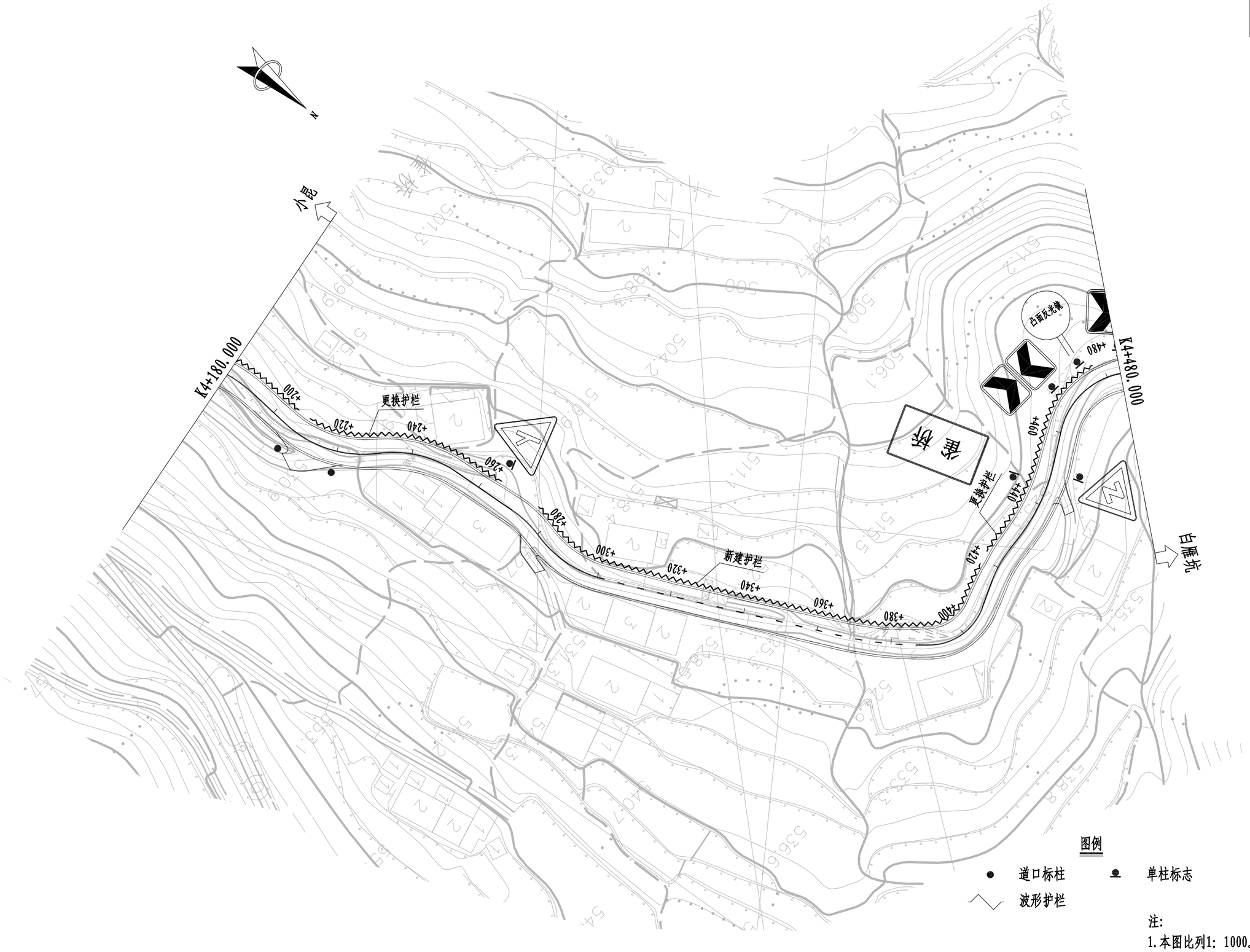
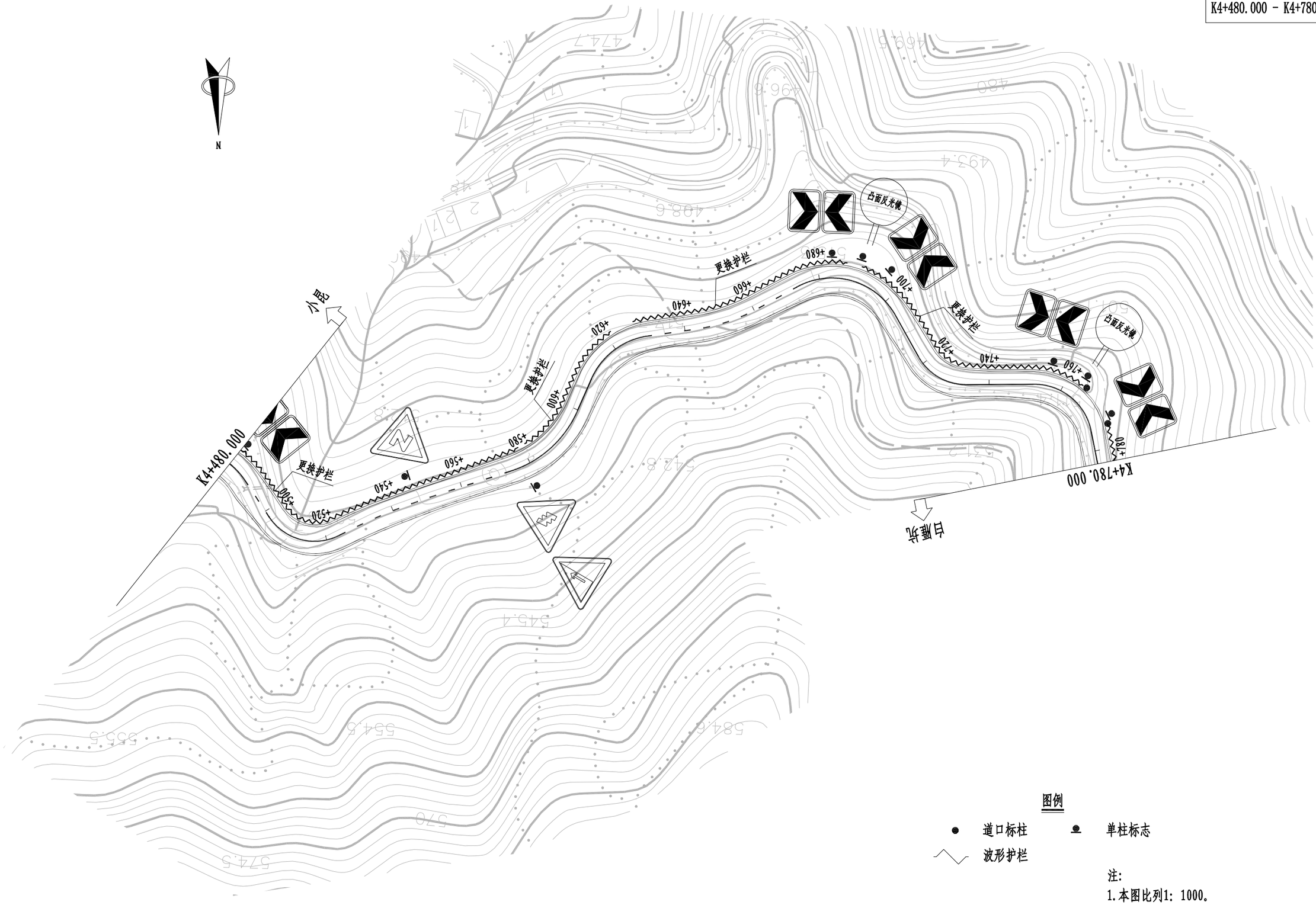


安全设施平面布置图(主线)

S2-7



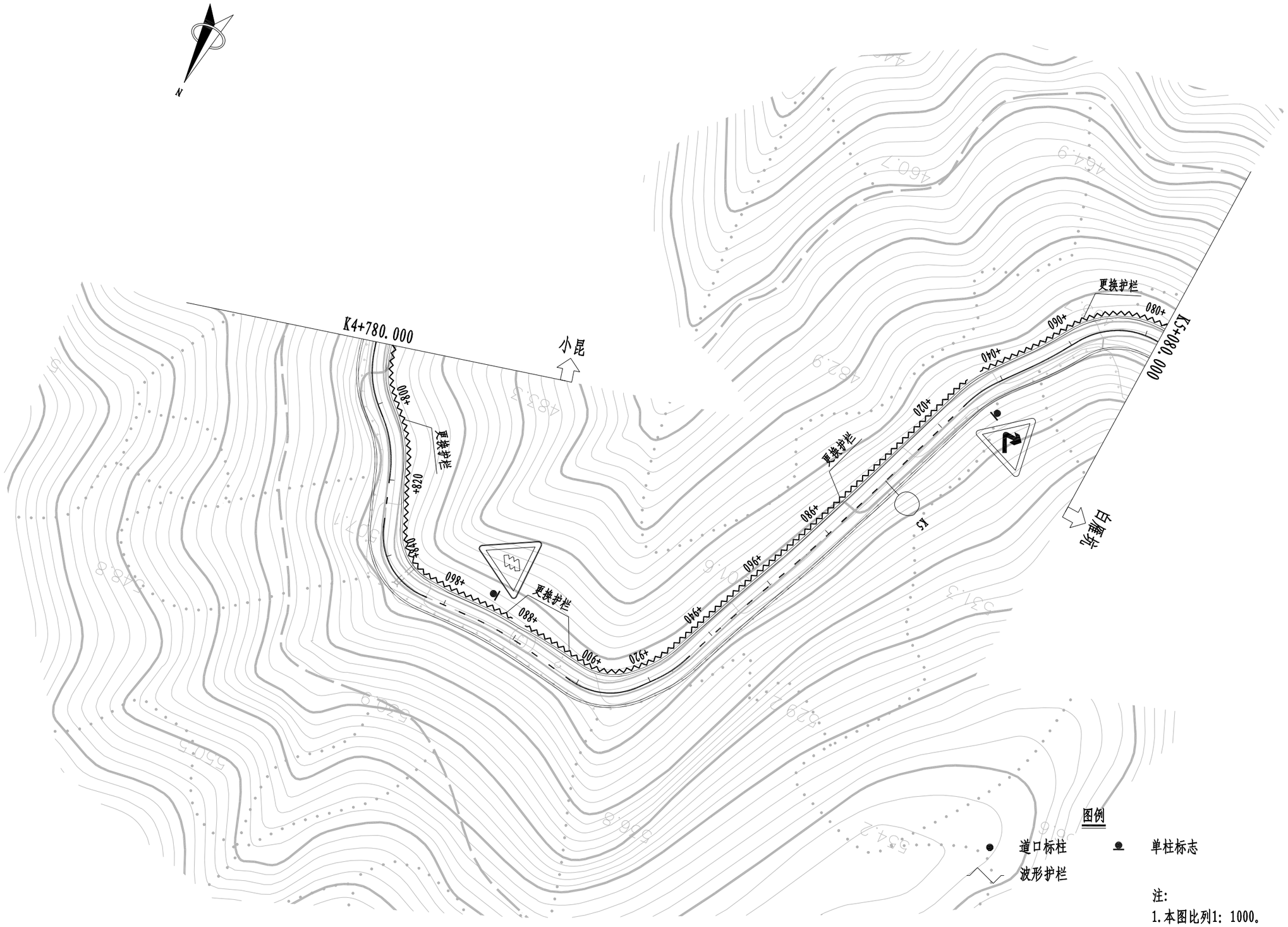
图例

● 道口标柱　　● 单柱标志

波形护栏

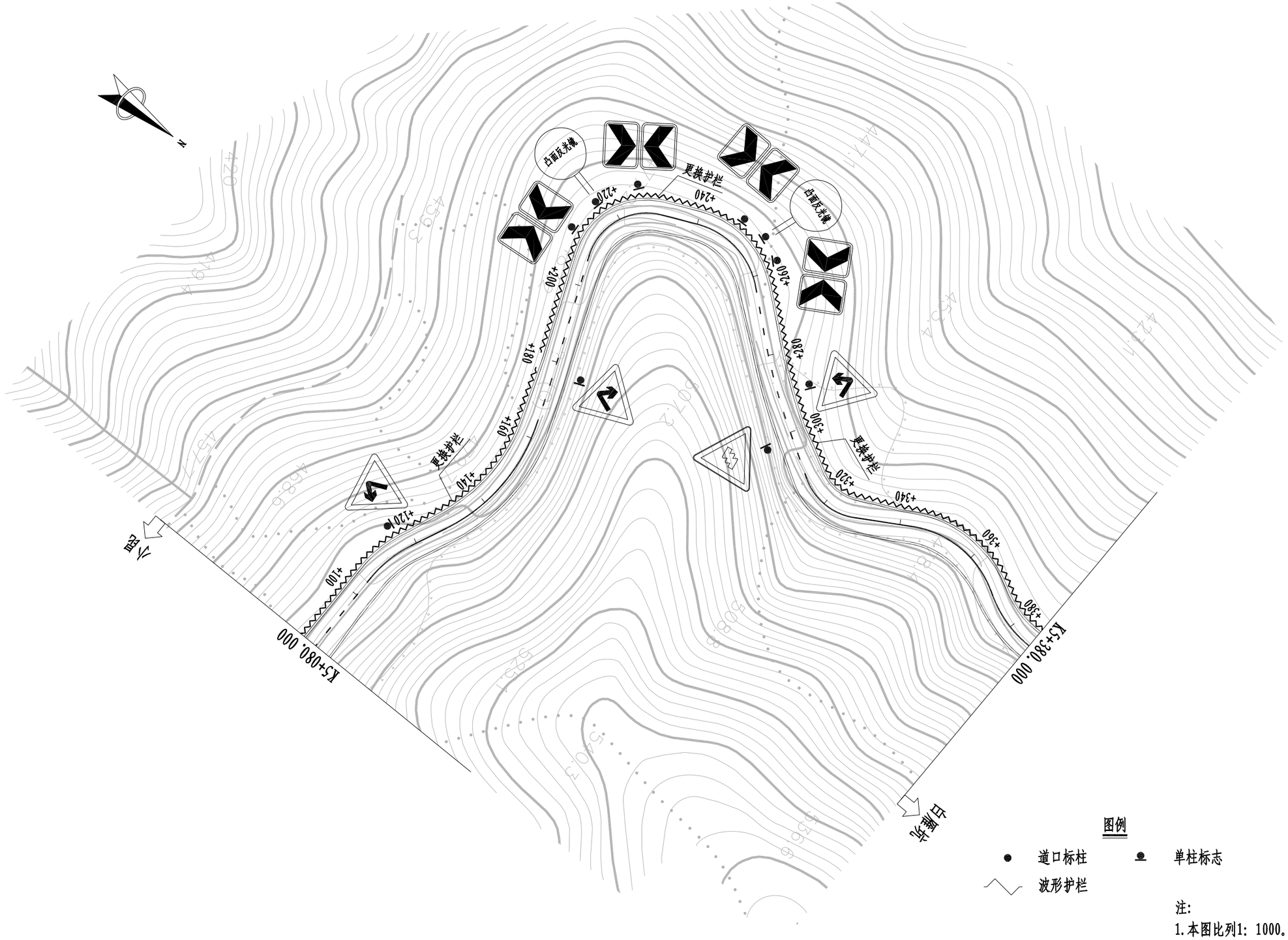
注:

1.本图比列1：1000。



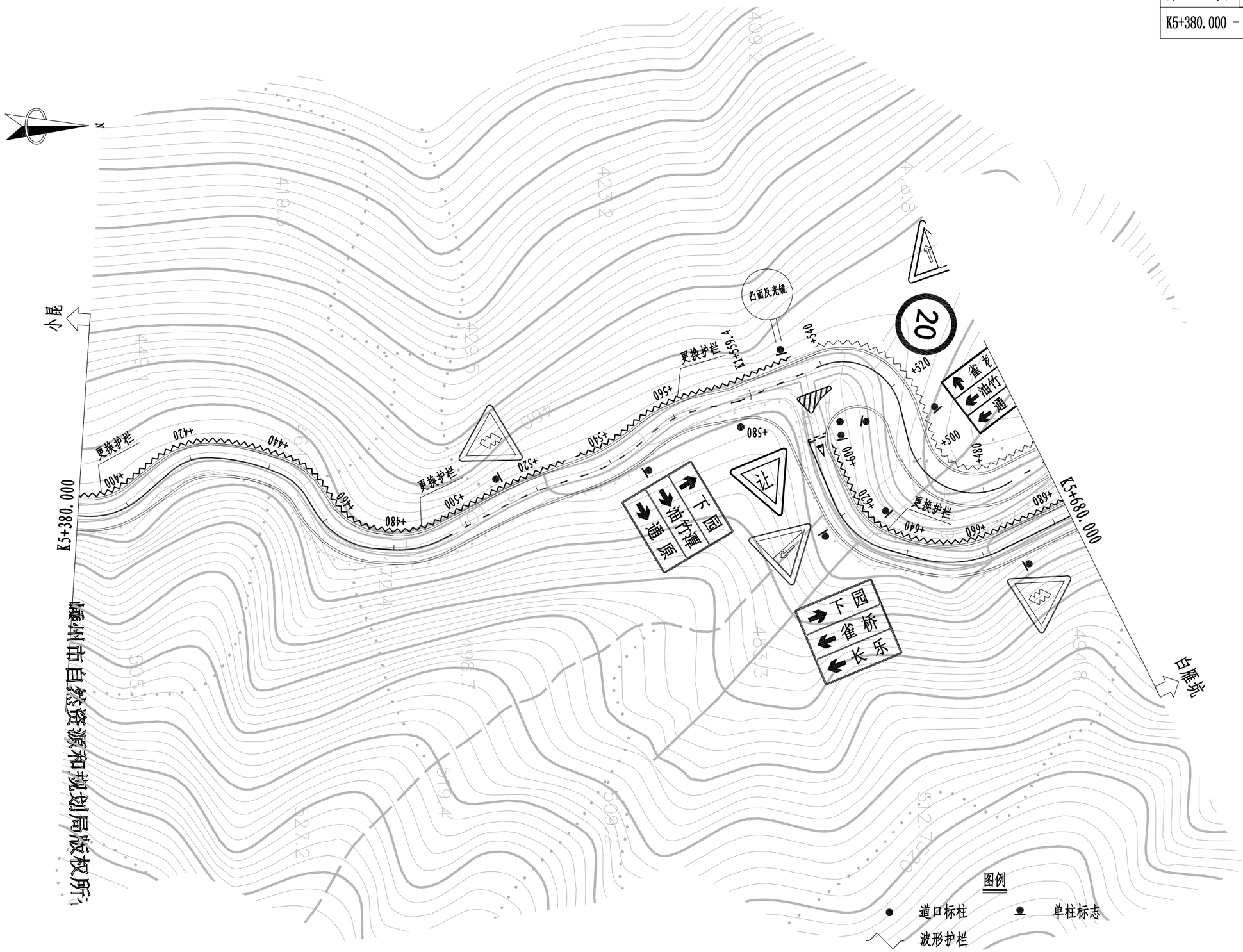
安全设施平面布置图(主线)

S2-7

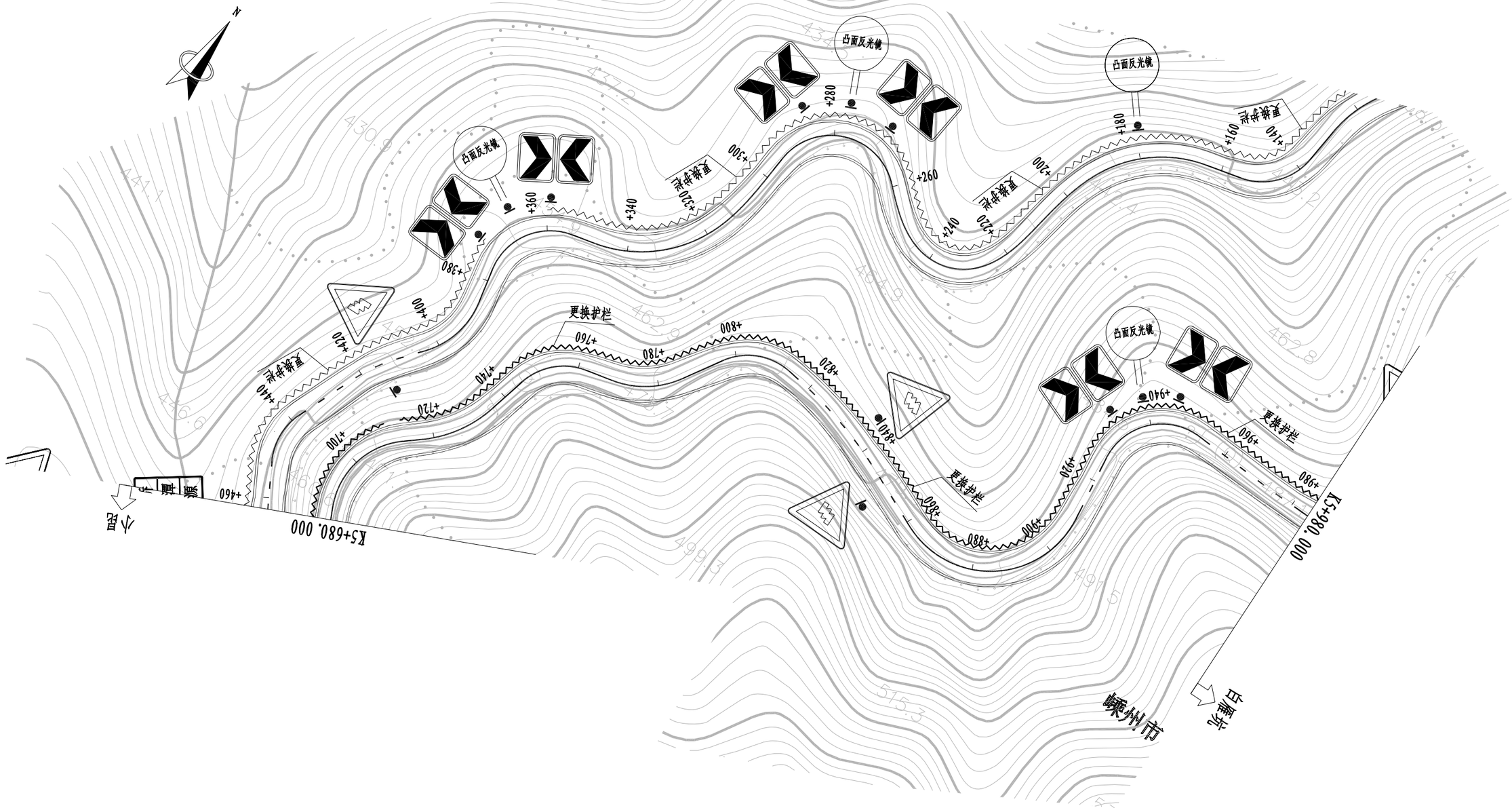


安全设施平面布置图(主线)

S2-7



嵊州市自然资源和规划局版权所有

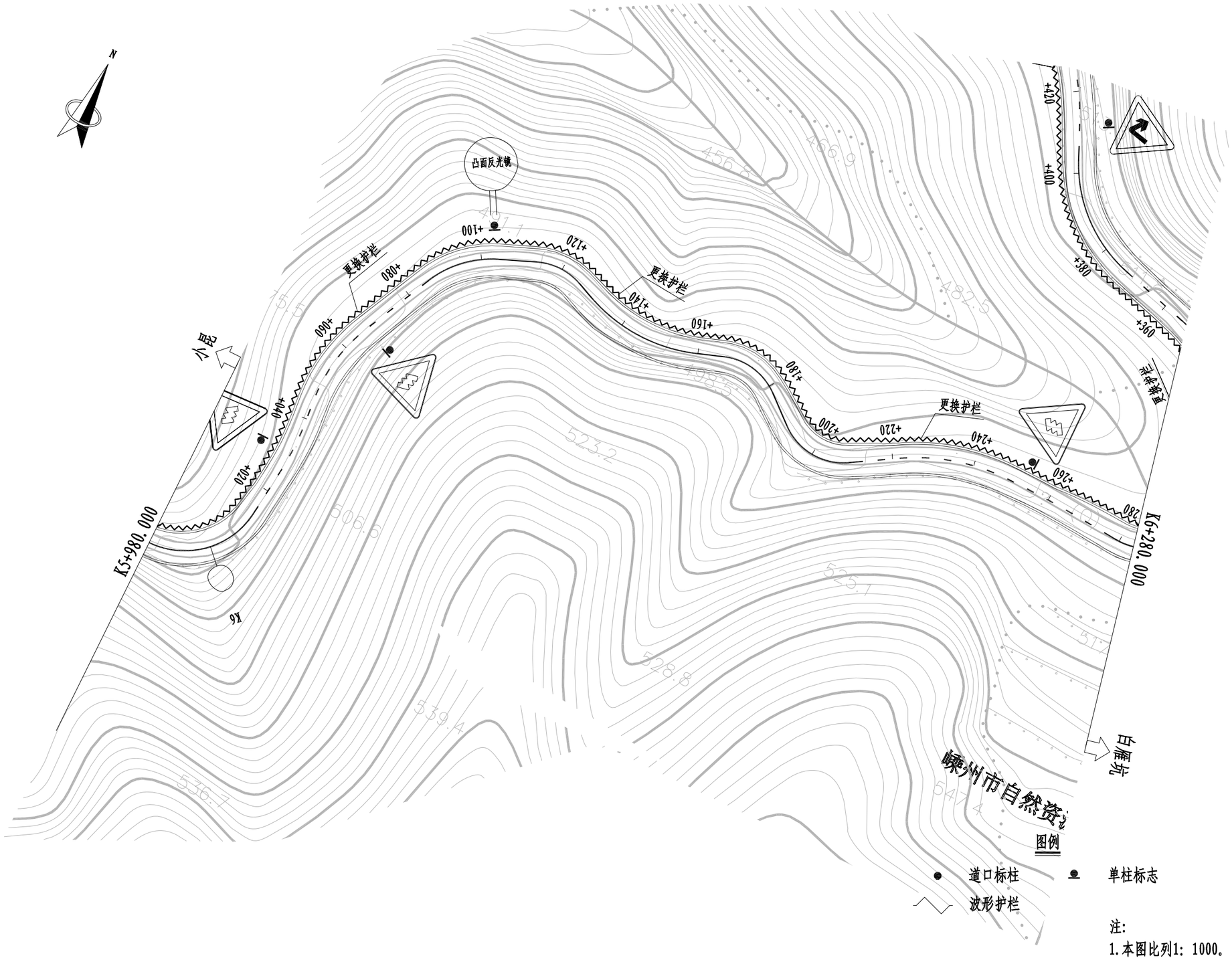


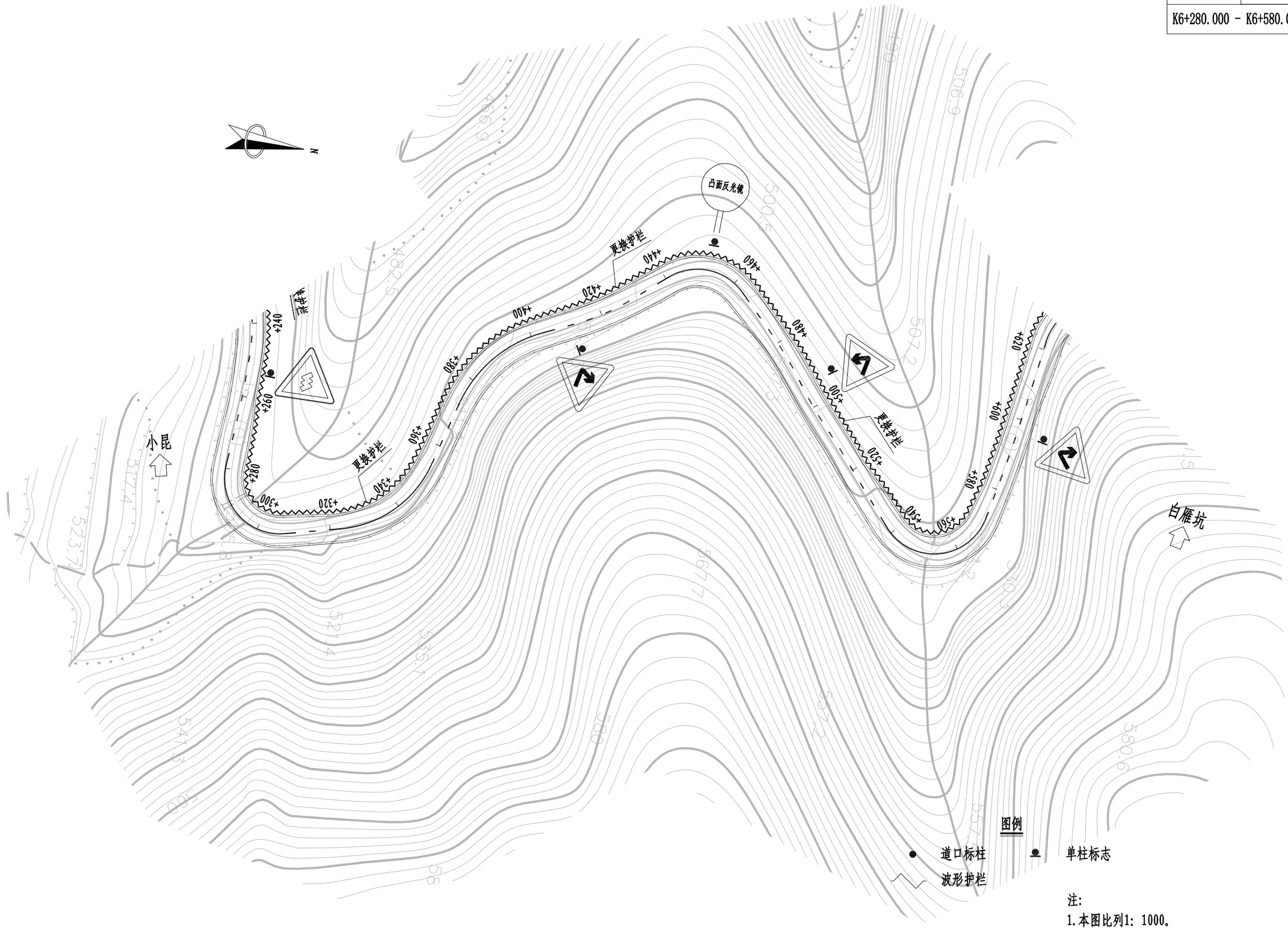
图例

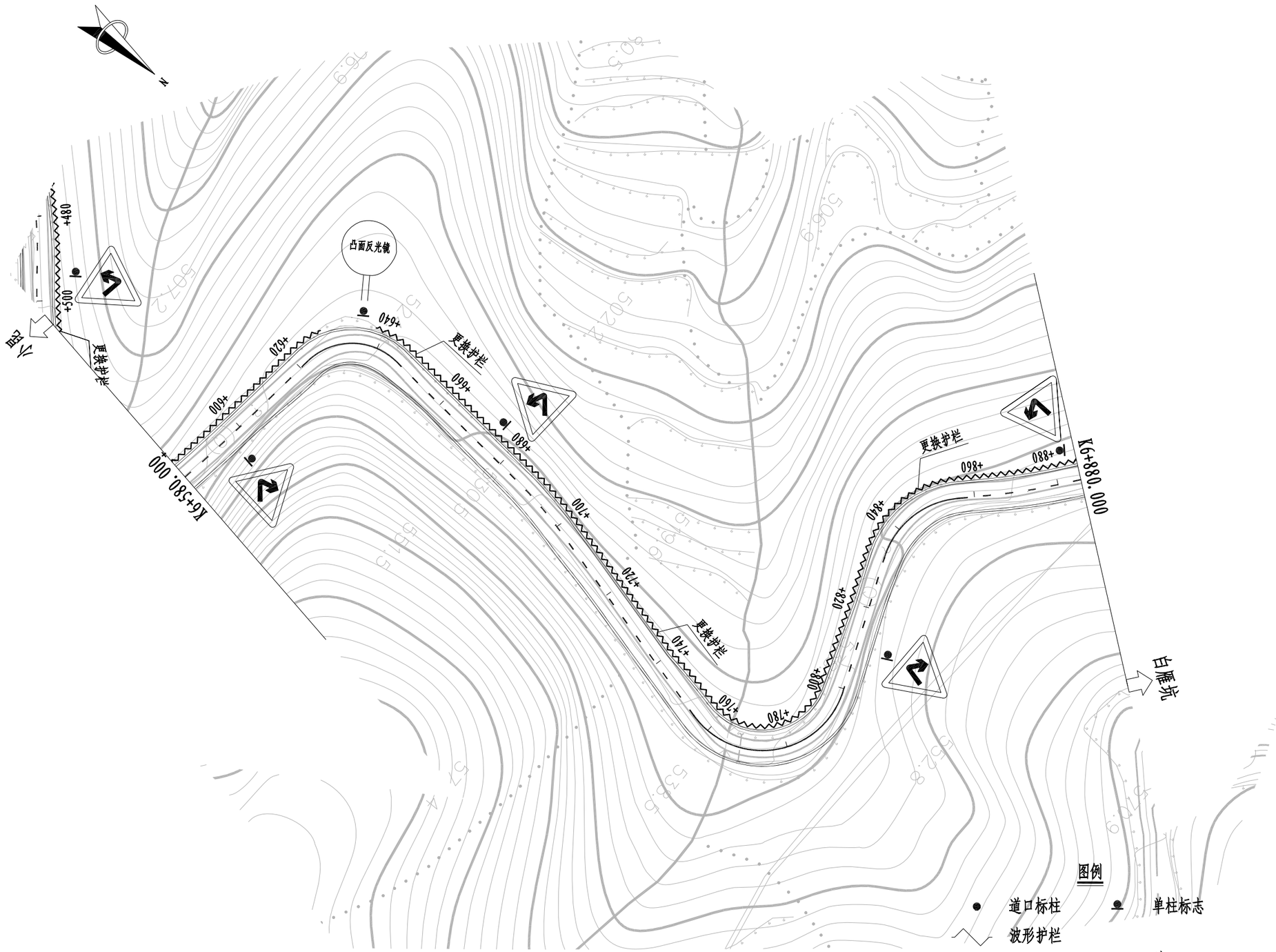
- 道口标柱
- 单柱标志
- 波形护栏

注:

1.本图比列1:1000。


N
凸面反光镜
更换护栏
更换护栏
更换护栏
更换护栏
小昆
白雁坑
K5+980.000
K6+280.000
K6
+100
+120
+140
+160
+180
+200
+220
+240
+260
+280
+300
+320
+340
+360
+380
+400
+420
+040
+060
+080
+020
456.8
466.9
482.5
498.5
523.2
506.6
523.7
528.8
539.4
536.7
547.4
嵊州市自然资
图例
道口标柱
单柱标志
波形护栏
注:
1.本图比列1: 1000。

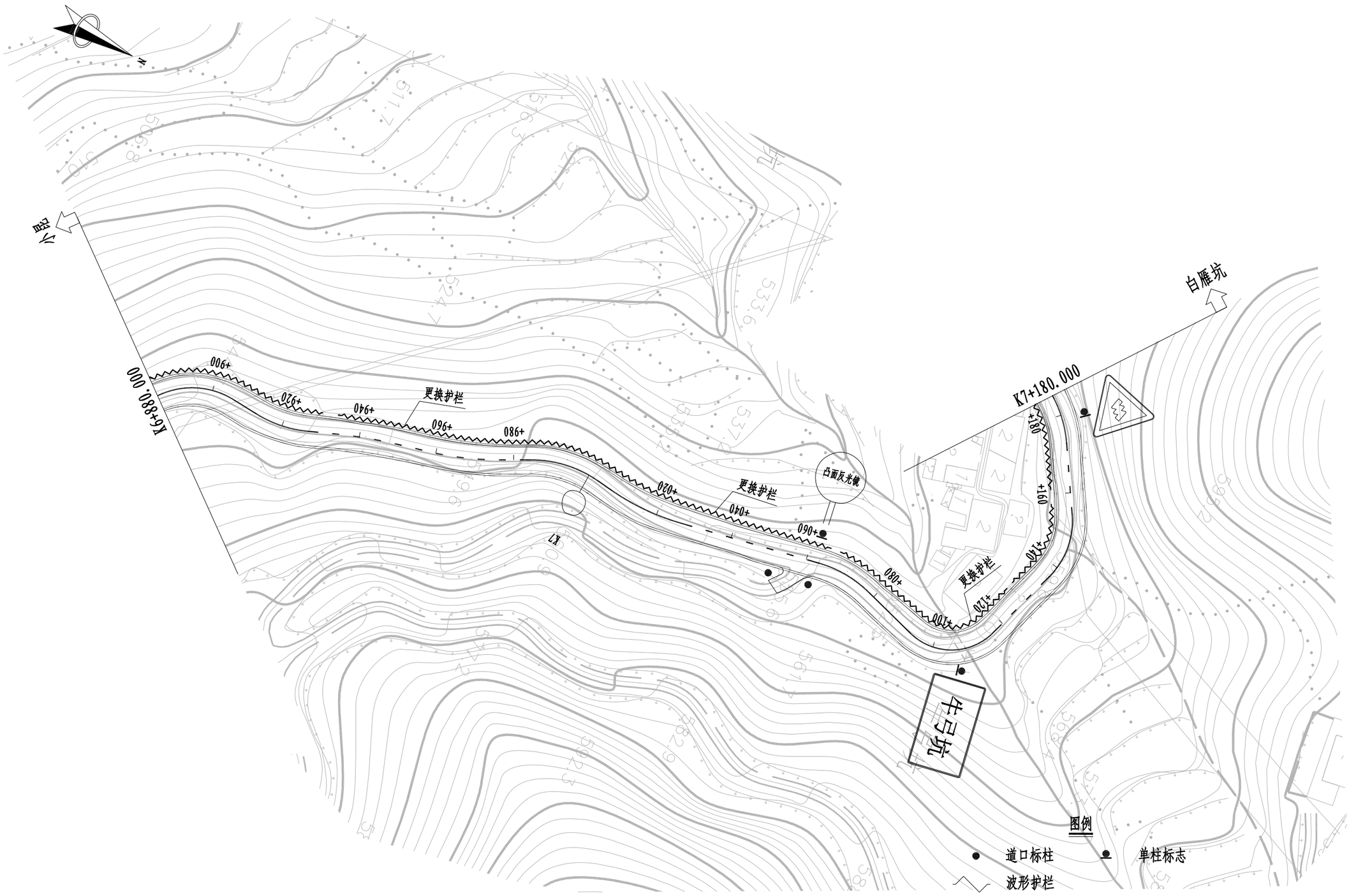

N
凸面反光镜
更换护栏
更换护栏
更换护栏
+240
+260
+280
+300
+320
+340
+360
+380
+400
+420
+440
+460
+480
+500
+520
+540
+560
+580
+600
+620
小昆
白雁坑
图例
道口标柱
单柱标志
波形护栏
注:
1.本图比列1: 1000。



注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图(主线)

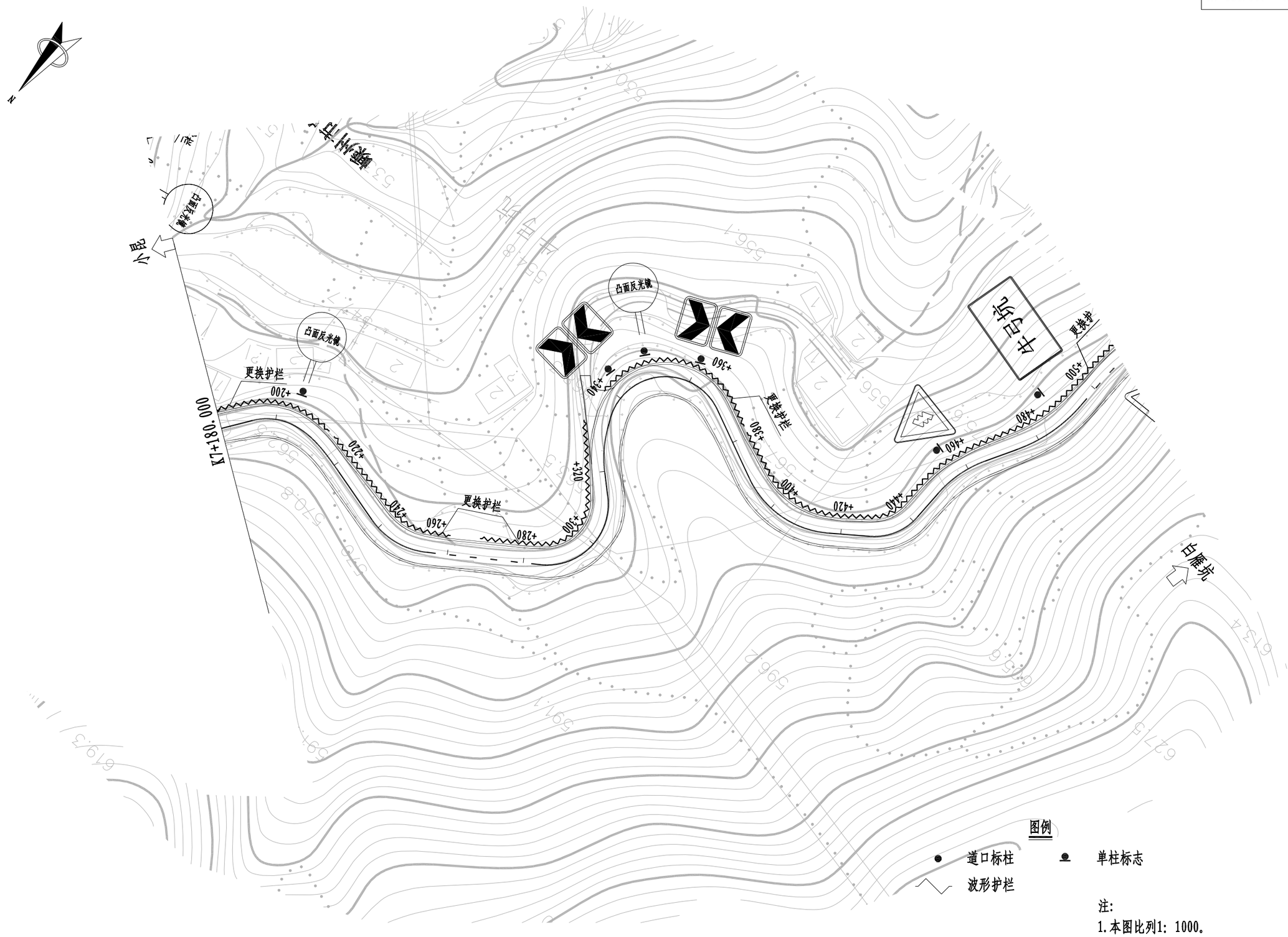
S2-7



注:
1.本图比列1：1000。

安全设施平面布置图(主线)

S2-7



图例

- 道口标柱
- 单柱标志
- 波形护栏

注:
1.本图比列1：1000。

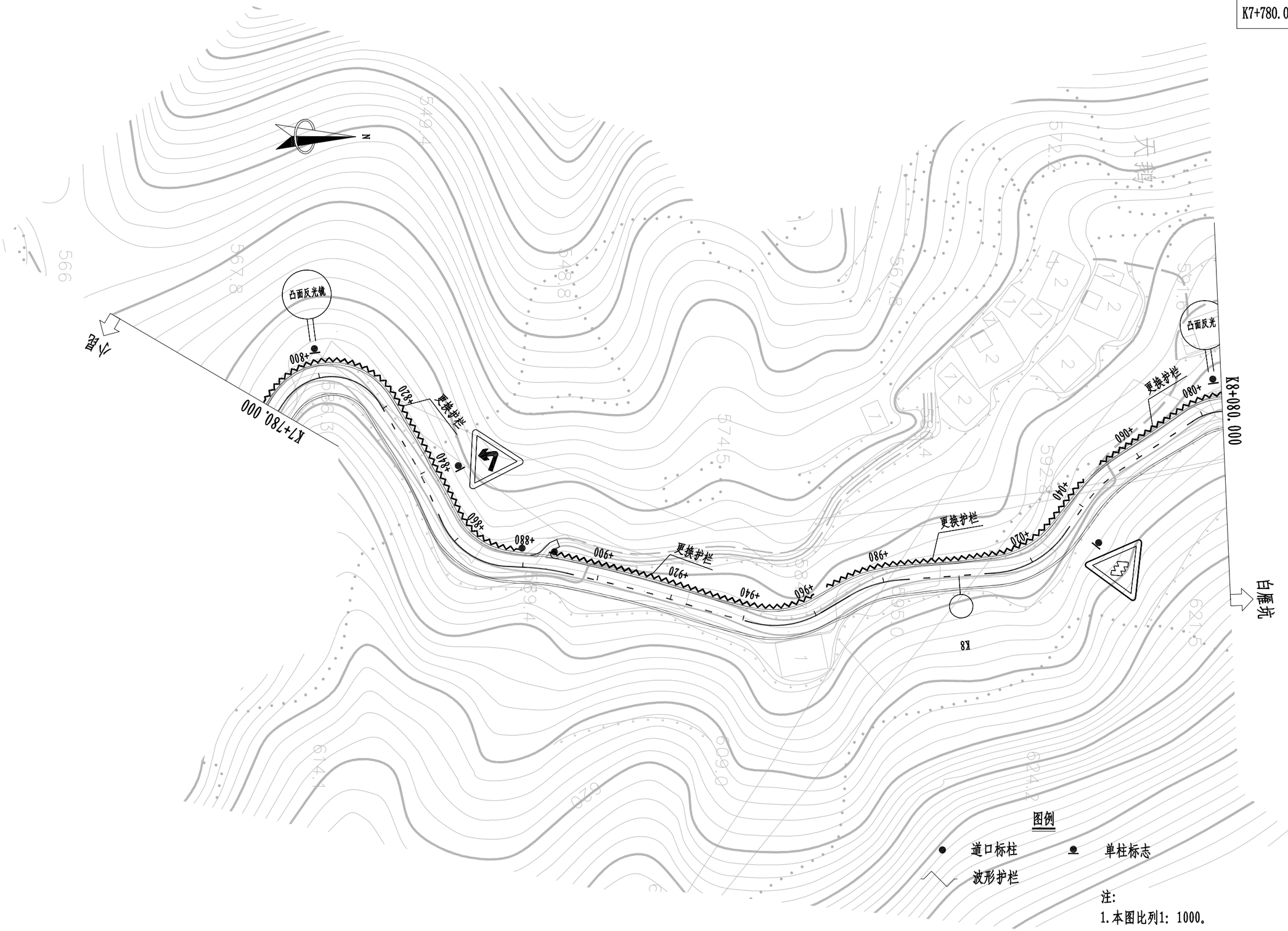


图例

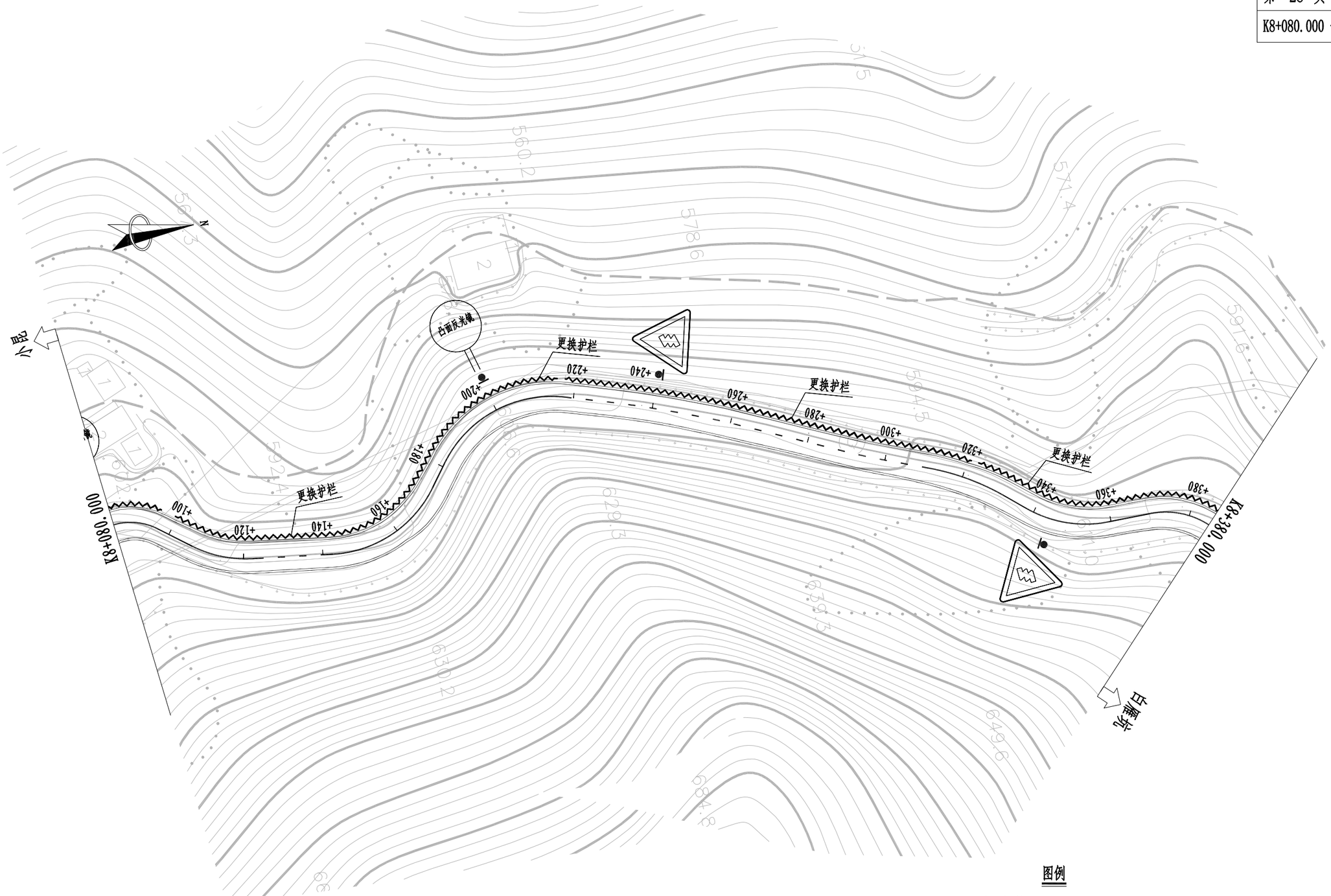
- 道口标柱
- 单柱标志
- 波形护栏

注:

1.本图比列1: 1000。



注:
1.本图比列1: 1000。



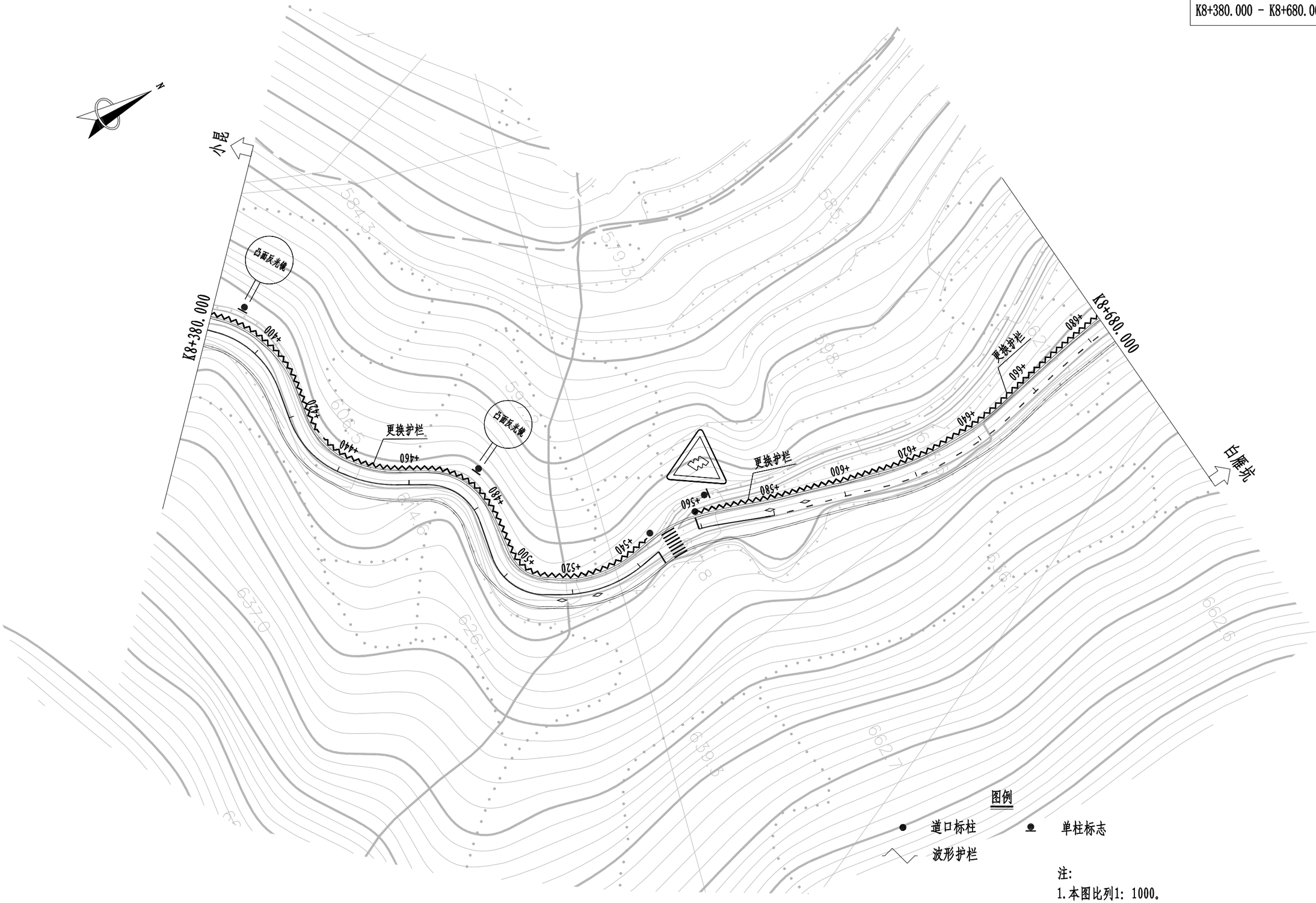
图例

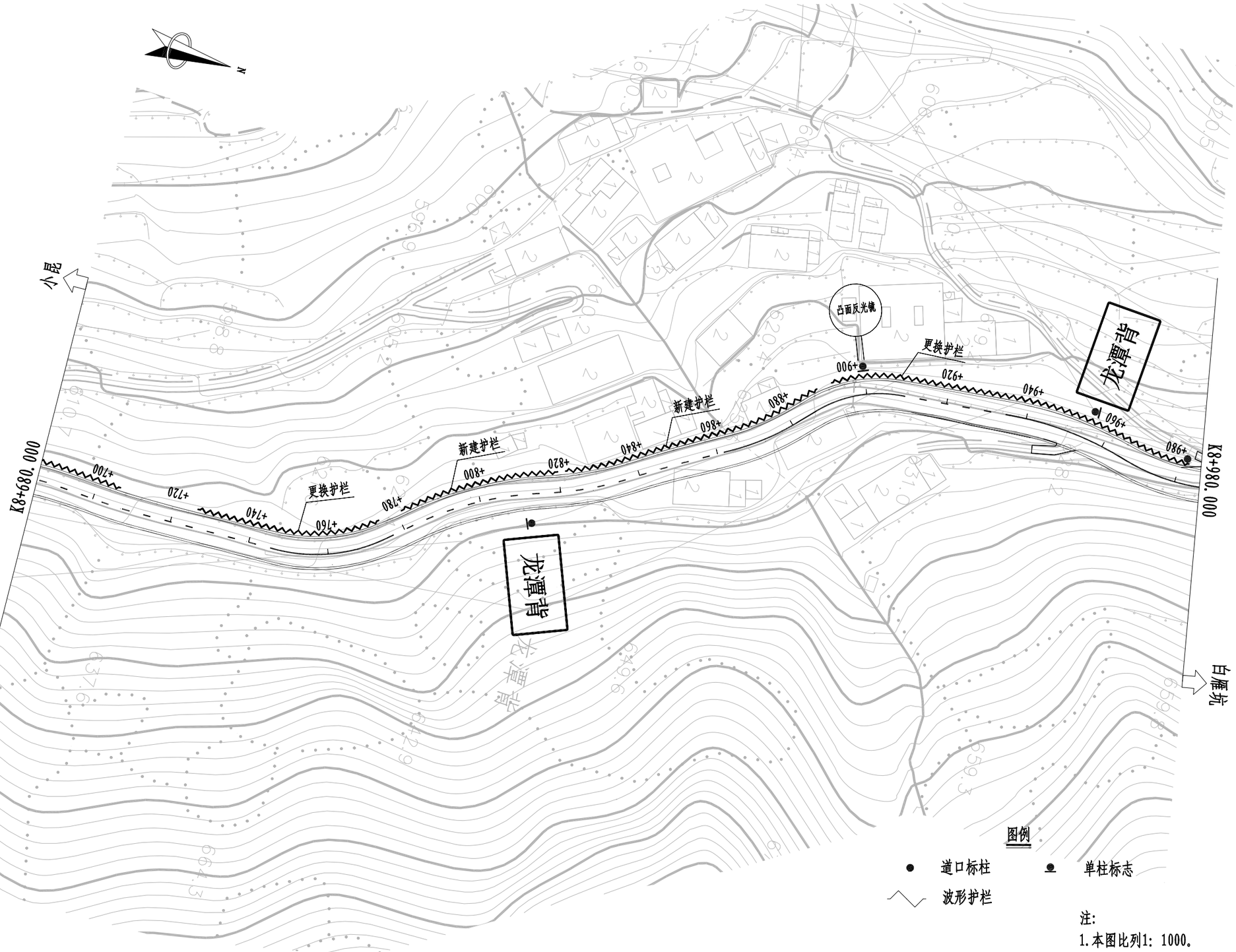
● 道口标柱　　● 单柱标志

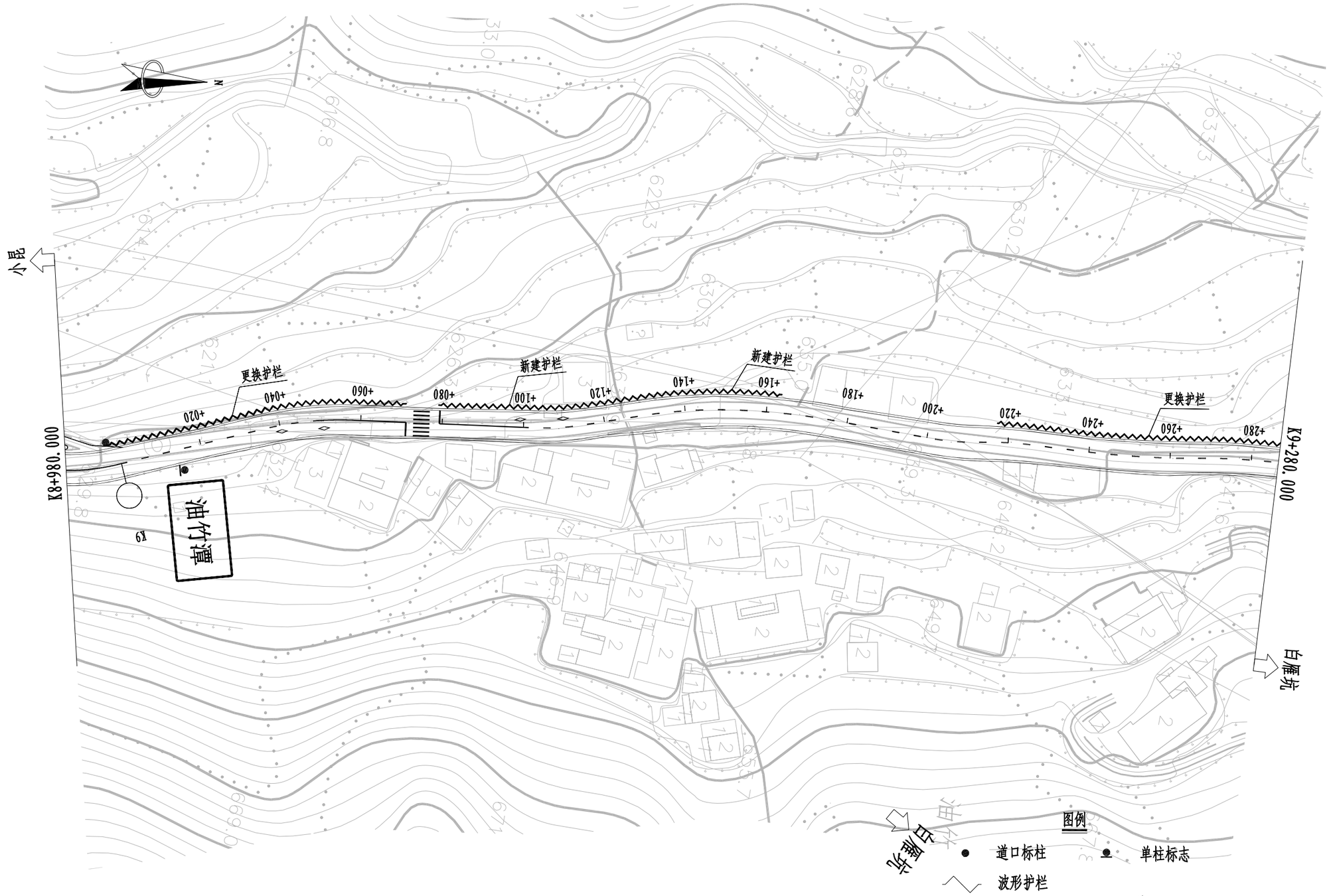
波形护栏

注:

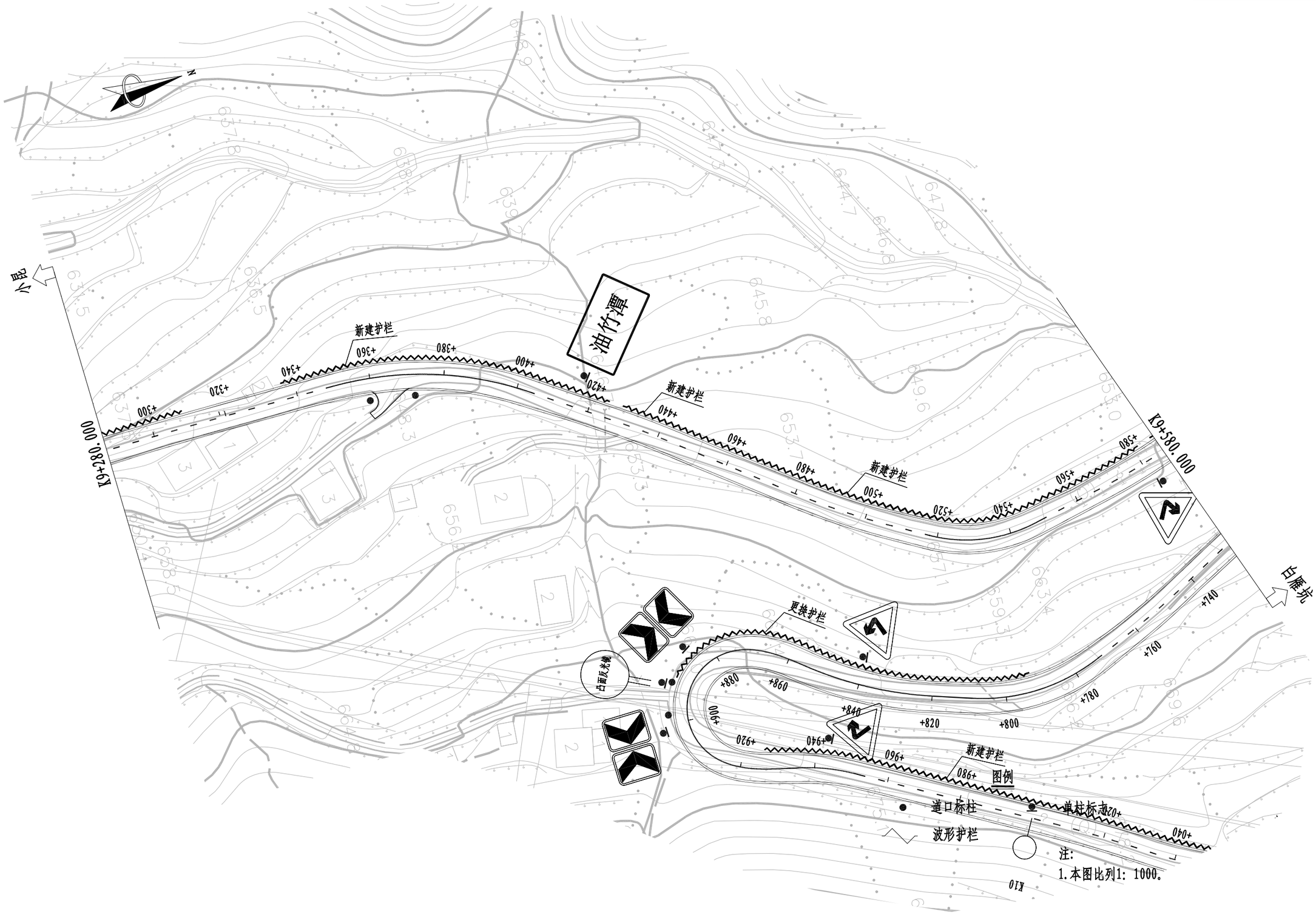
1.本图比列1: 1000。


N
小昆
白雁坑
K8+380.000
K8+680.000
凸面反光镜
凸面反光镜
更换护栏
更换护栏
更换护栏
+400
+420
+440
+460
+480
+500
+520
+540
+560
+580
+600
+620
+640
+660
+680
584.3
579.3
585.1
584.4
606.5
614.6
637.0
626.1
638.8
639.8
662.7
662.6
图例
道口标柱
单柱标志
波形护栏
注:
1.本图比列1: 1000。


N
小昆
白雁坑
K8+680.000
K8+980.000
凸面反光镜
更换护栏
新建护栏
龙潭背
+700
+720
+740
+760
+780
+800
+820
+840
+860
+880
+900
+920
+940
+960
+980
图例
道口标柱
单柱标志
波形护栏
注:
1.本图比列1: 1000。

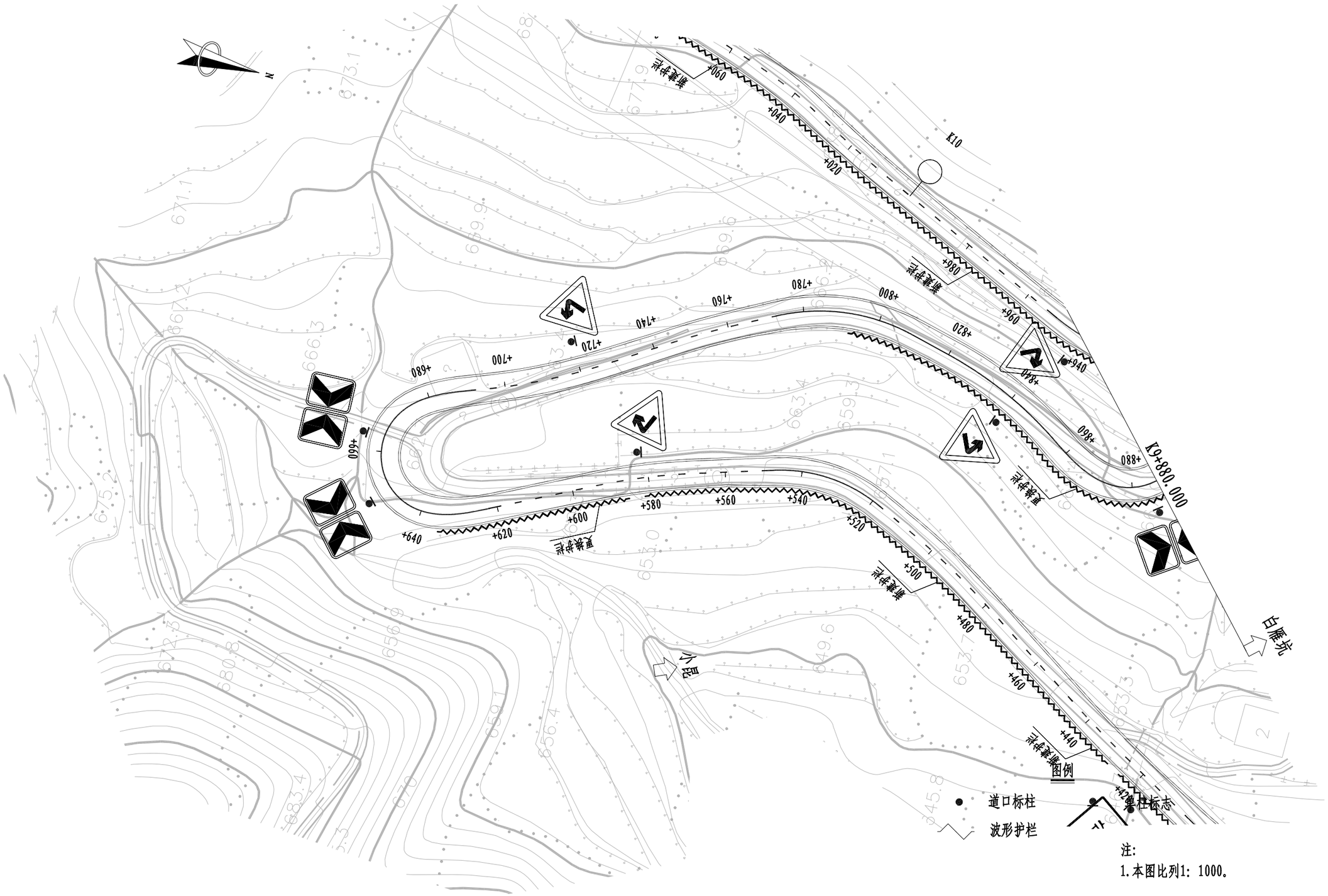


注:
1.本图比列1: 1000。

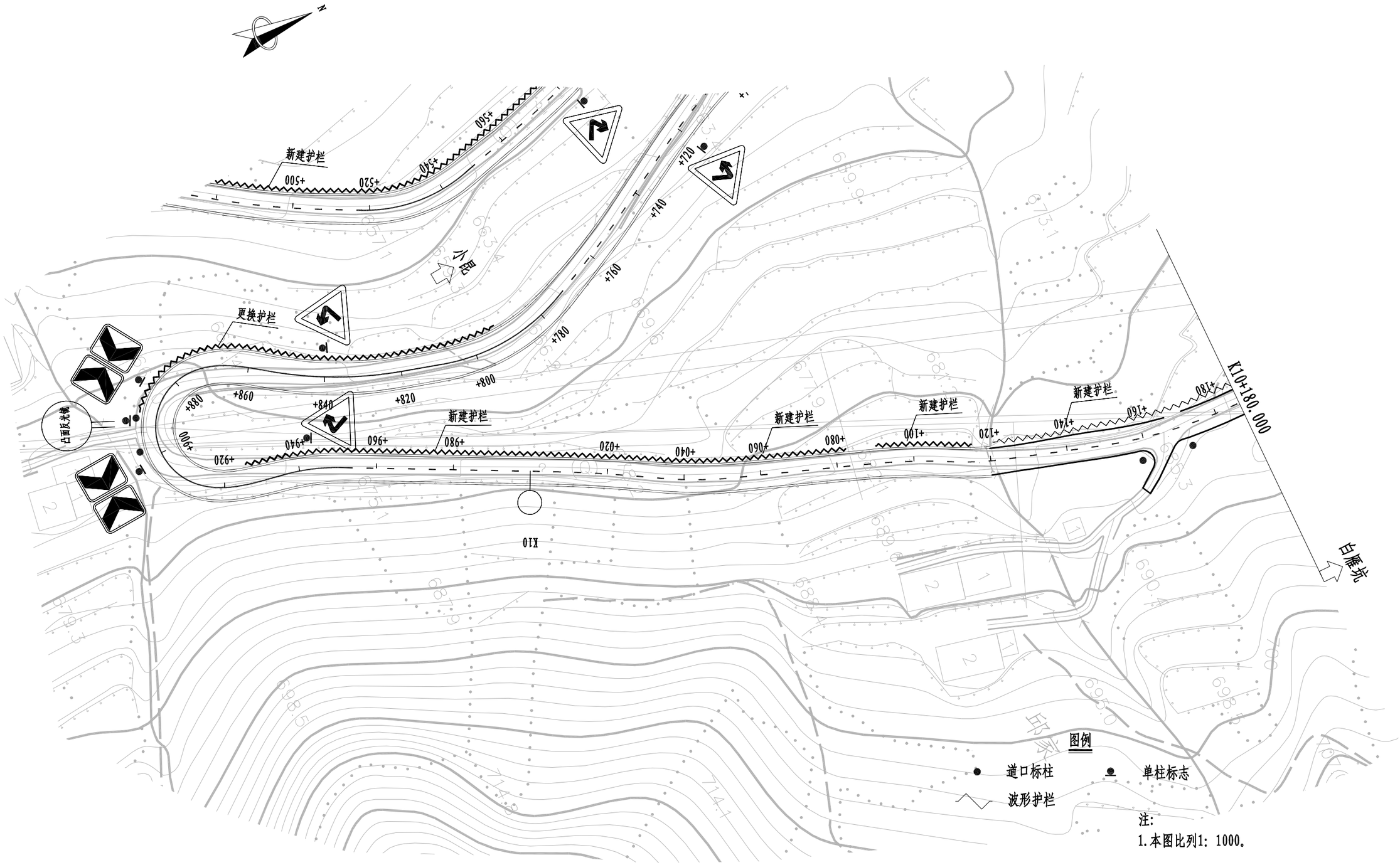


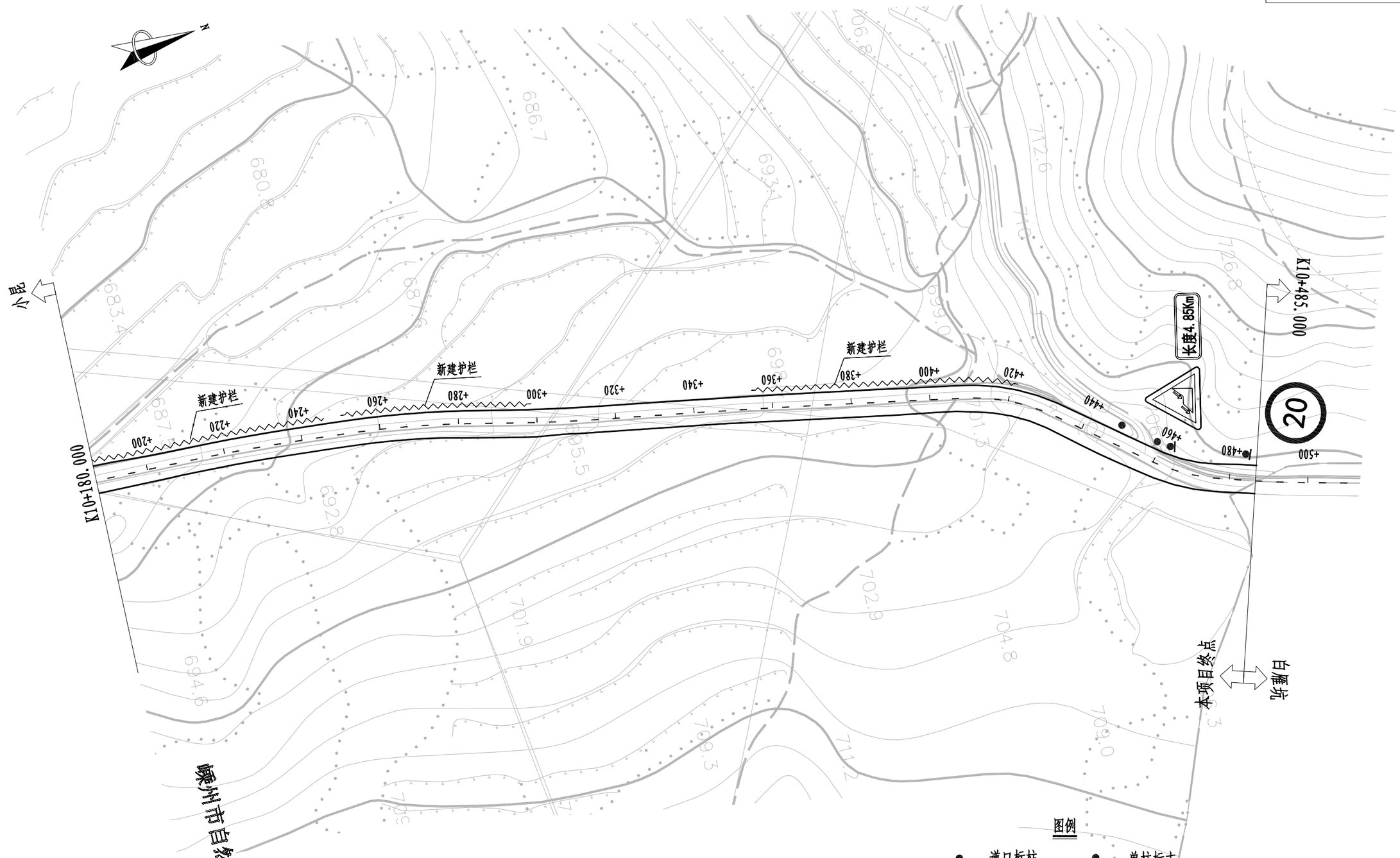
安全设施平面布置图(主线)

S2-7



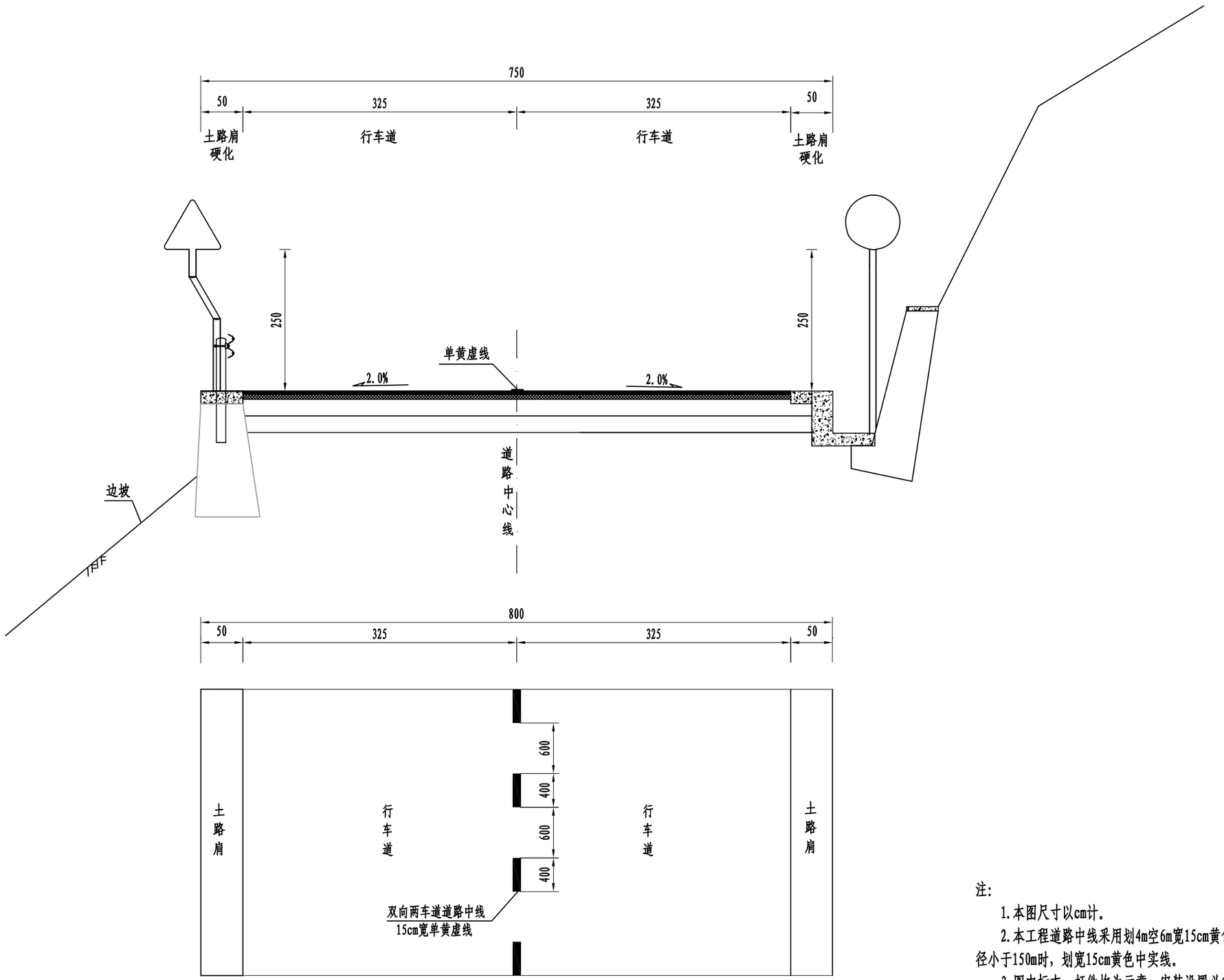
注:
1.本图比列1: 1000。


N
新建护栏
+500
+520
+540
+560
更换护栏
+780
+800
+820
+840
+860
+880
+900
+920
+940
+960
+980
+020
+040
+060
+080
+100
+120
+140
+160
+180
K10+180.000
出口
K10
出口
出口
出口



注:
1.本图比列1: 1000。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	安全设施平面布置图(主线)	设计		复核		审核		图号	S2-7	日期	2023.05



安全设施标准横断面图

注:

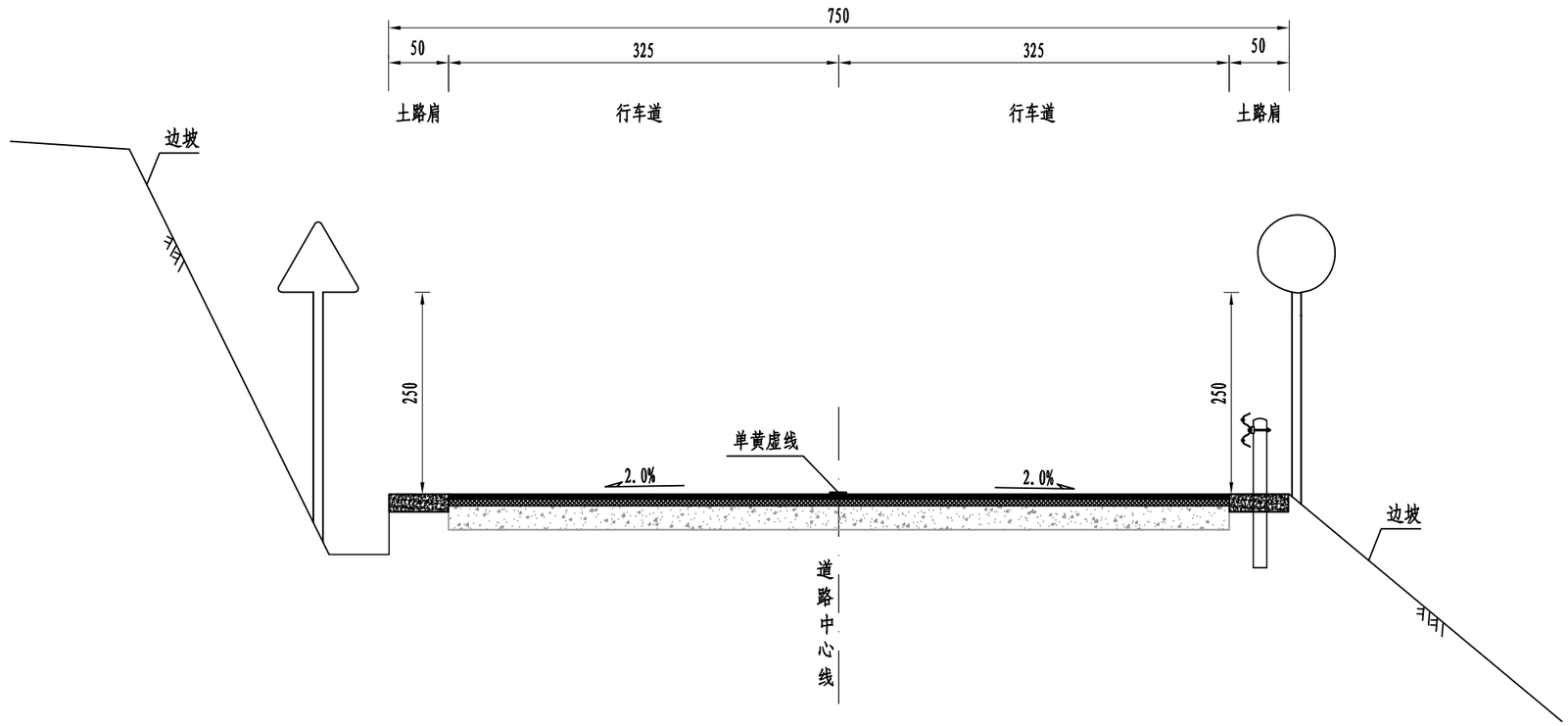
1. 本图尺寸以cm计。

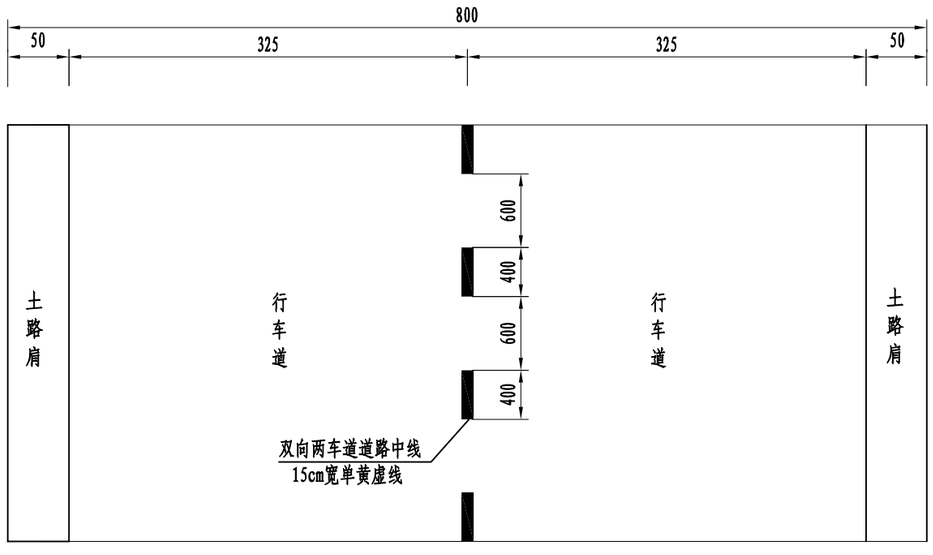
2. 本工程道路中线采用划4m空6m宽15cm黄色虚线,超高段和曲线半径小于150m时，划宽15cm黄色中实线。

3. 图中标志、杆件均为示意；安装设置必须满足公路建筑界限要求。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	安全设施标准横断面图	设计		复核		审核		图号	S2-8	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有





安全设施标准横断面图

注：

1. 本图尺寸以cm计。
2. 本工程道路中线采用划4m空6m宽15cm黄色虚线，超高段和曲线半径小于150m时，划宽15cm黄色中实线。
3. 图中标志、杆件均为示意；安装设置必须满足公路建筑界限要求。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	安全设施标准横断面图	设计		复核		审核	程永明	图号	S2-8	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

安全设施工程数量汇总表（主线）

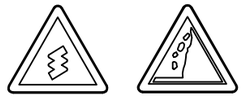
工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	名称	规格或类型	单位	数量	备注
一	支撑杆				
1	Φ89单柱式	D600×2.0	块/根	1	标志牌标志板采用铝合金板制作，标志牌贴Ⅳ类反光膜
		▽700×2.0	块/根	3	
		△700×2.0	块/根	64	
		△700×2.0+□700×200×2.0	块/根	2	
		2-□220×400×2.0	块/根	32	
		□1200×800×2.0	块/根	11	
2	Φ114单柱式	2-△700×2.0	块/根	4	
		D600×2.0+△700×2.0	块/根	1	
		□1200×1200×2.0	块/根	2	
3	其它附属标志				
	里程碑	C25砼	个	11	间距1000m/个
	百米桩	C25砼	个	96	间距100m/个
	凸面镜	Φ89单柱式，镜面Φ1000	套	23	视距较差位置
二	路侧护栏				
1	4m打入式	Gr-C-4E	米	3526	新建（其中1878米栏板为原有护栏栏板利用，立柱新建）
2	2m打入式	Gr-C-2E	米	258	
3	4m基础式	Gr-C-4C	米	5996	
4	2m基础式	Gr-C-2C	米	360	
三	标线				
1	2mm厚热熔标线	热熔型反光型	平方米	1216	道路中线
2	2mm厚热熔标线	热熔型反光型	平方米	190	人行横道线、预告标线、指示标线等
3	2mm厚热熔标线	热熔型反光型	平方米	12	停止线、让行标线

序号	名称	规格或类型	单位	数量	备注
四	附着式轮廓标	De-Rb-At1	套	513	设置间距：个/20m
五	诱导设施				
1	道口标柱	柱体Ⅳ类反光膜	根	34	道口、接坡
六	拆除沿线交通标志				
1	拆除标志杆件	含基础挖除、清运	套	31	
2	拆除波形护栏		米	6250	其中1878米栏板利用

编制：

复核：

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K0+001 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K0+021 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K0+024 主线右侧				全套新增		A=700 D=600	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K0+138 主线右侧				全套新增		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K1+380 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K1+600 主线左侧				全套新增		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K0+700 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K0+740 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K0+750 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K0+776 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

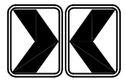
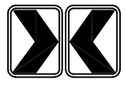
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K1+780 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K0+790 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K0+825 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
4	K1+007 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K1+135 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
6	K1+223 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
7	K1+279 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
8	K1+285 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
9	K1+289 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
10	K1+343 主线左侧				全套新增		A=700(2)	Φ114 单立柱	IV类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K1+442 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K1+626 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K1+638 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
4	K1+652 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K1+690 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
6	K1+857 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
7	K1+920 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
8	K1+930 主线右侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
9	K1+940 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
10	K2+012 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K2+040 主线右侧				全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K2+210 主线左侧				全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K2+508 主线右侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K2+530 主线左侧				全套新增		A=700 700×200	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K2+556 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K2+271 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K2+330 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K2+381 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K2+390 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K2+398 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

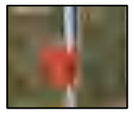
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K2+436 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K2+540 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K2+588 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K2+630 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K2+905 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K3+001 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套保留					
7	K3+142 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K3+260 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K3+393 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K3+420 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

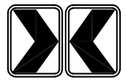
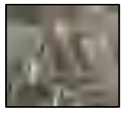
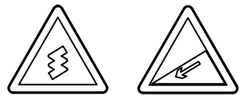
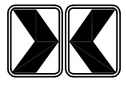
1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K3+515 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K3+736 主线右侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K3+760 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K3+880 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K4+027 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K4+073 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K4+130 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K4+169 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K4+262 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K4+440 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2023.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K4+447 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K4+469 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K4+478 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K4+485 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K4+546 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K4+579 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K4+682 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K4+690 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K4+697 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K4+756 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

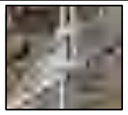
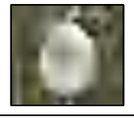
1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K4+764 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K4+773 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K4+870 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
4	K5+030 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K5+115 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
6	K5+176 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
7	K5+210 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
8	K5+218 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
9	K5+228 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
10	K5+249 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S2-10	日期	2023.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K5+252 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K5+260 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K5+290 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
4	K5+301 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K5+334 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套拆除					
6	K5+510 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
7	K5+546 主线右侧				全套新增		1200×1200	Φ114 单立柱	IV类超强级反光膜	
8	K5+585 主线左侧		D=600	Φ89 单立柱	全套拆除					
9	K5+588 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
10	K5+600 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	

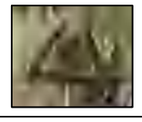
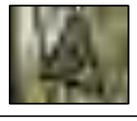
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K5+610 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套拆除					
2	K5+626 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K5+618 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K5+665 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K5+835 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K5+850 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K5+930 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K5+935 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K5+940 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K6+036 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

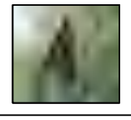
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K6+065 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K6+100 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K6+130 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套拆除					
4	K6+250 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K6+410 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
6	K6+452 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套保留					
7	K6+494 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
8	K6+596 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
9	K6+634 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
10	K6+674 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	

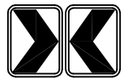
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K6+810 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K6+882 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K7+060 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套保留					
4	K7+107 主线右侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K7+179 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
6	K7+203 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套保留					
7	K7+345 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
8	K7+354 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
9	K7+362 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
10	K7+384 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套拆除					

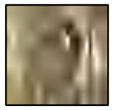
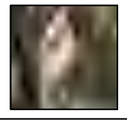
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K7+458 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K7+487 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K7+512 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K7+549 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K7+555 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K7+562 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K7+632 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K7+748 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K7+800 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K7+842 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K8+037 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K8+085 主线左侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K8+166 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套拆除					
4	K8+201 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套保留					
5	K8+240 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K8+343 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K8+390 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K8+474 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套保留					
9	K8+564 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K8+811 主线右侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K8+900 主线左侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K8+957 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K9+015 主线右侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K9+415 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K9+582 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K9+650 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K9+665 主线左侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K9+720 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K9+840 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K9+884 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

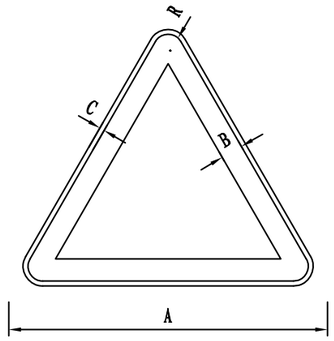
注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

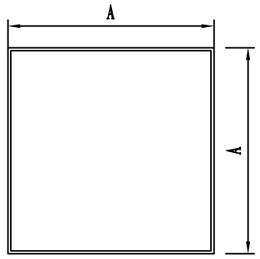
序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K9+893 主线右侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
2	K9+901 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
3	K9+943 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
4	K10+460 主线左侧				全套新增		A=700 700×200	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
5	K10+480 主线左侧				全套新增		D=600	Φ89 单立柱	IV类超强级反光膜	
6										
7										
8										
9										
10										

注:

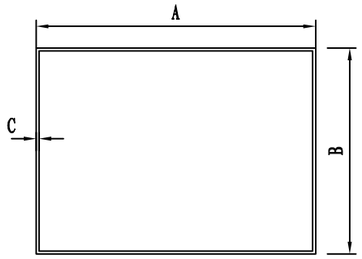
1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

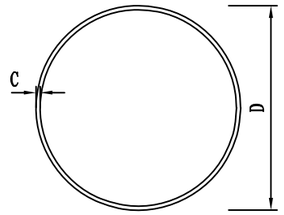


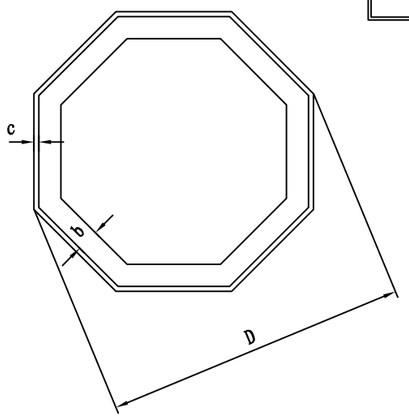
警告标志

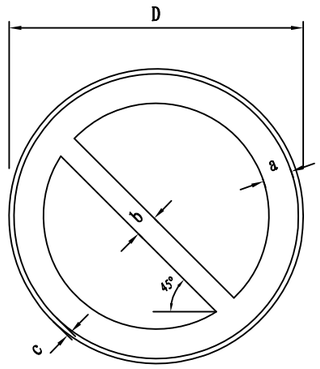


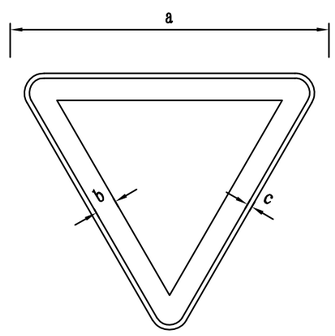
指示标志











禁令标志

警告标志尺寸

规　格	尺寸
三角形边长A、cm	70
黑边宽度B、cm	5
黑边圆角半径R、cm	3
衬底边宽度C、cm	0.4

禁令标志尺寸

规　格		尺寸
圆形标志	标志外径D、cm	60
	红边宽度a、cm	6
	红杠宽度b、cm	4.5
	衬底边宽度c、cm	0.4
三角形标志	红边宽度a、cm	70
	红边宽度b、cm	7
	衬底边宽度c、cm	0.4
八角形标志	标志外径D、cm	60
	白边宽度b、cm	2

注:

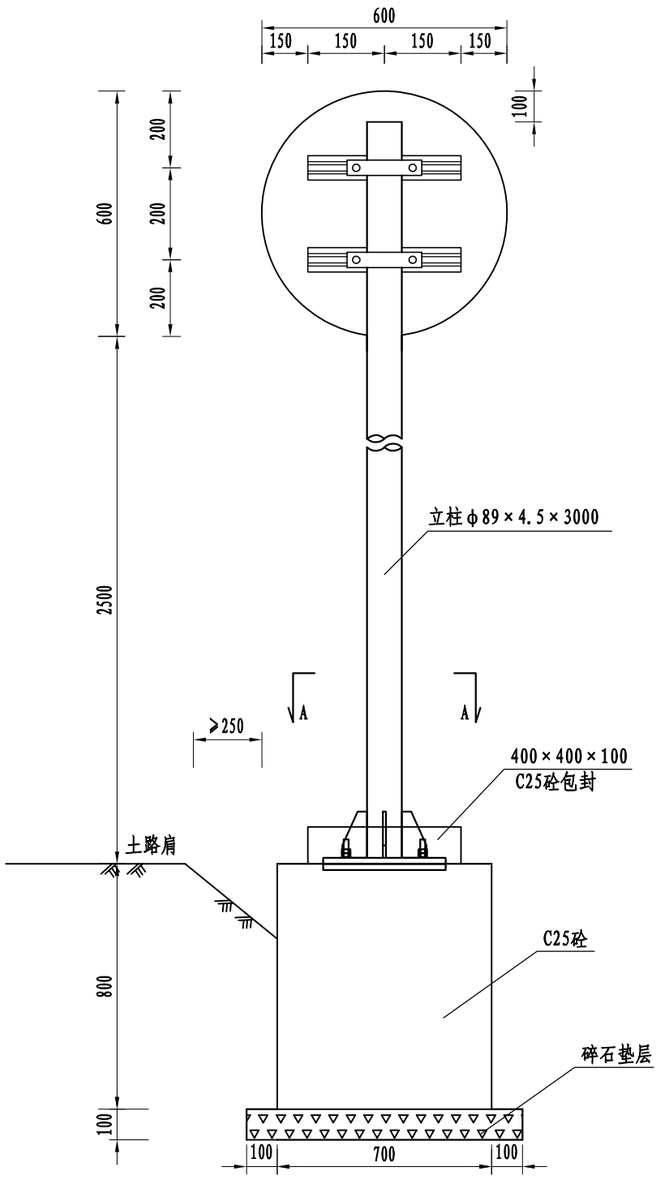
1、本图尺寸均以cm为单位.

2、警告标志形状为等边三角形,顶角朝上。颜色为黄底、黑边、黑图案。

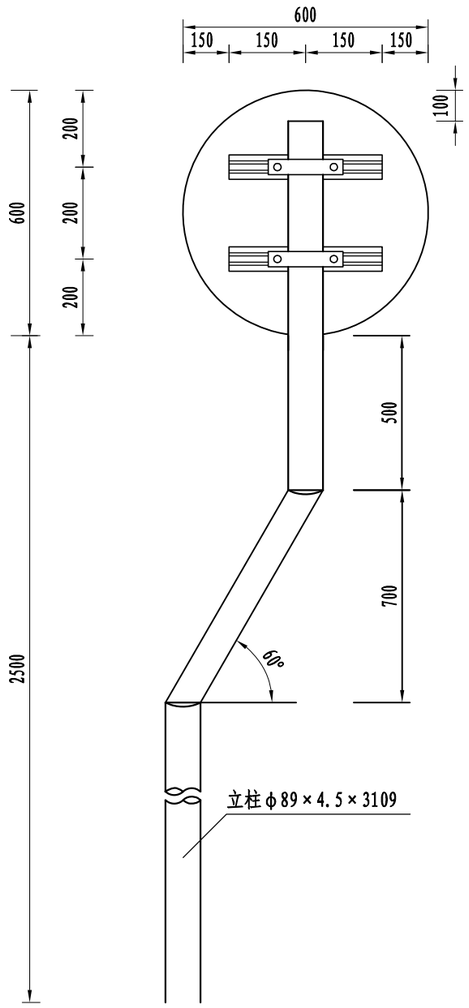
3、禁令标志的形状为圆形、三角形、八角形。其颜色除"禁止车辆临时或长时停放"标志为蓝底红圈红斜杠、停车让行标志为红底白字外，余均为白底、红圈、红杠、黑图案、图案压杠。

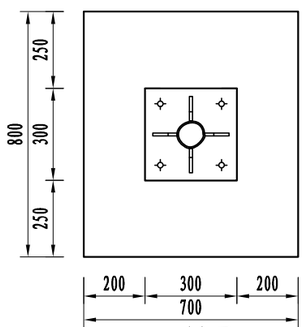
4、指示标志的形状分为长方形、正方形和圆形,颜色为蓝底、白图案。

5、本图未尽事宜详见《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)。

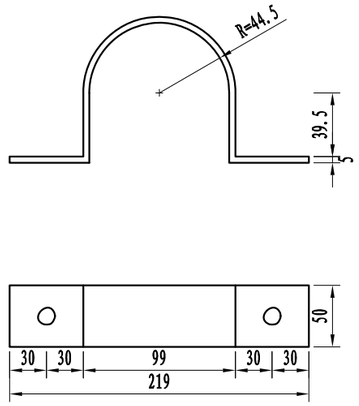


标志立面图 1:20

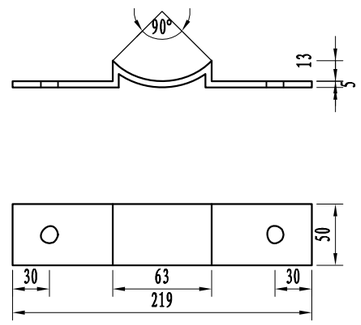




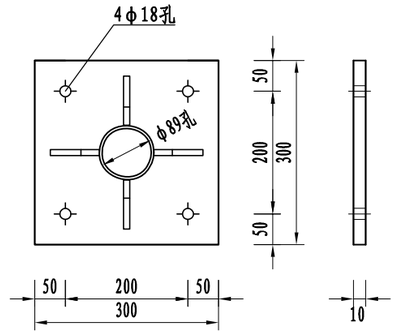
A-A剖面 1:20



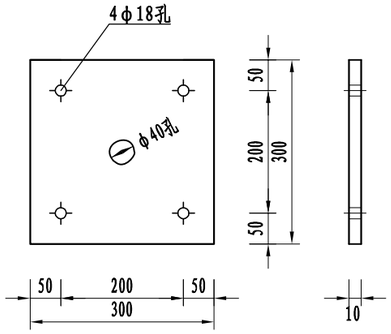
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

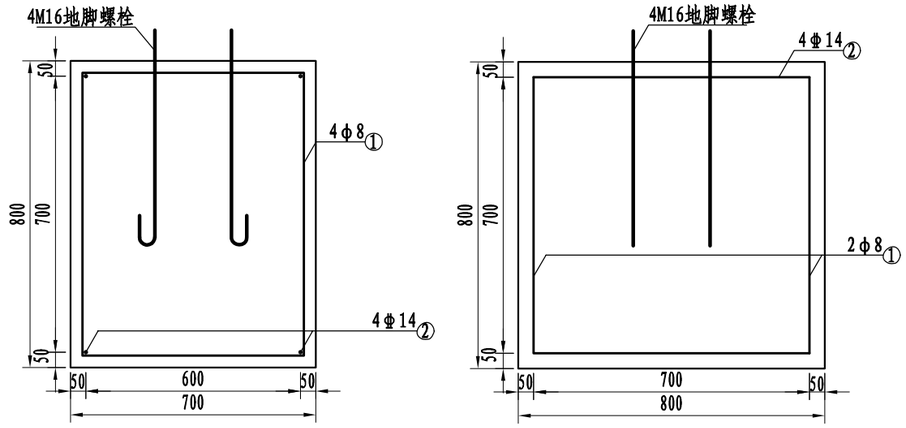


定位法兰盘 1:10

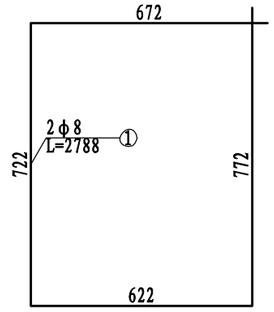
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

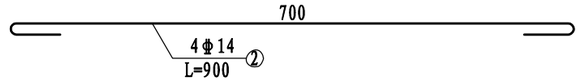
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	ϕ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



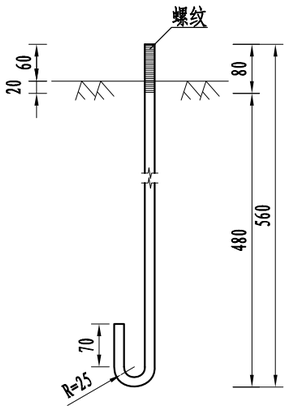
基础箍筋大样图 1:20



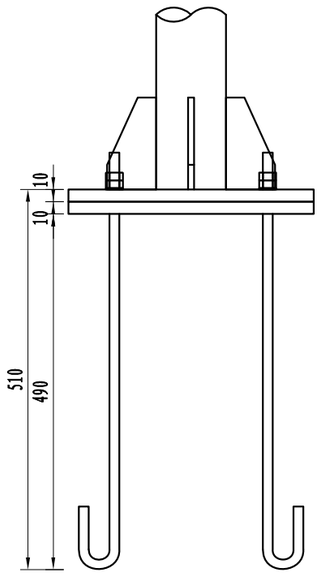
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

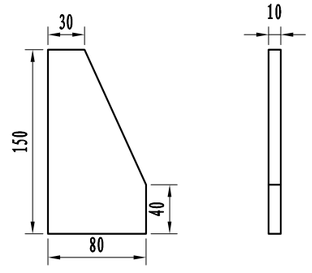
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	○600×2	3.261	1	3.261	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3000 (3109)	30.46 (31.57)	1	30.46 (31.57)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×300	0.92	2	1.84	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	○600: 0.28m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



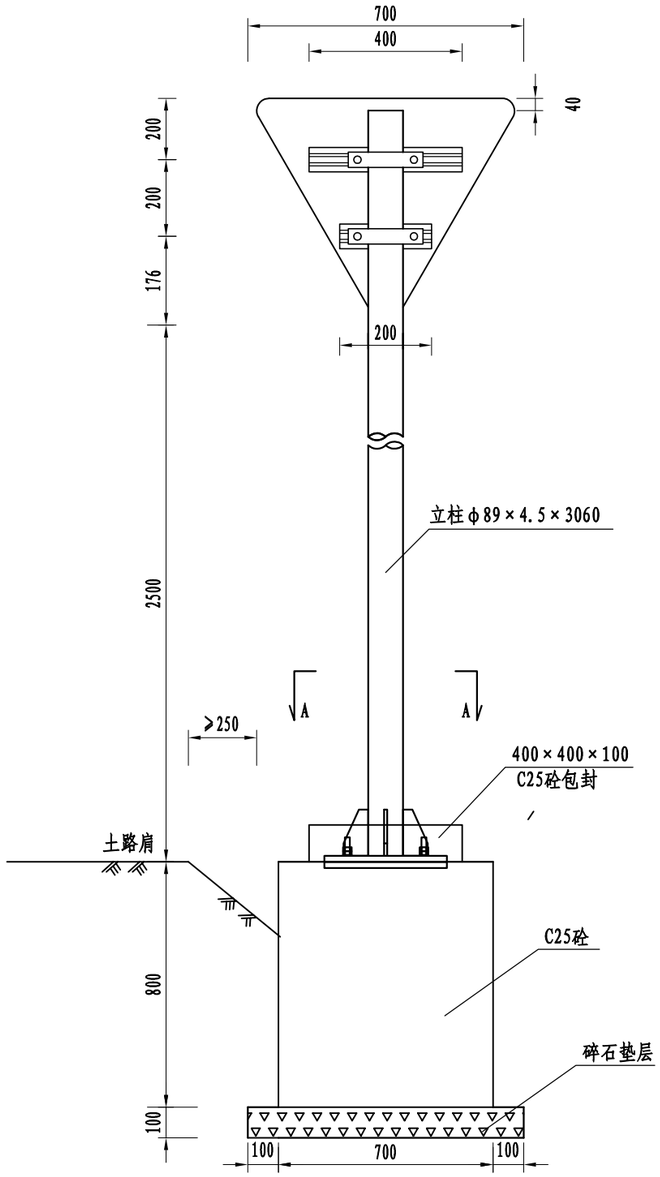
底座连接大样图 1:10



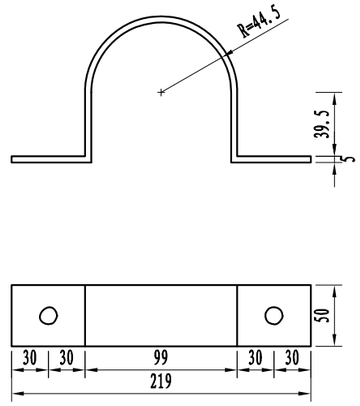
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

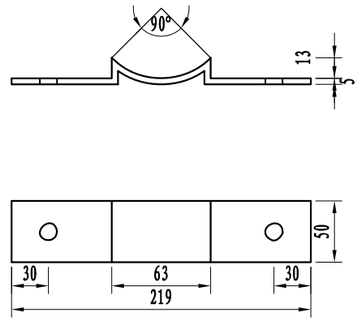
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程 (小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



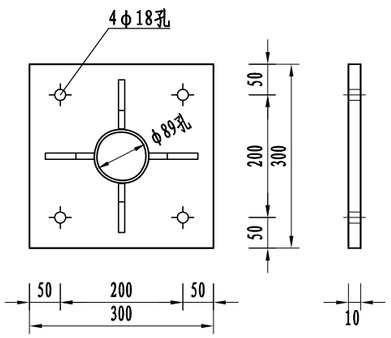
标志立面图 1:20



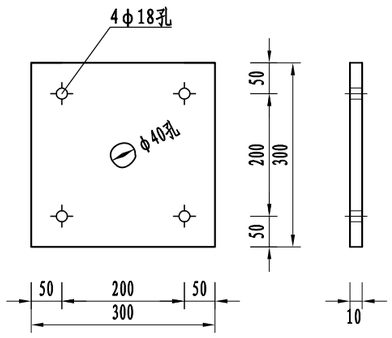
抱箍大样图 1:5



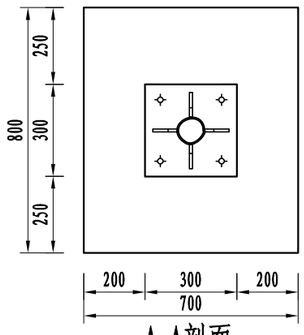
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



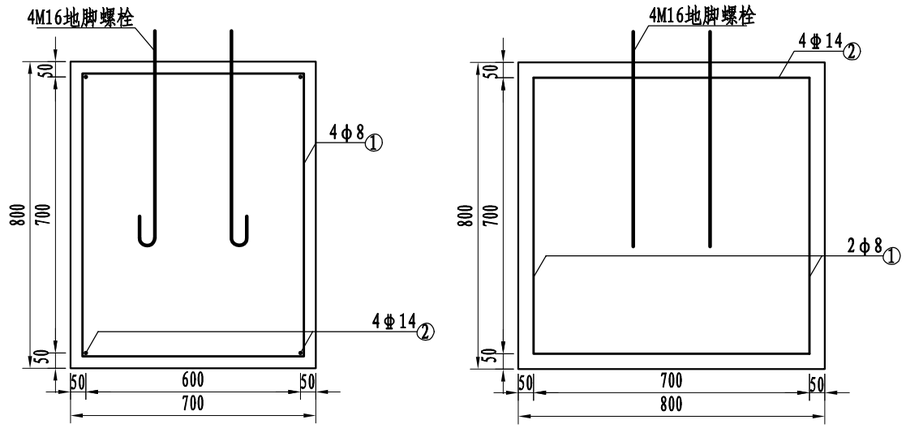
定位法兰盘 1:10



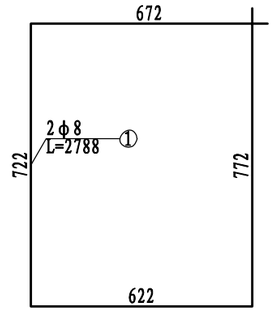
A-A剖面 1:20

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

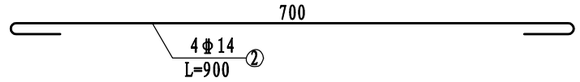
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	ϕ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



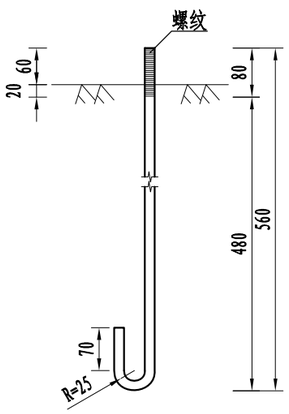
基础箍筋大样图 1:20



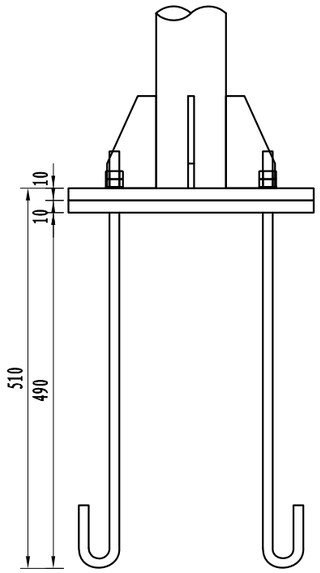
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

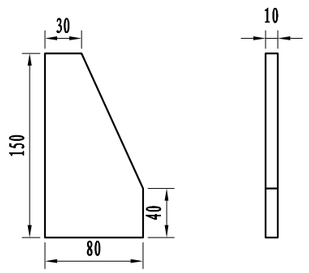
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	△700×2	2.262	1	2.262	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3060	30.46	1	30.46	Q235
滑动槽铝	100×25×4×300	0.736	2	1.472	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.210m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



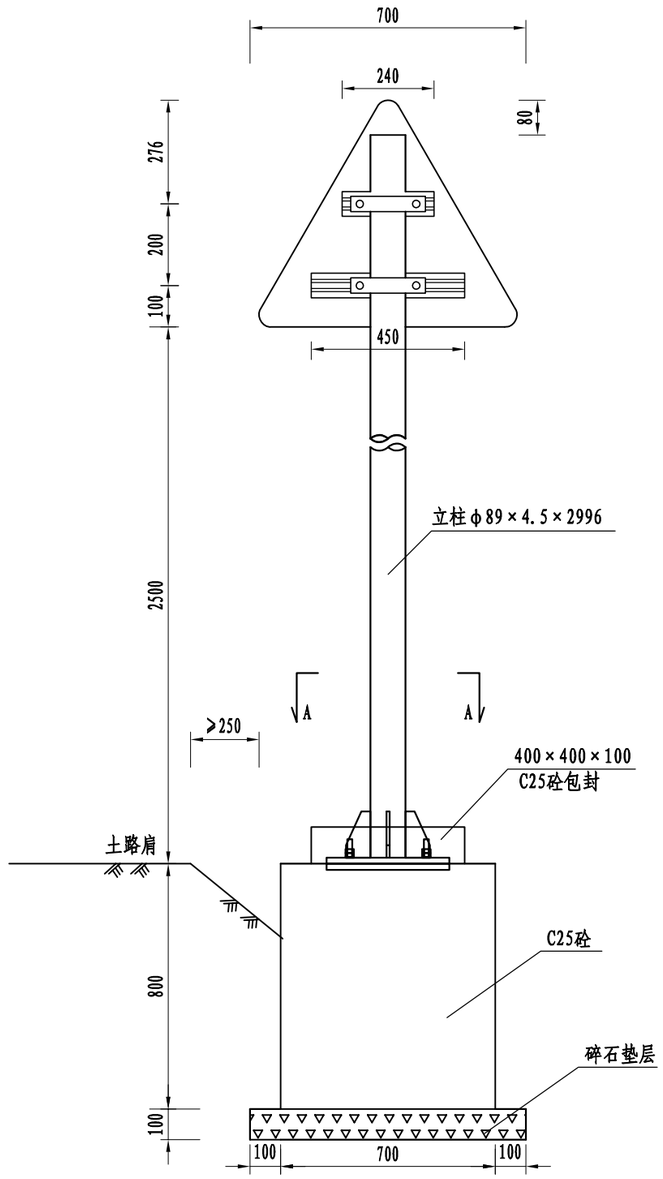
底座连接大样图 1:10



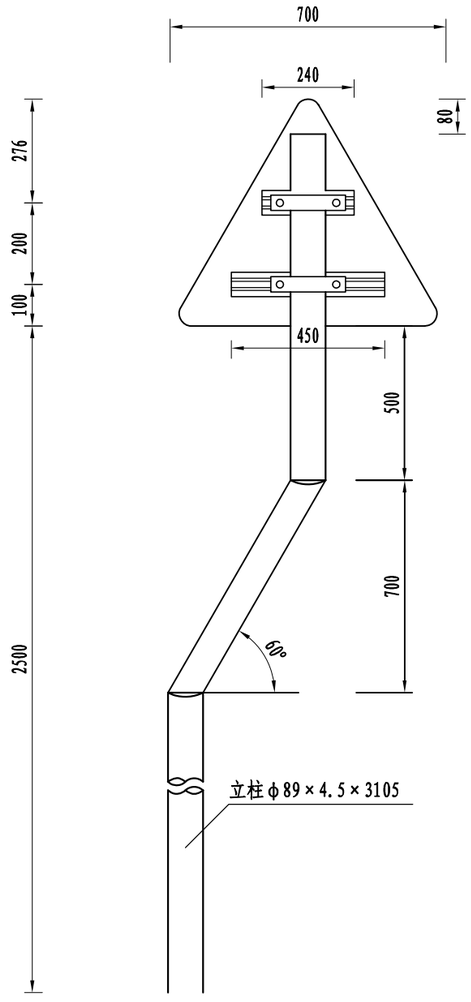
底座加劲肋 1:5

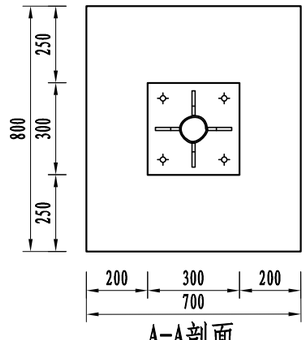
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05

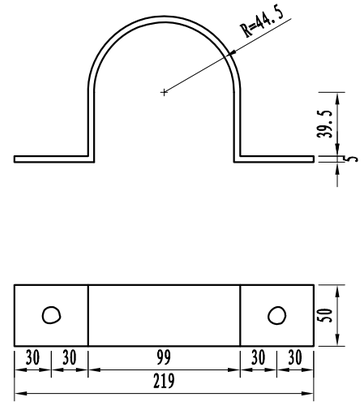


标志立面图 1:20

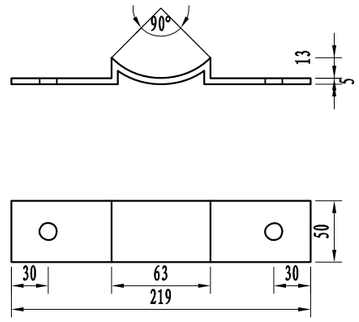




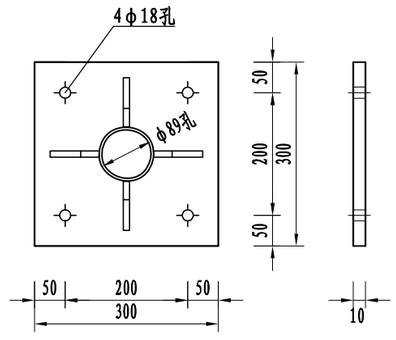
A-A剖面 1:20



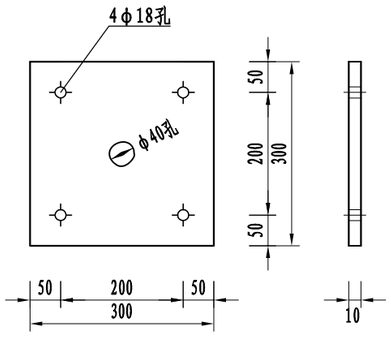
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

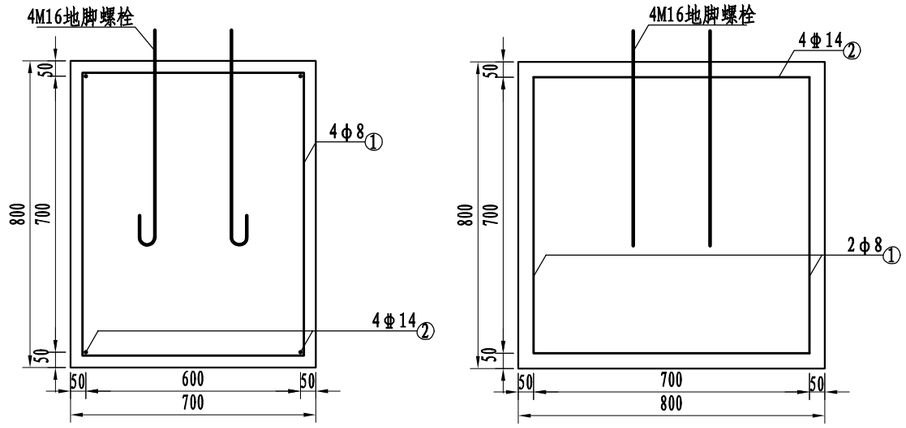


定位法兰盘 1:10

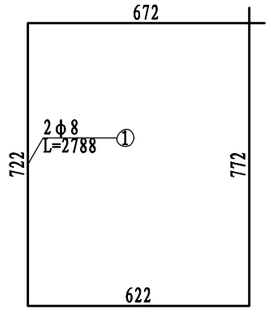
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

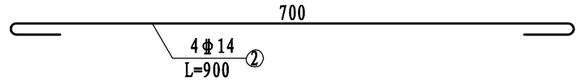
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	ϕ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



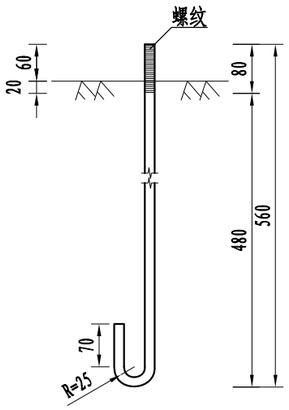
基础箍筋大样图 1:20



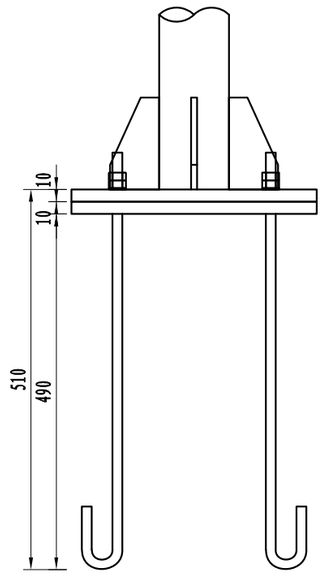
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

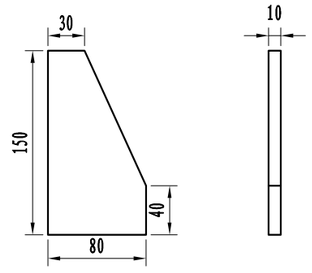
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	△700×2	1.368	1	1.368	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×2996(3105)	30.42(31.53)	1	30.42(31.53)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×690	1.693	2	1.693	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.212m²			



地脚螺栓大样图 1:10
(L=710mm)



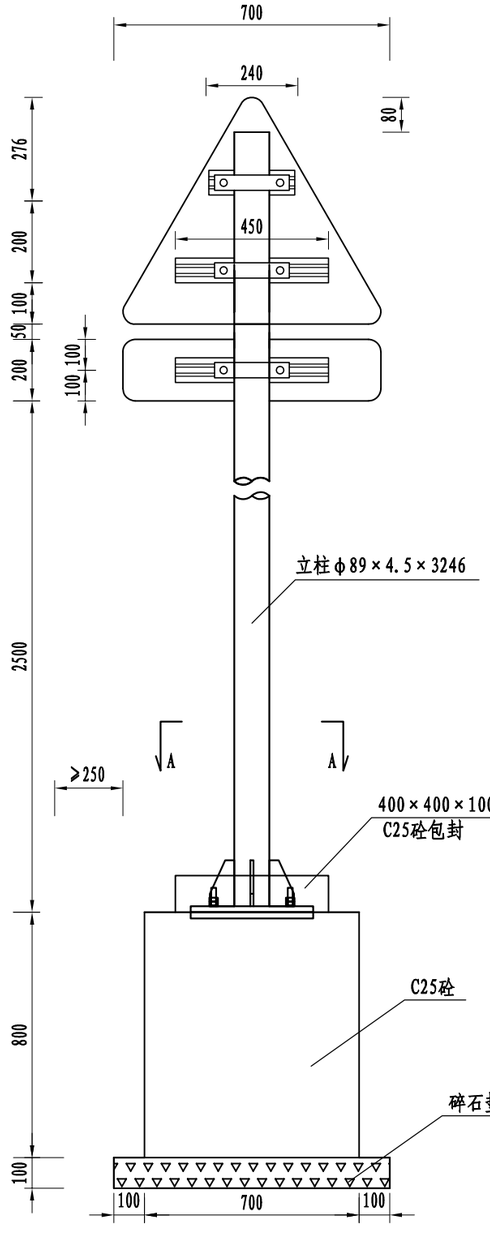
底座连接大样图 1:10



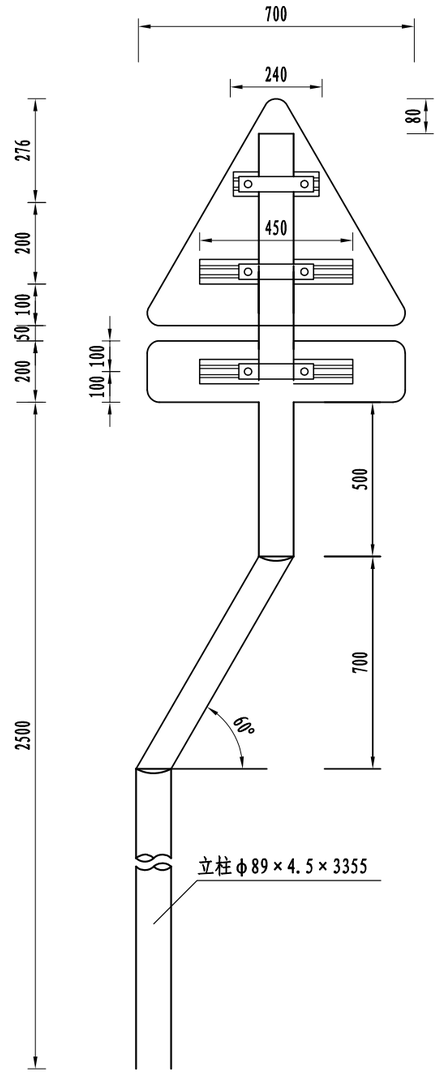
底座加劲肋 1:5

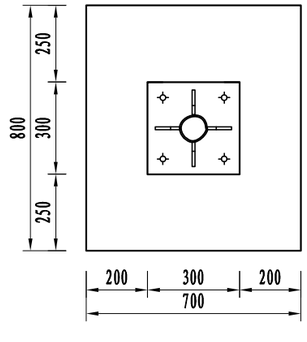
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核	程永明	图号	S2-12	日期	2023.05

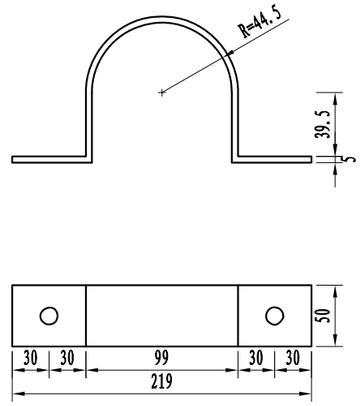


标志立面图 1:20

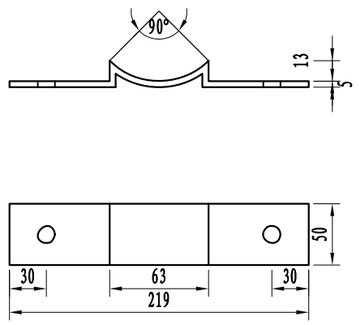




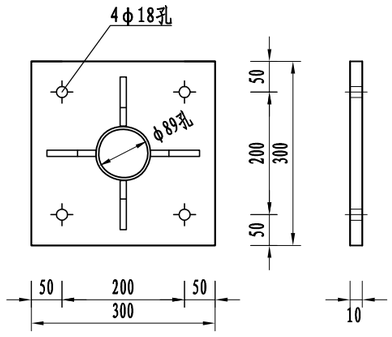
A-A剖面 1:20



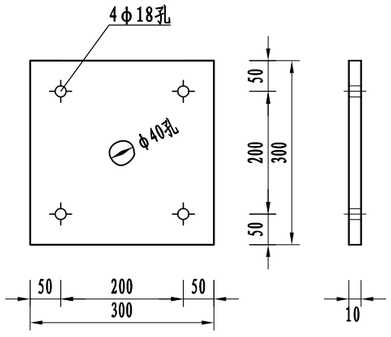
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

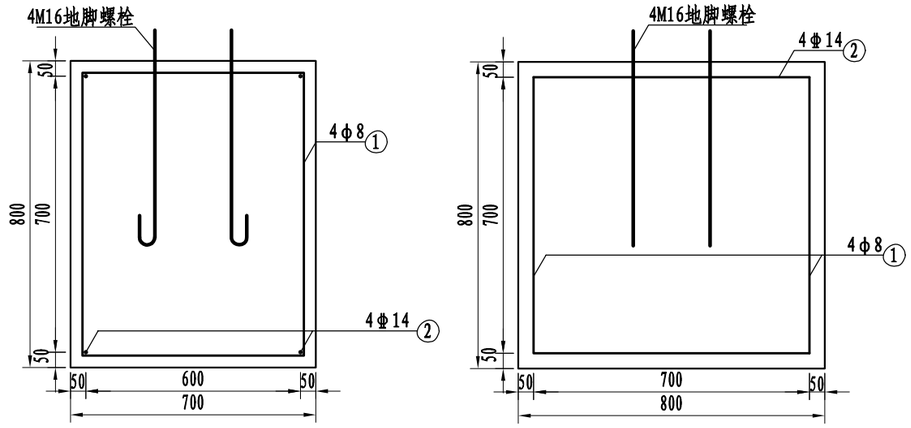


定位法兰盘 1:10

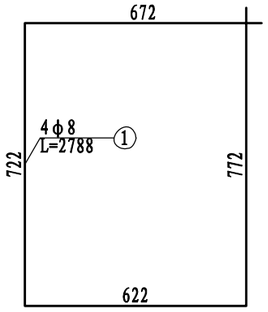
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

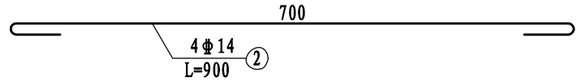
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



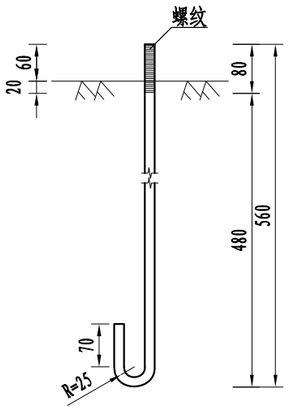
基础箍筋大样图 1:20



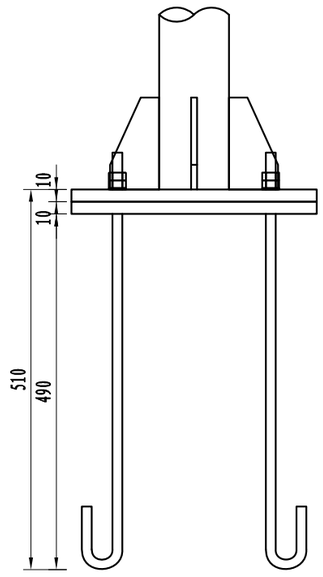
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

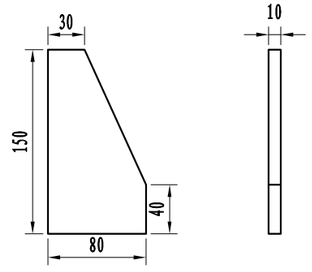
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	△700×2	1.368	1	1.368	3003铝
	700×200×2	0.91	1	0.91	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3246(3355)	30.90(31.94)	1	30.90(31.94)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×690(450)	1.693(0.83)	1(1)	2.523	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	3	2.142	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	3	1.311	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	6	0.72	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.348m²			



地脚螺栓大样图 1:10
(L=710mm)



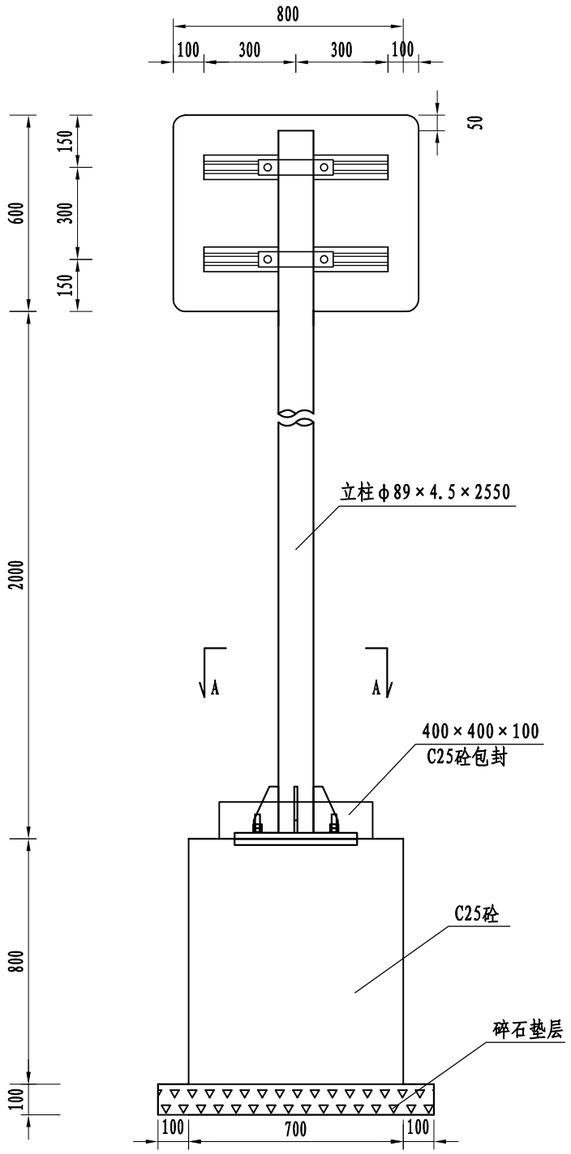
底座连接大样图 1:10



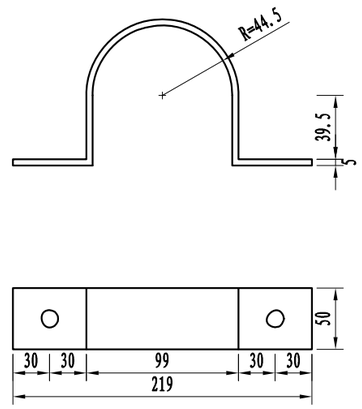
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

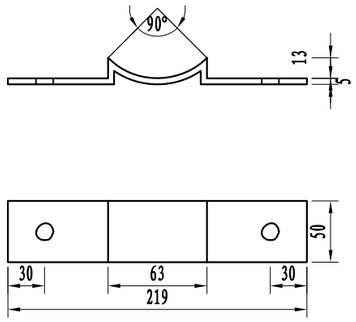
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



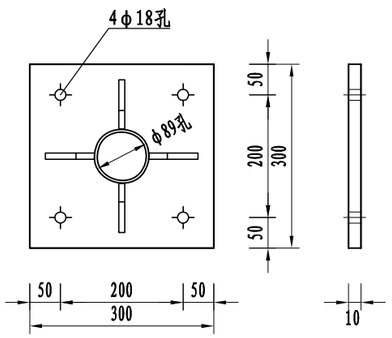
标志立面图 1:20



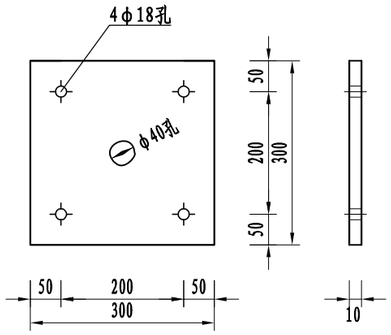
抱箍大样图 1:5



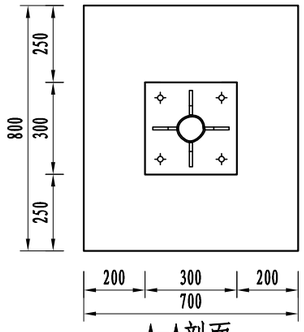
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

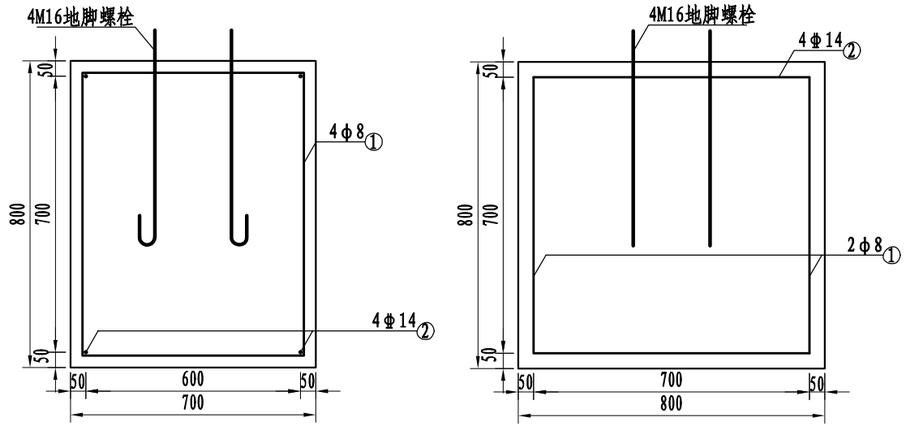


A-A剖面 1:20

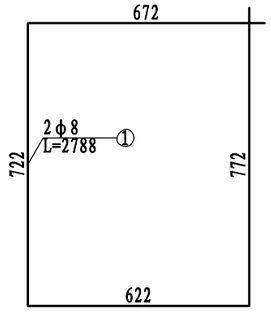
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

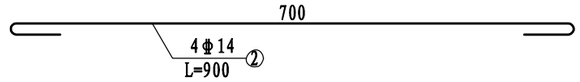
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



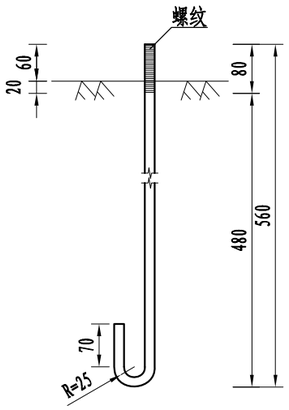
基础箍筋大样图 1:20



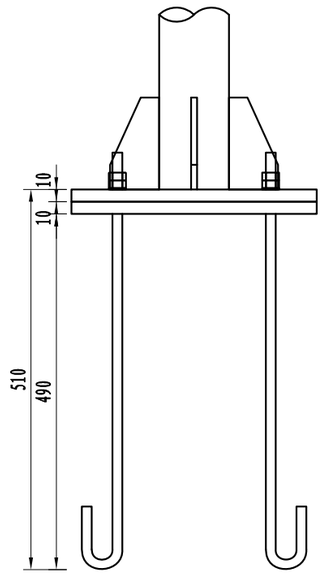
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

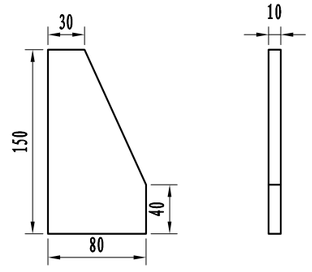
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	800×600×2	3.12	1	3.12	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×2550	20.293	1	20.293	Q235
滑动槽铝	100×25×4×600	1.10	2	2.21	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.96m²			



地脚螺栓大样图 1:10
(L=710mm)



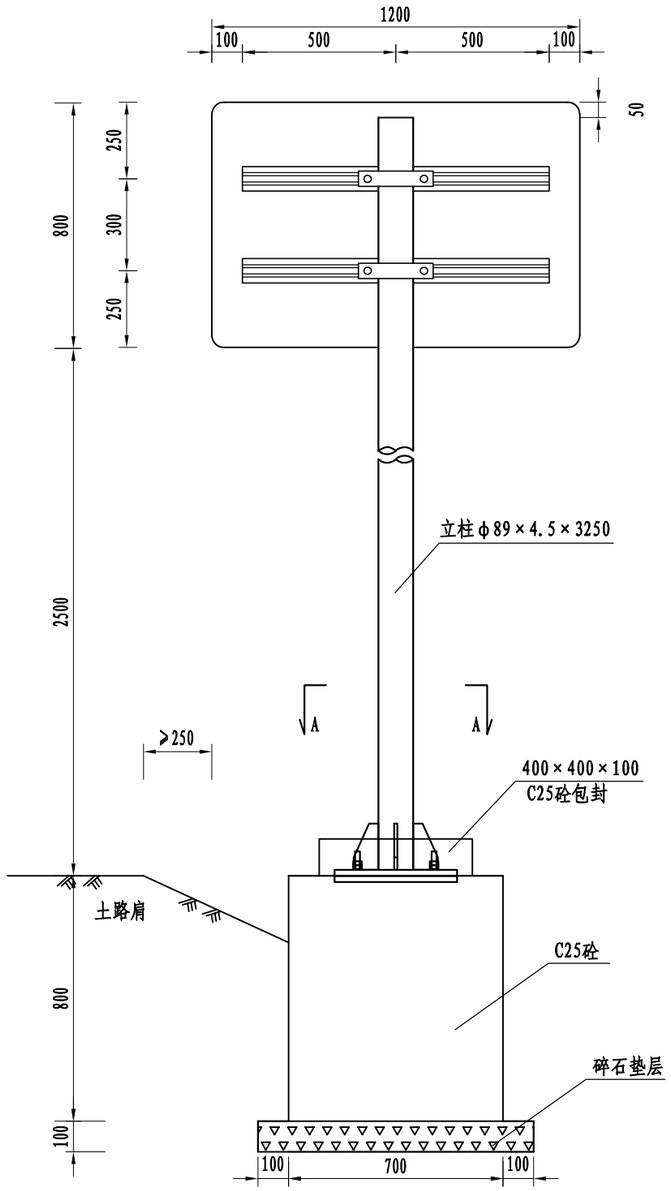
底座连接大样图 1:10



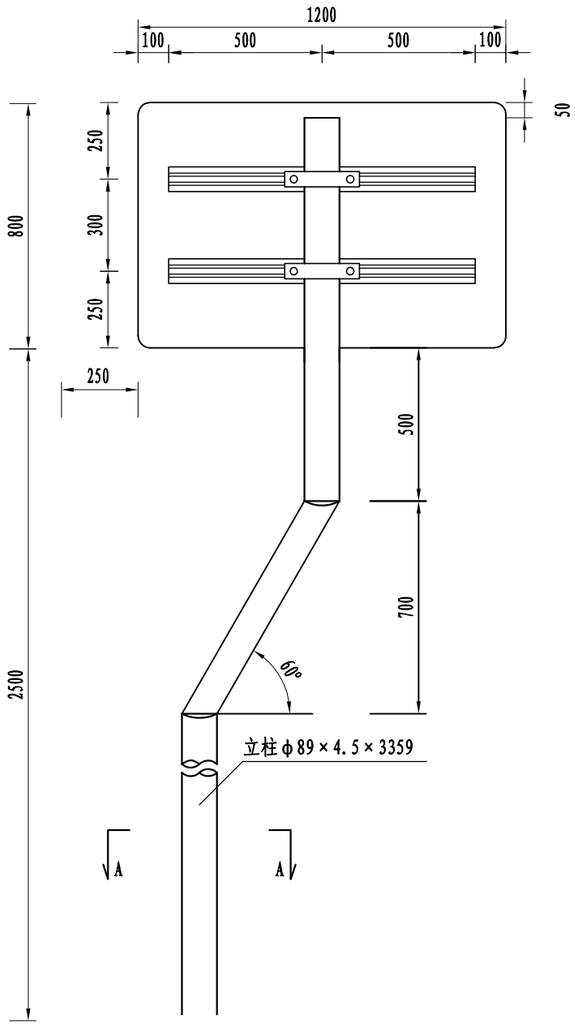
底座加劲肋 1:5

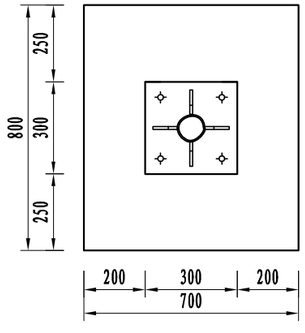
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05

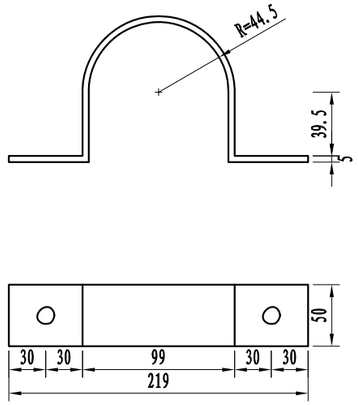


标志立面图 1:20

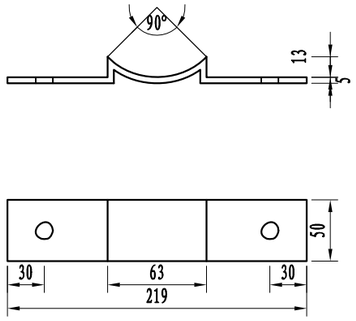




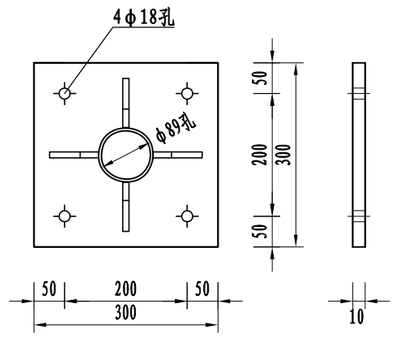
A-A剖面 1:20



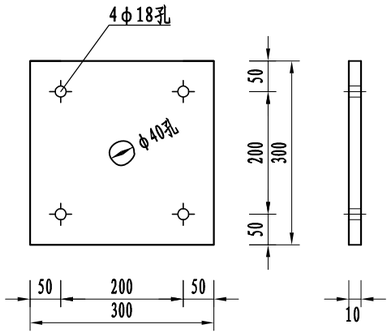
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

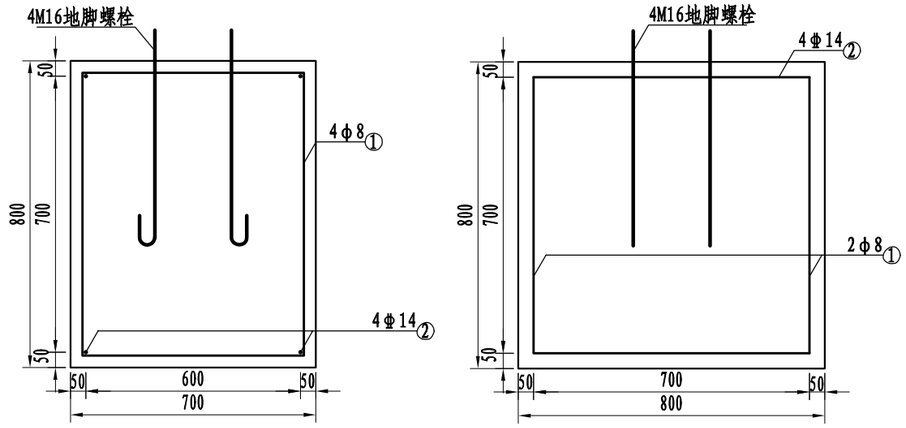


定位法兰盘 1:10

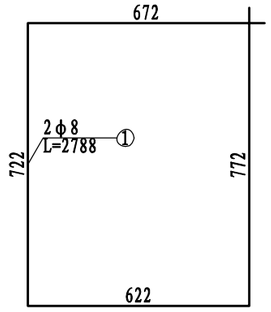
注：

1、本图尺寸均以mm为单位；
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作；
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为600g/m²；
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作；
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽；
7、标志板与立柱采用抱箍连接；
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧穿现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

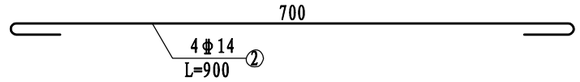
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	ϕ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



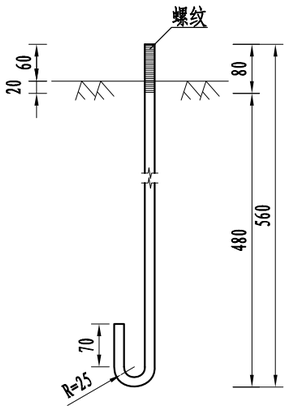
基础箍筋大样图 1:20



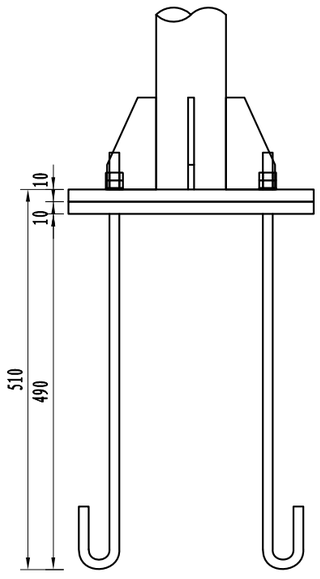
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

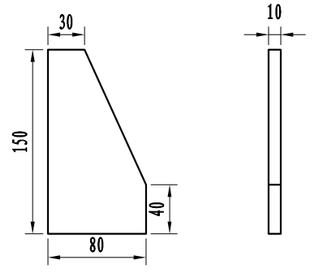
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	1200×800×2	6.24	1	6.24	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3250(3359)	30.94(31.98)	1	30.94(31.98)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×1000	1.84	2	3.68	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	IV类	0.96m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



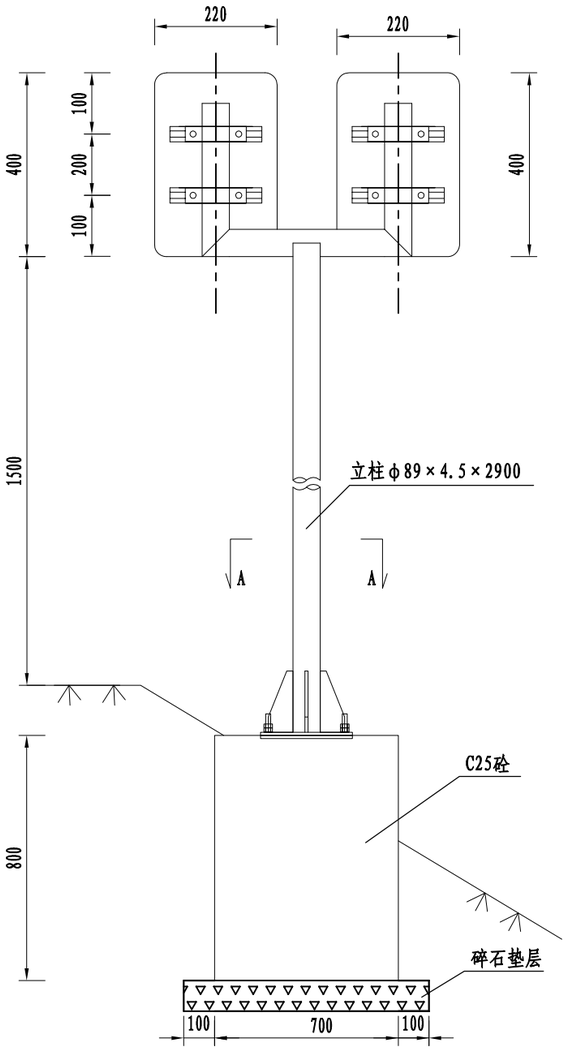
底座连接大样图 1:10



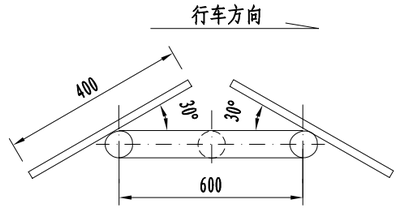
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

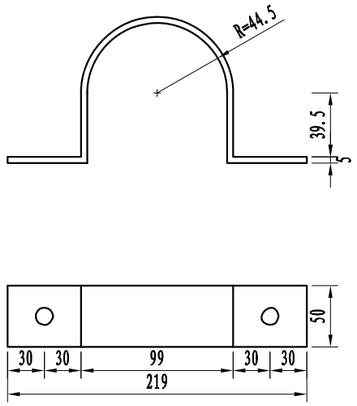
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



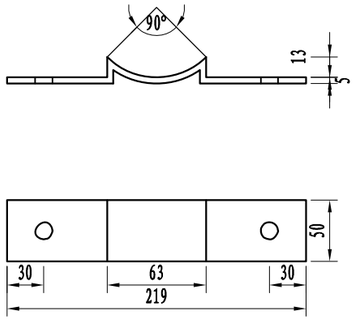
标志立面图 1:20



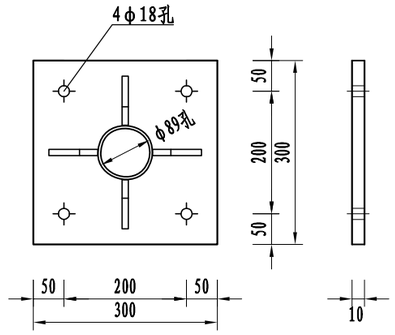
平面图 1:20



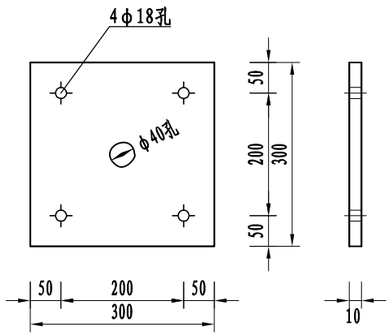
抱箍大样图 1:5



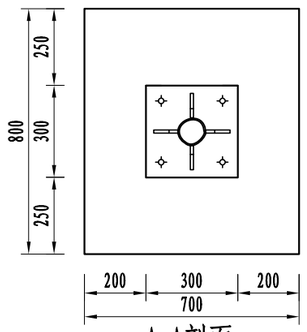
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

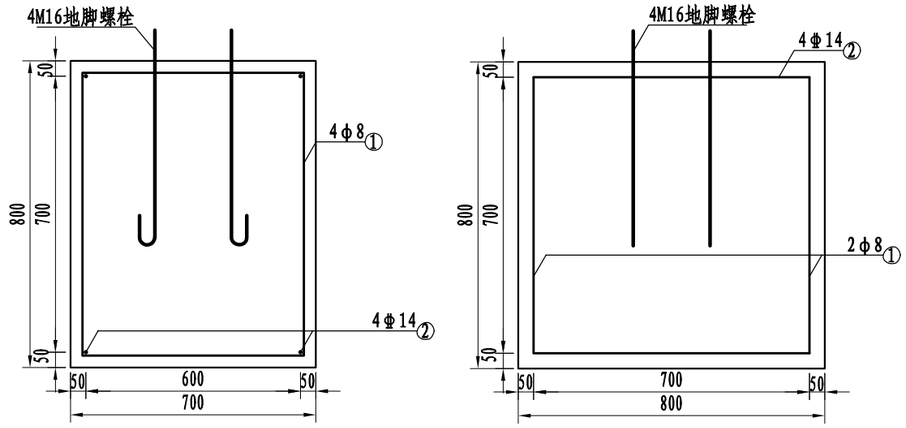


A-A剖面 1:20

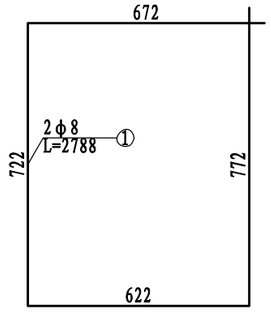
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

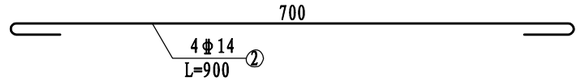
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



标志基础 1:20



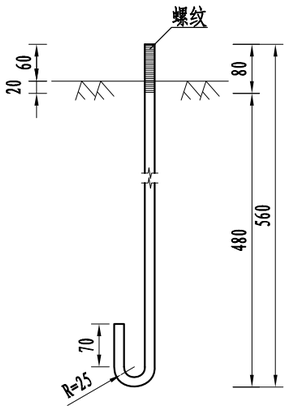
基础箍筋大样图 1:20



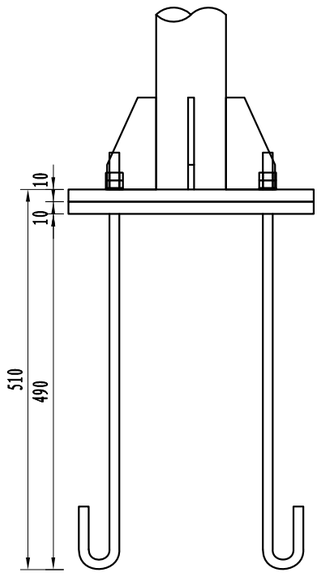
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

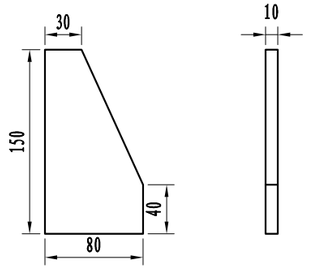
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	220×400×2	0.95	1	0.95	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×2900	27.196	1	27.196	Q235
滑动槽铝	100×25×4×220	0.41	4	0.84	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.856	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.748	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	8	0.96	Q235
螺母	M18	0.07	8	0.056	Q235
垫圈	M18×2	0.011	8	0.088	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.182m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



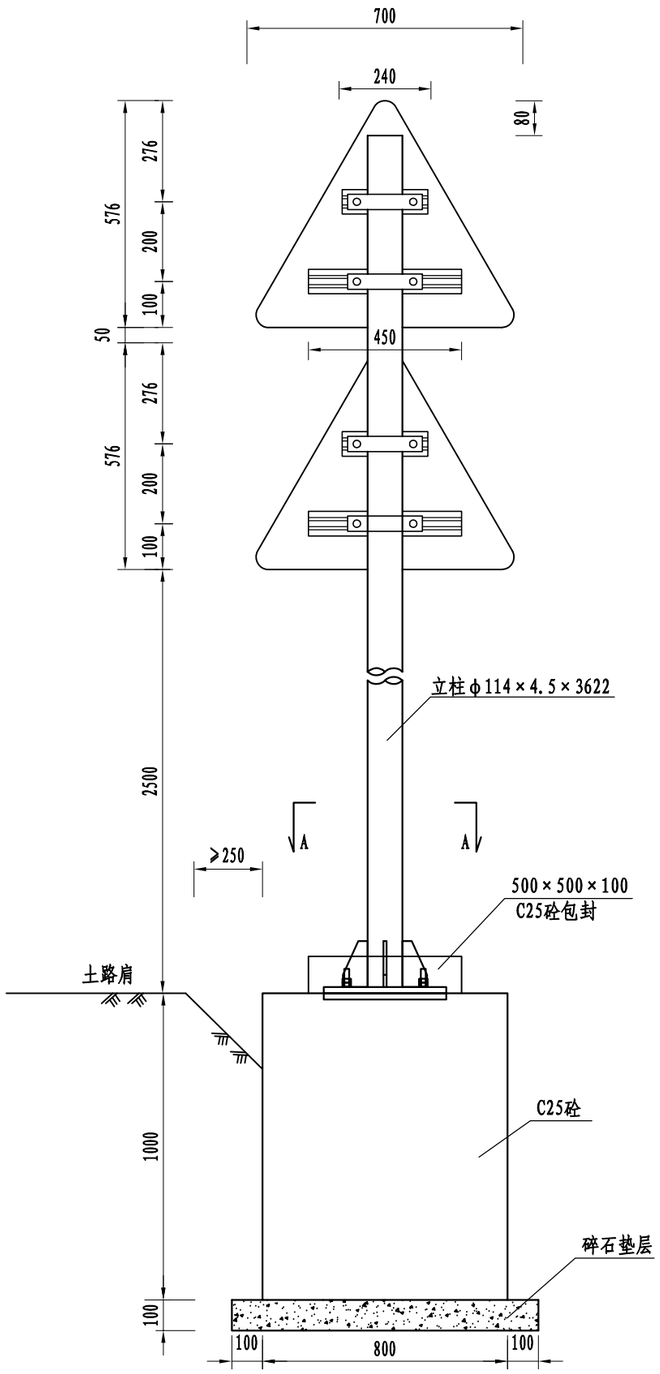
底座连接大样图 1:10



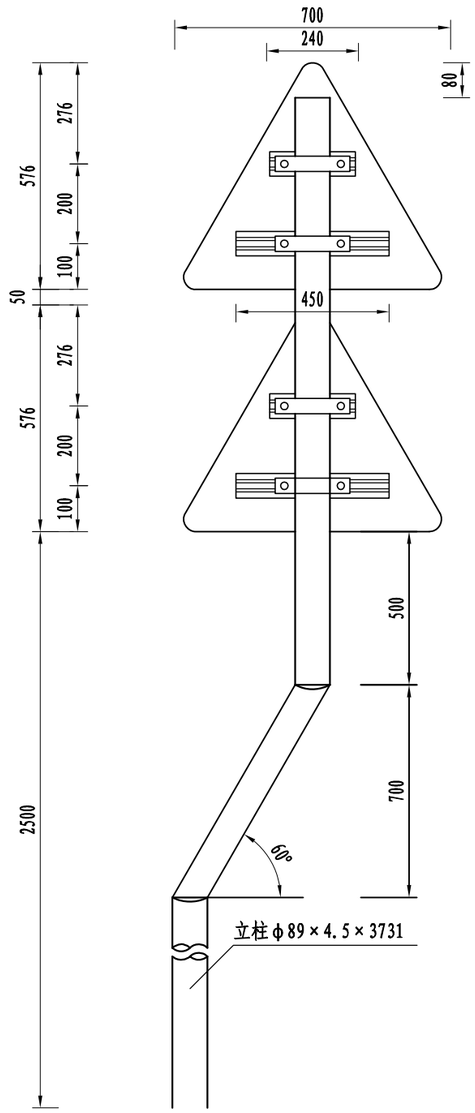
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

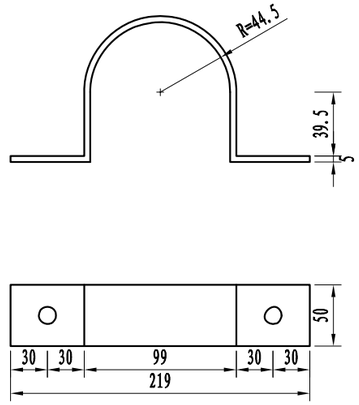
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-12	日期	2023.05



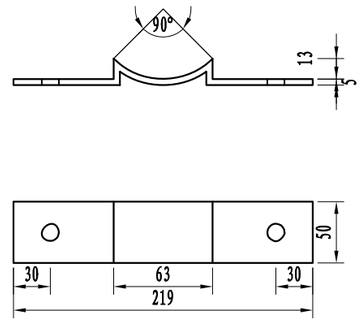
标志立面图 1:20



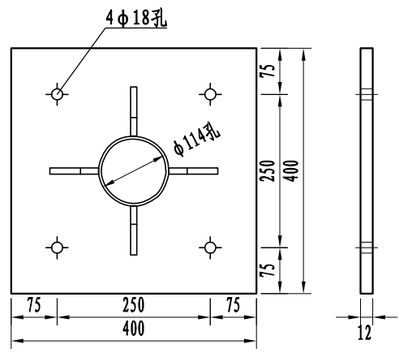
A-A剖面 1:20



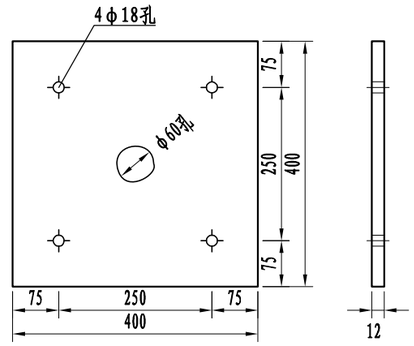
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

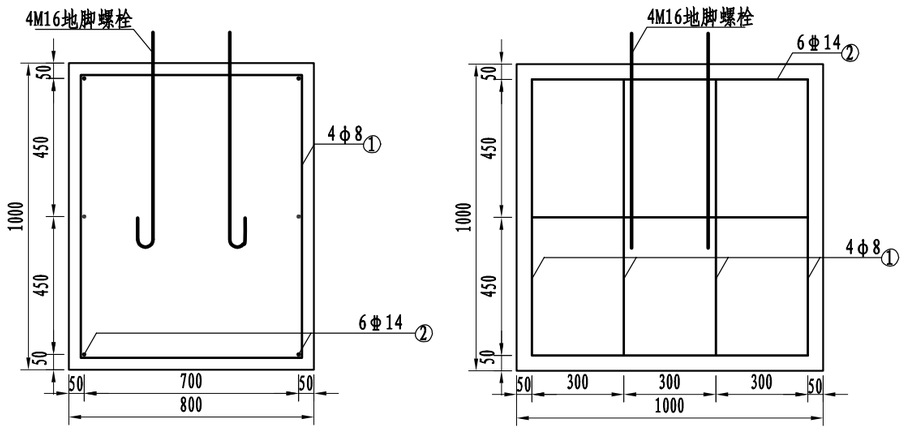


定位法兰盘 1:10

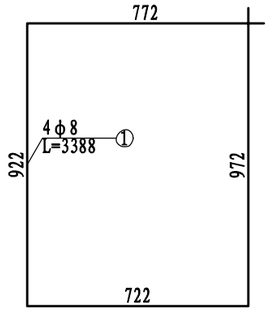
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

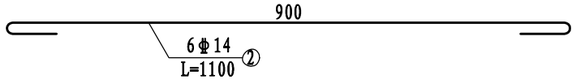
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2023.05



标志基础 1:20



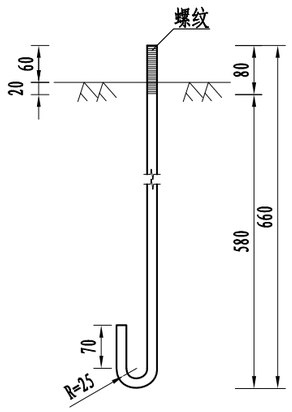
基础箍筋大样图 1:20



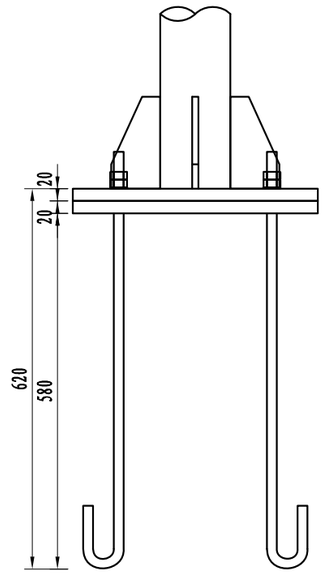
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

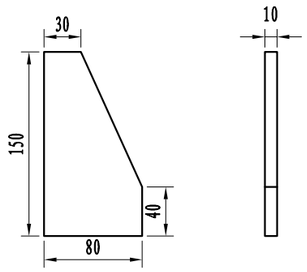
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	2-△700×2	1.368	2	2.737	3003铝
钢管立柱	φ114×4.5×3622(3731)	44.68(46.03)	1	44.68(46.03)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×690	1.693	2	3.386	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.856	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.748	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	8	0.96	Q235
螺母	M18	0.07	8	0.56	Q235
垫圈	M18×2	0.011	8	0.088	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
立柱帽	φ114×3	0.24	1	0.24	
定位法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
地脚螺栓	M16×810	1.285	4	5.14	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=1100	1.338	6	8.026	HRB400
箍筋φ8	L=3388	1.345	4	5.381	HPB300
混凝土	1000×800×1000	0.825m³			C25(含包封)
碎石垫层	1200×1000×100	0.12m³			
反光膜	IV类	2×0.212m²			



地脚螺栓大样图 (L=810mm) 1:10



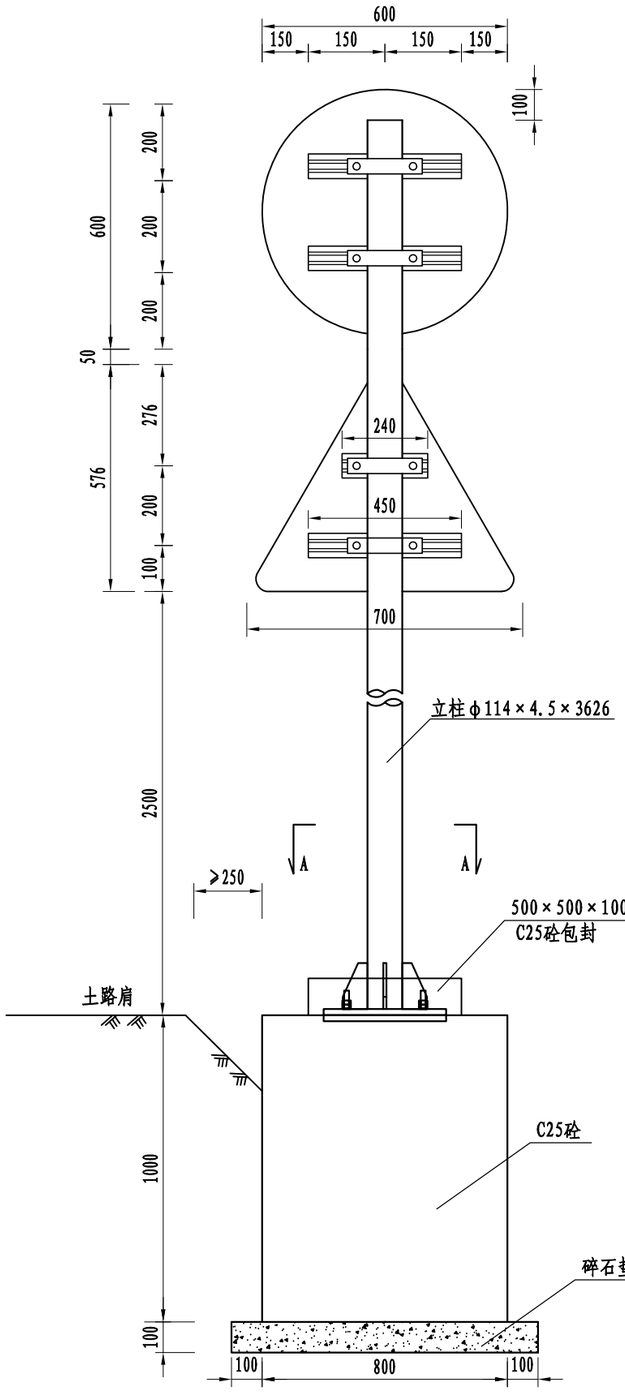
底座连接大样图 1:10



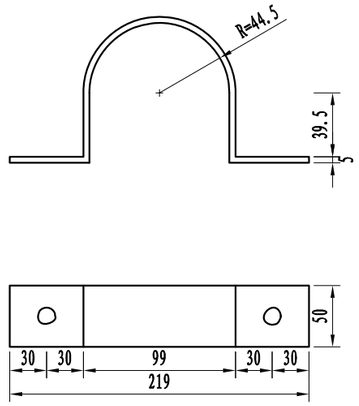
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

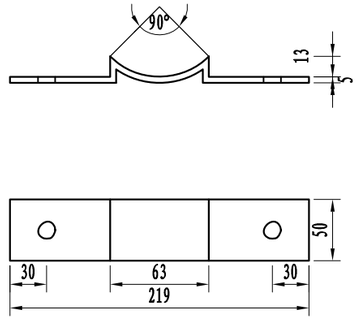
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2023.05



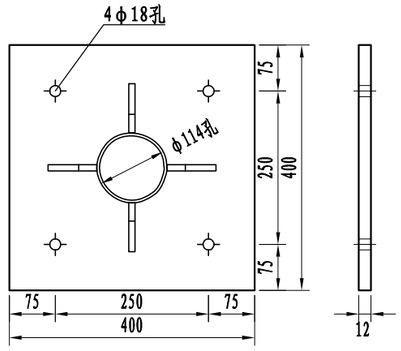
标志立面图 1:20



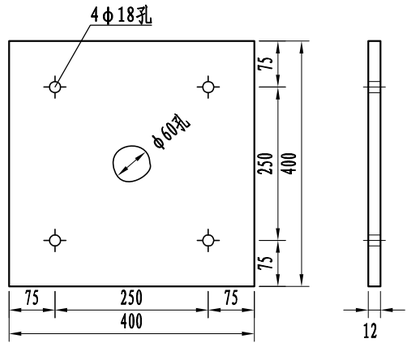
抱箍大样图 1:5



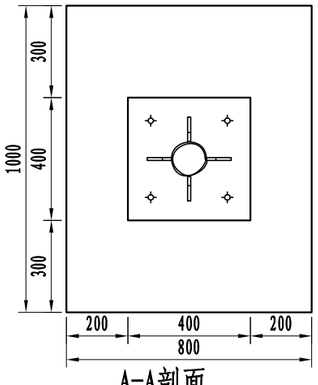
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

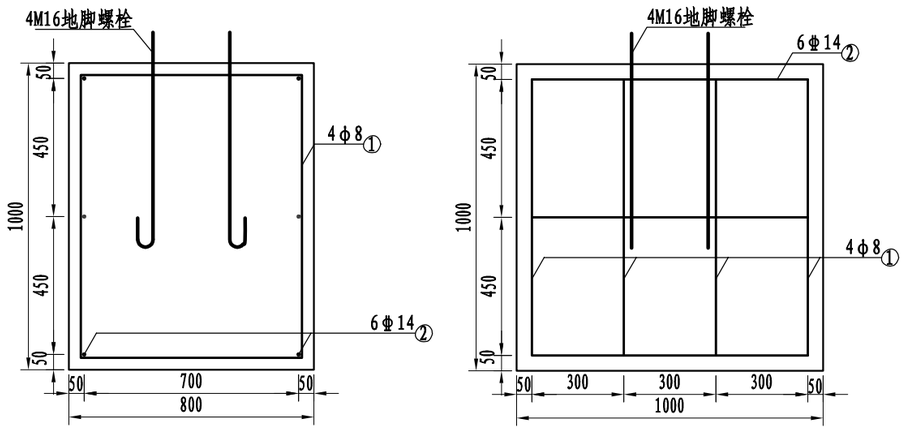


A-A剖面 1:20

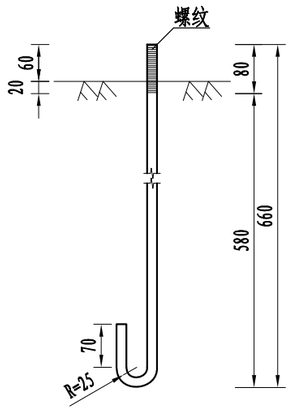
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

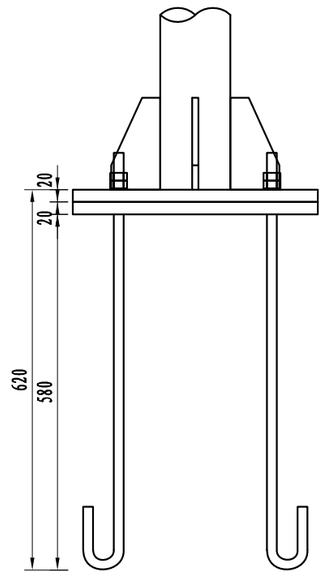
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	ϕ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2023.05



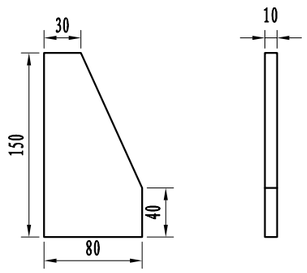
标志基础 1:20



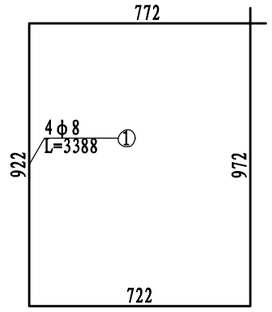
地脚螺栓大样图 1:10
(L=810mm)



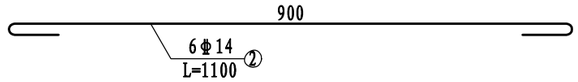
底座连接大样图 1:10



底座加劲肋 1:5



基础箍筋大样图 1:20



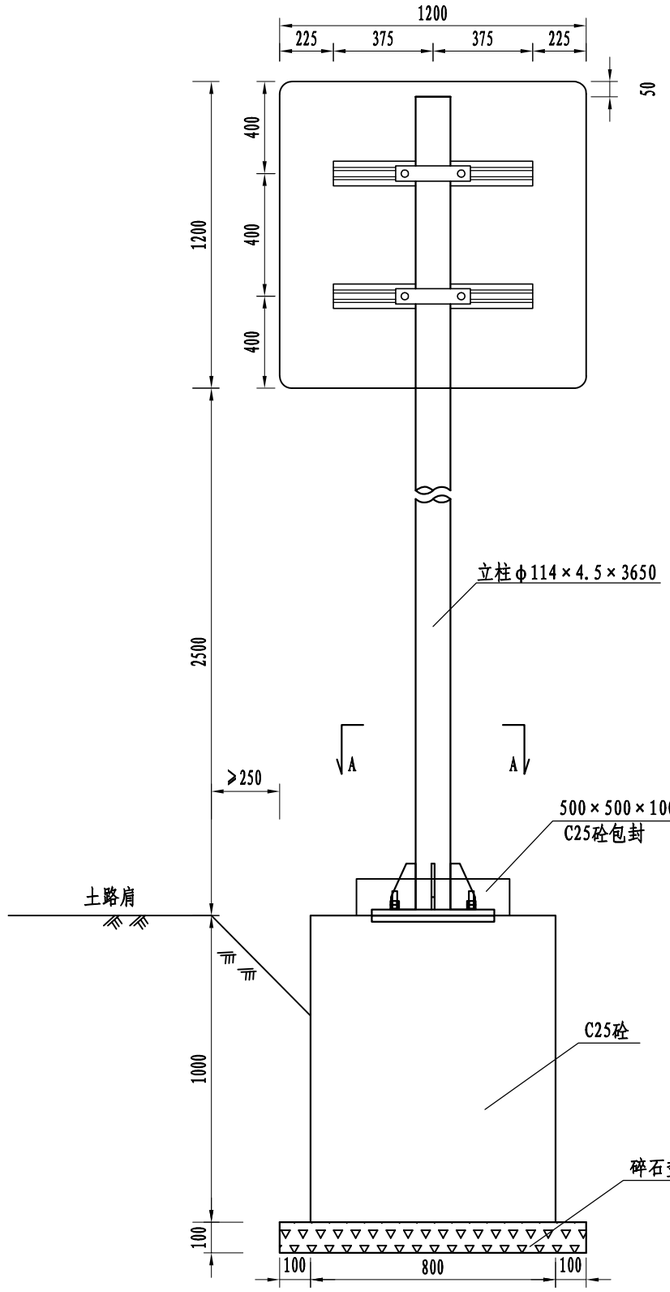
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

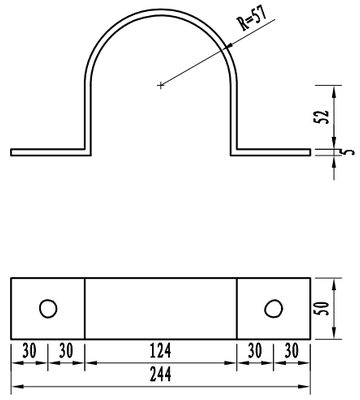
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	○600×2	1.834	1	1.834	3003铝
标志板	△700×2	1.368	1	1.368	3003铝
钢管立柱	Φ114×4.5×3622	44.733	1	44.733	Q235
滑动槽铝	100×25×4×690(300)	1.693(0.552)	1(2)	2.797	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.856	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.748	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	8	0.96	Q235
螺母	M18	0.07	8	0.56	Q235
垫圈	M18×2	0.011	8	0.088	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
立柱帽	Φ114×3	0.24	1	0.24	
定位法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
地脚螺栓	M16×810	1.285	4	5.14	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋Φ14	L=1100	1.338	6	8.026	HRB400
箍筋Φ8	L=3388	1.345	4	5.381	HPB300
混凝土	1000×800×1000	0.825m³			C25(含包封)
碎石垫层	1200×1000×100	0.12m³			
反光膜	IV类	0.492m²			

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

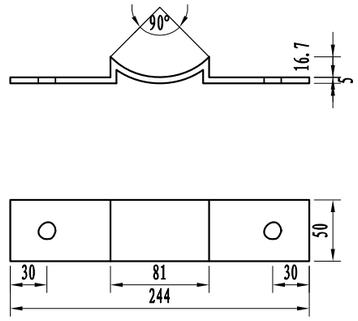
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	Φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2023.05



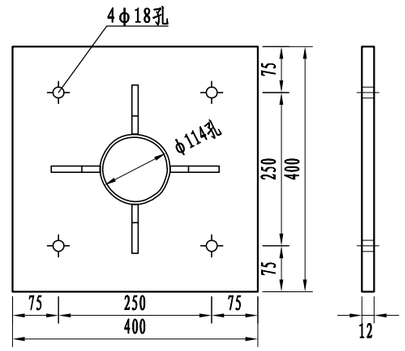
标志立面图 1:20



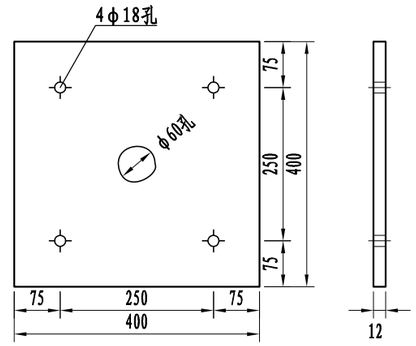
抱箍大样图 1:5



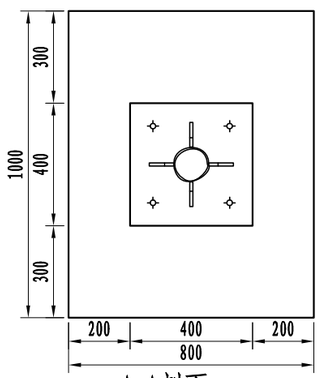
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

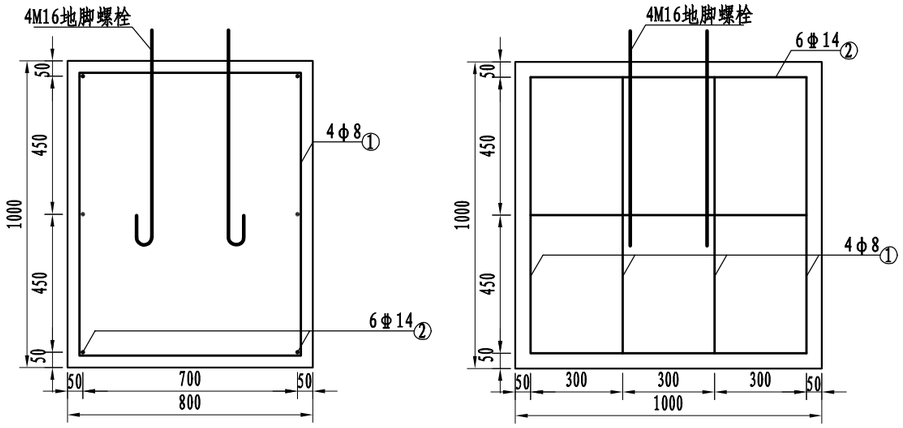


A-A剖面 1:20

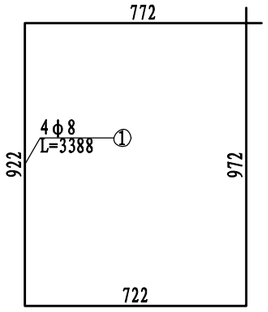
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

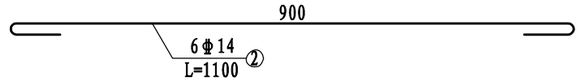
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2023.05



标志基础 1:20



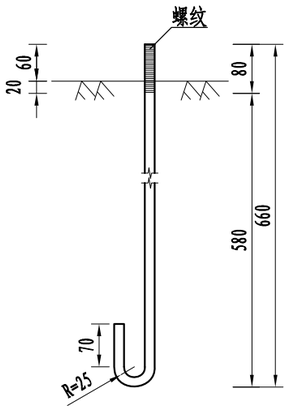
基础箍筋大样图 1:20



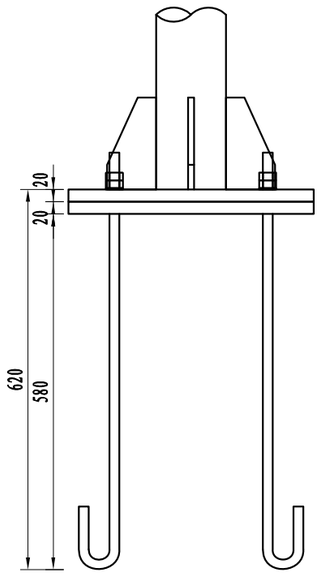
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

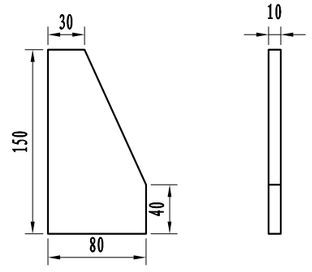
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	1200×1200×2	9.36	1	9.36	3003铝
钢管立柱	φ114×4.5×3650	44.97	1	44.97	**Q235**
滑动槽铝	100×25×4×750	1.38	2	2.76	7A04铝
抱箍	425.9×50×5	0.841	2	1.682	Q235
抱箍衬底	248.3×50×5	0.49	2	0.980	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
立柱帽	φ114×3	0.24	1	0.24	
定位法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
地脚螺栓	M16×810	1.285	4	5.14	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=1100	1.338	6	8.026	HRB400
箍筋φ8	L=3388	1.345	4	5.381	HPB235
混凝土	1000×800×1000	0.825m³			C25(含包封)
碎石垫层	1200×1000×100	0.12m³			
反光膜	Ⅳ类	1.0m²			



地脚螺栓大样图 (L=810mm) 1:10



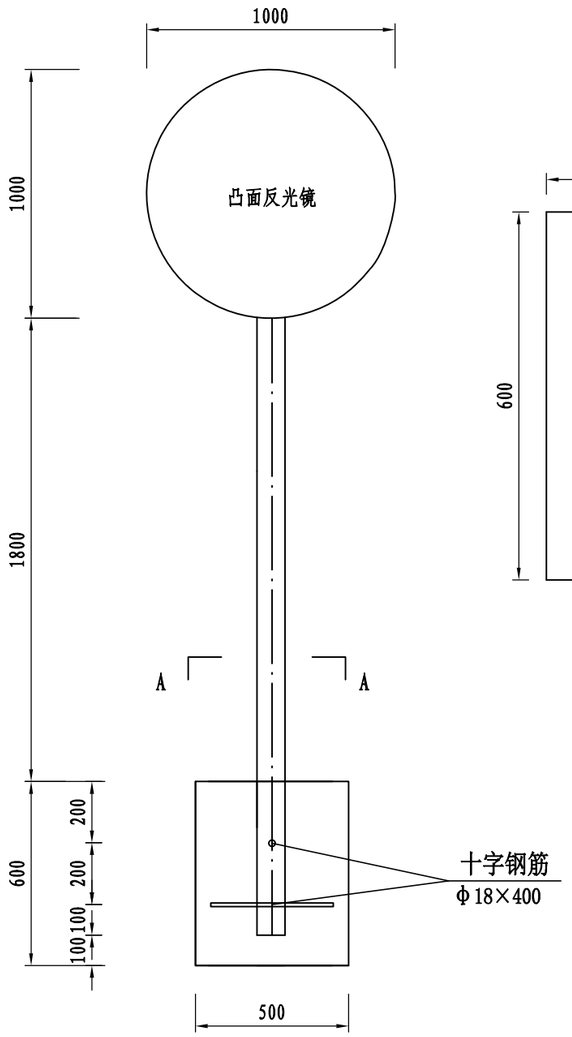
底座连接大样图 1:10



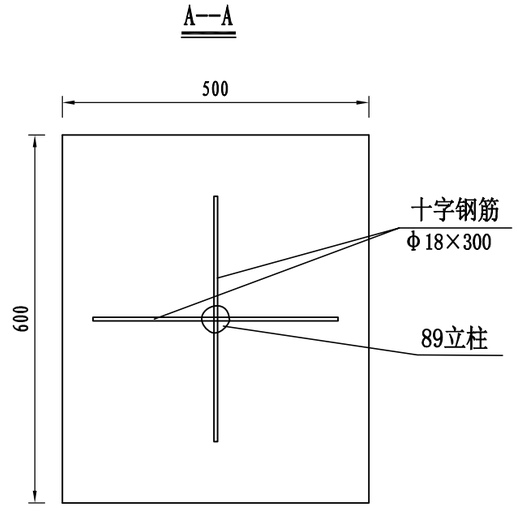
底座加劲肋 1:5

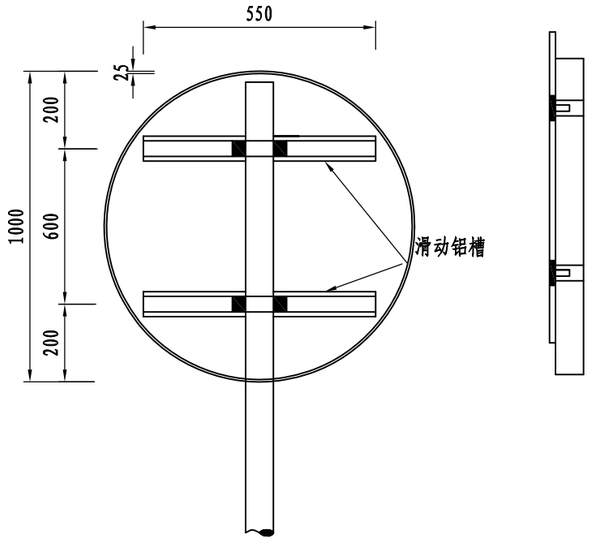
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-13	日期	2023.05



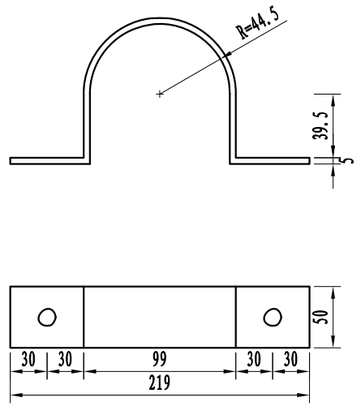
标志立面图



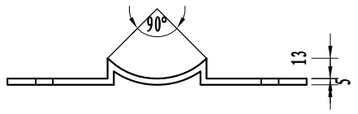


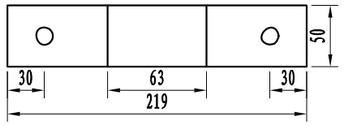
背面图

侧面图



抱箍大样图





抱箍衬底大样图

主要材料数量表

材料名称	规　格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱	φ89x4.5x3300	31.41	1	31.41
反 光 镜	1000		1	
滑动铝槽	LF2-M L=550	0.63	2	1.26
抱　箍	50x5	0.71	2	1.42
抱箍底衬	50x5	0.44	2	0.88
螺　母	M18	0.07	4	0.28
垫　圈	M18×2	0.011	4	0.044
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48
十字钢筋	φ18X400	0.793	2	1.586
C25混凝土	$0.18m^3$			

注：

1. 本图尺寸均以毫米计；
2. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖；
3. 立柱、抱箍及连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理；
4. 主要设置地点为转弯视线不良处。

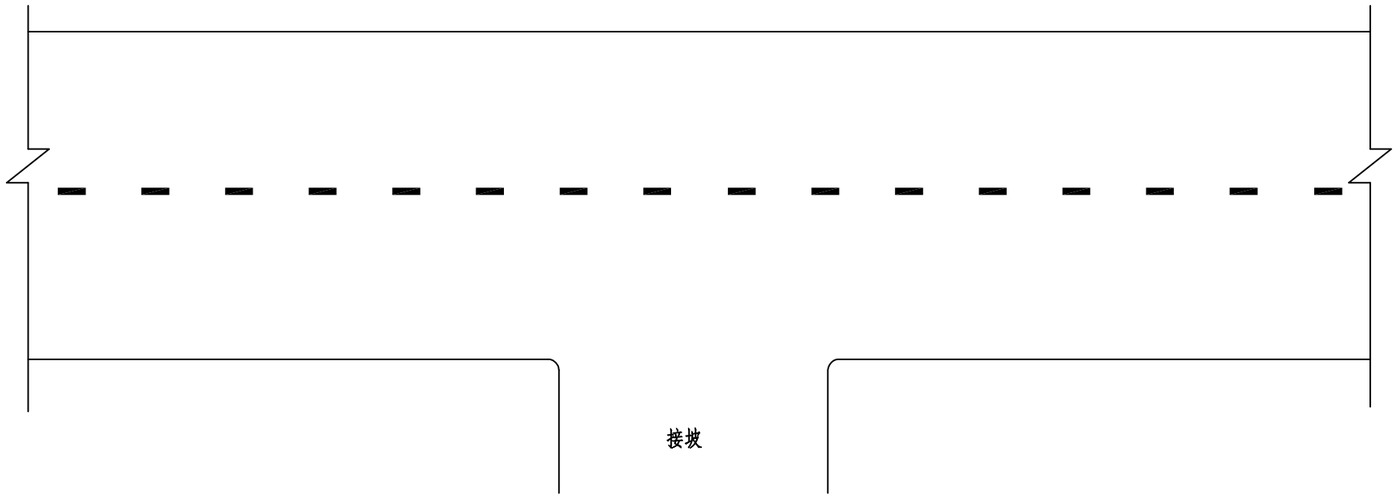
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	凸面镜结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-14	日期	2023.05

标线设置一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

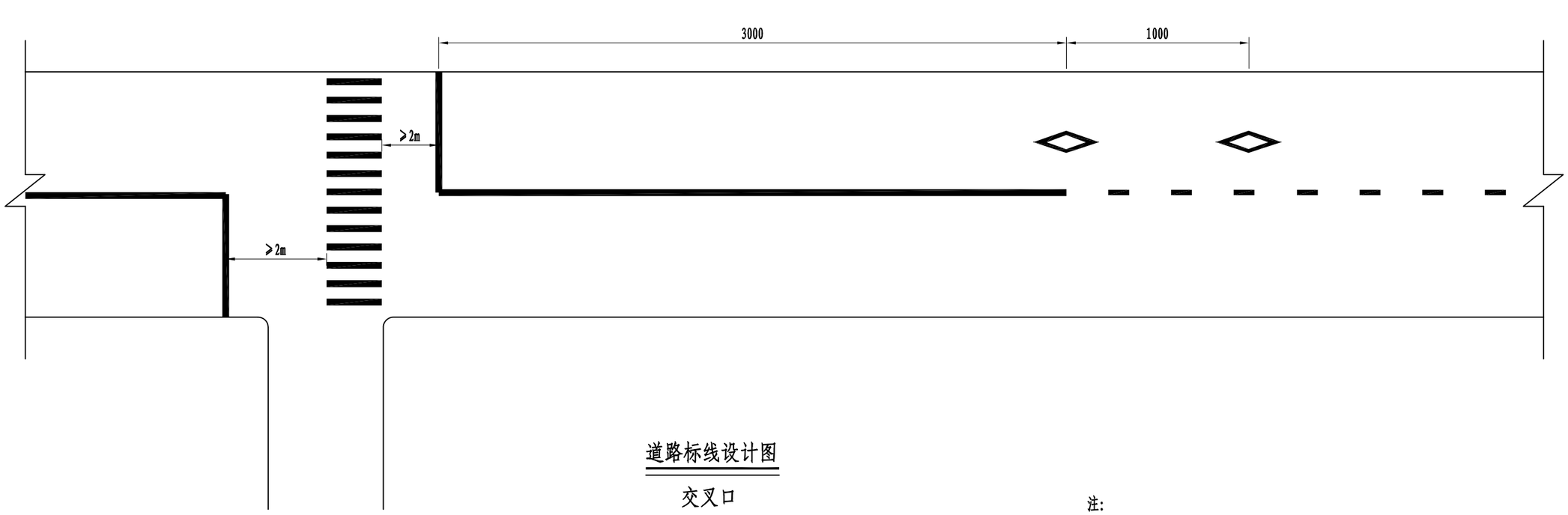
起　迄　桩　号	标线数量												备注
	车道边缘线		车道分界线		停止线	人行横道线	让行标线	减速让行标示	预告标线	导向箭头	导流线	停车位标线	
	白色虚线	白色实线	黄色虚线	黄色实线									
	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	
K0+000 ～ K2+615			80.2	221.4			4.5	2.3			123.3		
K2+260 ～ K5+000			87.8	223.3									
K5+000 ～ K10+485			195.0	408.4	5.4	28.8	2.1	2.3	10.7		22.1		K8+552、K9+074处设置人行横道
合计			**363.0**	**853.2**	**5.4**	**28.8**	**6.6**	**4.5**	**10.7**		**145.4**		

编制：　　复核：



道路标线设计图

一般路段



道路标线设计图

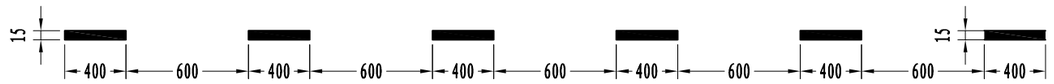
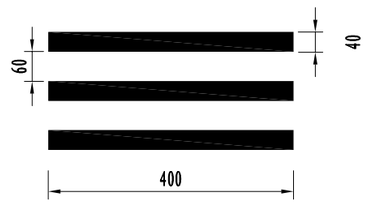
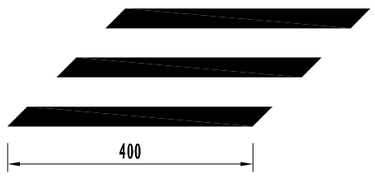
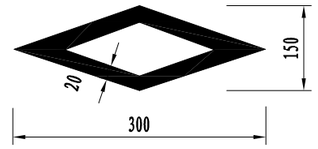
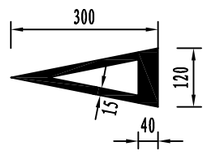
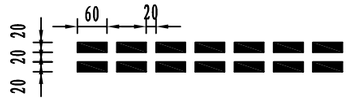
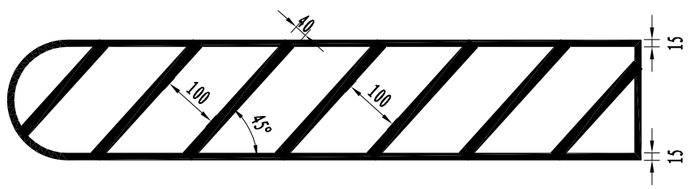
交叉口

注:

1、本图尺寸以厘米计，具体要求见国标GB5768-2022有关规定。

2、标线采用热熔反光型，厚度为2mm。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	一般路段标线设计图	设计		复核		审核		图号	S2-16	日期	2023.05

标 线 名 称	标 线 尺 寸	数 量
对向车道分界线（黄色）		1.5m²/10m
		0.6m²/10m
停止线 （白色）		0.3m²/m
人行横道标线 （白色）	人行横道（正交）  人行横道（斜交）  人行横道预告标示 	人行横道: 1.6m²/m 预告标示: 单位面积约1.342m²
减速让行标线 （白色）	(一)减速让行标示  (二)减速让行线 	单位面积m² (一)： 1.126 (二)： 0.3m²/m
导流线 (白色)		

注:

1、本图尺寸以厘米计，具体要求见国标GB5768-2022有关规定。

2、标线采用热熔型反光材料，所有标线厚度均为2mm。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	标线设计图大样图	设计		复核		审核		图号	S2-17	日期	2023.05

现状波形护栏一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏行式			备注	序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏行式			备注
				波形钢护栏（米）								波形钢护栏（米）			
				标准型	加强型	端头						标准型	加强型	端头	
			（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C						（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C		
1	K2+236 ～ K2+348	左	112	112		2	打入式	1	K9+786 ～ K9+858	右	72		72	2	基础式
2	K2+352 ～ K2+380	左	28	28		2	打入式	2	K9+862 ～ K9+882	右	20		20	2	基础式
3	K2+410 ～ K2+586	左	176	176		2	打入式								
4	K2+590 ～ K2+654	左	64	64		2	打入式								
5	K2+676 ～ K2+772	左	96	96		2	打入式								
6	K2+776 ～ K2+828	左	52	52		2	打入式								
7	K2+840 ～ K2+996	左	156	156		2	打入式								
8	K3+012 ～ K3+072	左	60		60	2	基础式								
9	K3+076 ～ K3+132	左	56		56	2	基础式								
10	K3+138 ～ K3+158	左	20		20	2	基础式								
11	K3+160 ～ K3+212	左	52		52	2	基础式								
12	K3+216 ～ K3+272	左	56		56	2	基础式								
13	K3+276 ～ K3+716	左	440	440		2	打入式								
14	K3+720 ～ K3+820	左	100	100		2	打入式								
15	K3+824 ～ K3+848	左	24	24		2	打入式								
16	K3+850 ～ K3+878	左	28	28		2	打入式								
17	K3+884 ～ K3+948	左	64	64		2	打入式								
18	K3+950 ～ K3+970	左	20	20		2	打入式								
19	K3+972 ～ K4+052	左	80	80		2	打入式								
20	K4+080 ～ K4+200	左	120	120		2	打入式								
21	K4+204 ～ K4+252	左	48		48	2	基础式								
22	K4+418 ～ K4+442	左	24	24		2	打入式								
23	K4+445 ～ K4+469	左	24	24		2	打入式								
24	K4+480 ～ K4+552	左	72	72		2	打入式								
25	K4+556 ～ K4+576	左	20	20		2	打入式								
小计			1992	1700	292	50		小计			92	0	92	4	

编制：

复核：

现状波形护栏一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏行式			备注	序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏行式			备注
				波形钢护栏（米）								波形钢护栏（米）			
				标准型	加强型	端头						标准型	加强型	端头	
			（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C						（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C		
26	K4+580 ～ K4+612	左	32	32		2	打入式								
27	K4+626 ～ K4+634	左	8	8		2	打入式								
28	K4+642 ～ K4+684	左	42	42		2	打入式								
29	K4+692 ～ K4+724	左	32		32	2	基础式								
30	K4+770 ～ K4+874	左	104		104	2	基础式								
31	K4+890 ～ K5+030	左	140		140	2	基础式								
32	K5+034 ～ K5+522	左	488		488	2	基础式								
33	K5+540 ～ K5+588	左	48		48	2	基础式								
34	K5+590 ～ K5+706	左	116		116	2	基础式								
35	K5+710 ～ K6+618	左	908		908	2	基础式								
36	K6+640 ～ K6+924	左	284		284	2	基础式								
37	K6+928 ～ K7+060	左	132	132		2	打入式								
38	K7+062 ～ K7+114	左	52	52		2	打入式								
39	K7+124 ～ K7+132	左	8	8		2	打入式								
40	K7+136 ～ K7+148	左	12	12		2	打入式								
41	K7+160 ～ K7+208	左	48	48		2	打入式								
42	K7+210 ～ K7+250	左	40	40		2	打入式								
43	K7+264 ～ K7+328	左	64	64		2	打入式								
44	K7+344 ～ K7+372	左	28	28		2	打入式								
45	K7+374 ～ K7+578	左	204	204		2	打入式								
46	K7+582 ～ K7+698	左	116	116		2	打入式								
47	K7+706 ～ K7+770	左	64	64		2	打入式								
48	K7+780 ～ K7+800	左	20	20		2	打入式								
49	K7+804 ～ K7+872	左	68	68		2	打入式								
50	K7+880 ～ K7+908	左	28	28		2	打入式								
小计			3086	966	2120	50									

编制：

复核：

现状波形护栏一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏行式			备注	序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏行式			备注
				波形钢护栏（米）								波形钢护栏（米）			
				标准型	加强型	端头						标准型	加强型	端头	
			（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C						（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C		
51	K7+914 ～ K7+954	左	40	40		2	打入式								
52	K7+964 ～ K7+968	左	4	4		2	打入式								
53	K7+976 ～ K8+040	左	64	64		2	打入式								
54	K8+046 ～ K8+058	左	12	12		2	打入式								
55	K8+066 ～ K8+074	左	8	8		2	打入式								
56	K8+094 ～ K8+210	左	116		116	2	基础式								
57	K8+212 ～ K8+316	左	104		104	2	基础式								
58	K8+318 ～ K8+422	左	104	104		2	打入式								
59	K8+424 ～ K8+540	左	116		116	2	基础式								
60	K8+552 ～ K8+580	左	28		28	2	基础式								
61	K8+584 ～ K8+684	左	100		100	2	基础式								
62	K8+740 ～ K8+768	左	28	28		2	打入式								
63	K8+816 ～ K8+860	左	44		44	2	基础式								
64	K8+888 ～ K8+980	左	92		92	2	基础式								
65	K8+988 ～ K9+064	左	76		76	2	基础式								
66	K9+210 ～ K9+222	左	12		12	2	基础式								
67	K9+230 ～ K9+266	左	36		36	2	基础式								
68	K9+332 ～ K9+356	左	24		24	2	基础式								
69	K9+578 ～ K9+650	左	72		72	2	基础式								
								小计							
小计			1080	260	820	38		合计			6250	2926	3324	142	

编制：

复核：

新设波形护栏一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	左侧护栏						备注	序号	右侧护栏						备注
	起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C（m）	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E (m)			起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C (m)	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E（m）	
1	K0+000 ～ K0+420	8	412				新建	1	K0+040 ～ K0+080	8	32				新建
2	K0+422 ～ K0+754	8	324				新建	2	K1+700 ～ K1+940	8	172		60		新建
3	K0+760 ～ K1+060	8	292				新建	3	K1+944 ～ K2+260	8	268		40		新建
4	K1+062 ～ K1+256	8	146		40		新建	4	K2+280 ～ K2+416	8	108		20		新建
5	K1+260 ～ K1+640	8	312		60		新建	5	K9+792 ～ K9+888	8	88				更换
6	K2+320 ～ K2+400	8	72				新建								
7	K2+442 ～ K2+614		60	8	104		新建								
8	K2+260 ～ K2+348			8	80		更换								
9	K2+352 ～ K2+384			8	24		更换								
10	K2+402 ～ K2+586			8	176		更换								
11	K2+590 ～ K2+654			8	56		更换								
12	K2+664 ～ K2+772			8	100		更换								
13	K2+776 ～ K2+832			8	48		更换								
14	K2+840 ～ K2+996			8	148		更换								
15	K3+008 ～ K3+072	8	56				更换								
16	K3+076 ～ K3+132	8	48				更换								
17	K3+138 ～ K3+214	8	68				更换								
18	K3+216 ～ K3+272	8	48				更换								
19	K3+276 ～ K3+716			8	432		更换								
20	K3+720 ～ K3+820			8	92		更换								
21	K3+824 ～ K3+870			8	38		更换								
22	K3+876 ～ K3+948			8	64		更换								
23	K3+950 ～ K4+058			8	100		更换								
24	K4+080 ～ K4+204			8	116		更换								
小 计		80	1838	112	1678			小 计		40	668	0	120		

编制：

复核：

新设波形护栏一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	左侧护栏						备注	序号	右侧护栏						备注
	起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C（m）	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E (m)			起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C (m)	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E（m）	
25	K4+208 ～ K4+264	8	48				更换+延长								
26	K4+274 ～ K4+418	8	136				更换								
27	K4+422 ～ K4+478	8	48				更换								
28	K4+482 ～ K4+578		40	8	48		更换								
29	K4+582 ～ K4+622			8	32		更换								
30	K4+626 ～ K4+688		20	8	34		更换+新建								
31	K4+692 ～ K4+764	8	64				更换								
32	K4+770 ～ K4+878	8	80		20		更换								
33	K4+882 ～ K5+034	8	124		20		更换								
34	K5+038 ～ K5+178	8	132				更换								
35	K5+182 ～ K5+510	8	240		80		更换								
36	K5+512 ～ K5+592	8	72				更换								
37	K5+598 ～ K5+710	8	104				更换								
38	K5+714 ～ K6+630	8	688		220		更换								
39	K6+638 ～ K6+930	8	224		60		更换								
40	K6+934 ～ K7+064	8	102		20		更换								
41	K7+068 ～ K7+128	8	32		20		更换								
42	K7+130 ～ K7+158	8	20				更换								
43	K7+162 ～ K7+214	8	24		20		更换								
44	K7+216 ～ K7+260		20	8	16		更换								
45	K7+268 ～ K7+332		40	8	16		更换								
46	K7+340 ～ K7+378			10	28		更换								
47	K7+380 ～ K7+584		100	8	96		更换								
48	K7+588 ～ K7+704		60	8	48		更换								
小 计		128	2418	66	778										

编制：

复核：

新设波形护栏一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	左侧护栏						备注	序号	右侧护栏						备注
	起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C（m）	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E (m)			起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C (m)	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E（m）	
49	K7+710 ～ K7+782		40	8	24		更换								
50	K7+784 ～ K7+880			8	88		更换								
51	K7+886 ～ K7+962		40	8	28		更换								
52	K7+966 ～ K8+046		20	8	52		更换								
53	K8+050 ～ K8+098			8	40		更换								
54	K8+100 ～ K8+216	8	48		60		更换								
55	K8+218 ～ K8+322	8	16		80		更换								
56	K8+324 ～ K8+428		20	8	76		更换								
57	K8+430 ～ K8+546	8	88		20		更换								
58	K8+558 ～ K8+706	8	100		40		更换								
59	K8+726 ～ K8+774		20	8	20		更换								
60	K8+780 ～ K8+820	8	12		20		新建								
61	K8+822 ～ K8+890	8	60				新建								
62	K8+892 ～ K8+984	8	84				更换								
63	K8+994 ～ K9+070	8	68				更换								
64	K9+078 ～ K9+162	8	76				新建								
65	K9+216 ～ K9+308	8	84				更换								
66	K9+336 ～ K9+424	8	60		20		新建								
67	K9+428 ～ K9+580	8	84		60		新建								
68	K9+584 ～ K9+656	8	64				更换								
69	K9+926 ～ K10+082	8	88		60		新建								
70	K10+090 ～ K10+116				26		新建								
71	K10+122 ～ K10+246			8	116		新建								
72	K10+230 ～ K10+298			8	60		新建								
小 计		112	1072	72	890										

编制：

复核：

新设波形护栏一览表

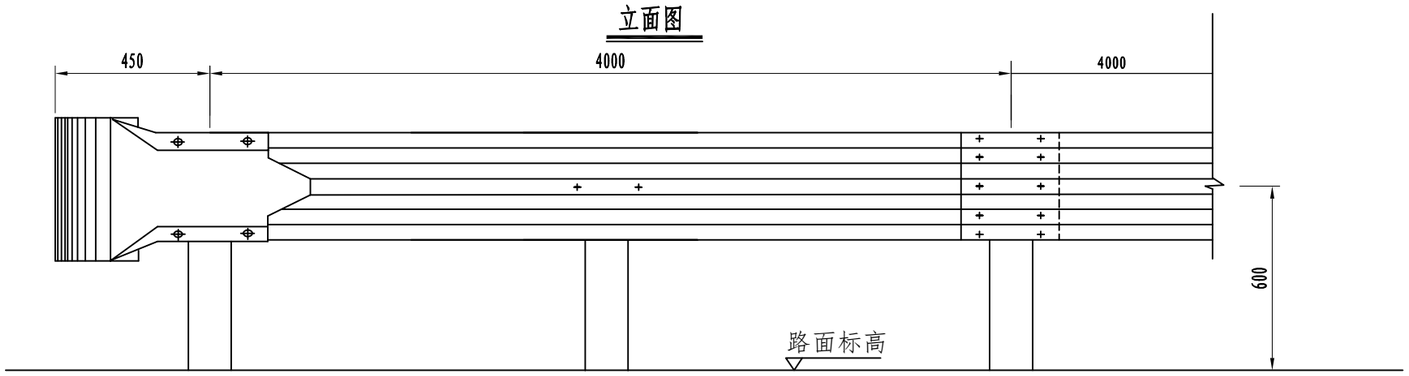
工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	左侧护栏						备注	序号	右侧护栏						备注
	起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C（m）	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E (m)			起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C (m)	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-A-4E（m）	
73	K10+354 ～ K10+422			8	60		新建								
小 计				8	60										
合 计		360	5996	258	3526										

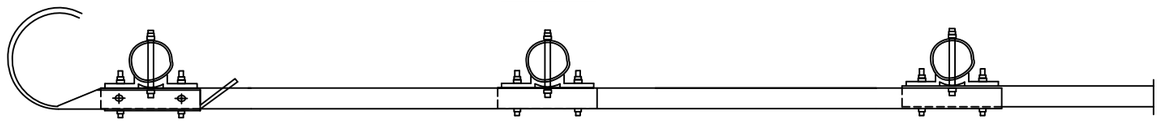
编制：

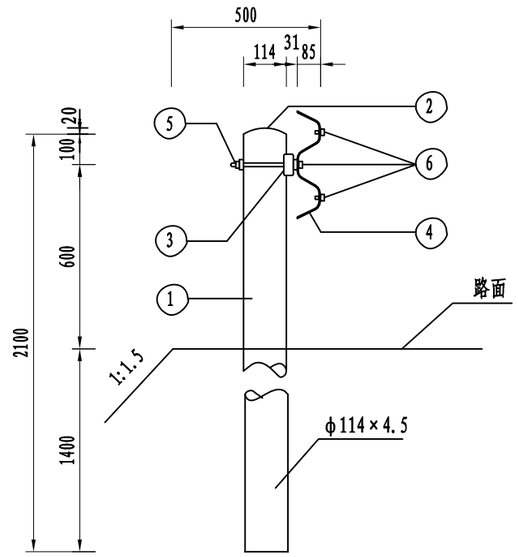
复核：

立面图



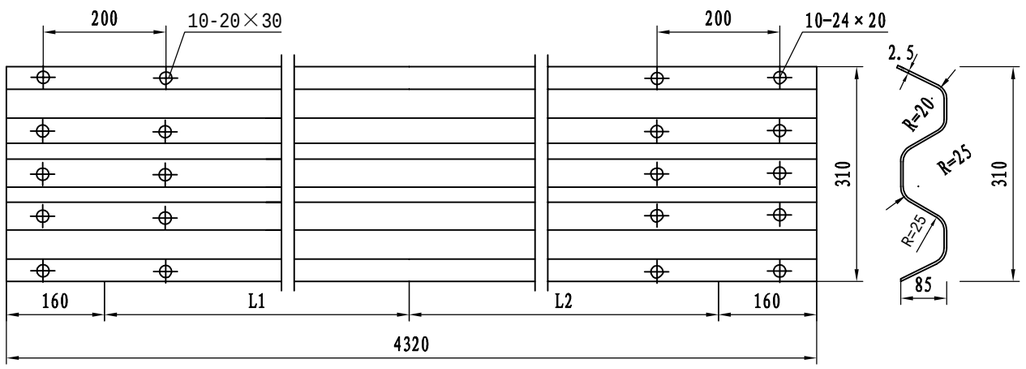
平面图



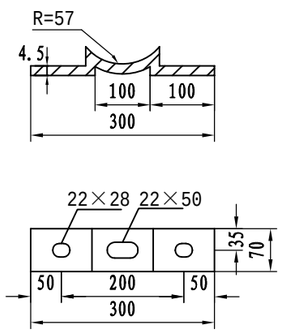


Gr-C-4E
Gr-C-2E

波形梁护栏板（310×85×2.5）

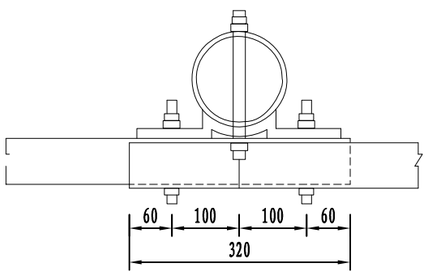


托架(300×70×4.5)



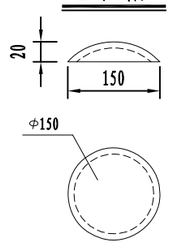
部件材料数量表

编号	名　称		规　格	单　量(kg)
1	钢管立柱		φ114×4.5×2100	25.536
2	立柱帽		φ150×4.5×20	0.665
3	托架		70×4.5×300	1.056
4	中栏板		310×85×2.5×4320	40.98
5	固定螺栓组	螺栓	M20×220	0.6005
		螺母	AM20	0.0619
		垫圈	20	0.0239
6	连接螺栓组	螺栓	M16×30	0.0787
		螺母	AM16	0.0325
		垫圈	16	0.0134



中节点

立柱帽



注：

1、图中尺寸均以毫米为单位。

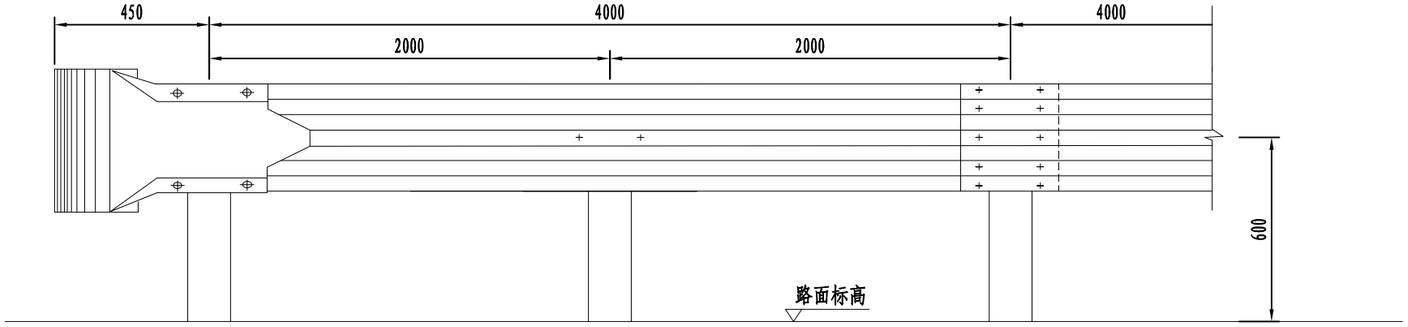
2、立柱帽与立柱采用点焊连接。

3、Gr-C-4E适用于路侧一般填方正常路段。

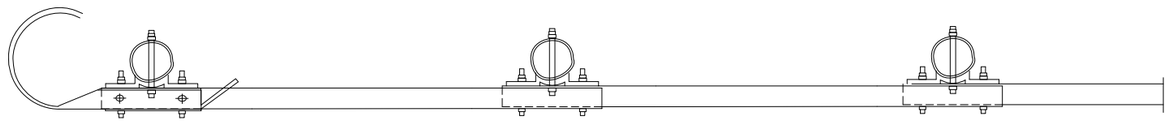
4、Gr-C-2E适用于路侧填方小半径路段及波形护栏端头加强段。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-20	日期	2023.05

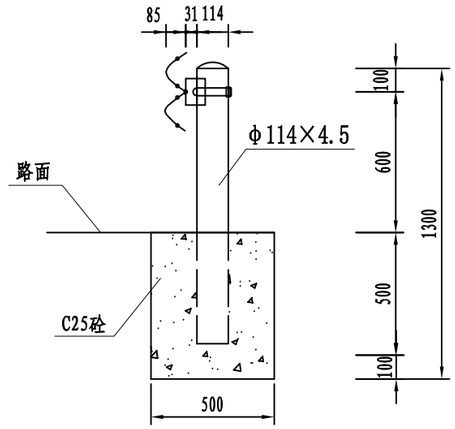
立面图



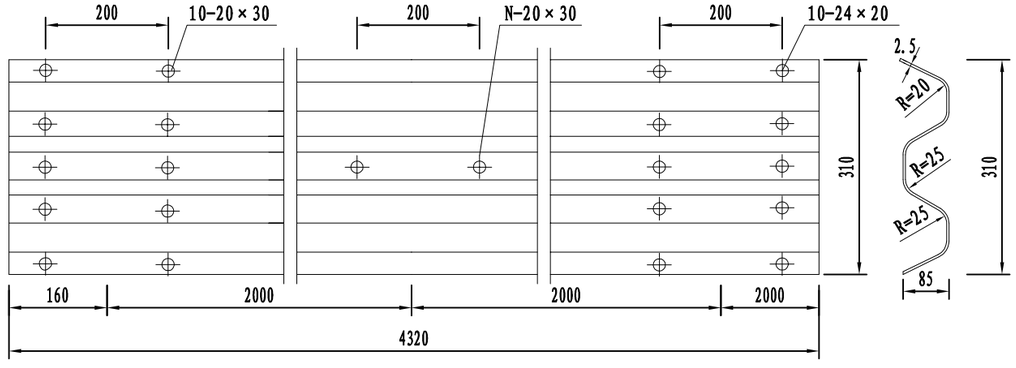
平面图

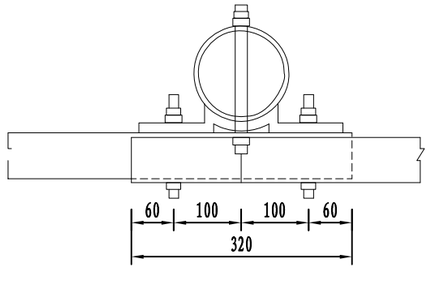


Gr-C-4C
Gr-C-2C



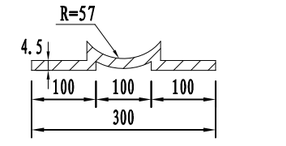
波形梁护栏板（310×85×2.5）

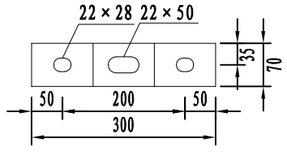




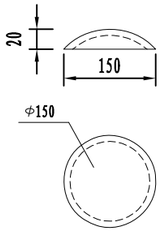
中节点

托架(300×70×4.5)





立柱帽



部件材料数量表

编号	名　称		规　格	单　量(kg)
1	钢管立柱		φ114X4.5X1200	14.592
2	立柱帽		φ150X4.5X20	0.665
3	托架		70X4.5X300	1.056
4	中栏板		310X85X2.5X4320	40.98
5	固定螺栓组	螺栓	M20X220	0.6005
		螺母	AM20	0.0619
		垫圈	20	0.0239
6	连接螺栓组	螺栓	M16X30	0.0787
		螺母	AM16	0.0325
		垫圈	16	0.0134
7	C25级混凝土基础		500X500X600	0.15立方米
8	拆挡墙		500X500X600	0.15立方米

注：

1、本图均以mm为单位。

2、波形护栏所有钢铁构件均要求进行热浸镀锌防锈处理后喷塑银灰色。

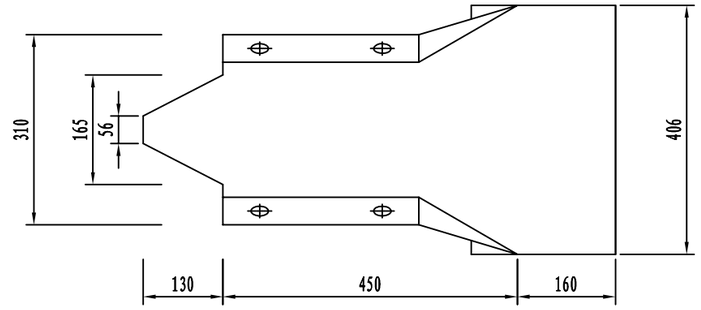
3、立柱帽采用金属材质。

4、波形护栏设在路肩墙范围内。

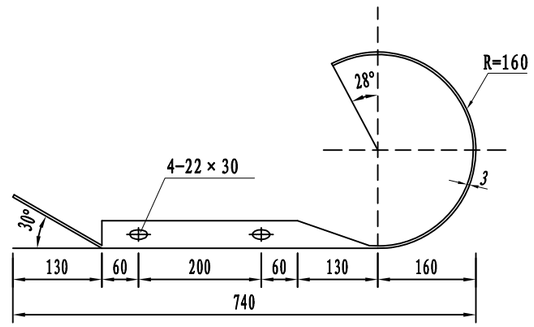
5、本图适用于一般路段波形。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-20	日期	2023.05

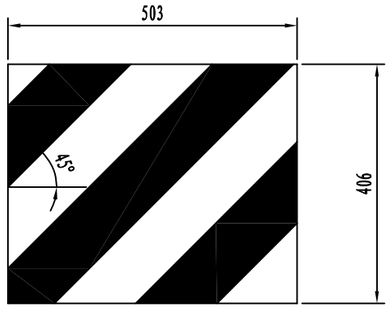
端头立面



端头平面



端头反光膜



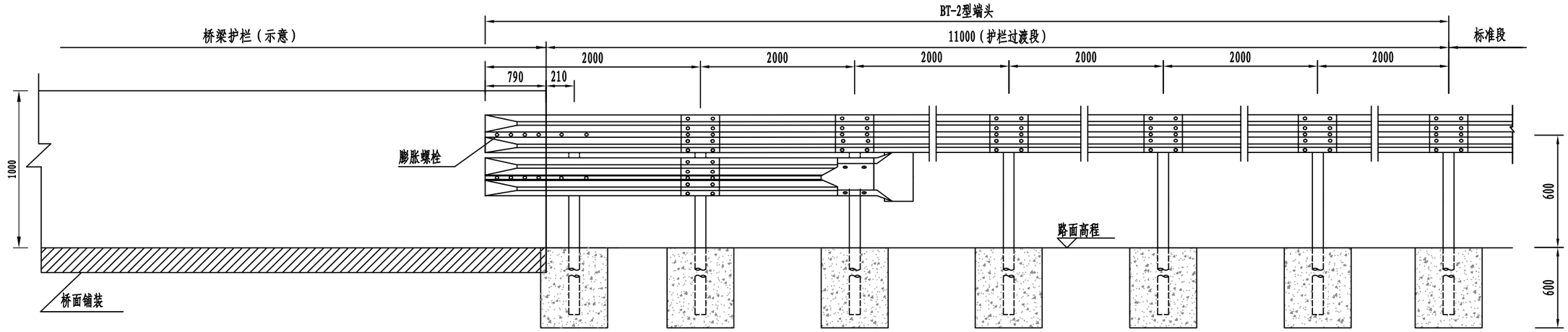
注:

1、本图均以mm为单位。

2、波形护栏所有钢铁构件均要求进行热浸镀锌防锈处理后喷塑银灰色。

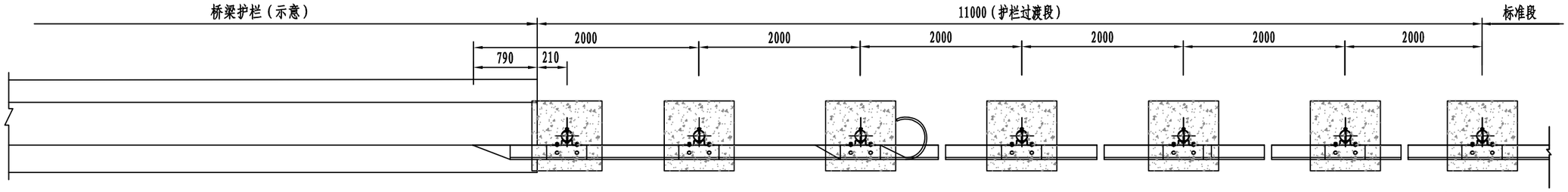
3、端头贴45° 颜色黑黄相间Ⅳ类反光膜。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-20	日期	2023.05



BT-2型端头

立面图 1:30



BT-2型端头

平面图 1:30

部件材料数量表(12m)

编号	名称		规格	单件重(kg)	数量	总重(kg)
1	钢管立柱		φ114×4.5×1200	25.519	7根	178.63
2	立柱帽		φ150×4.5×20	0.665	7个	4.66
3	托架		70×4.5×300	1.056	7个	7.39
4	中栏板		310×85×2.5×4320	40.98	2块	81.96
			310×85×2.5×4160	39.45	2块	78.91
5	固定螺栓组	螺栓	M20×220	0.6005	10个	6.01
		螺母	AM20	0.0619	10个	0.62
		垫圈	20	0.0239	10个	0.24
6	连接螺栓组	螺栓	M16×30	0.0787	28个	2.20
		螺母	AM16	0.0325	28个	0.91
		垫圈	16	0.0134	28个	0.38

编号	名称	规格	单件重(kg)	数量	总重(kg)
7	C25级混凝土基础	500×500×600	0.15立方米	7个	1.05立方米
8	端头	D-Ⅰ型	14.64	1个	14.64
9	D-Ⅰ型端头反光膜	Ⅳ类	0.205m²	1个	0.205m²
10	膨胀螺栓	M16×200		8颗	

注：
1. 本图尺寸均以毫米为单位；
2. 本图适用于桥梁采用单坡型混凝土护栏、路基采用C级波形梁护栏的过渡处理。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-20	日期	2023.05

轮廓标设计一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	桩　　号	位置	长度	轮廓标(附着式A型)			备注
				点式立柱	附着波形护栏	附着防撞墙	
			（米）	（根）	（个）	（个）	
1	K0+000 ～ K0+420	左侧	420		21		
2	K0+422 ～ K0+754	左侧	332		17		
3	K0+760 ～ K1+060	左侧	300		15		
4	K1+062 ～ K1+256	左侧	194		10		
5	K1+260 ～ K1+640	左侧	380		19		
6	K2+320 ～ K2+400	左侧	80		4		
7	K2+442 ～ K2+614	左侧	172		9		
8	K2+260 ～ K2+348	左侧	88		4		
9	K2+352 ～ K2+384	左侧	32		2		
10	K2+402 ～ K2+586	左侧	184		9		
11	K2+590 ～ K2+654	左侧	64		3		
12	K2+664 ～ K2+772	左侧	108		5		
13	K2+776 ～ K2+832	左侧	56		3		
14	K2+840 ～ K2+996	左侧	156		8		
15	K3+008 ～ K3+072	左侧	64		3		
16	K3+076 ～ K3+132	左侧	56		3		
17	K3+138 ～ K3+214	左侧	76		4		
18	K3+216 ～ K3+272	左侧	56		3		
19	K3+276 ～ K3+716	左侧	440		22		
20	K3+720 ～ K3+820	左侧	100		5		
21	K3+824 ～ K3+870	左侧	46		2		
22	K3+876 ～ K3+948	左侧	72		4		
23	K3+950 ～ K4+058	左侧	108		5		
24	K4+080 ～ K4+204	左侧	124		6		
25	K4+208 ～ K4+264	左侧	56		3		
26	K4+274 ～ K4+418	左侧	144		7		
27	K4+422 ～ K4+478	左侧	56		3		
小 计			**3964**		**201**		

序号	桩　　号	位置	长度	轮廓标			备注
				点式立柱	附着波形护栏	附着防撞墙	
			（米）	（根）	（个）	（个）	
28	K4+482 ～ K4+578	左侧	96		5		
29	K4+582 ～ K4+622	左侧	40		2		
30	K4+626 ～ K4+688	左侧	62		3		
31	K4+692 ～ K4+764	左侧	72		4		
32	K4+770 ～ K4+878	左侧	108		5		
33	K4+882 ～ K5+034	左侧	152		8		
34	K5+038 ～ K5+178	左侧	140		7		
35	K5+182 ～ K5+510	左侧	328		16		
36	K5+512 ～ K5+592	左侧	80		4		
37	K5+598 ～ K5+710	左侧	112		6		
38	K5+714 ～ K6+630	左侧	916		46		
39	K6+638 ～ K6+930	左侧	292		15		
40	K6+934 ～ K7+064	左侧	130		7		
41	K7+068 ～ K7+128	左侧	60		3		
42	K7+130 ～ K7+158	左侧	28		2		
43	K7+162 ～ K7+214	左侧	52		3		
44	K7+216 ～ K7+260	左侧	44		2		
45	K7+268 ～ K7+332	左侧	64		3		
46	K7+340 ～ K7+378	左侧	38		2		
47	K7+380 ～ K7+584	左侧	204		10		
48	K7+588 ～ K7+704	左侧	116		6		
49	K7+710 ～ K7+782	左侧	72		4		
50	K7+784 ～ K7+880	左侧	96		5		
51	K7+886 ～ K7+962	左侧	76		4		
52	K7+966 ～ K8+046	左侧	80		4		
53	K8+050 ～ K8+098	左侧	48		2		
54	K8+100 ～ K8+216	左侧	116		6		
小 计			**3622**		**184**		

编制：

复核：王振

轮廓标设计一览表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

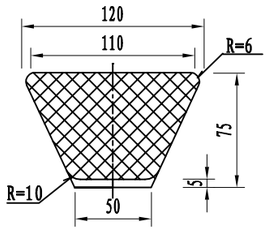
序号	桩　　号	位置	长度	轮廓标(附着式A型)			备注
				点式立柱	附着波形护栏	附着防撞墙	
			（米）	（根）	（个）	（个）	
55	K8+218 ～ K8+322	左侧	104		5		
56	K8+324 ～ K8+428	左侧	104		5		
57	K8+430 ～ K8+546	左侧	116		6		
58	K8+558 ～ K8+706	左侧	148		7		
59	K8+726 ～ K8+774	左侧	48		2		
60	K8+780 ～ K8+820	左侧	40		2		
61	K8+822 ～ K8+890	左侧	68		3		
62	K8+892 ～ K8+984	左侧	92		5		
63	K8+994 ～ K9+070	左侧	76		4		
64	K9+078 ～ K9+162	左侧	84		4		
65	K9+216 ～ K9+308	左侧	92		5		
66	K9+336 ～ K9+424	左侧	88		4		
67	K9+428 ～ K9+580	左侧	152		8		
68	K9+584 ～ K9+656	左侧	72		4		
69	K9+926 ～ K10+082	左侧	156		8		
70	K10+090 ～ K10+116	左侧	26		2		
71	K10+122 ～ K10+246	左侧	124		6		
72	K10+230 ～ K10+298	左侧	68		3		
73	K10+354 ～ K10+422	左侧	68		3		
74	K0+040 ～ K0+080	右侧	40		2		
75	K1+700 ～ K1+940	右侧	240		12		
76	K1+944 ～ K2+260	右侧	316		16		
77	K2+280 ～ K2+416	右侧	136		7		
78	K9+792 ～ K9+888	右侧	96		5		
小 计			**2554**		**128**		

序号	桩　　号	位置	长度	轮廓标			备注
				点式立柱	附着波形护栏	附着防撞墙	
			（米）	（根）	（个）	（个）	
小 计							
合 计			**10140**		**513**		

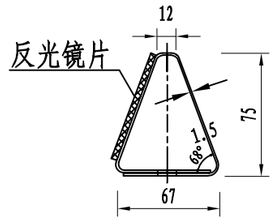
编制：

复核：

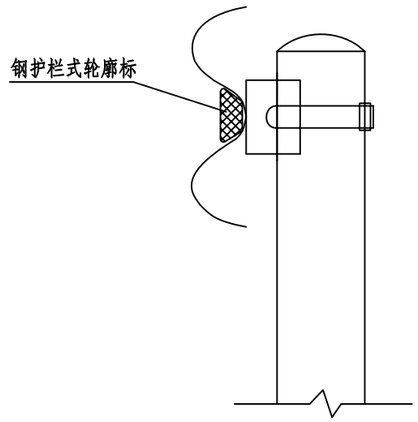
轮廓标正面图



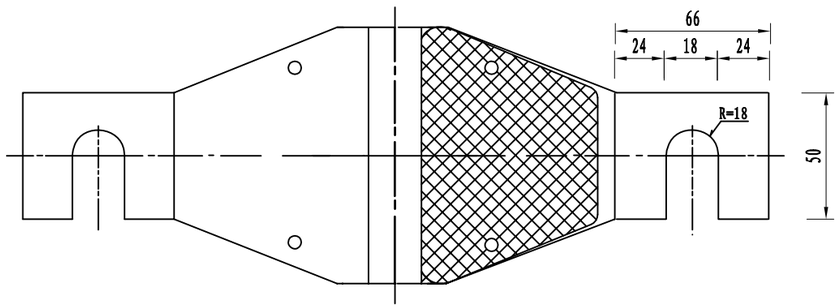
轮廓标侧面图



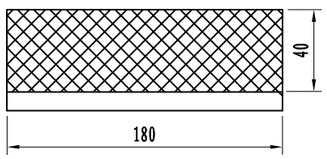
钢护栏式轮廓标布设示意图



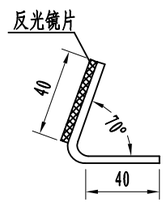
钢护栏式轮廓标展开图



轮廓标正面图



轮廓标侧面图



注:

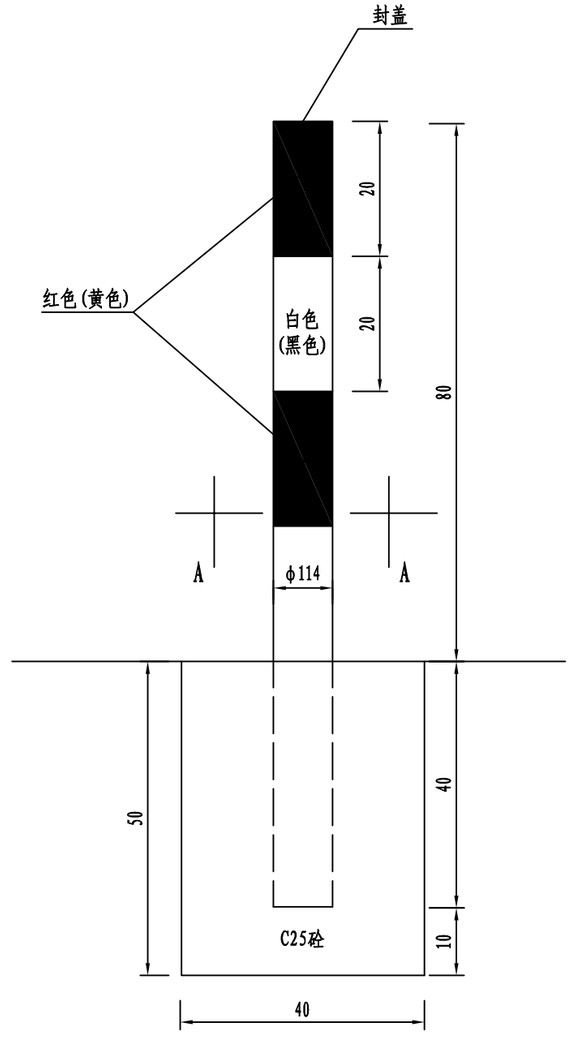
1、本图尺寸均以毫米计。

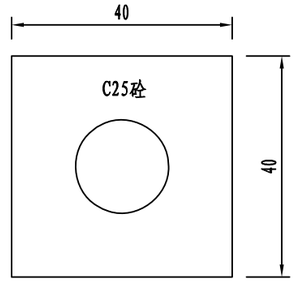
2、钢护栏式轮廓标安装于波形梁护栏中间的槽内，后底板固定在钢护栏的连接螺栓上。

3、轮廓标应连续对称布设，行车方向左、右侧轮廓标的反射器为白色。

4、背板表面采用防腐处理。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	轮廓标结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-22	日期	2023.05





A-A剖面图

注:

1、本图尺寸均以cm为单位。

2、道口标柱采用镀锌无缝钢管，外贴间距20cm红白相间Ⅳ类反光膜。
示警桩采用镀锌无缝钢管，外贴间距20cm黄黑相间Ⅳ类反光膜。

3、道口标柱设在接坡、交叉口，示警桩设在桥梁防撞护栏端头（两根）。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	道口标柱设计图	设计		复核		审核		图号	S2-23	日期	2023.05

里程碑、百米桩数量表

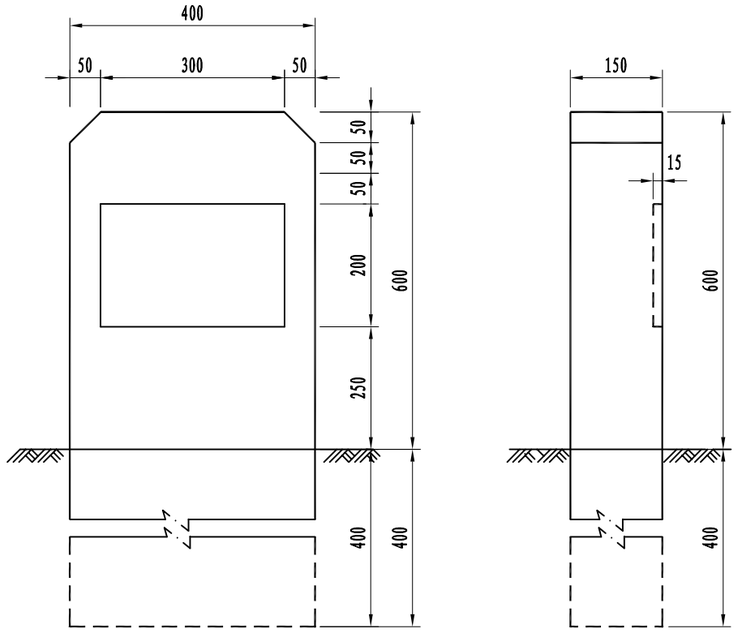
工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	位置	工程内容	单位	数量
1	主线右侧	里程碑	根	11
2	主线右侧	百米桩	根	96

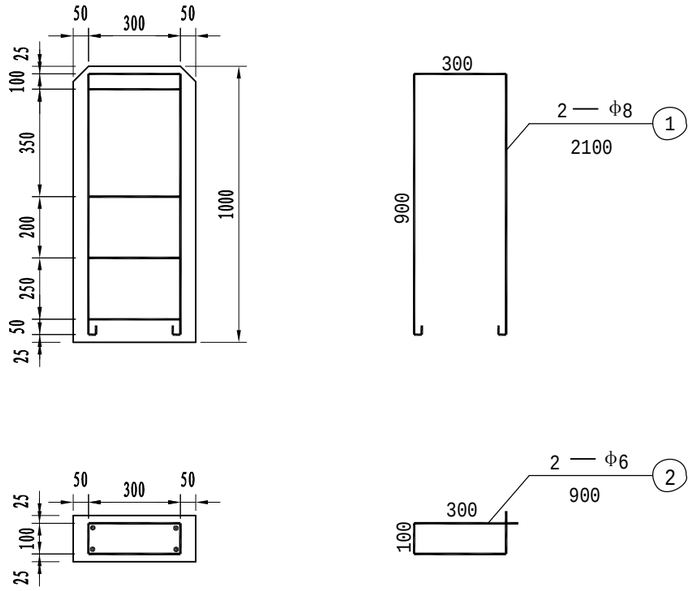
序号	桩号	工程内容	单位	数量

编制：

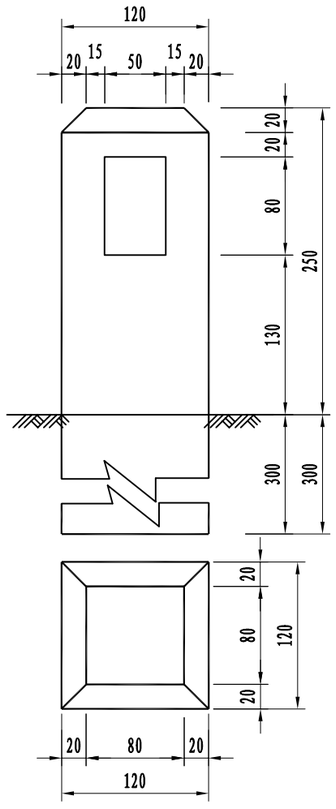
复核：



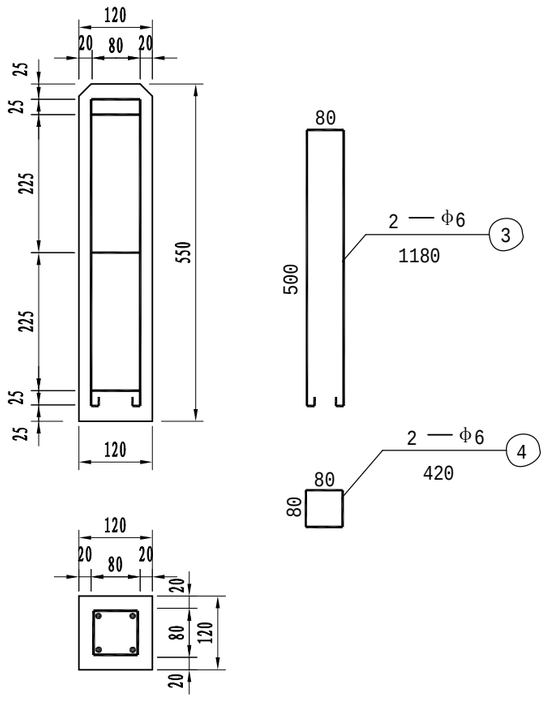
里程碑1：10



里程碑钢筋布置图1：20



百米桩1：5



百米桩钢筋布置图1：10

工程数量表

项 目	钢筋编号	直径(mm)	每根长(mm)	根数	总 长(m)	总 重(kg)	C25混凝土体积
里程碑	1	Φ8	2100	2	4.2	1.66	0.06m³
	2	Φ6	900	4	3.6	0.80	
百米桩	3	Φ6	1180	2	2.36	0.80	0.008m³
	4	Φ6	420	3	1.26		

注：

1、本图尺寸以毫米计。

2、本图系参照GB5768-2009设计。

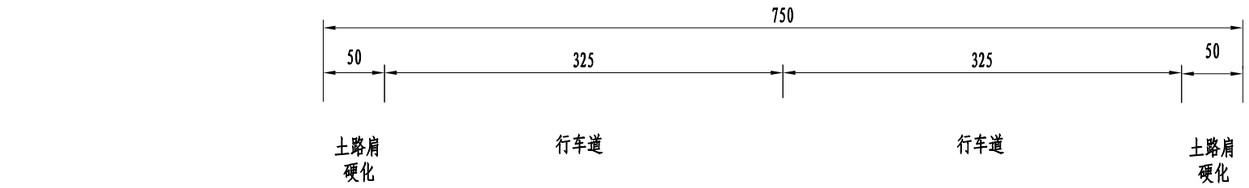
3、里程碑、百米桩采用白底黑字。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	百米桩、里程碑结构设计图	设计		复核		审核		图号	S2-25	日期	2023.05

第 三 篇

路基、路面

路基标准横断面图（一）



注：

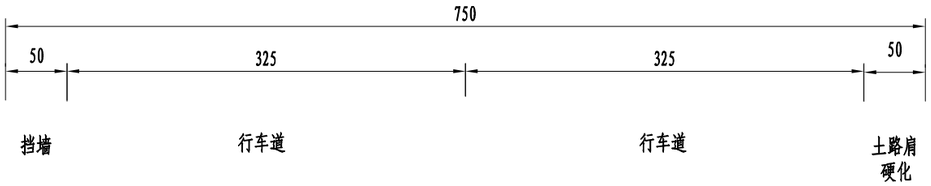
1. 本图尺寸以cm计。

2. 本断面适用于改线K0+000-K2+614.853新建挖方段，改造方案为路基基底整平压实+浇筑20cm3.5%水泥稳定碎石基层+20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼

3. 路横坡基本维持在2.0%左右。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2023.05

路基标准横断面图（二）



注：

1.本图尺寸以cm计。

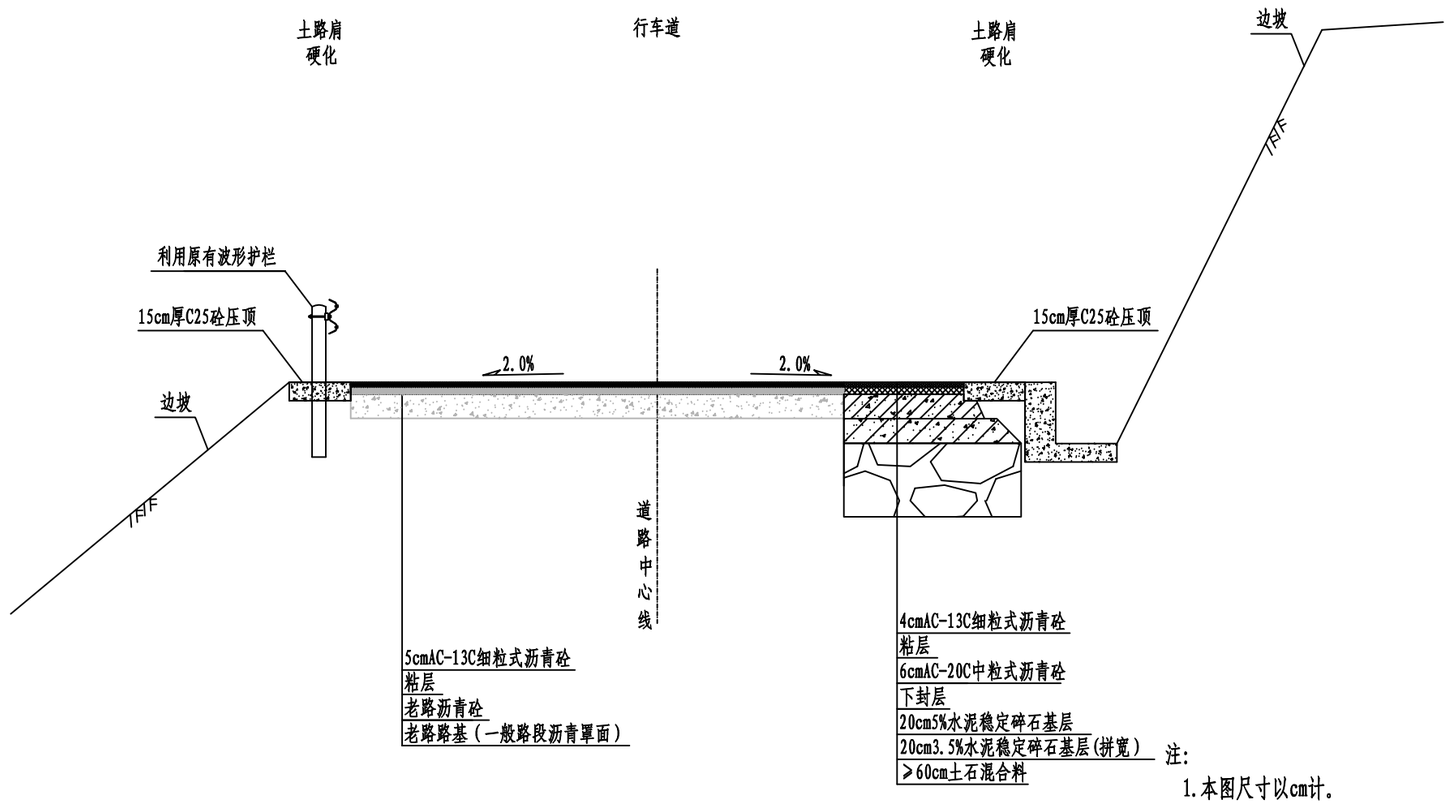
2.本断面适用于K0+000-K2+614.853改线新建半挖半填段，改造方案为路基基底整平压实(换填≥60cm土石混合料)+浇筑20cm3.5%水泥稳定碎石基层+20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼。

3.路横坡基本维持在2.0%左右。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2023.05

路基标准横断面图（三）





注：

1.本图尺寸以cm计。

2.本断面适用于K2+614.853（K2+614.853等于K2+260）-K4+240，老路路面宽5m，老路为沥青砼路面，改造方案为：

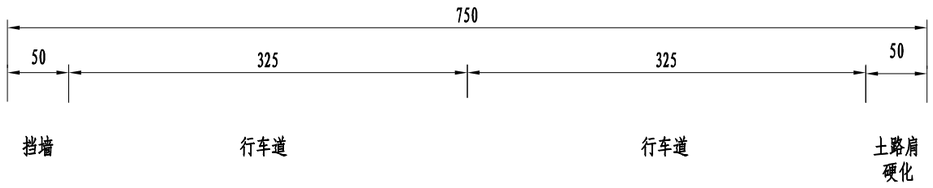
老路路面部分：直接加铺粘层+5cmAC-13C细粒式沥青砼。

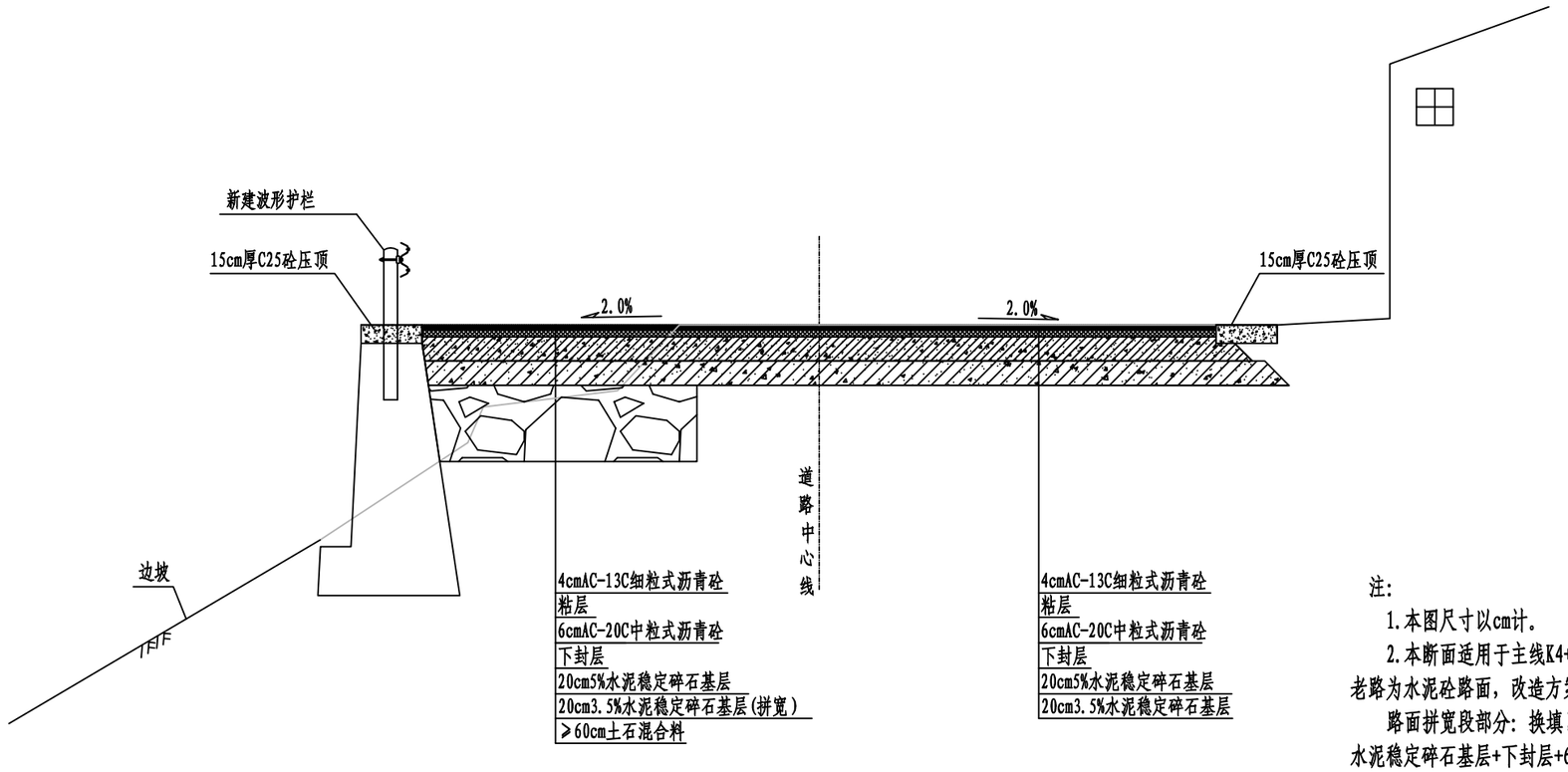
路面拼宽段部分：换填≥60cm土石混合料+20cm3.5%水泥稳定碎石基层+20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼。

3.路横坡基本维持在2.0%左右。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-1	日期	2023.05

路基标准横断面图（四）





注:

1.本图尺寸以cm计。

2.本断面适用于主线K4+240-K4+440及K8+800-K9+360段穿村段，老路路面宽4m，老路为水泥砼路面，改造方案为:

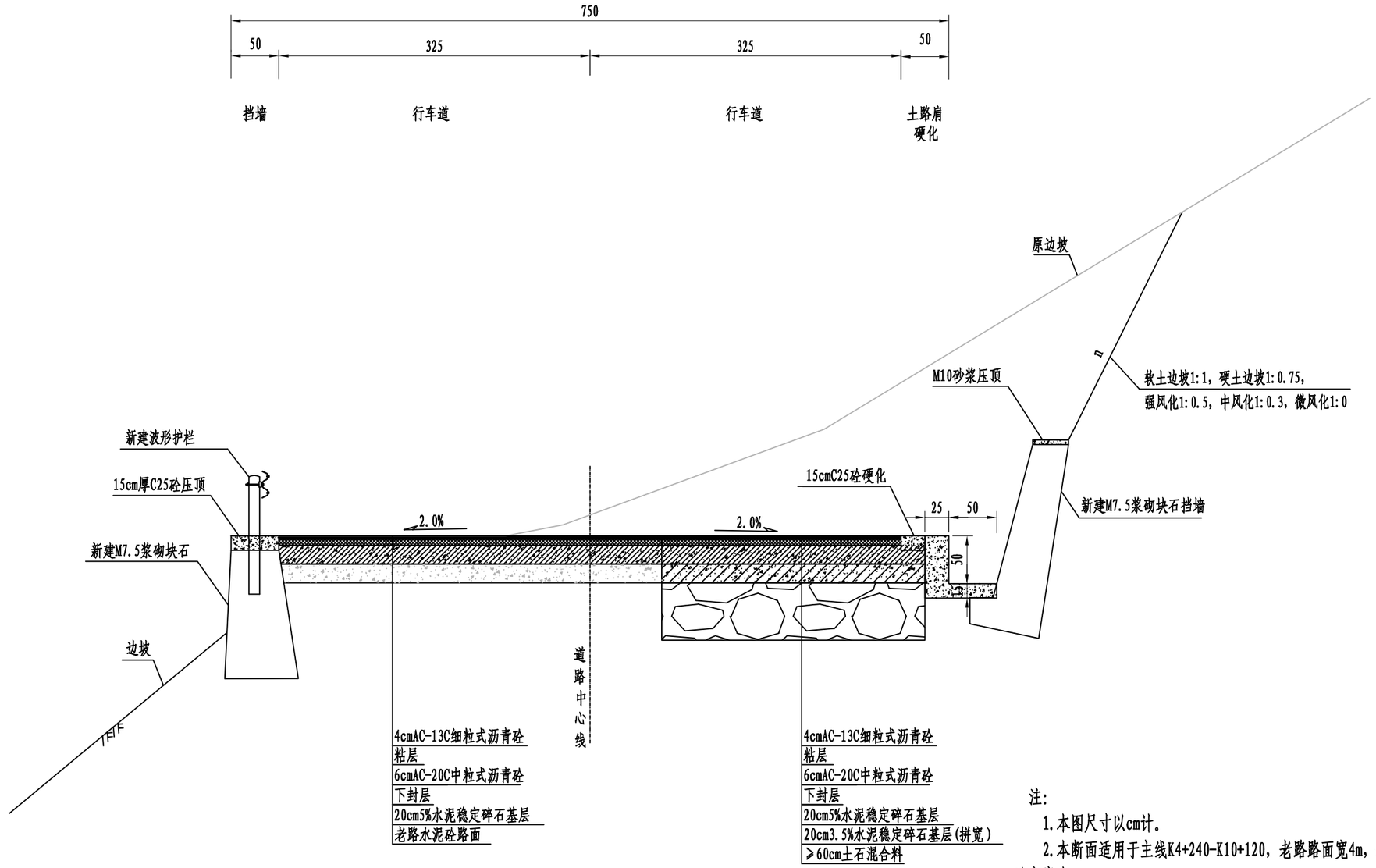
路面拼宽段部分: 换填≥60cm土石混合料+20cm3.5%水泥稳定碎石基层+20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼。

原水泥砼路面部分:破碎并挖除老路水泥砼，挖除老路路基，加铺20cm3.5%水泥稳定碎石基层+20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼。

3.路横坡基本维持在2.0%左右。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2023.05

路基标准横断面图（五）



注：

1.本图尺寸以cm计。

2.本断面适用于主线K4+240-K10+120，老路路面宽4m，老路为水泥砼路面，改造方案为：

主线K4+240-K10+120路面拼宽段：换填≥60cm土石混合料+20cm3.5%水泥稳定碎石基层+20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼。

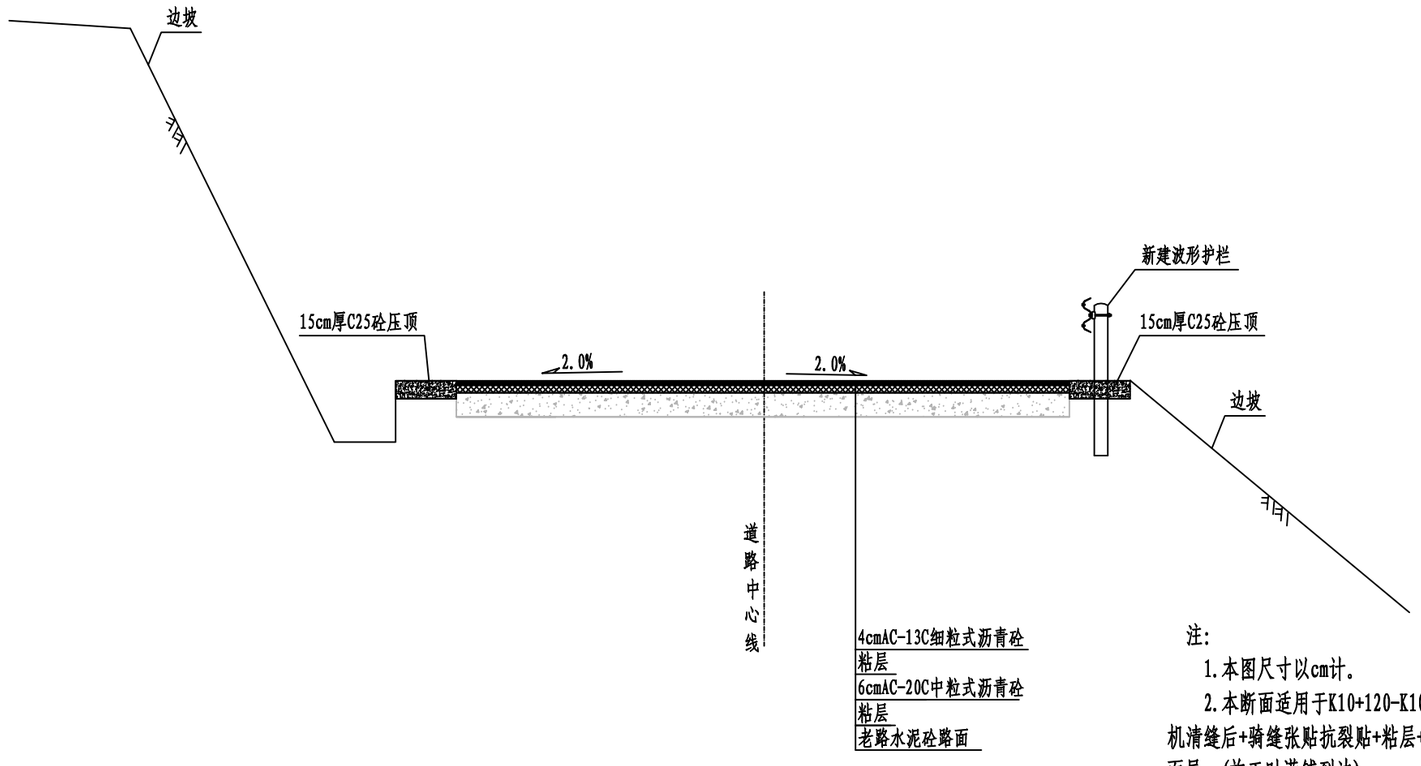
原水泥砼路面，直接加铺20cm5%水泥稳定碎石基层+下封层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼。

3.路横坡基本维持在2.0%左右。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2023.05

路基标准横断面图（六）





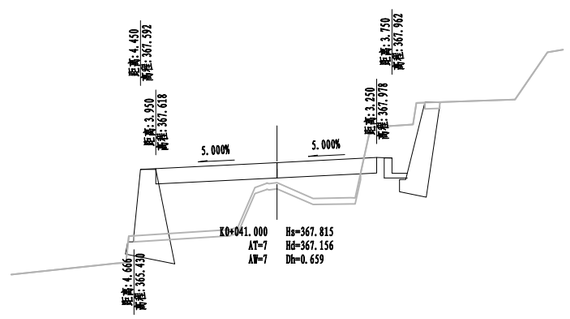
注：

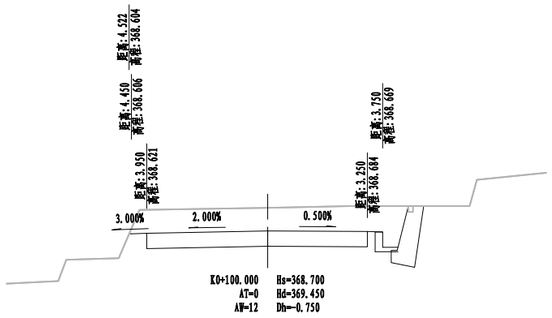
1.本图尺寸以cm计。

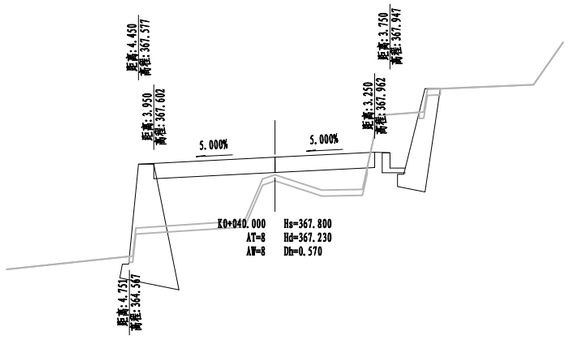
2.本断面适用于K10+120-K10+480，老路为水泥砼路面，改造方案为：水泥板缝切割机清缝后+骑缝张贴抗裂贴+粘层+6cmAC-20C中粒式沥青砼+粘层+4cmAC-13C细粒式沥青砼面层。(施工时满铺到边)

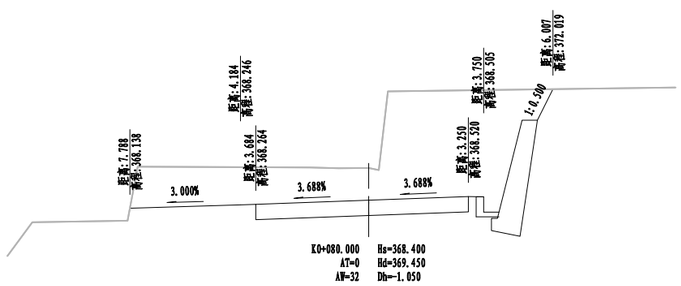
3.路横坡基本维持在2.0%左右。

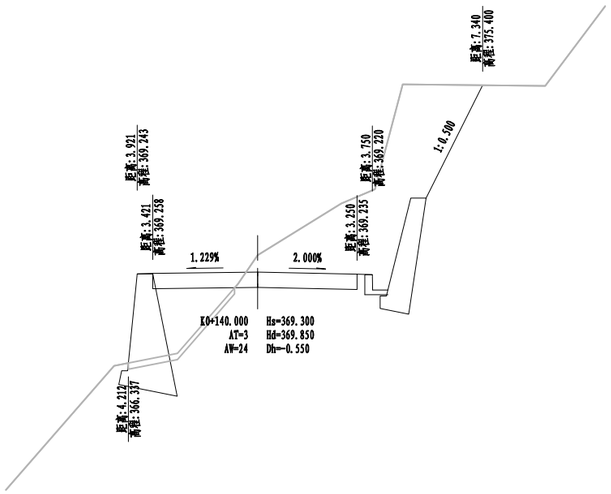
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2023.05

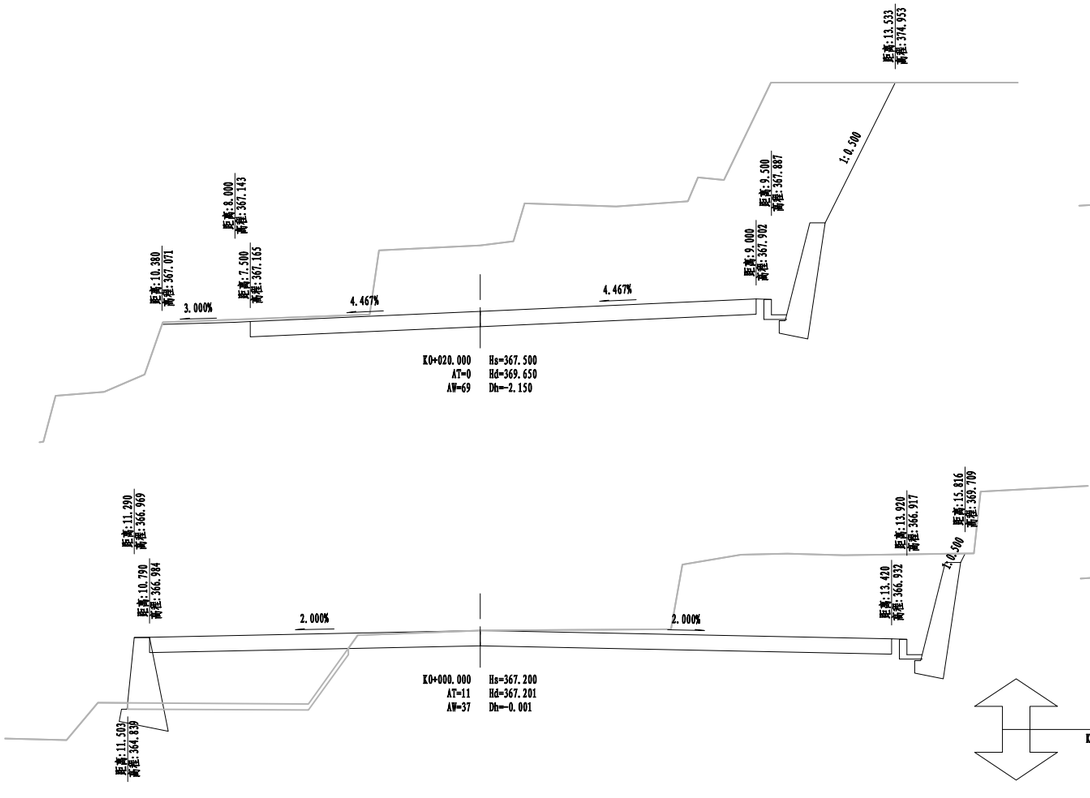


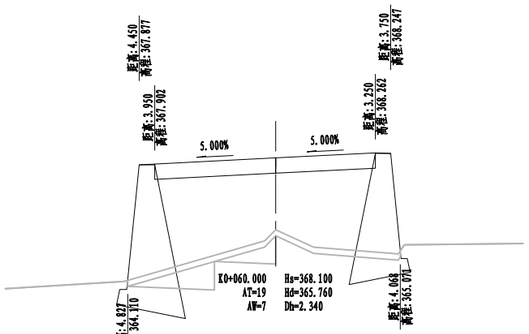


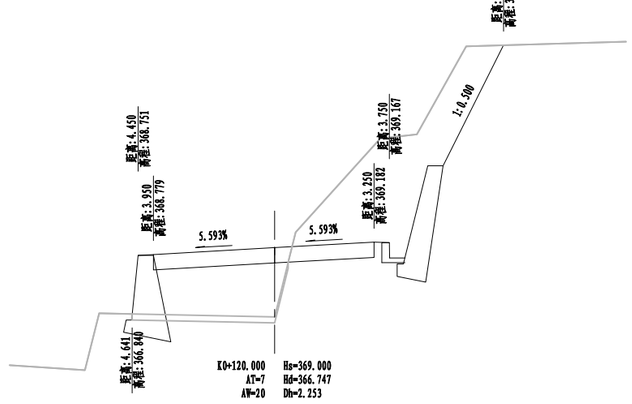


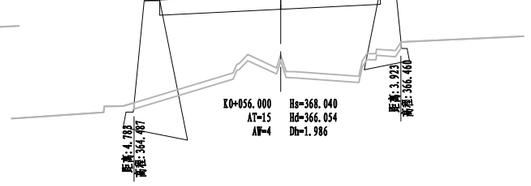










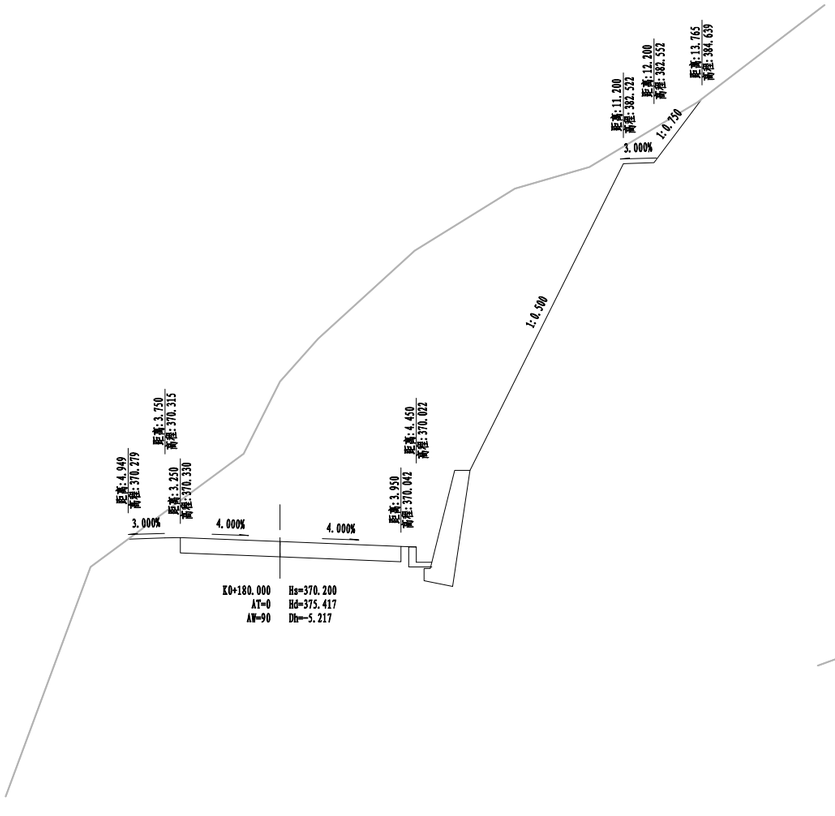


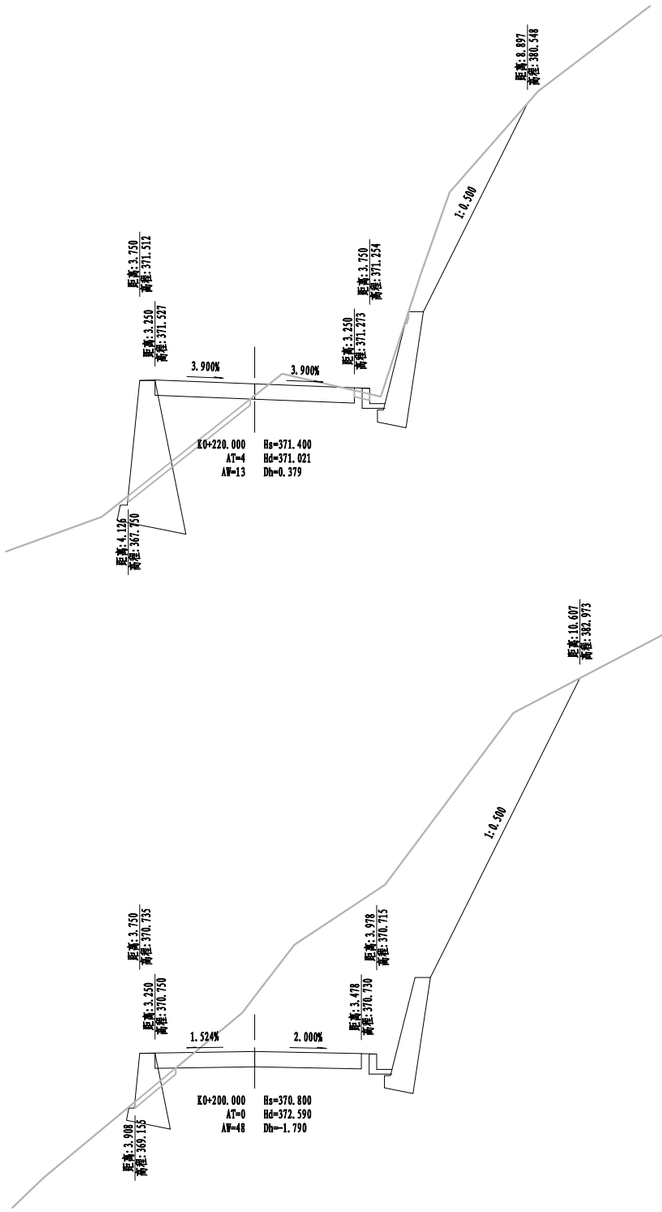


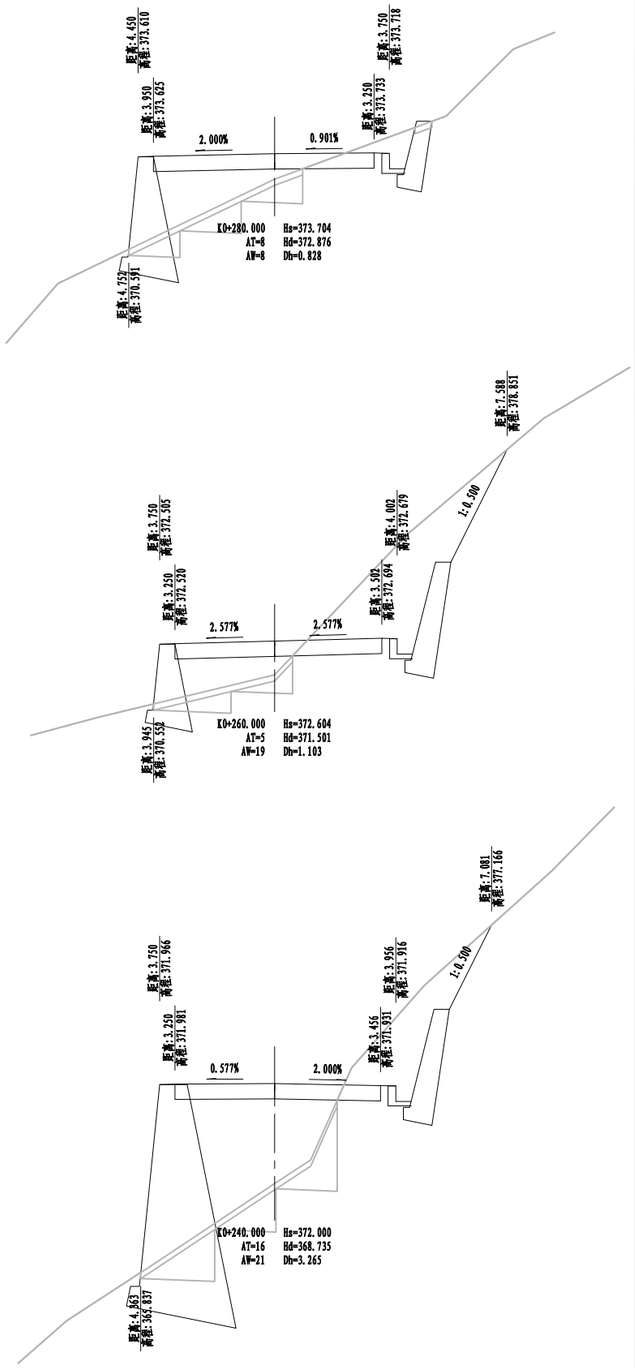
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有



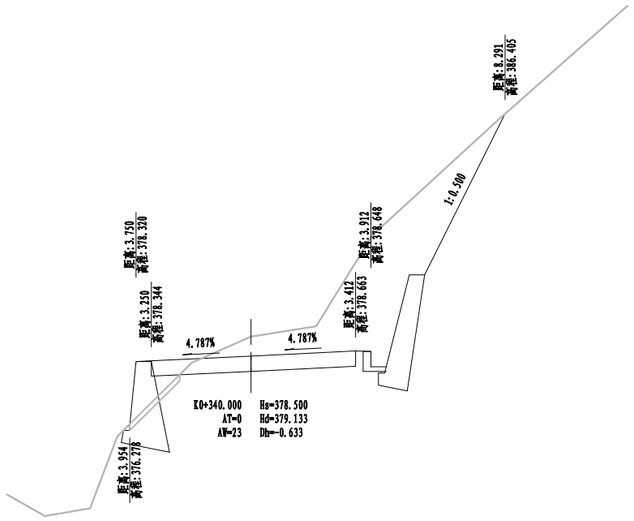


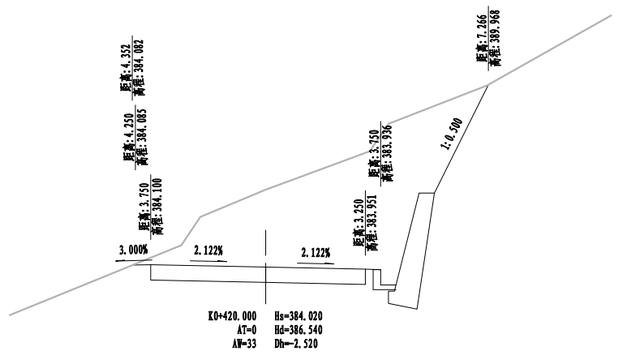


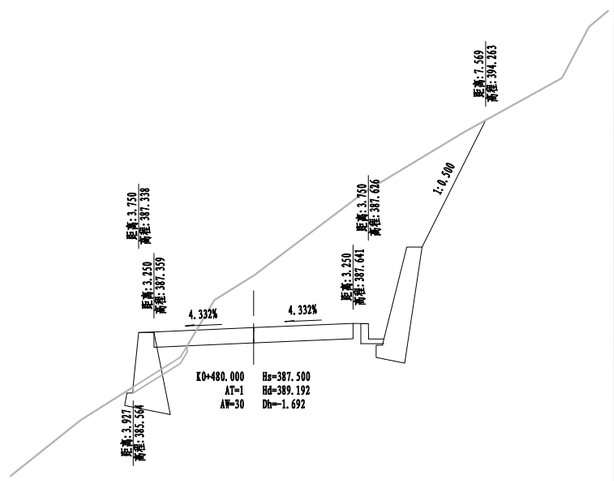
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

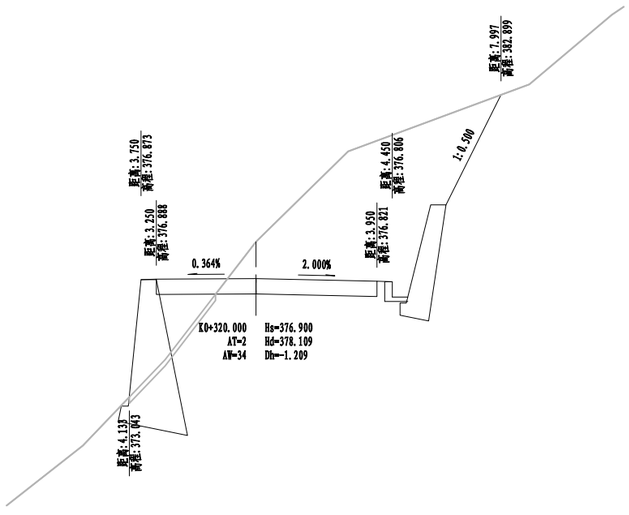
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

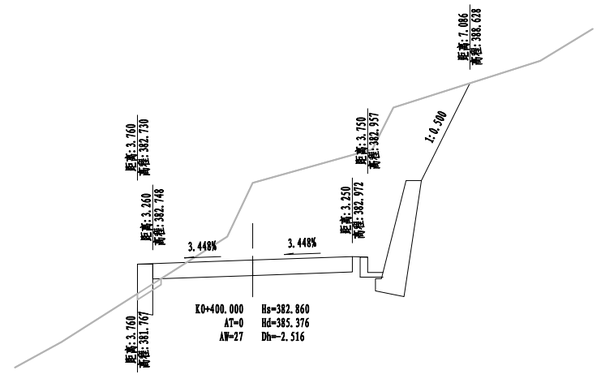
嵊州市自然资源和规划局版权所有

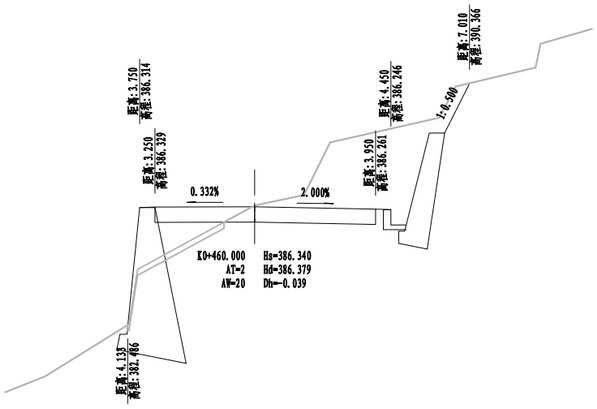


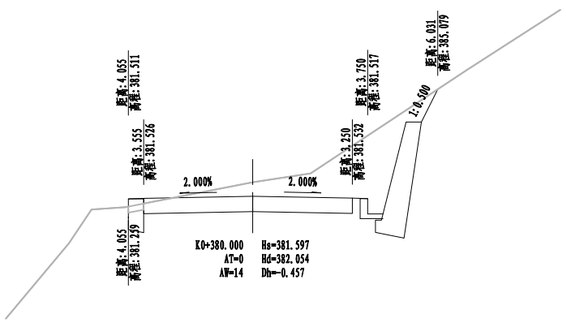


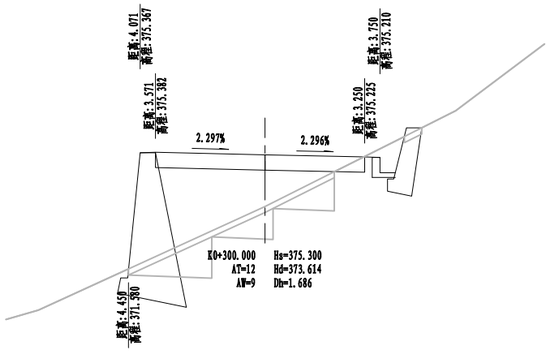


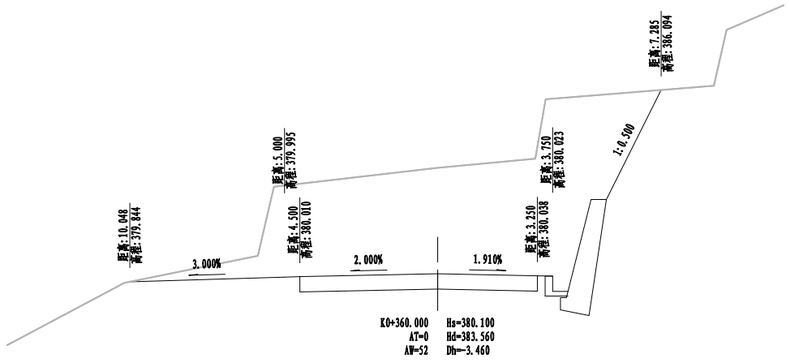


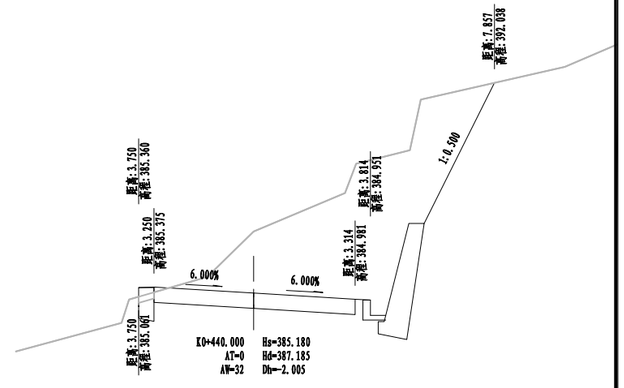








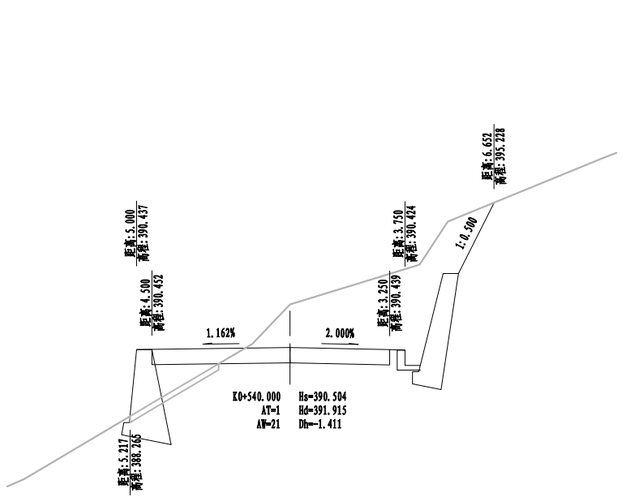


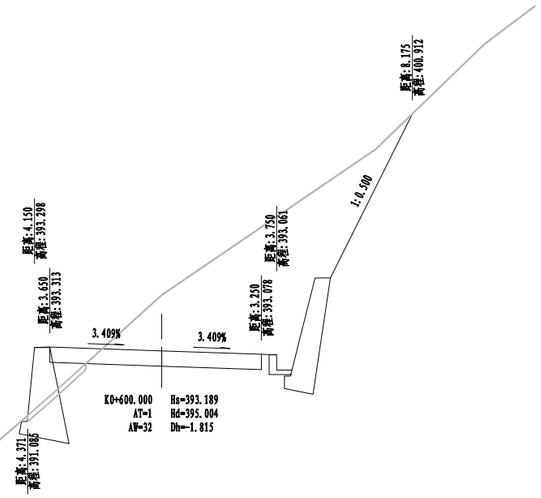


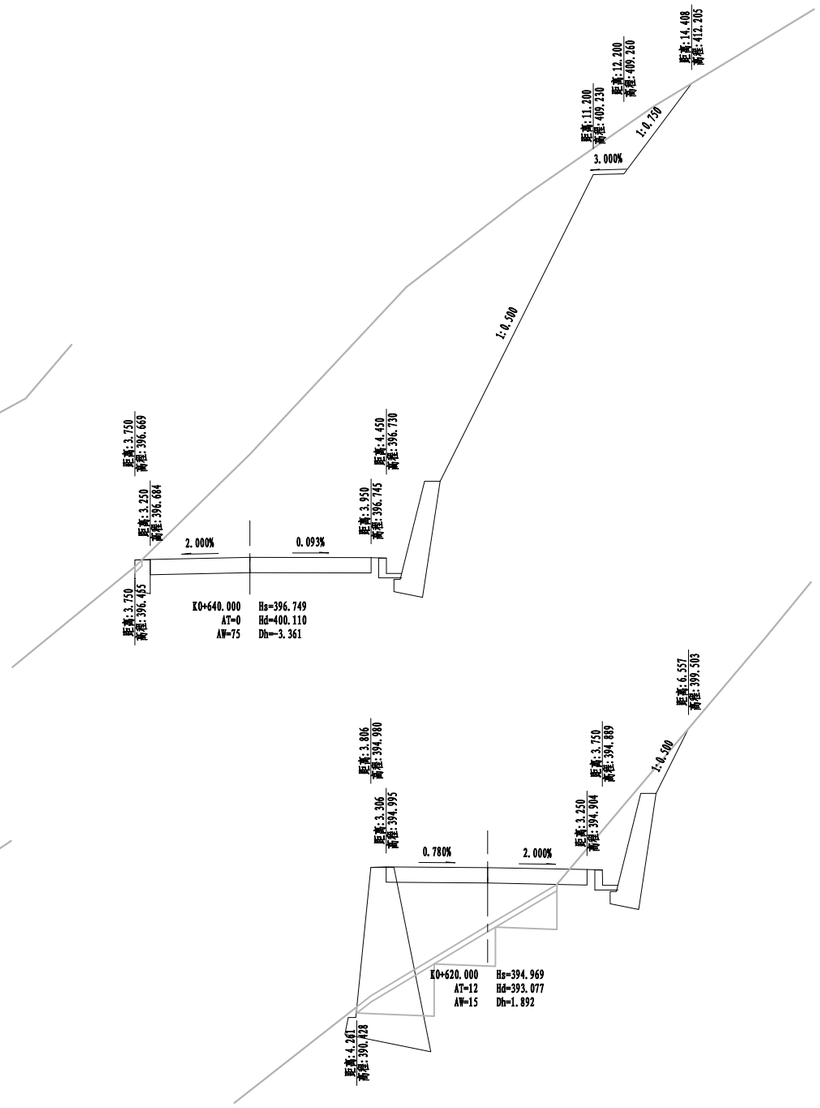
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

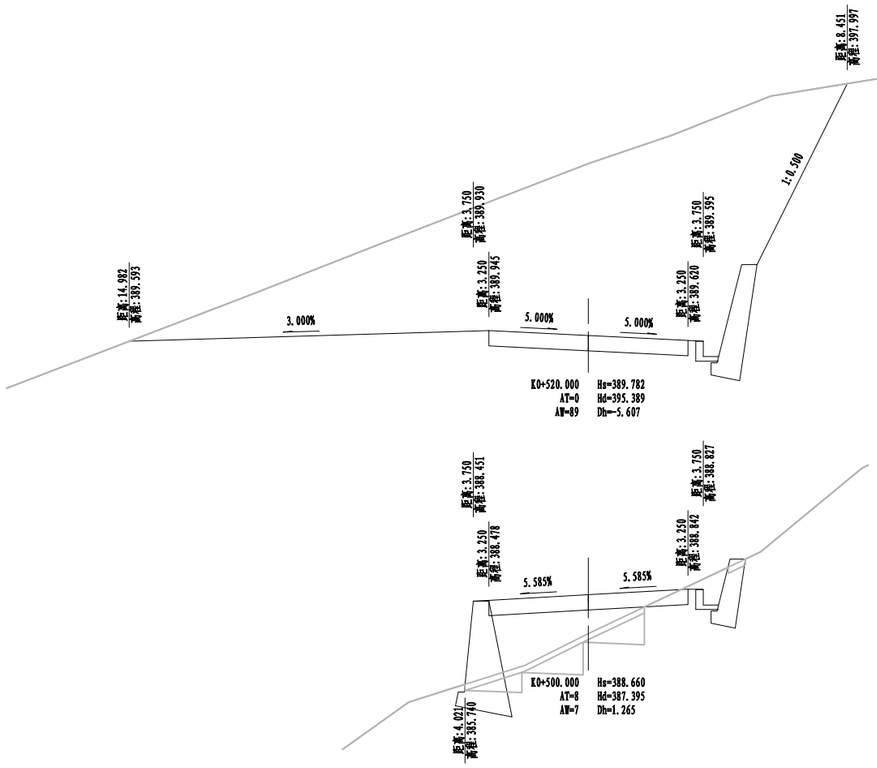
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

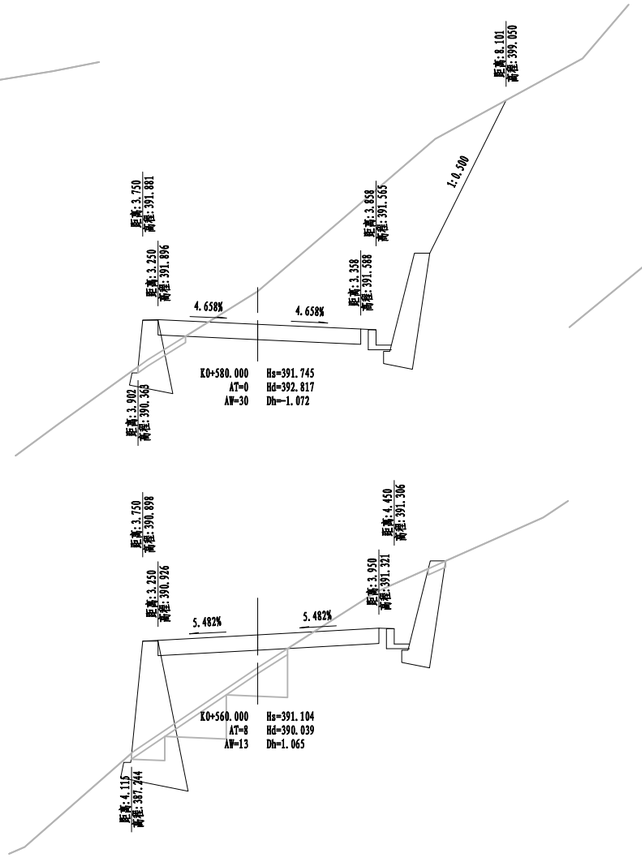
嵊州市自然资源和规划局版权所有







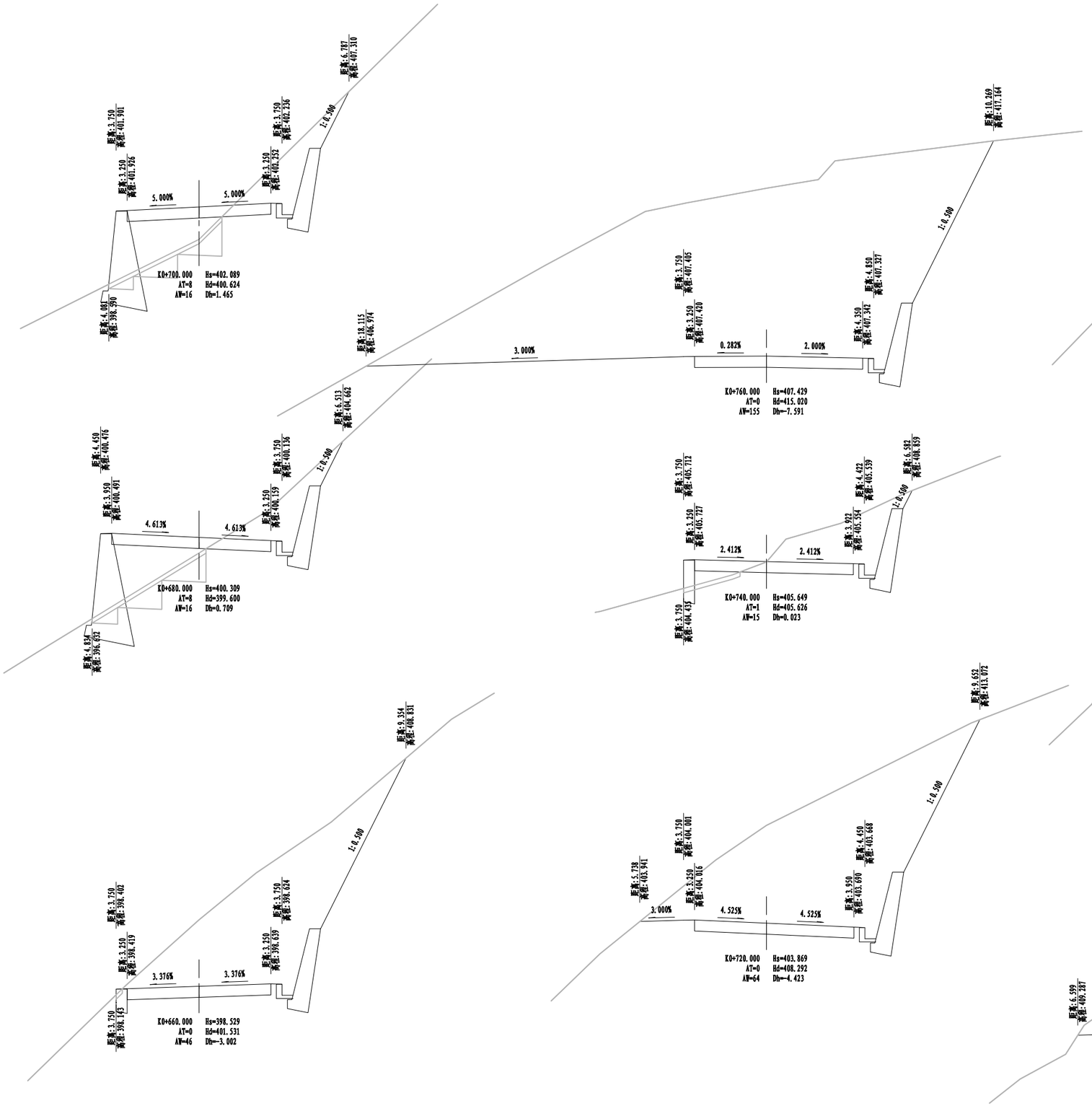




注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复 核	王振	审 核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

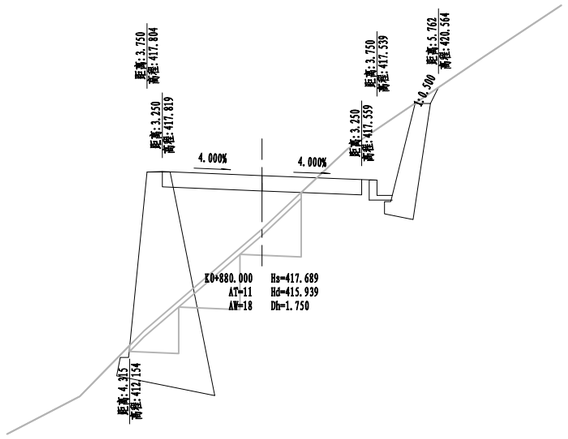
嵊州市自然资源和规划局版权所有

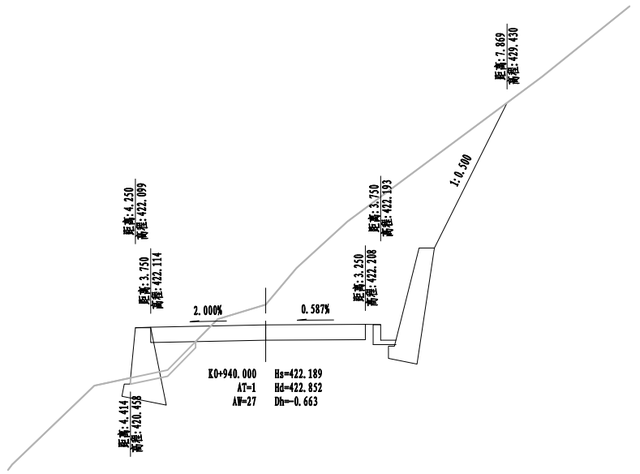


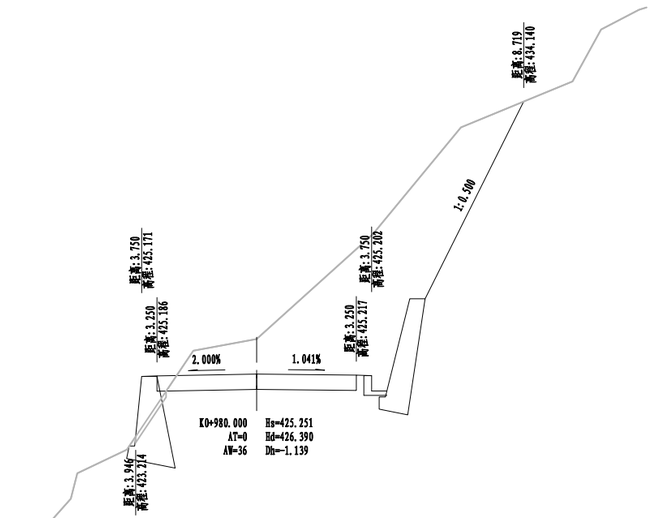
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

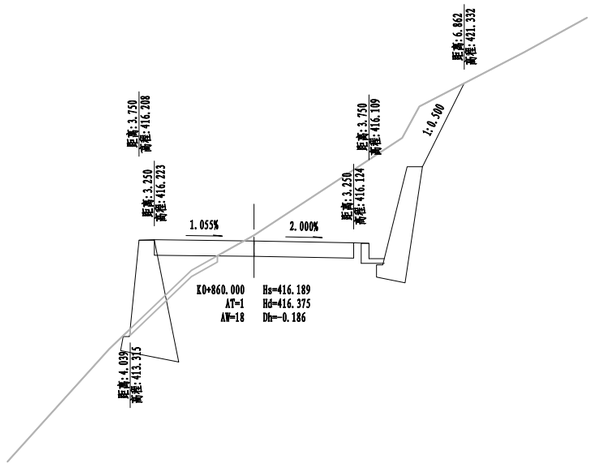
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

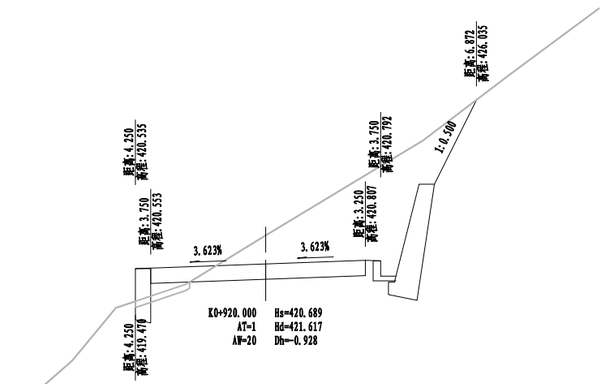
嵊州市自然资源和规划局版权所有

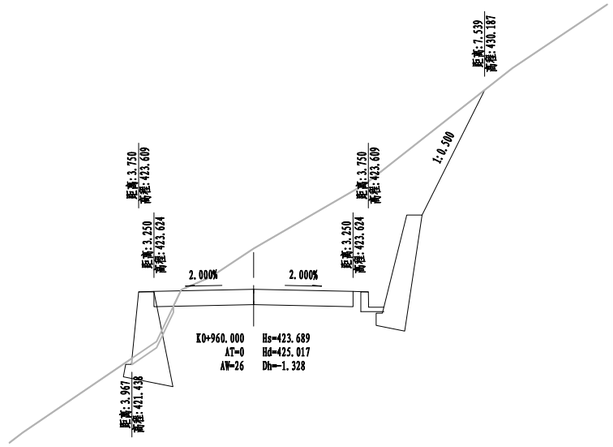


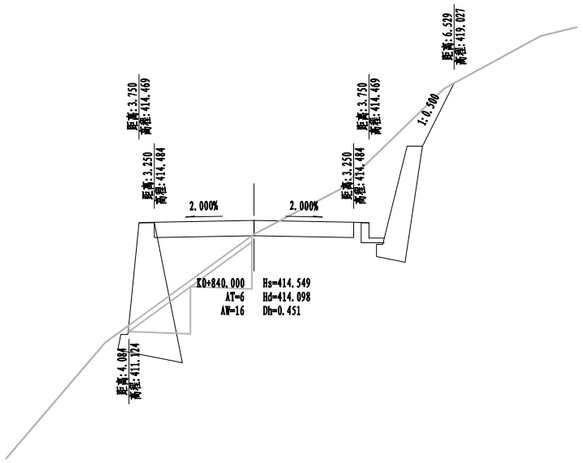


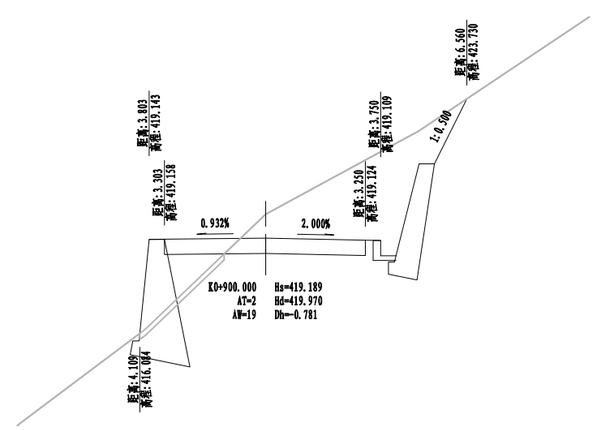








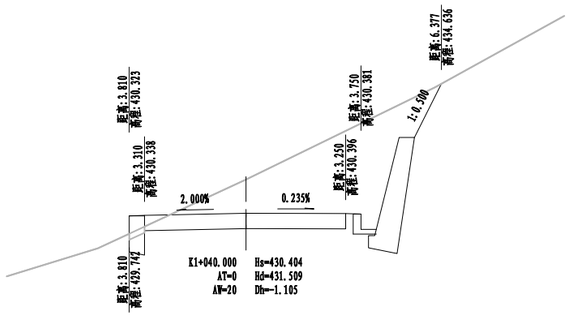


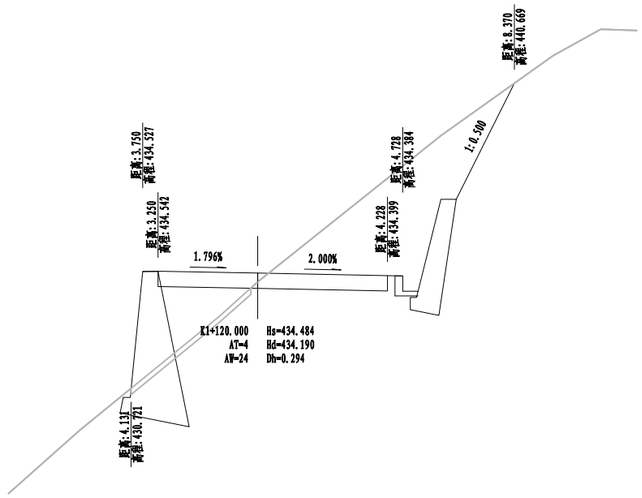


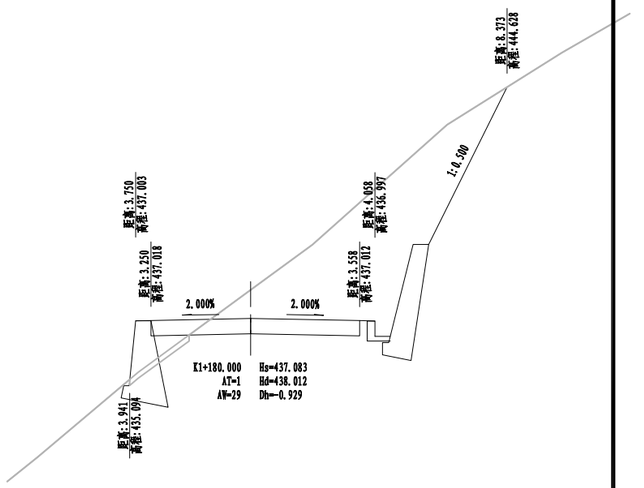
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

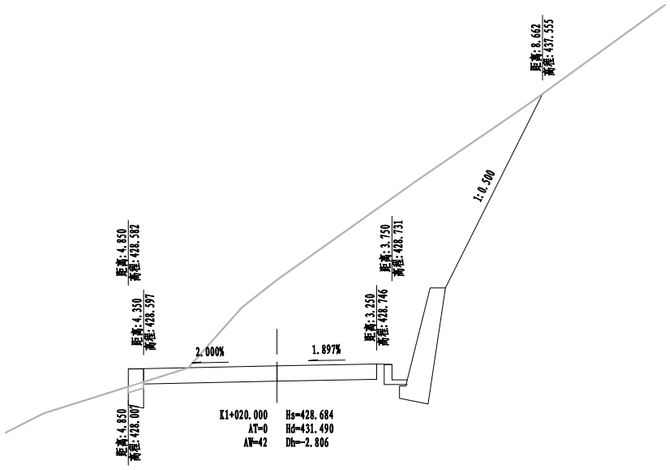
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

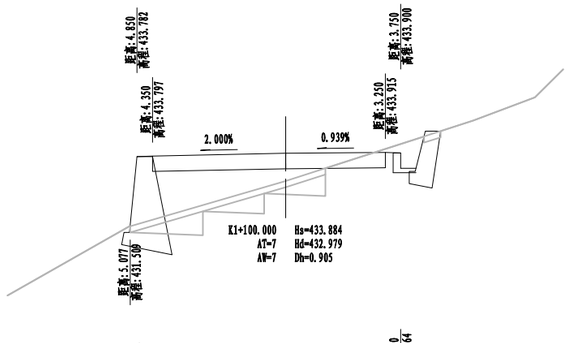
嵊州市自然资源和规划局版权所有

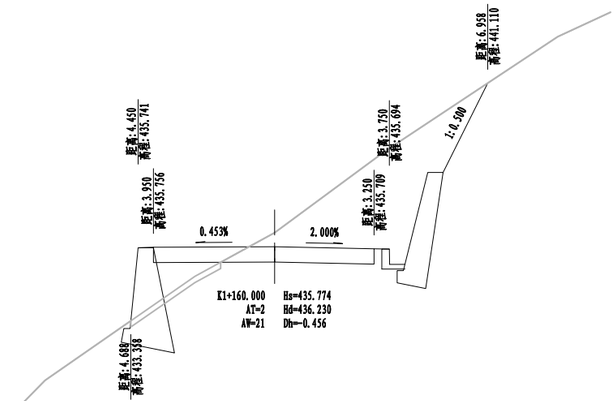


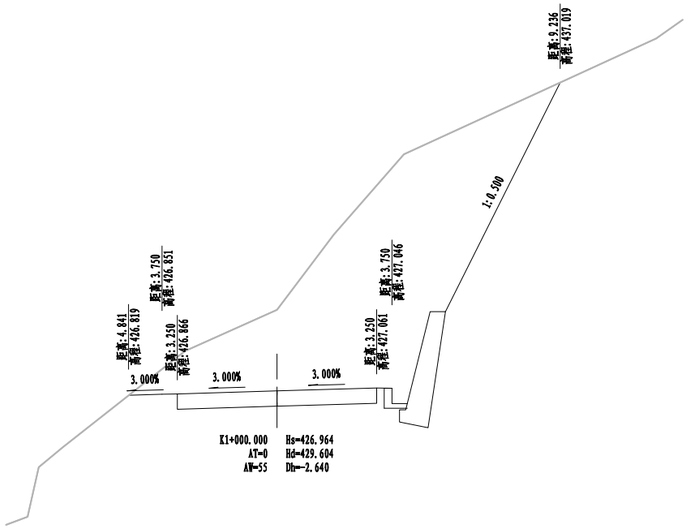


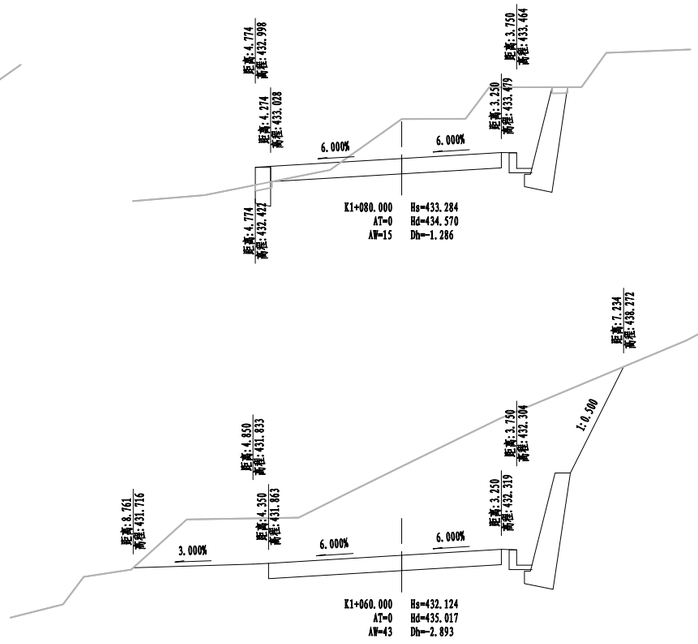


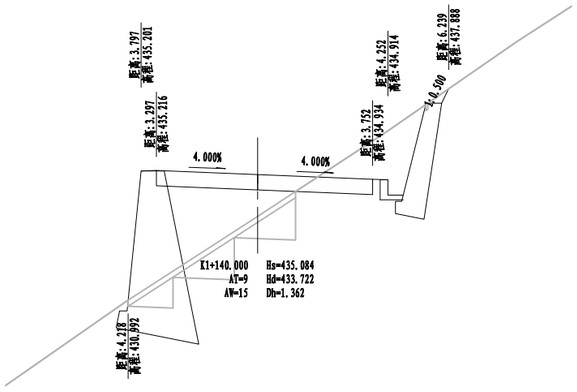








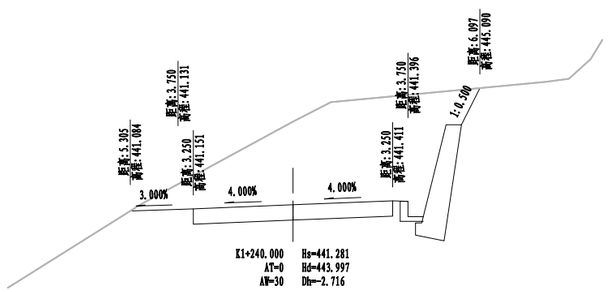


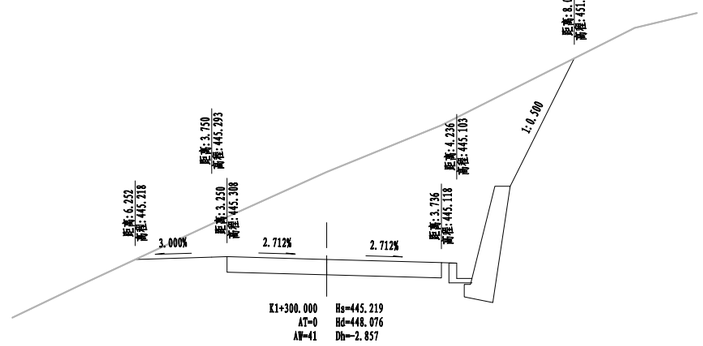


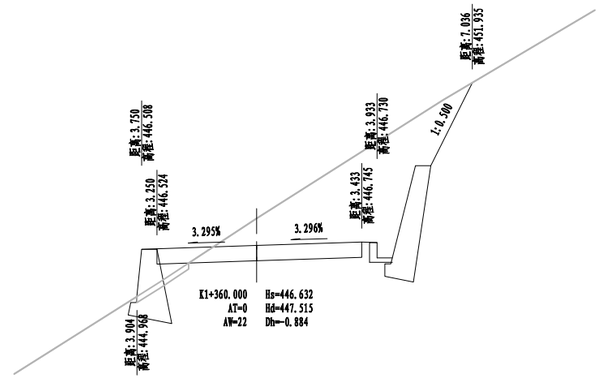
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

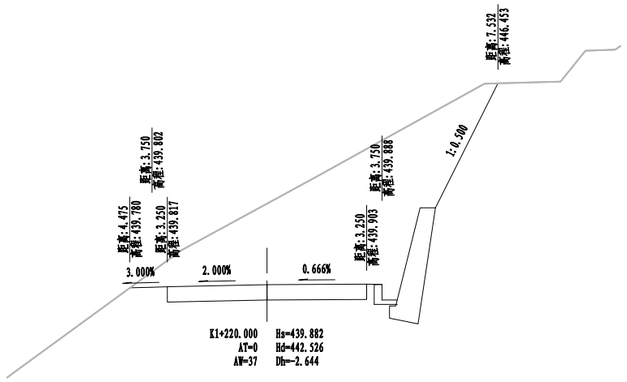
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

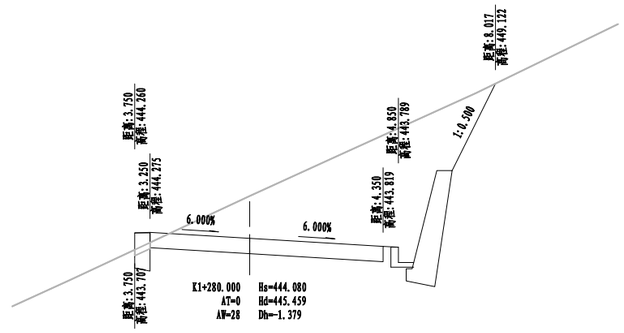
嵊州市自然资源和规划局版权所有

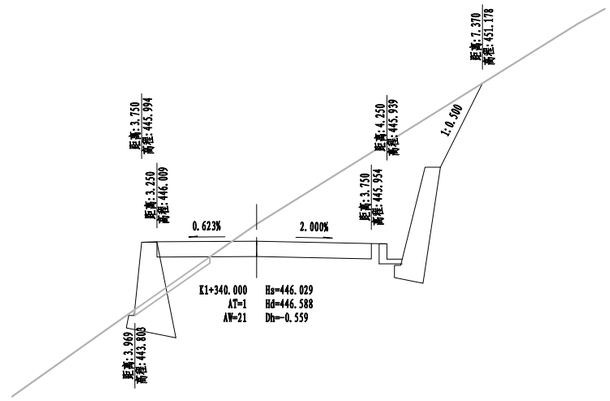


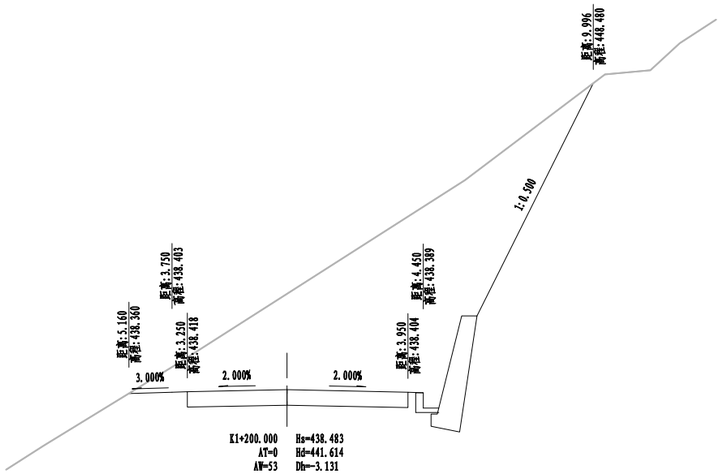


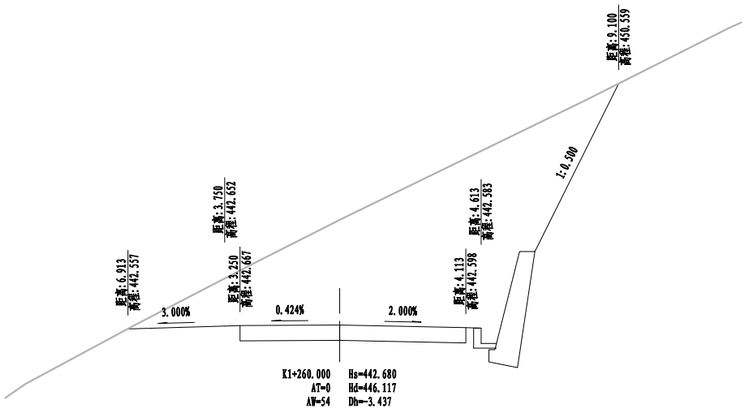


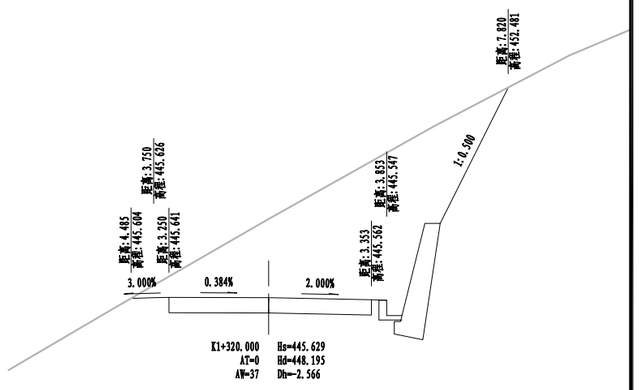








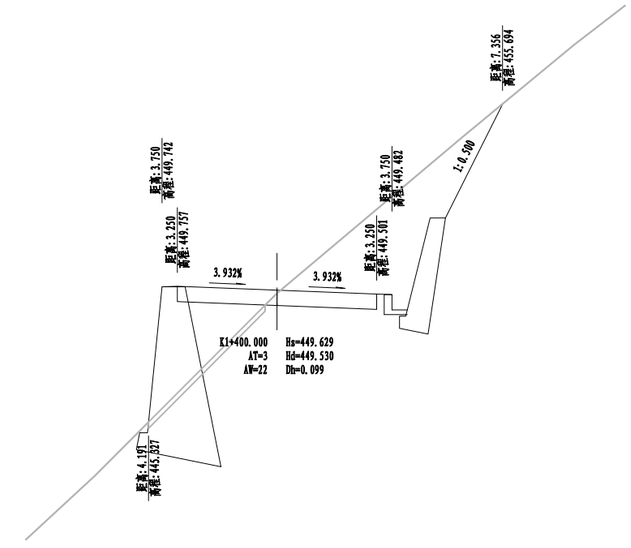


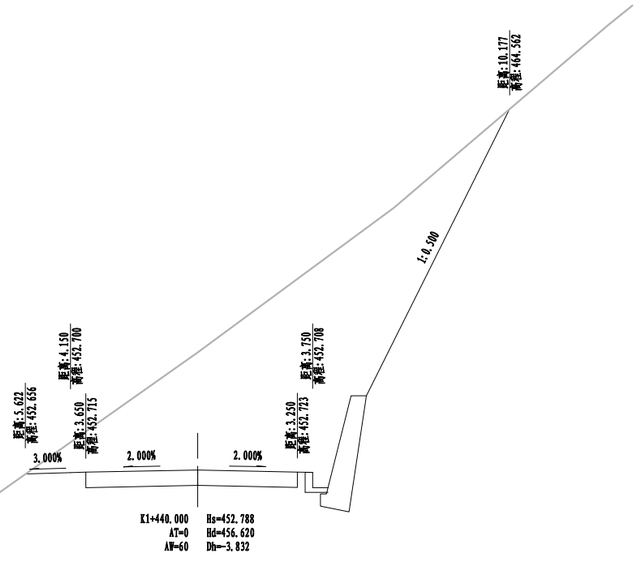


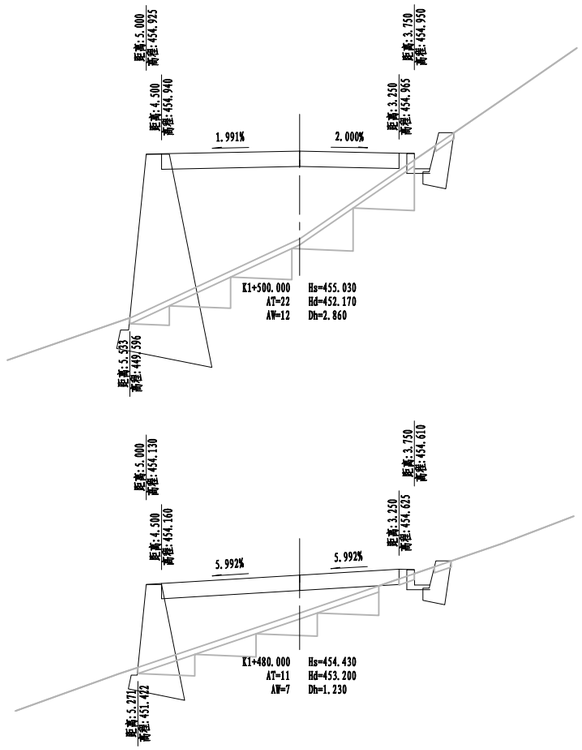
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

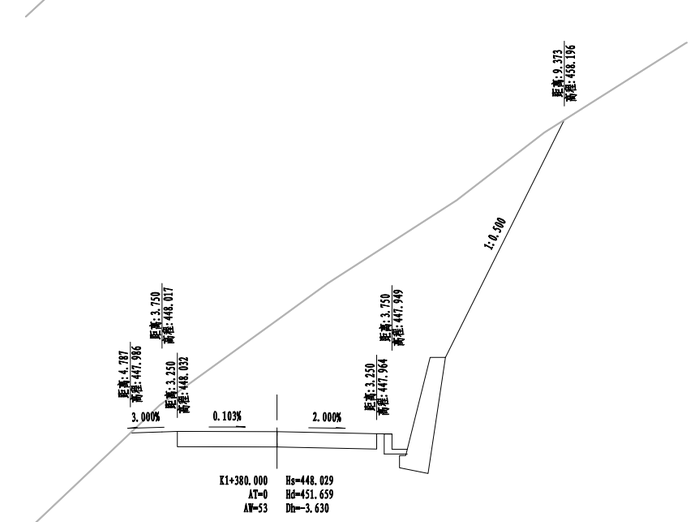
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

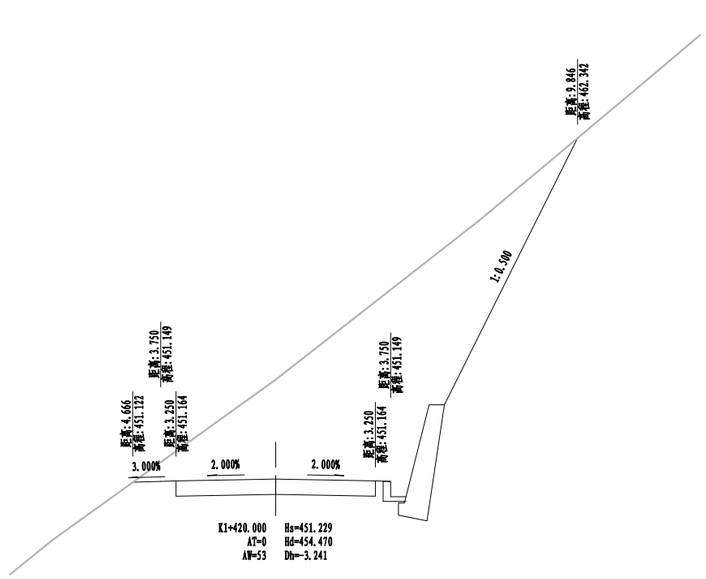
嵊州市自然资源和规划局版权所有

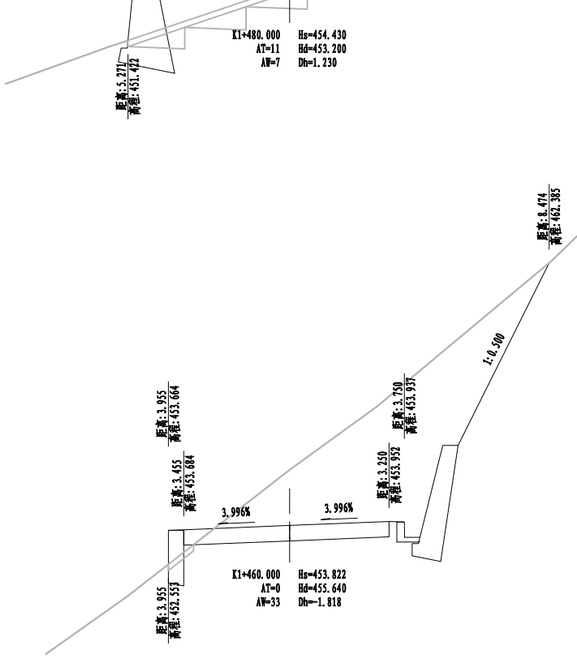








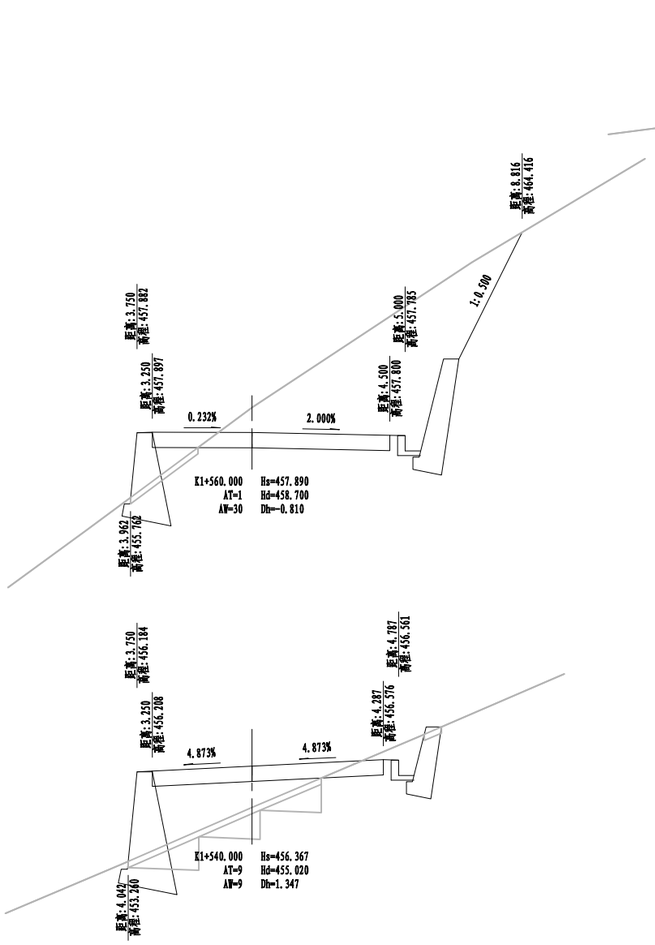


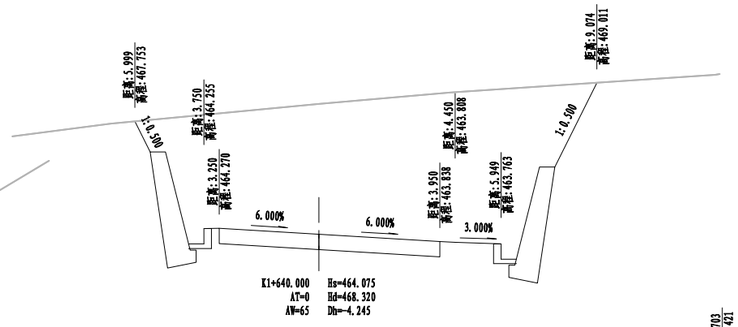


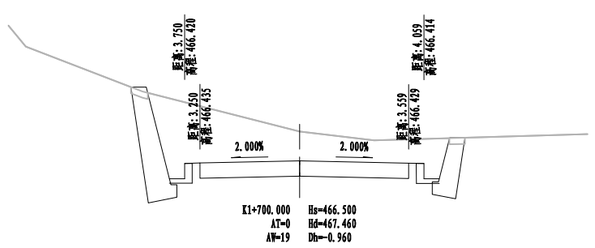
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

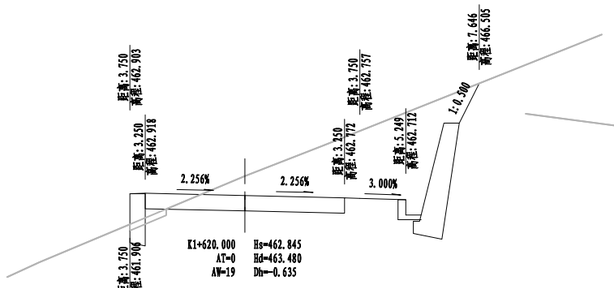
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复 核	王振	审 核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

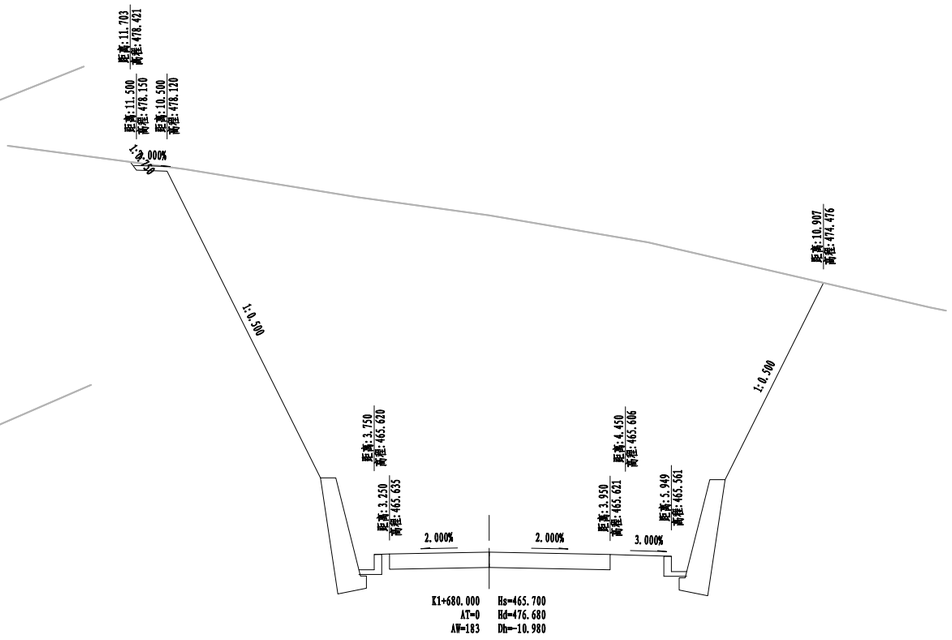
嵊州市自然资源和规划局版权所有

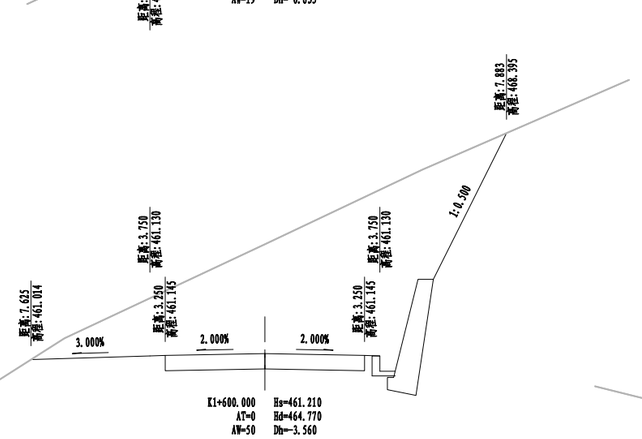


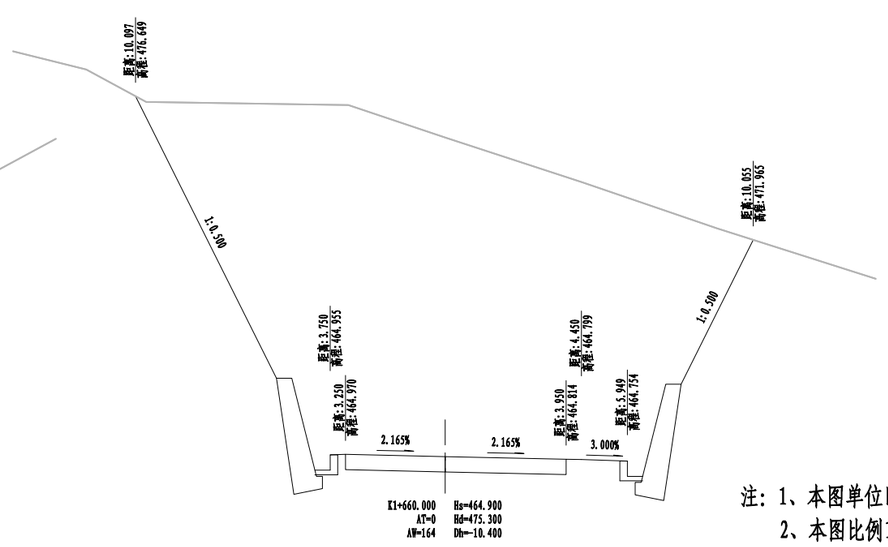


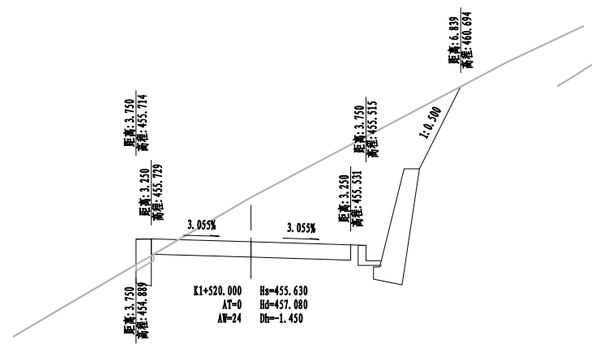


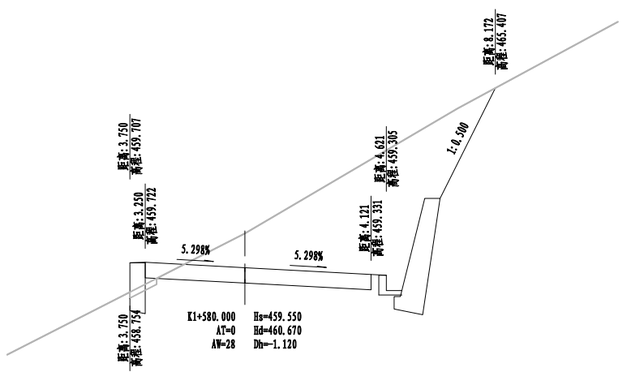








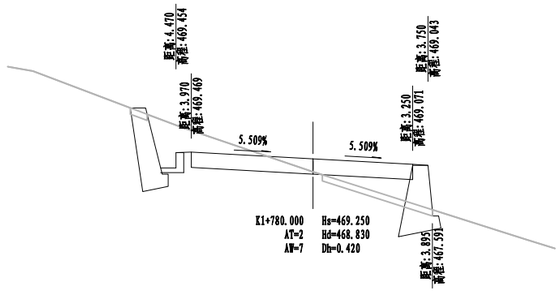


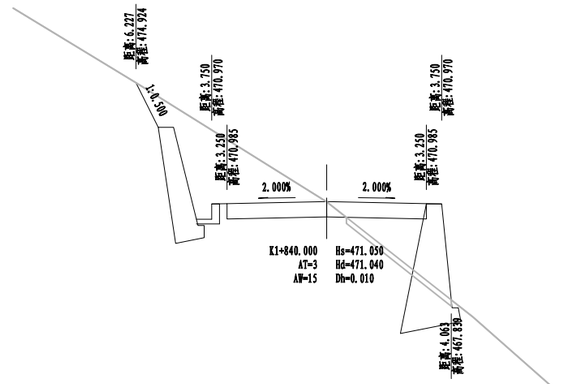


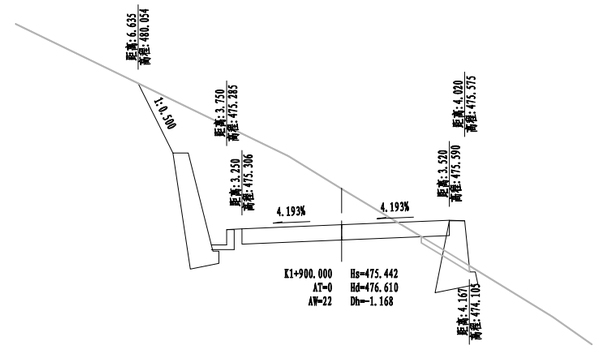
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

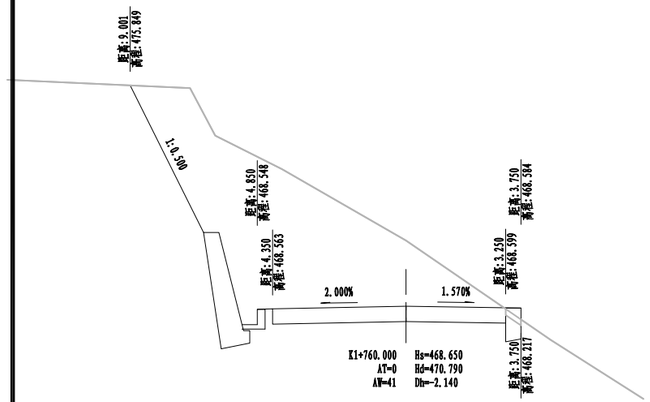
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

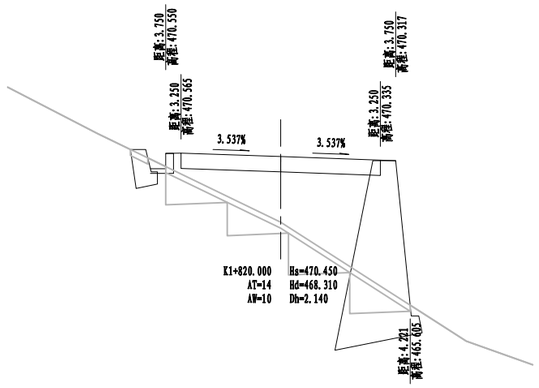
嵊州市自然资源和规划局版权所有

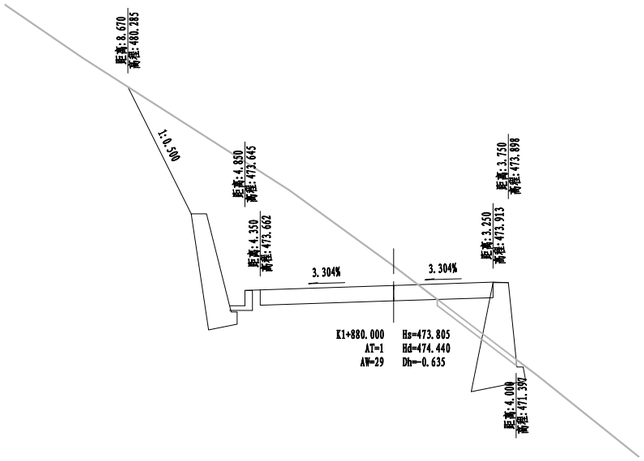


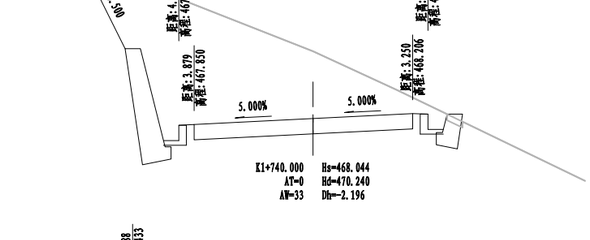


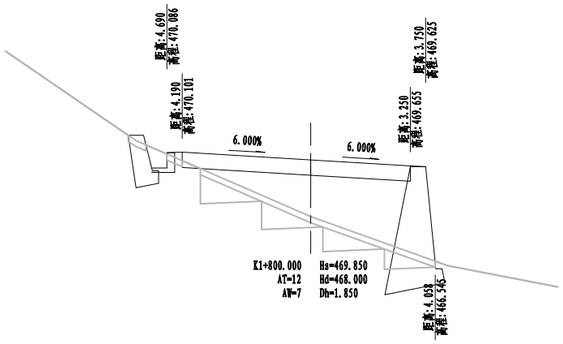


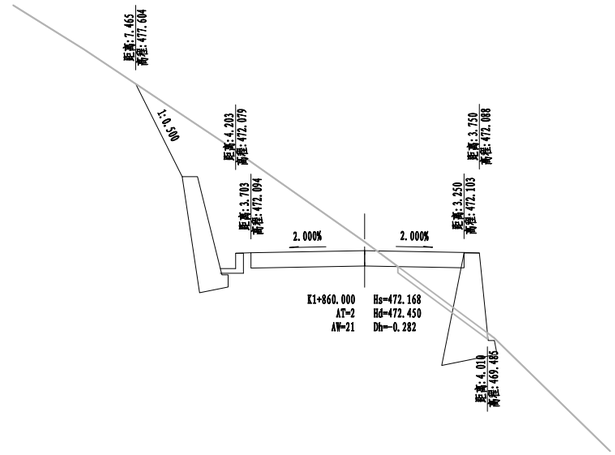


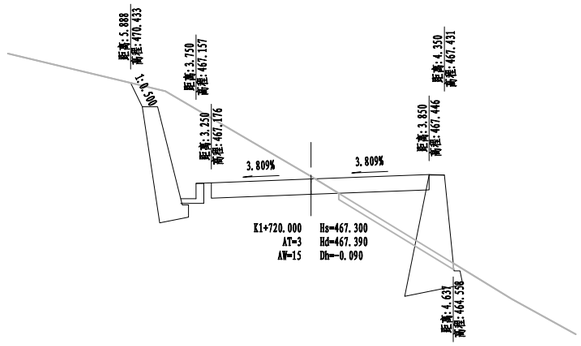








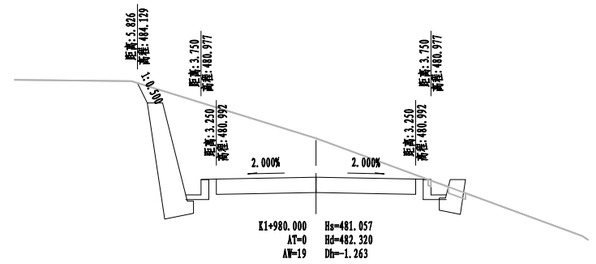


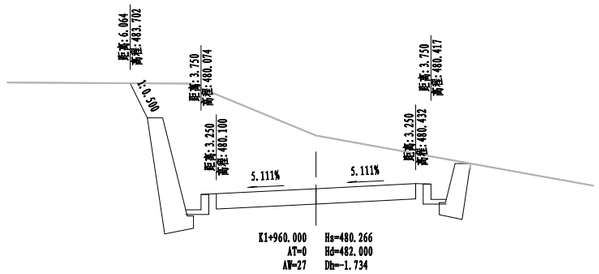


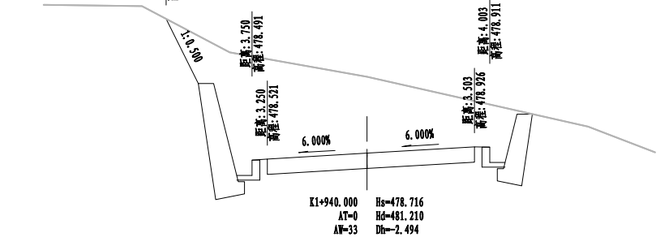
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

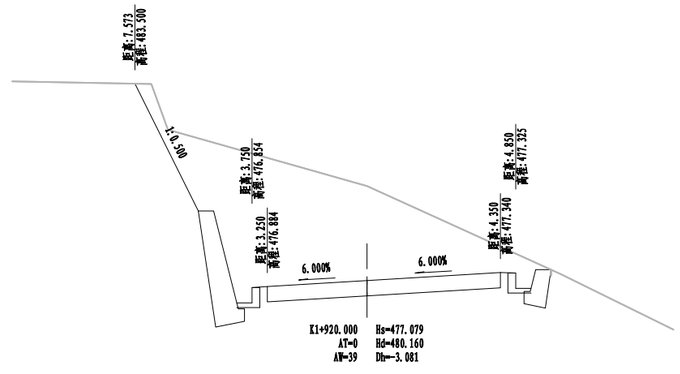
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

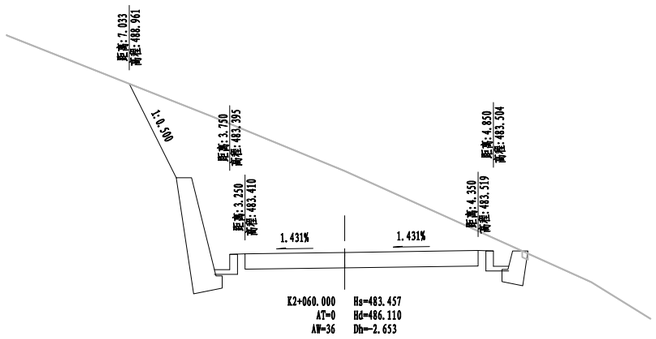
嵊州市自然资源和规划局版权所有

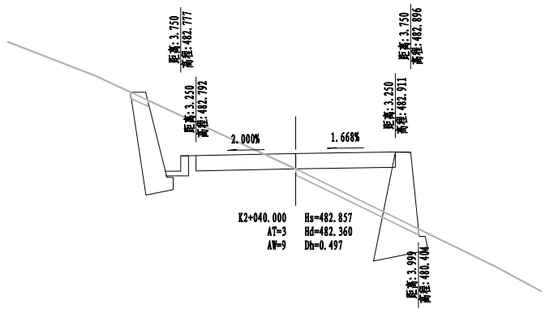


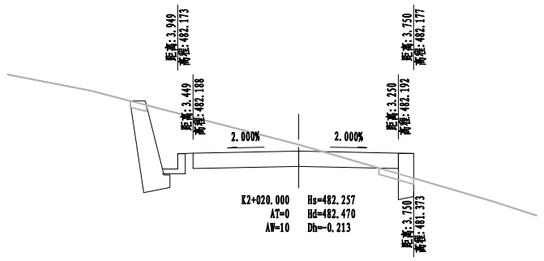


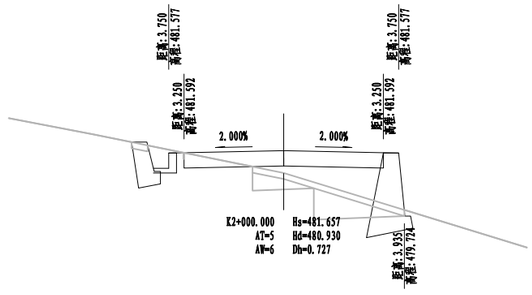


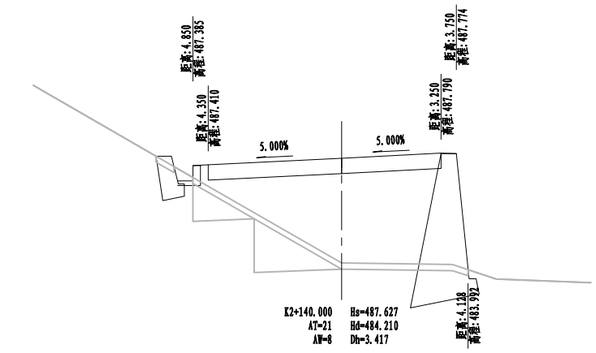


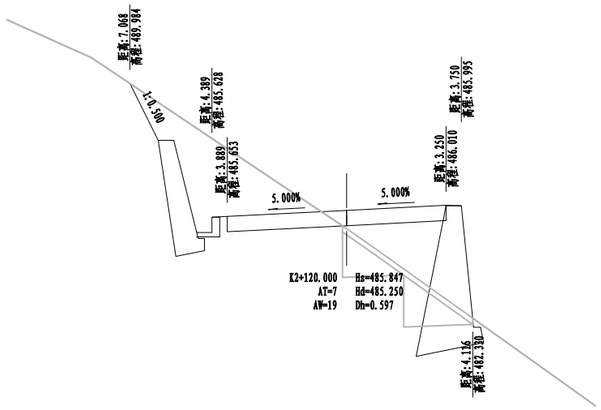


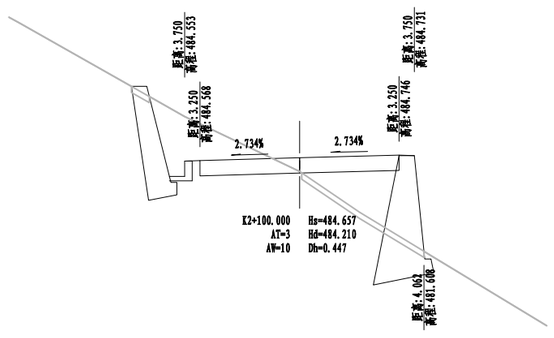


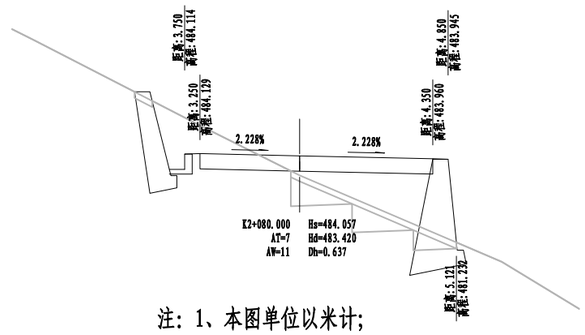








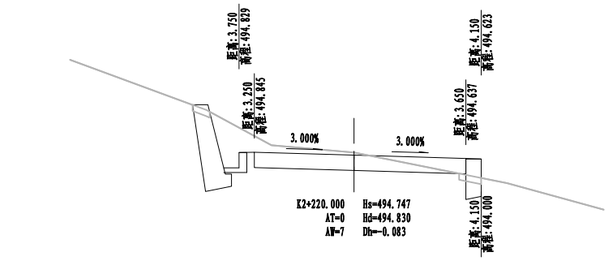


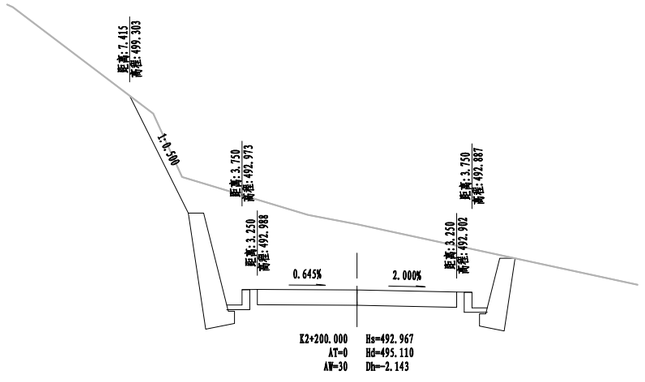


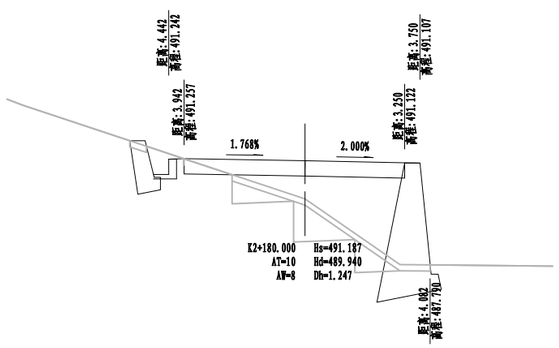
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

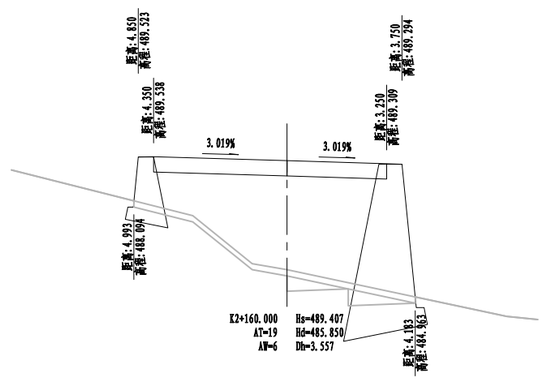
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

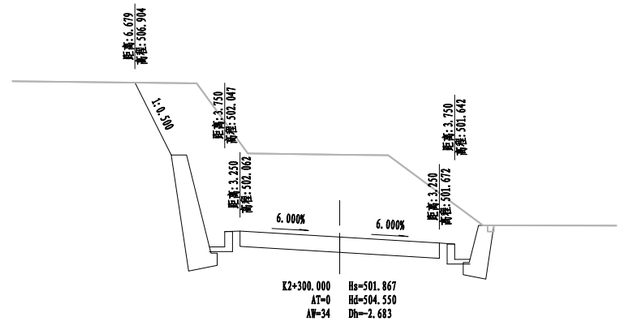
嵊州市自然资源和规划局版权所有

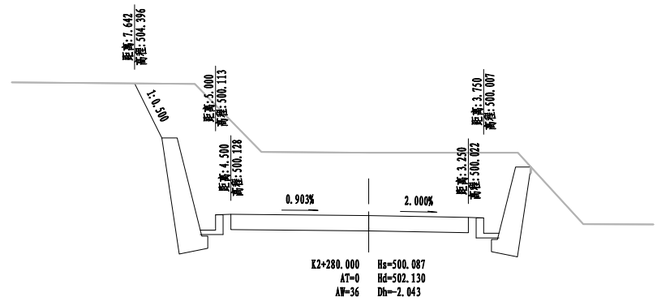


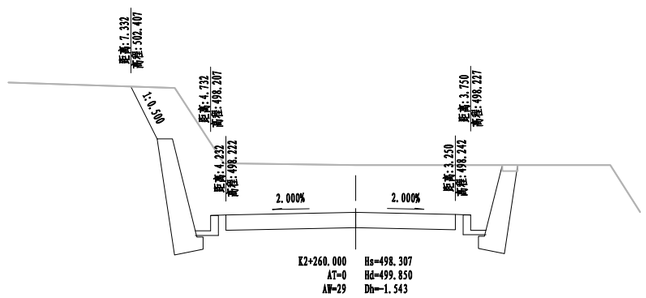


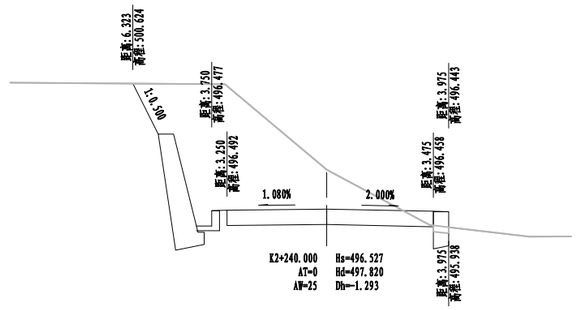


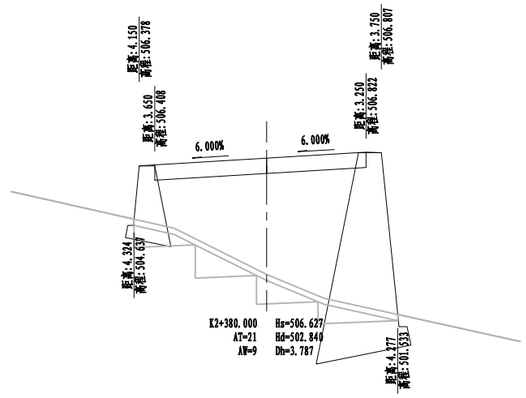


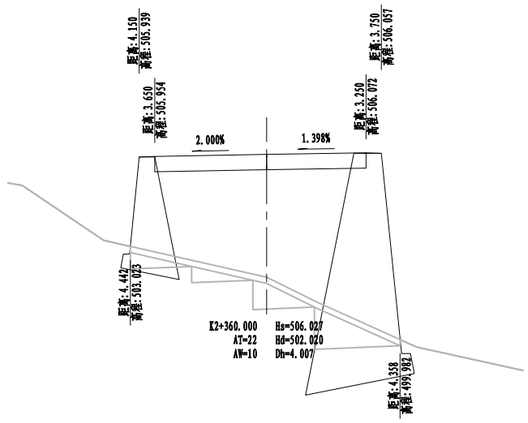


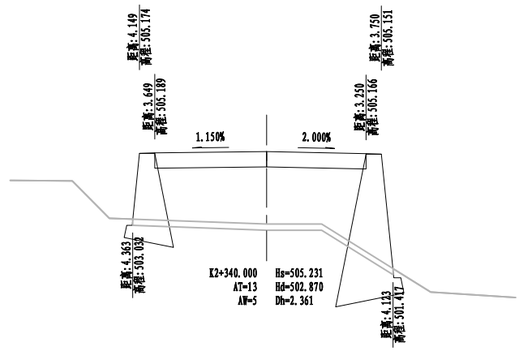


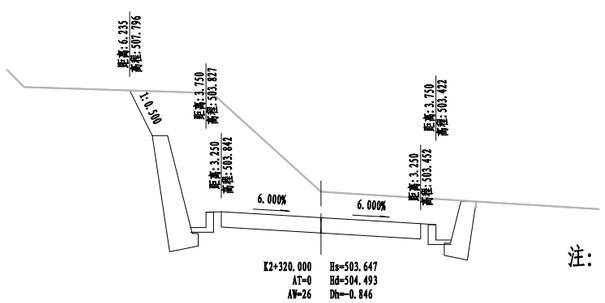








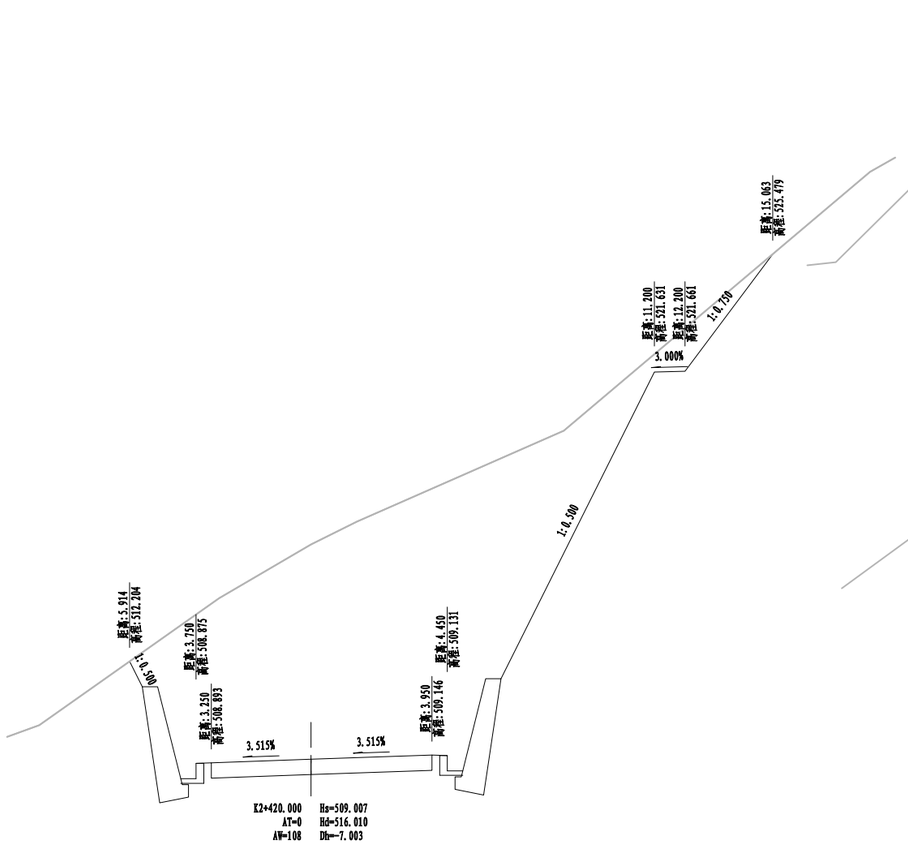


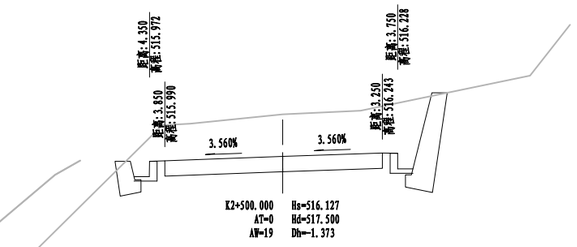


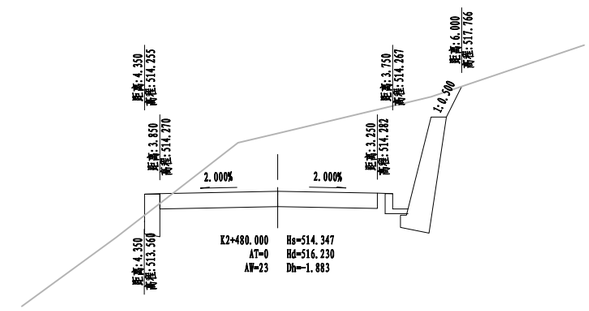
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

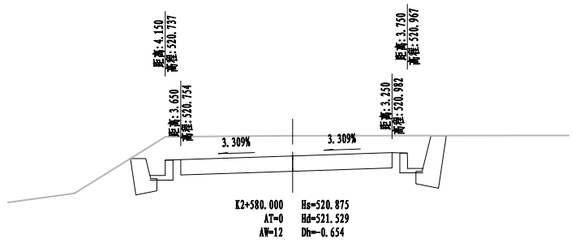
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

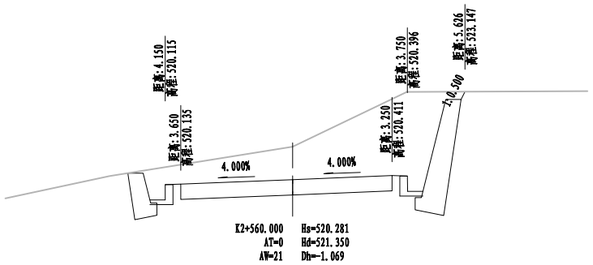
嵊州市自然资源和规划局版权所有

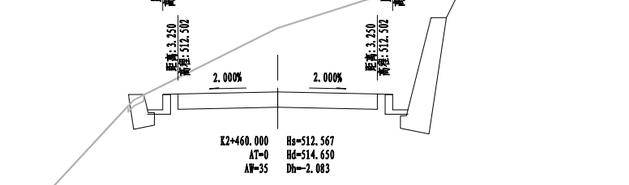


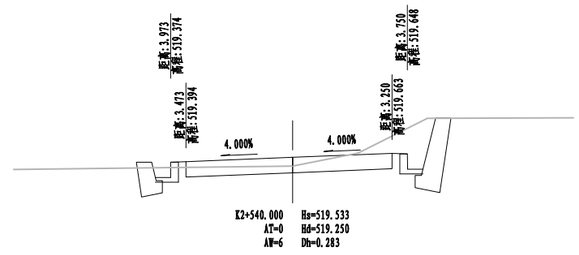


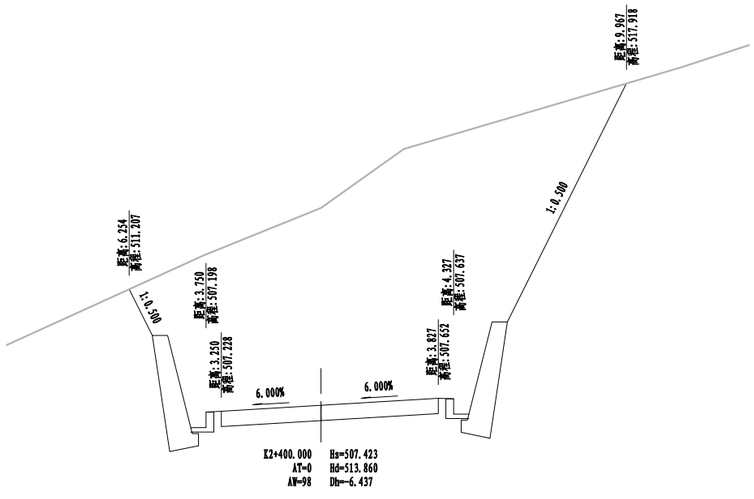


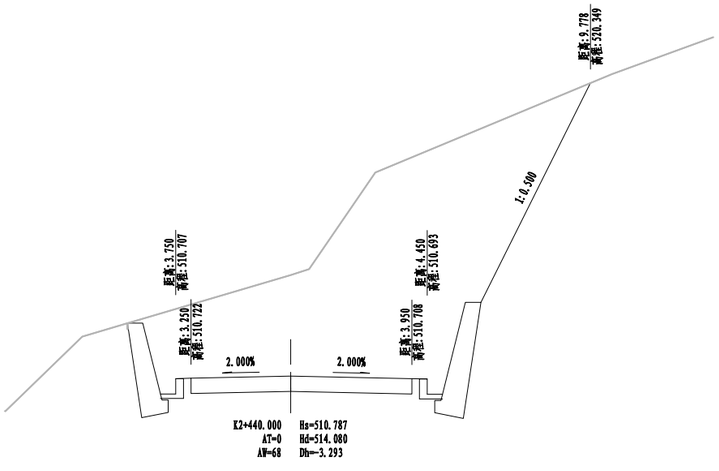


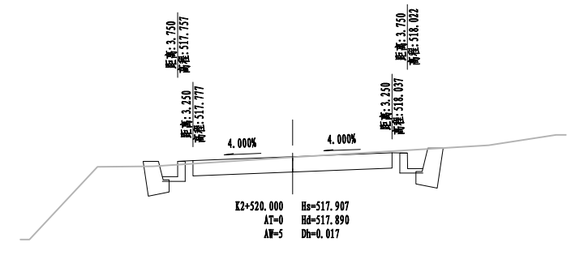








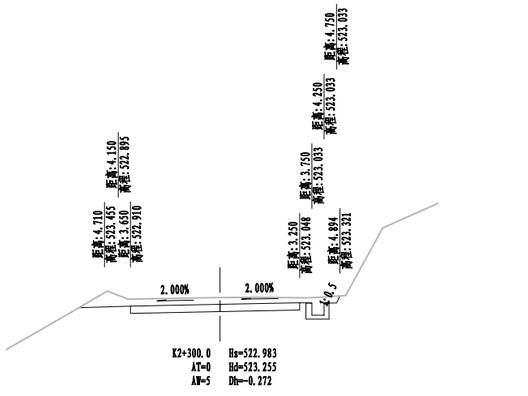


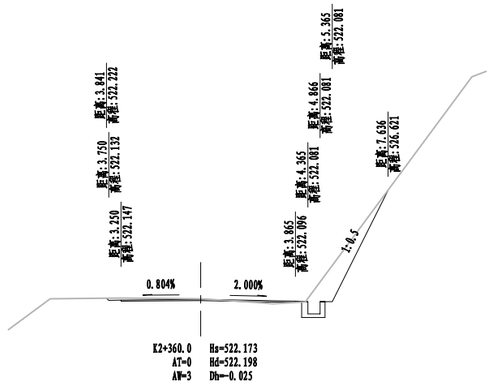


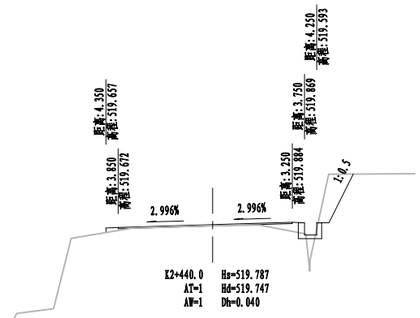
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

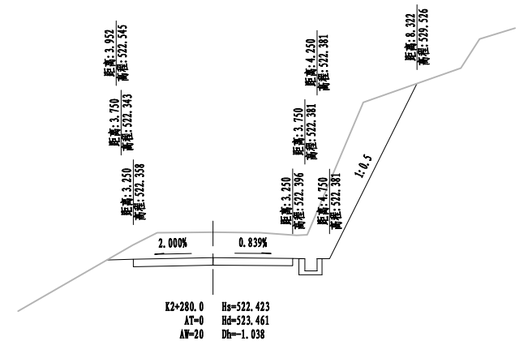
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

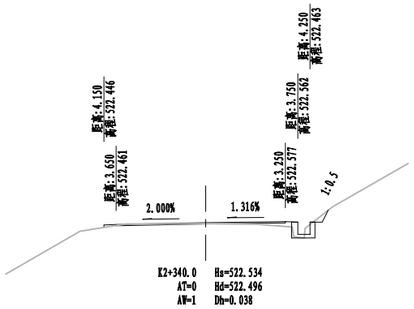
嵊州市自然资源和规划局版权所有

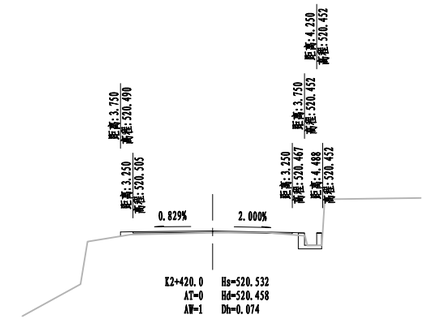


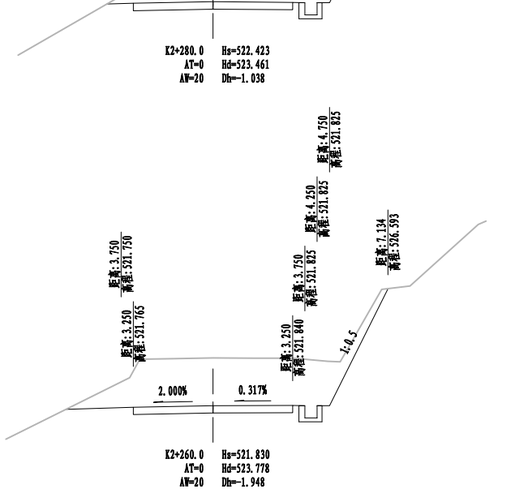


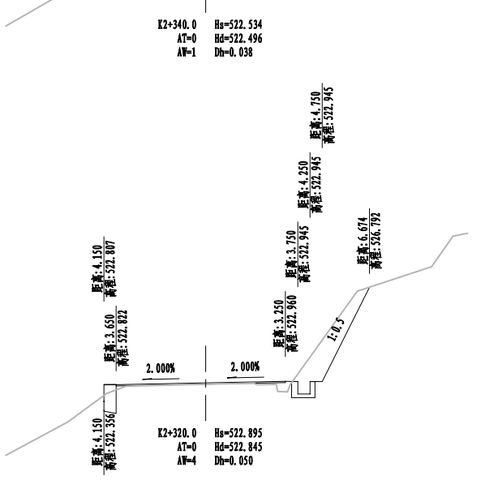


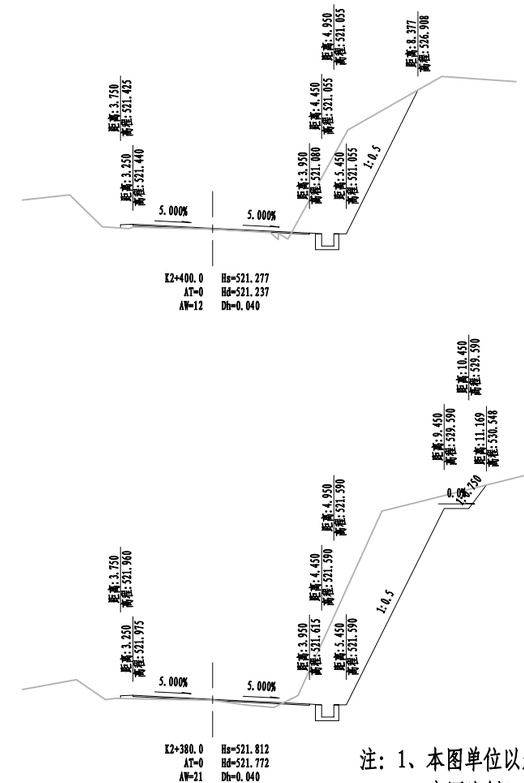








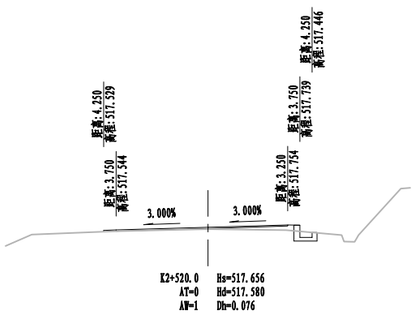


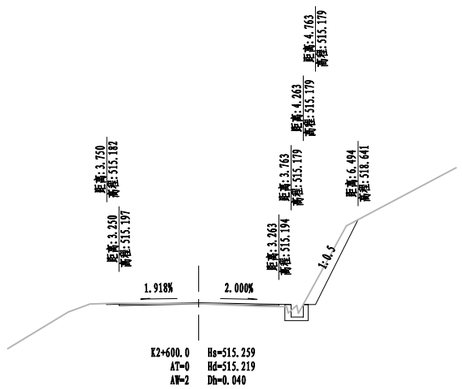


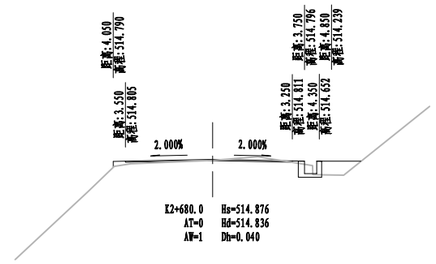
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

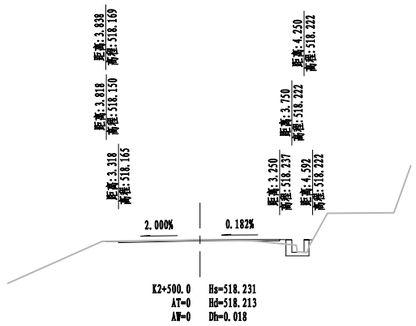
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

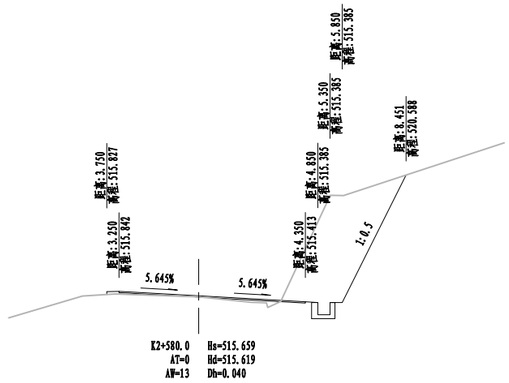
嵊州市自然资源和规划局版权所有

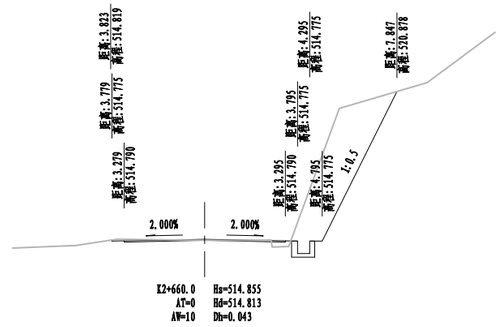


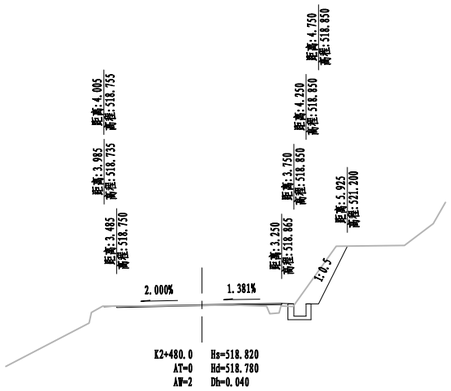


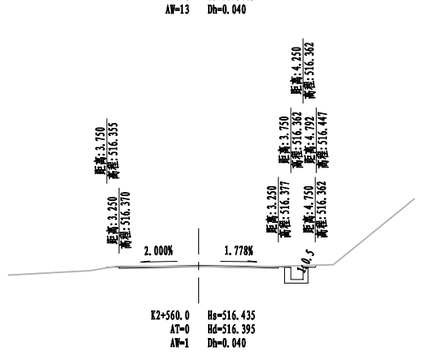


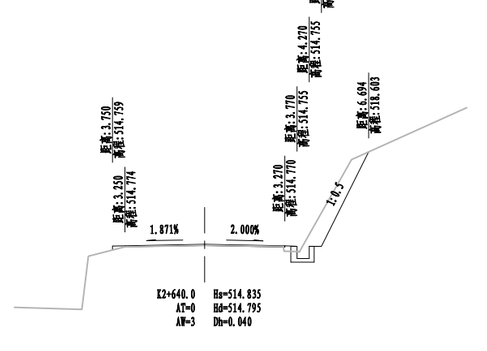


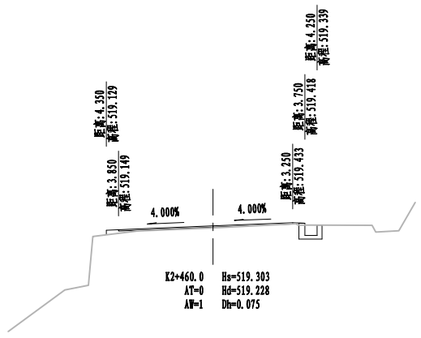


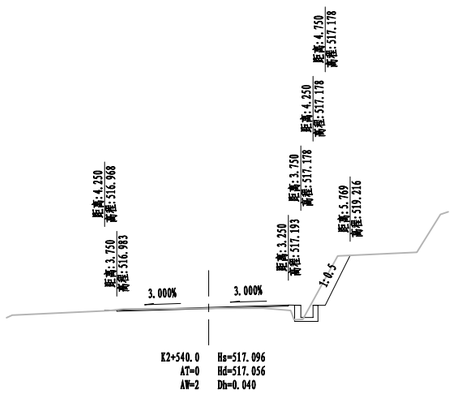


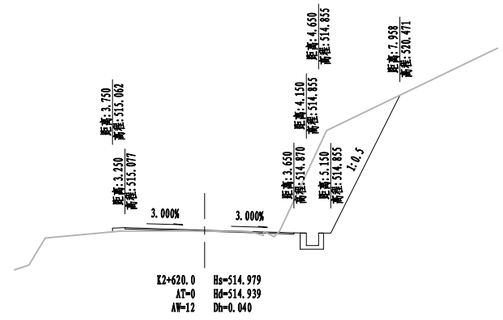








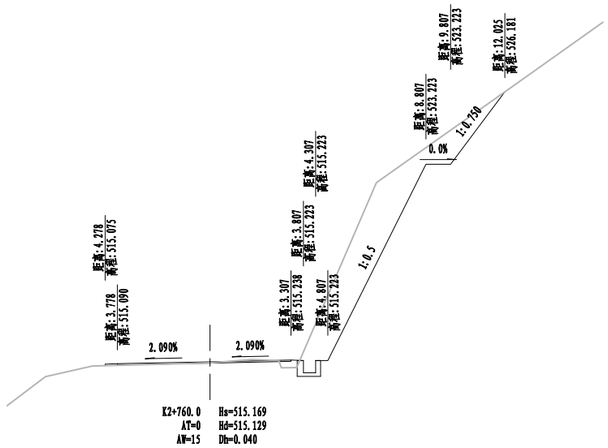


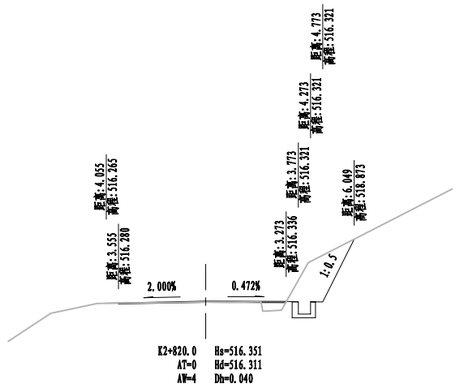


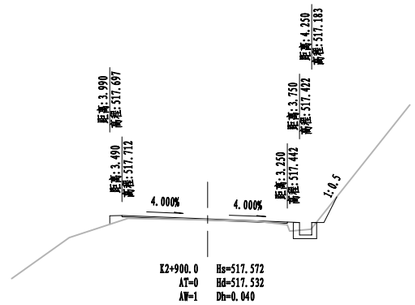
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

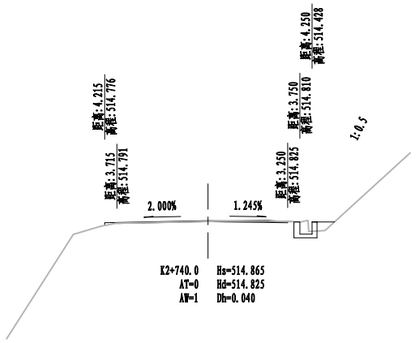
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

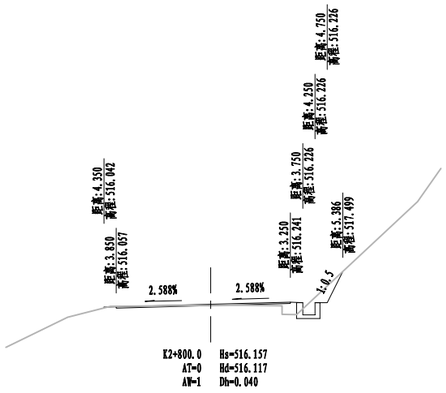
嵊州市自然资源和规划局版权所有

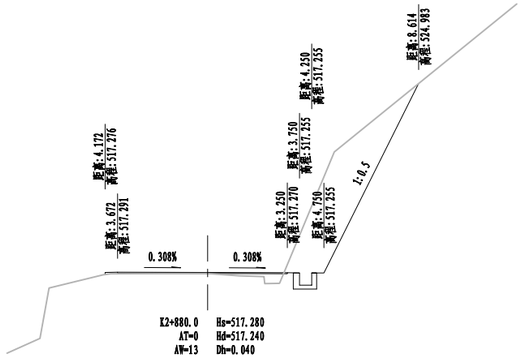


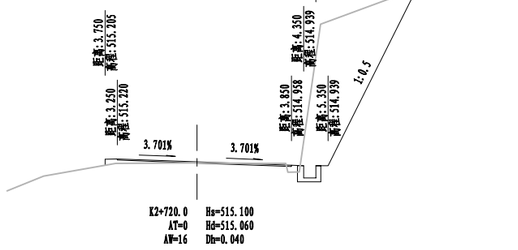


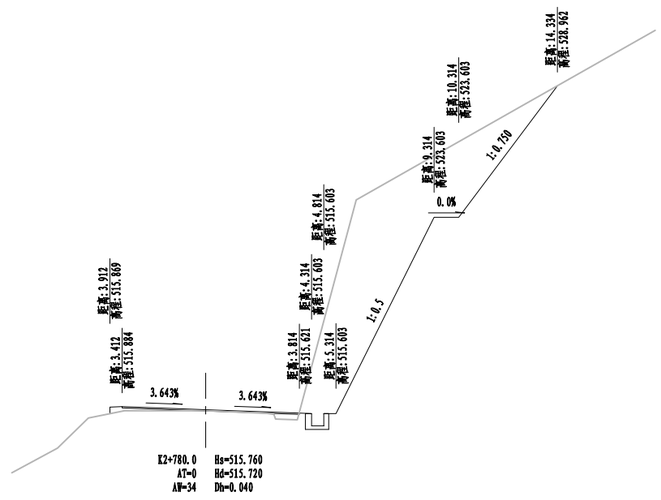


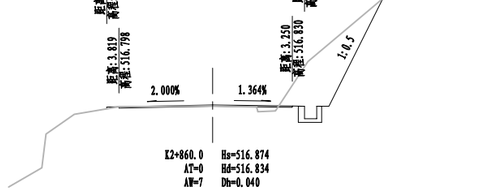


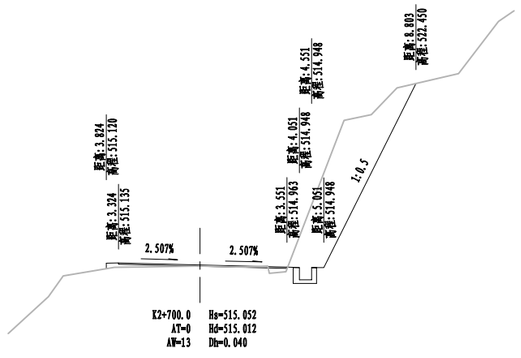


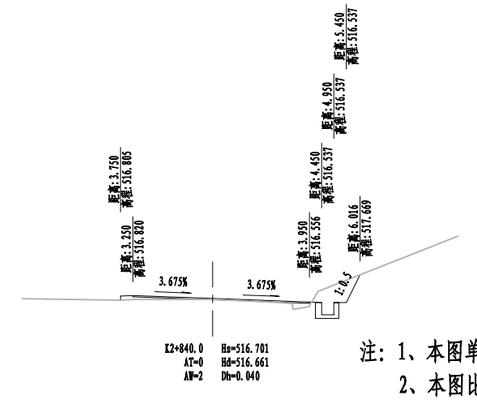








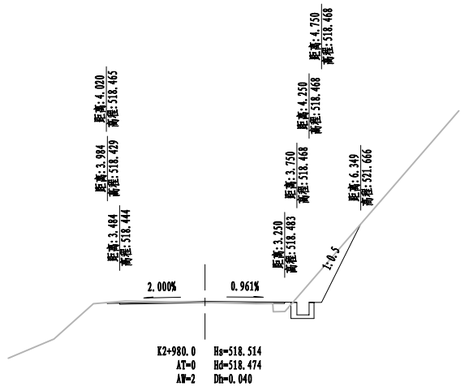


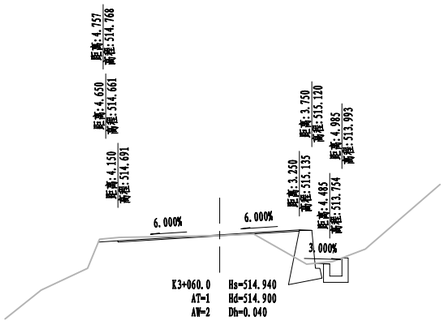


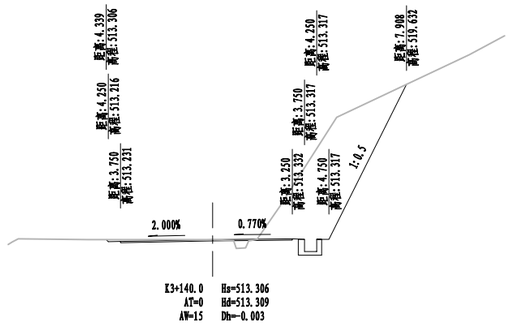
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

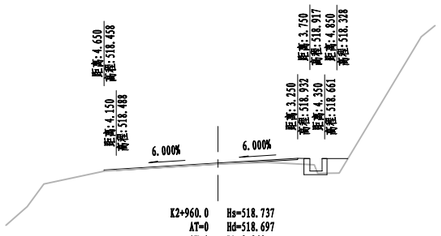
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雅	复核	王雅	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

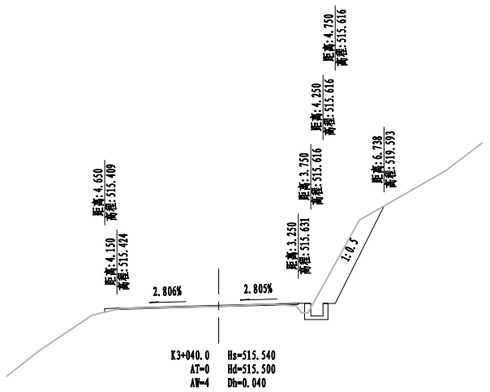
嵊州市自然资源和规划局版权所有

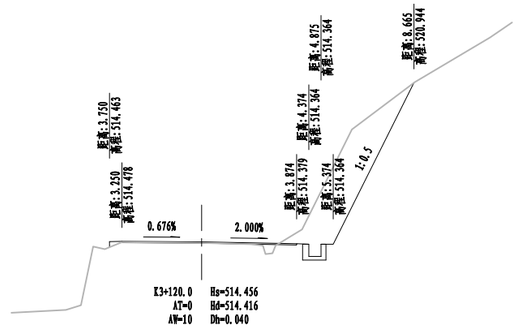


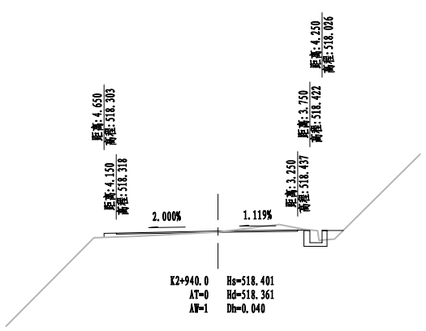


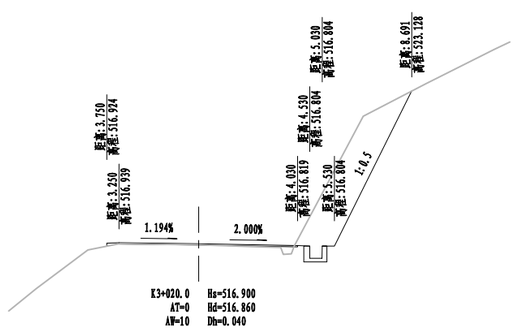


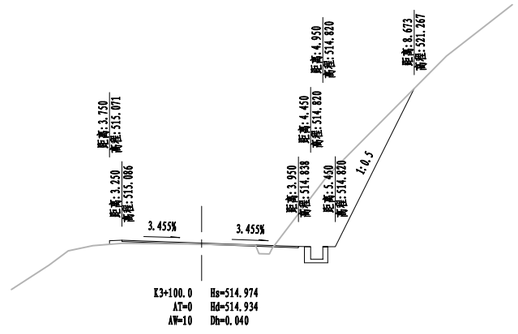


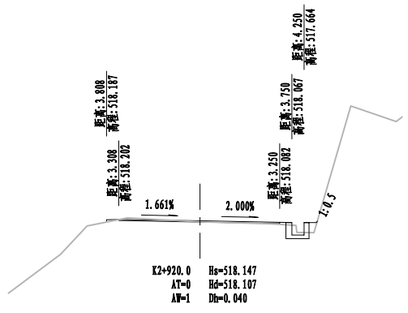


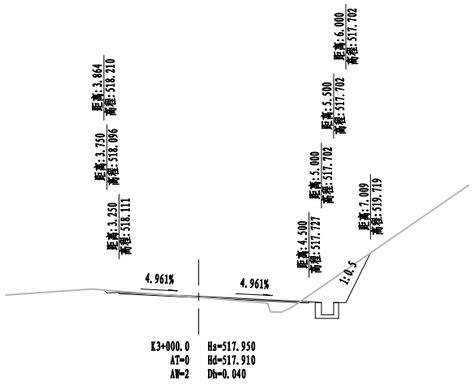


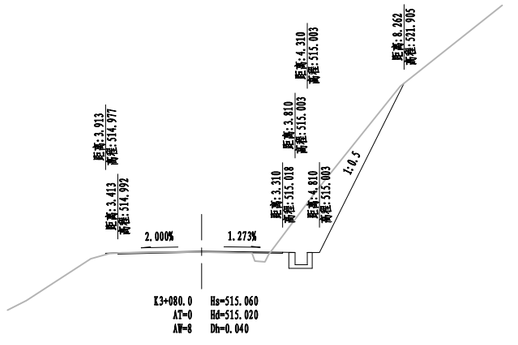








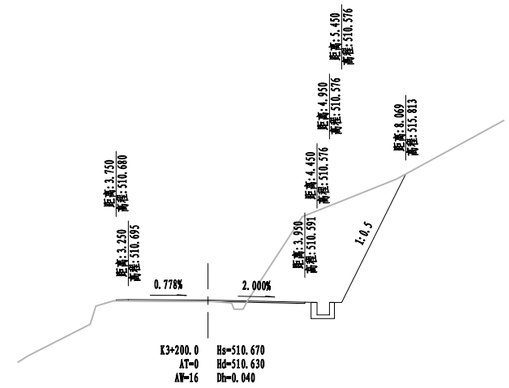


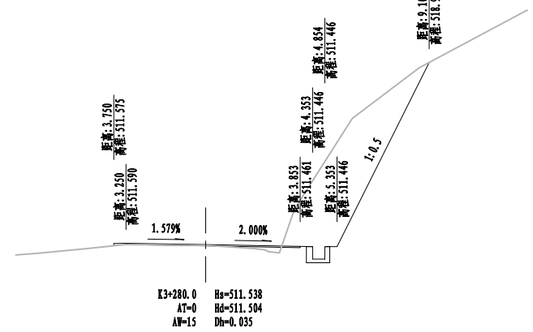


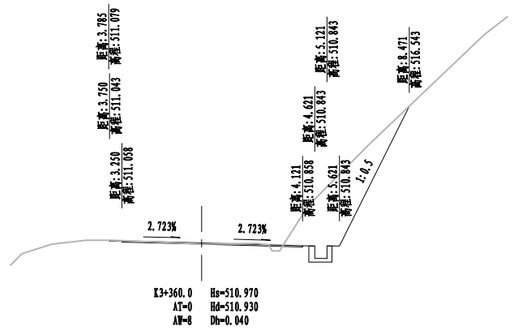
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

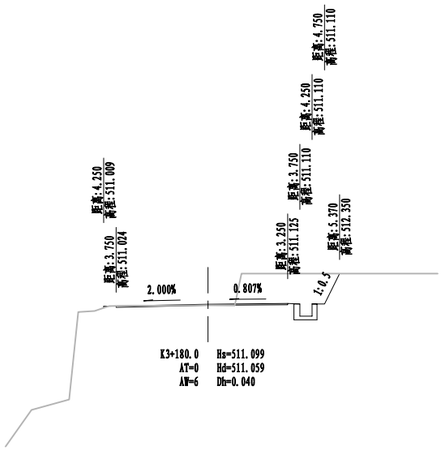
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复 核	王振	审 核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

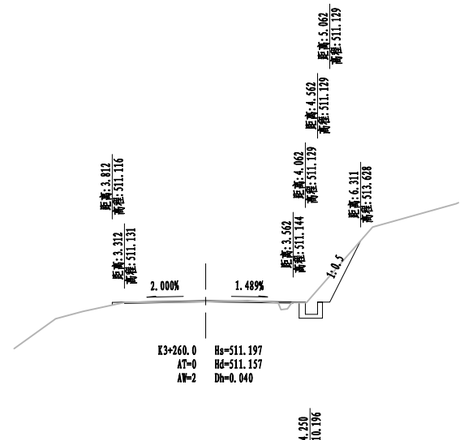
嵊州市自然资源和规划局版权所有

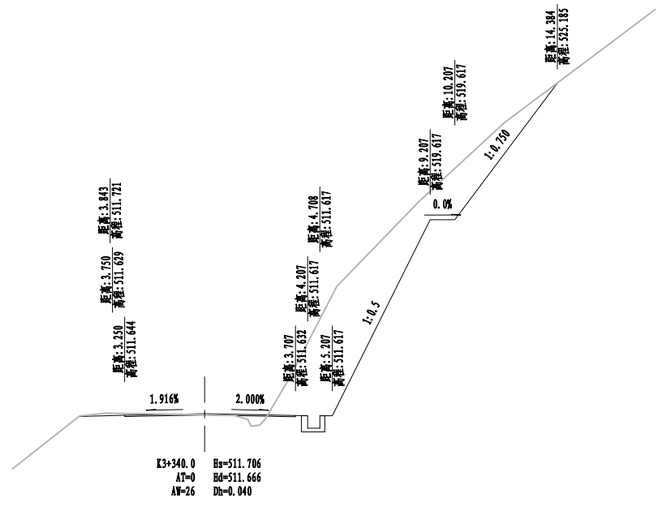


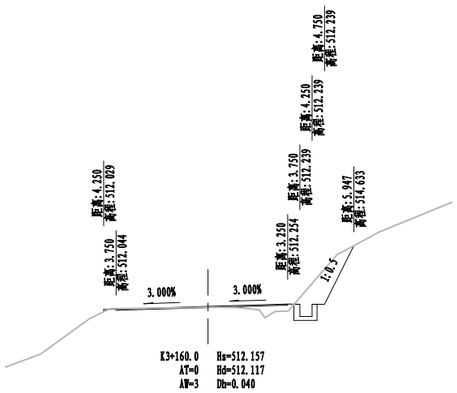


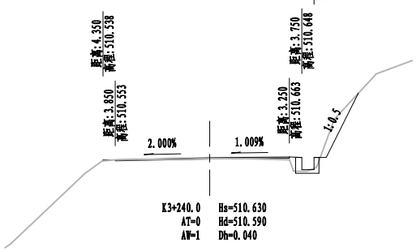


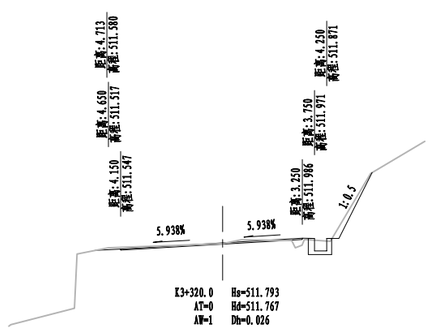


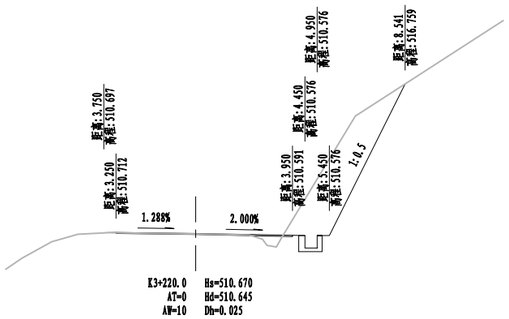


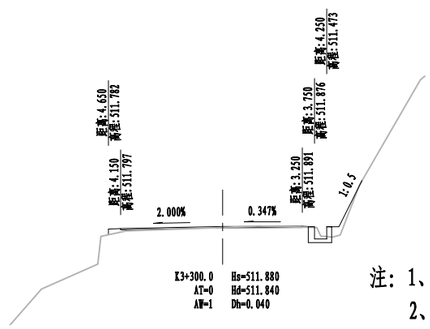








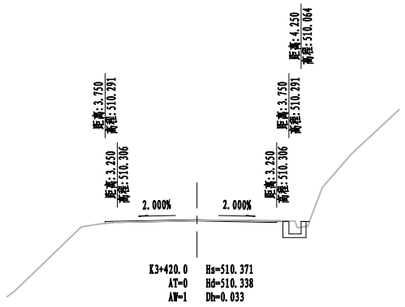


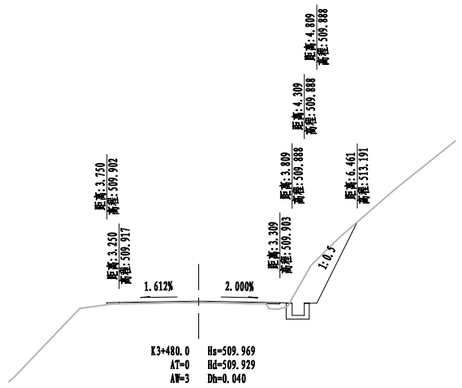


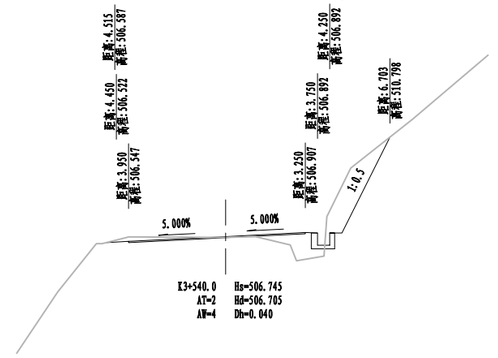
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

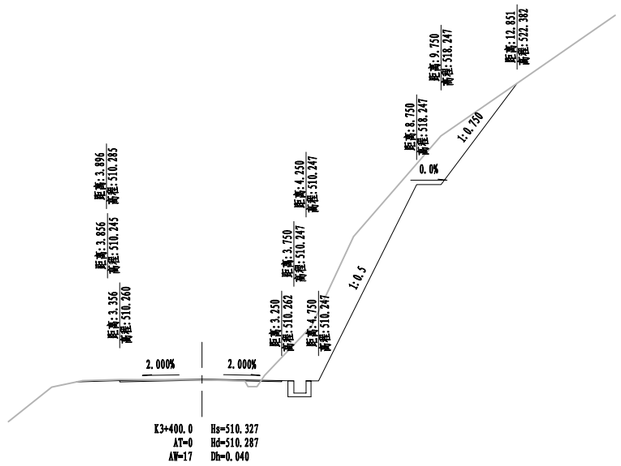
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复 核	王振	审 核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

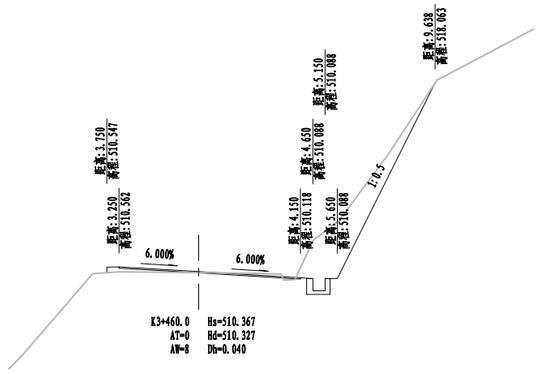
嵊州市自然资源和规划局版权所有

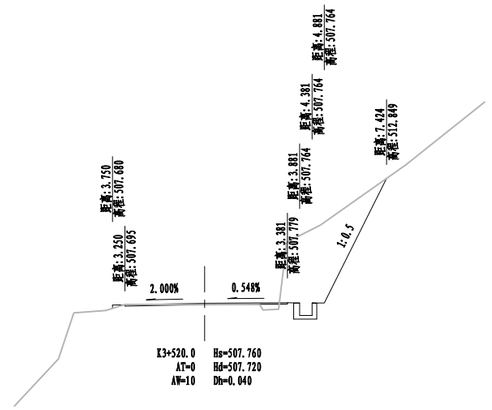


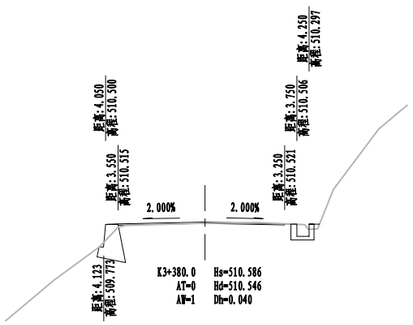


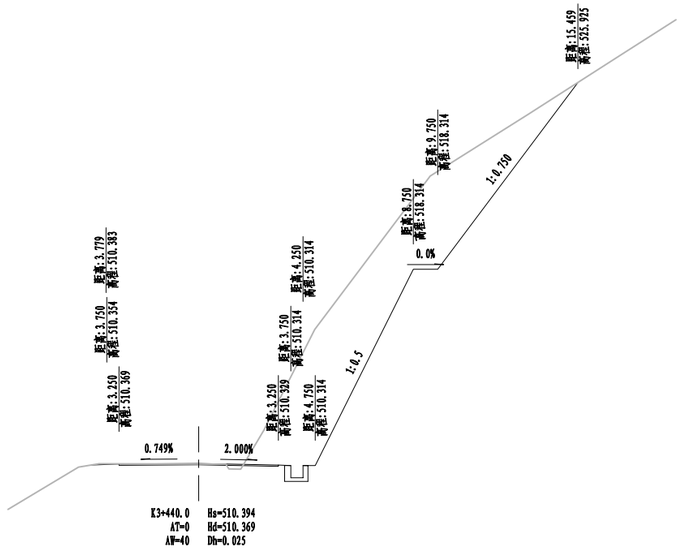


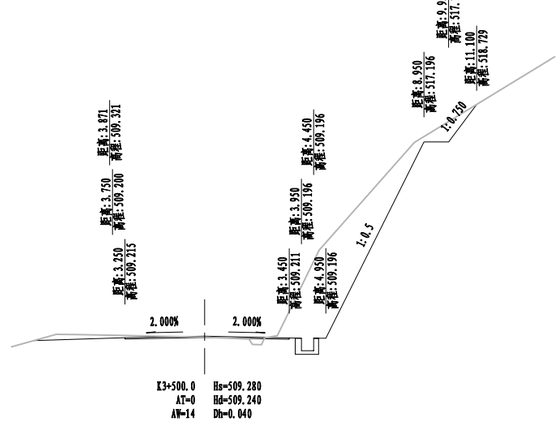








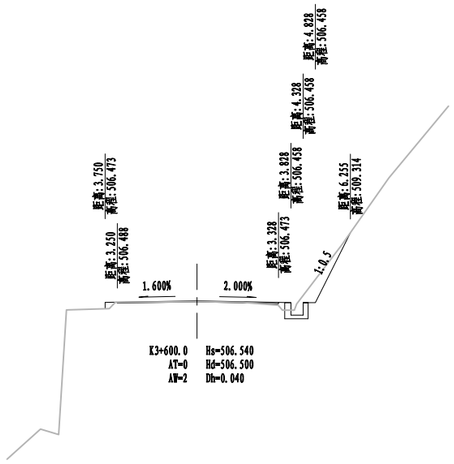


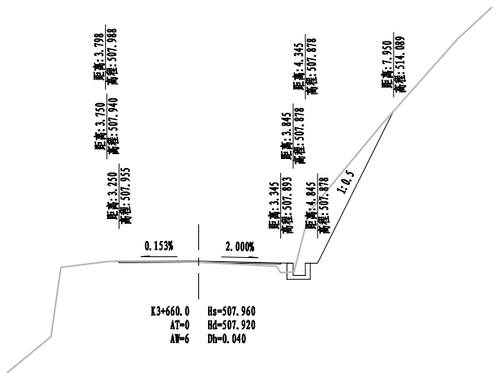


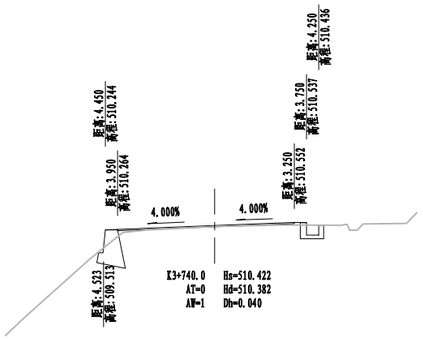
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

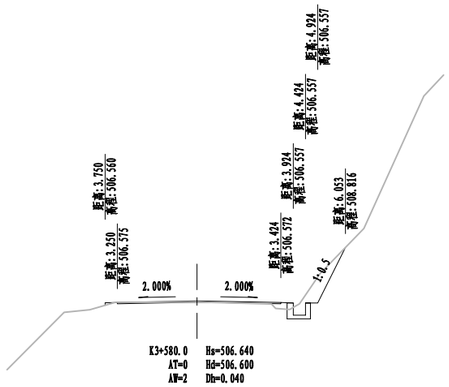
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

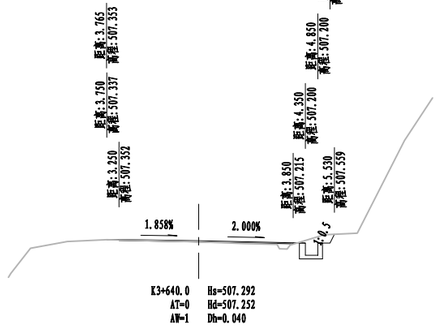
嵊州市自然资源和规划局版权所有

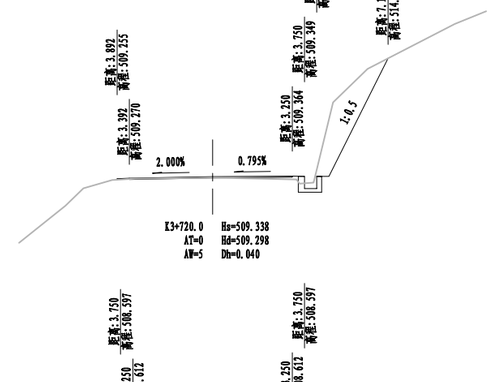


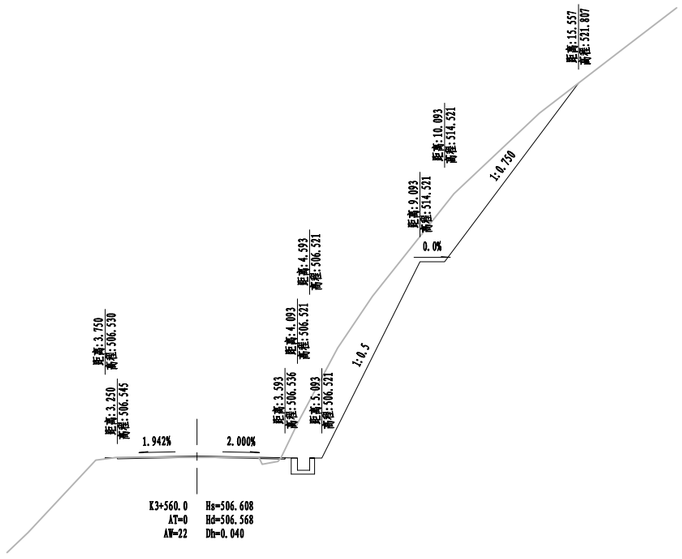


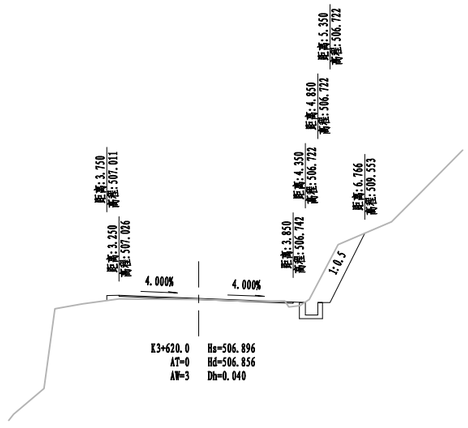


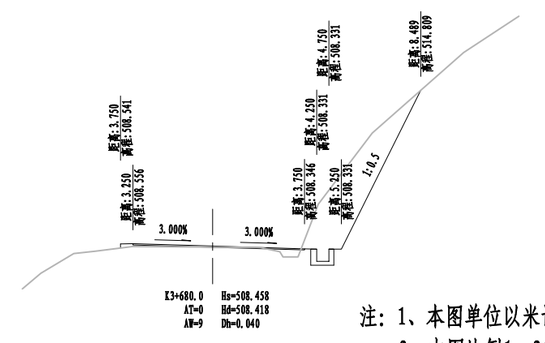








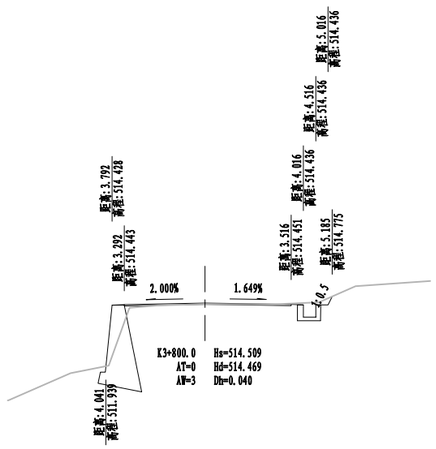


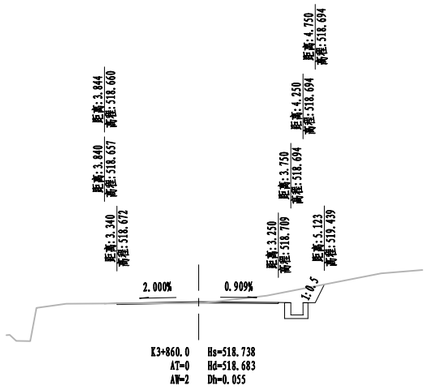


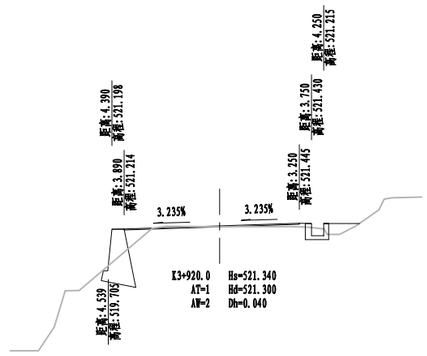
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

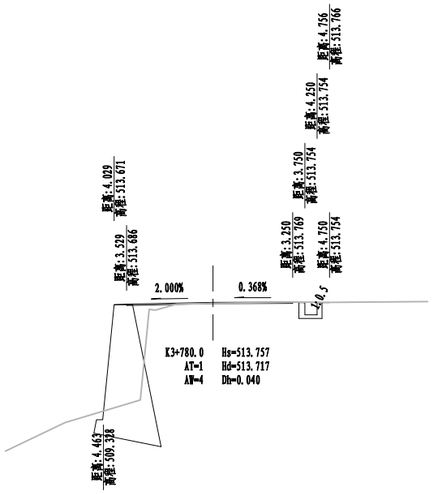
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

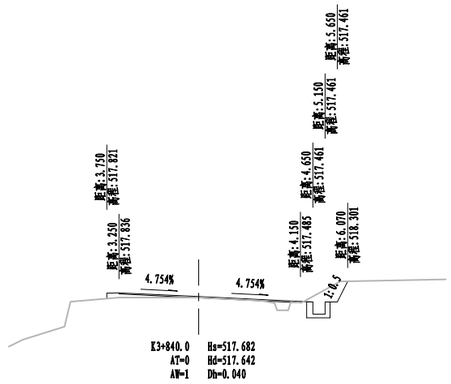
嵊州市自然资源和规划局版权所有

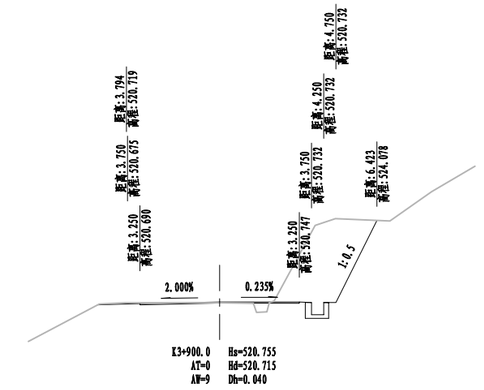


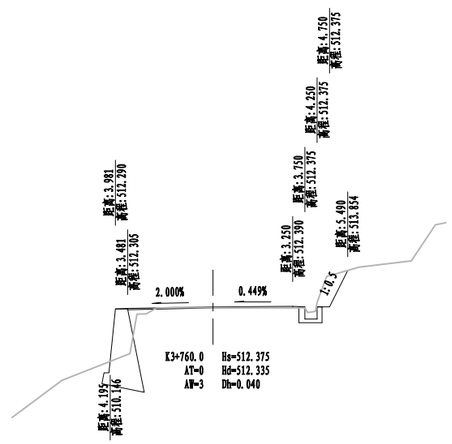


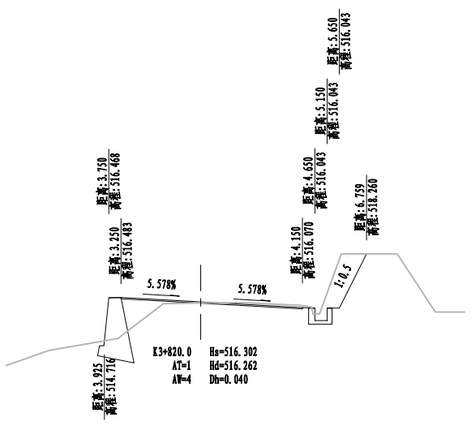


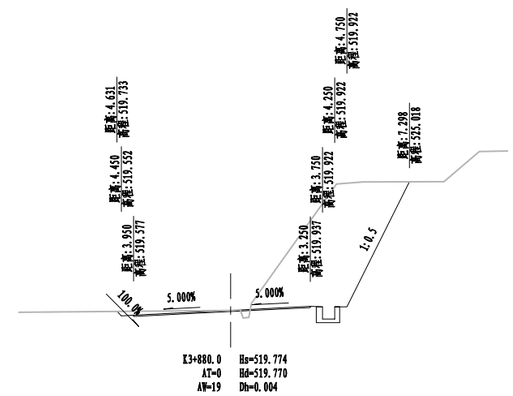








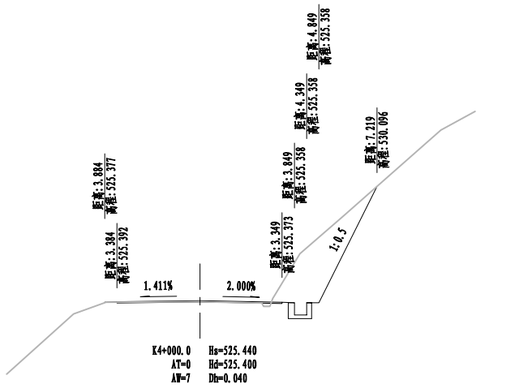


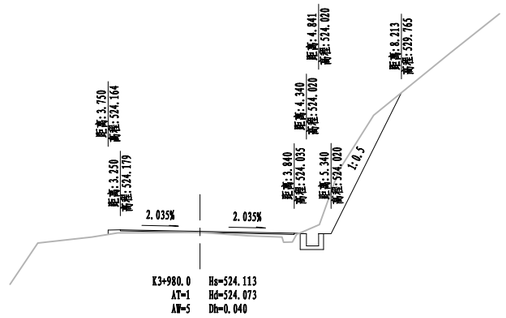


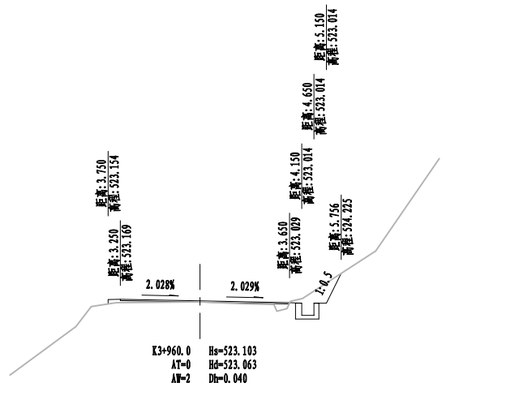
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

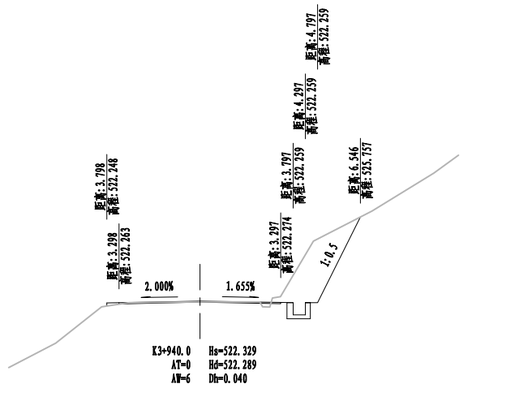
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

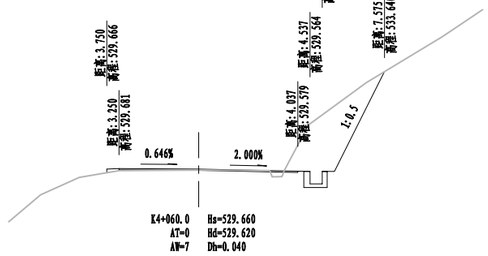
嵊州市自然资源和规划局版权所有

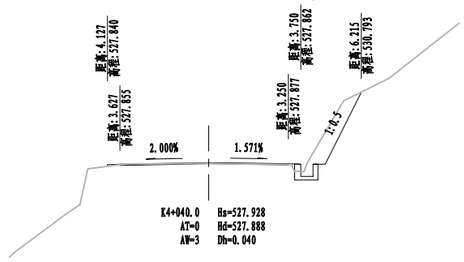


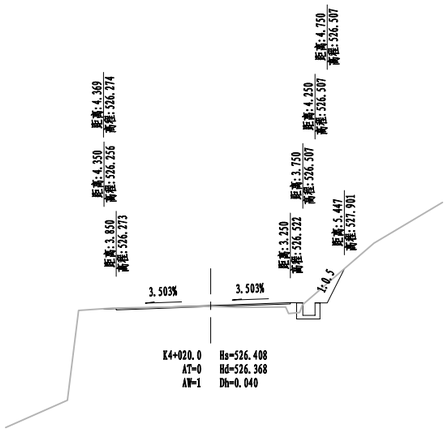


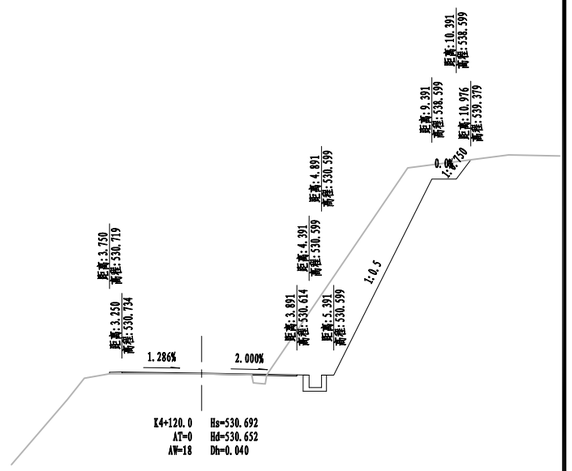


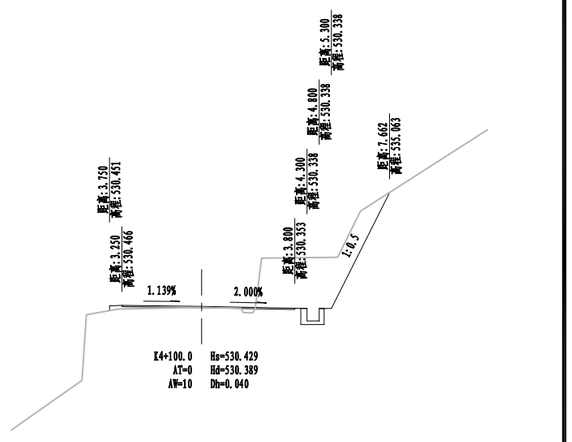


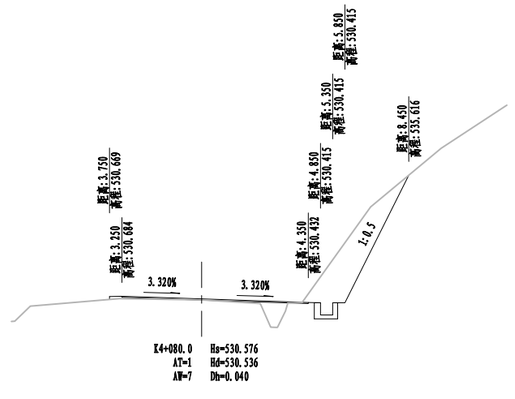








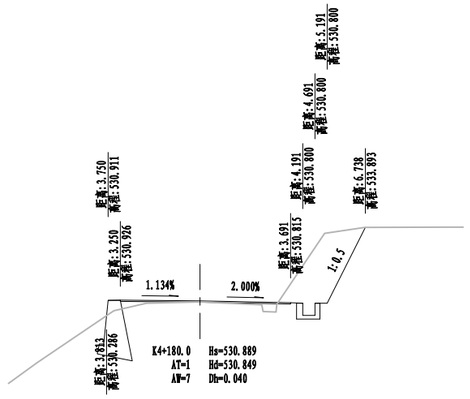


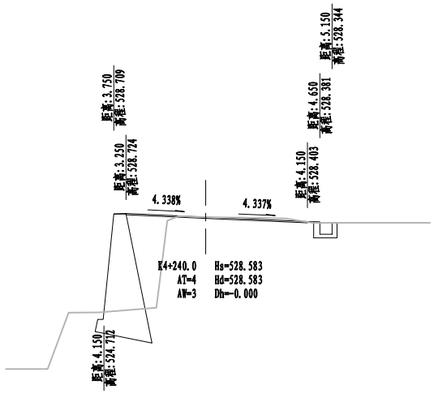


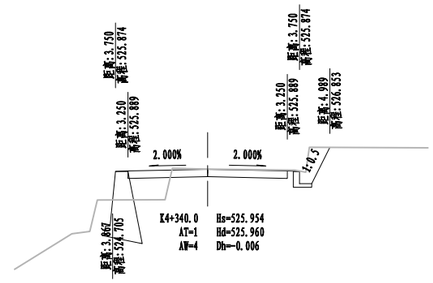
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

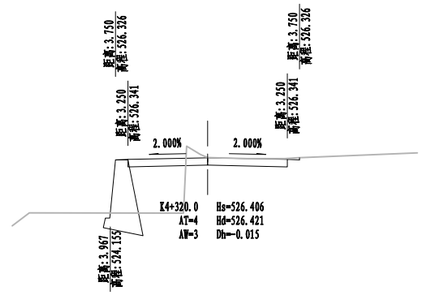
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

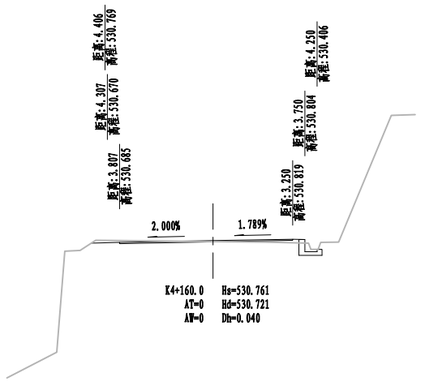
嵊州市自然资源和规划局版权所有

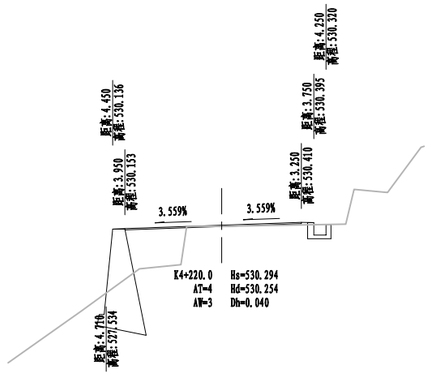


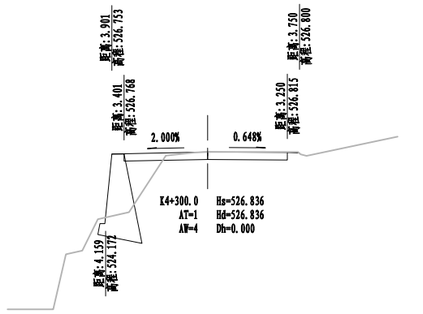


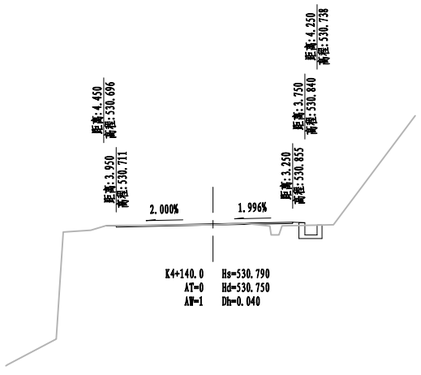


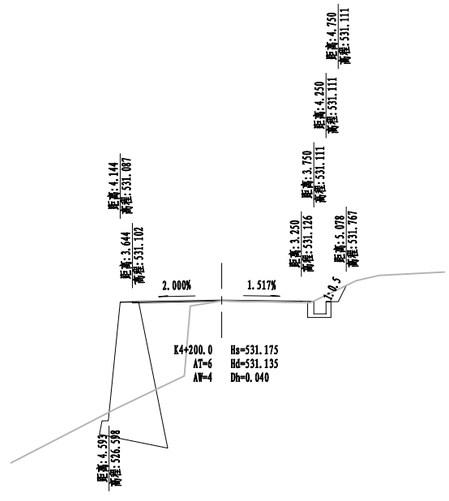


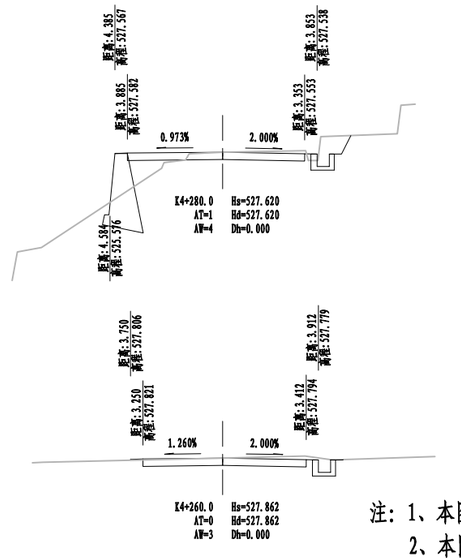








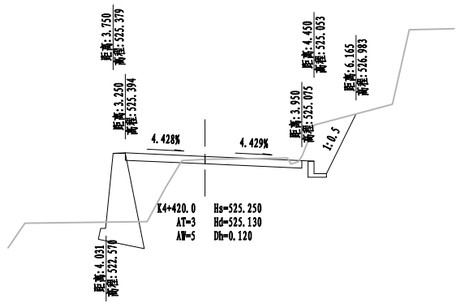


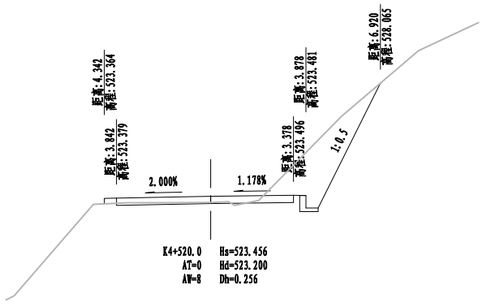


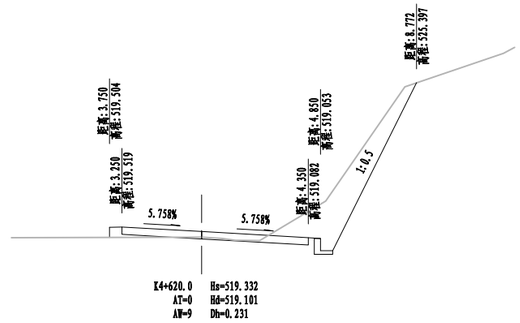
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

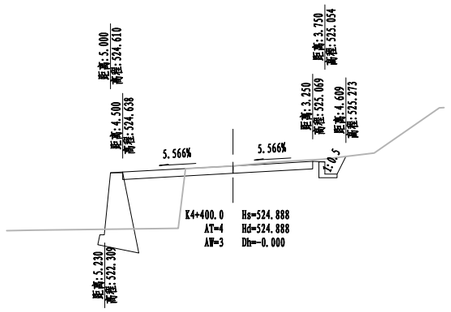
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

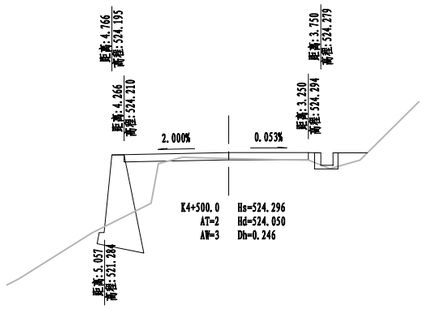
嵊州市自然资源和规划局版权所有

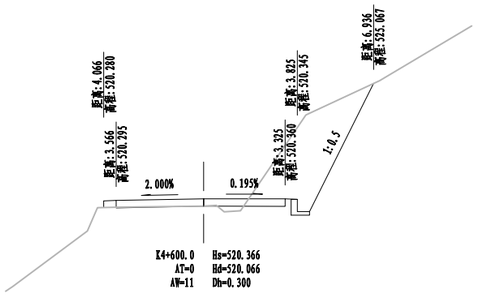


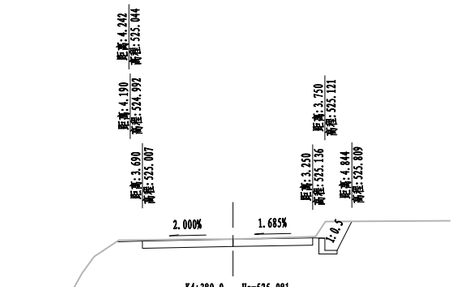


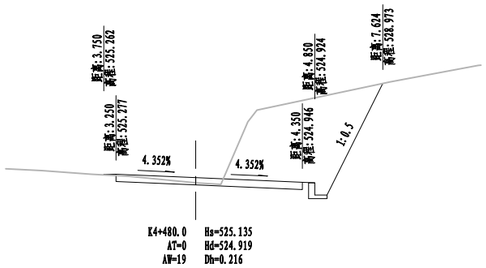


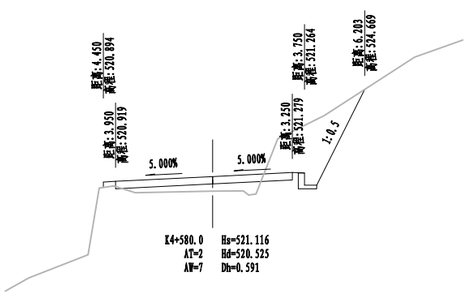


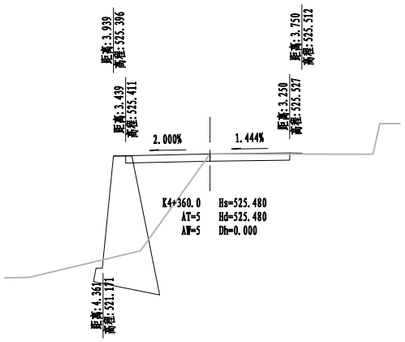


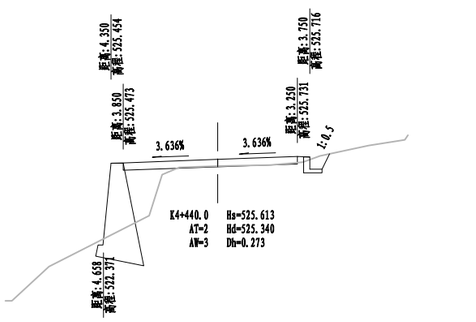


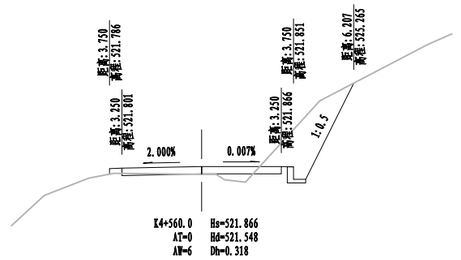


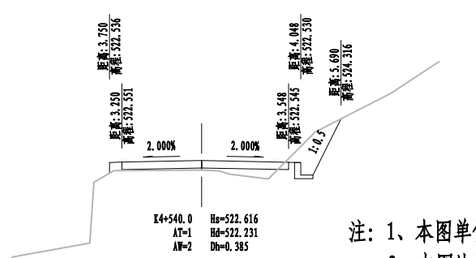








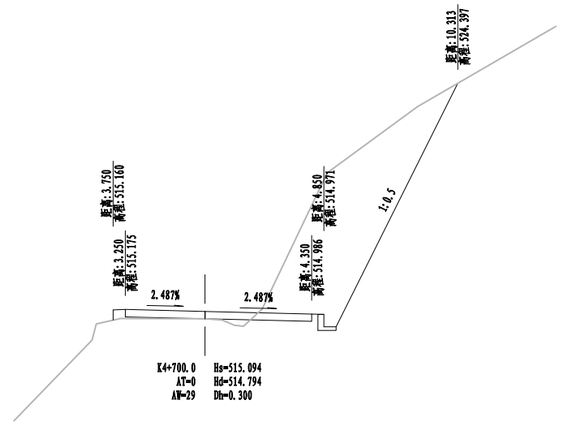


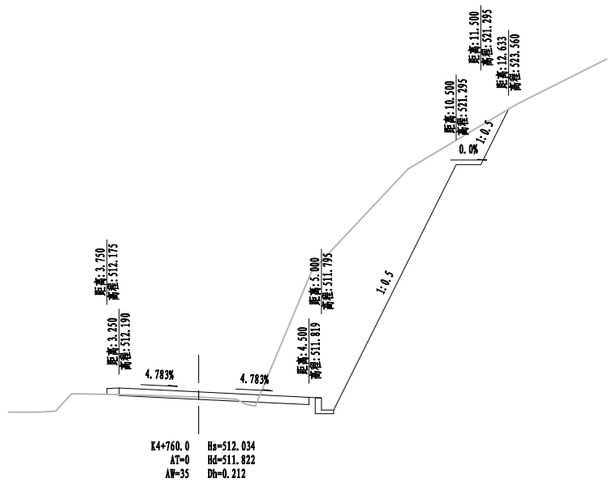


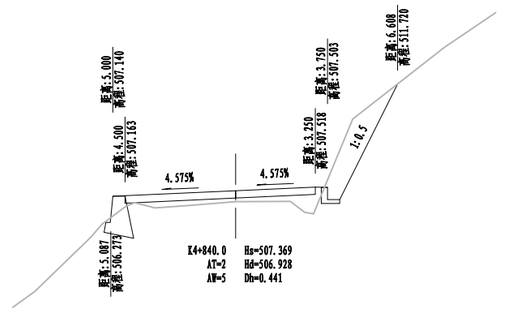
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

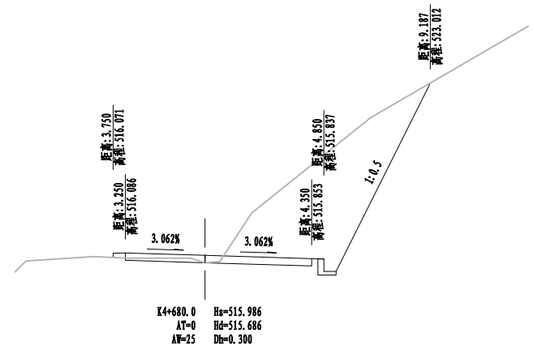
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张环庆	图号	S3-2	日期	2023.05

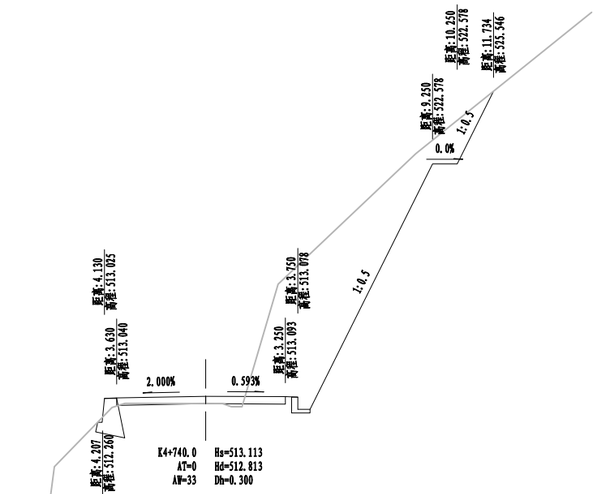
嵊州市自然资源和规划局版权所有

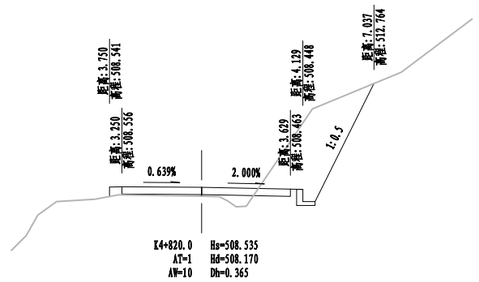


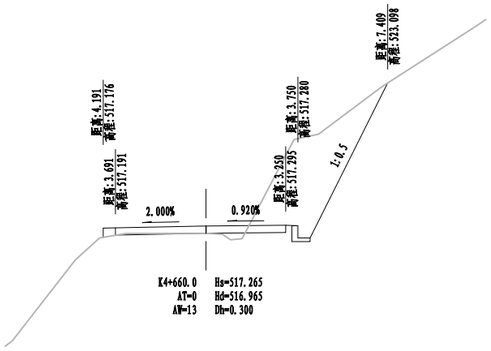


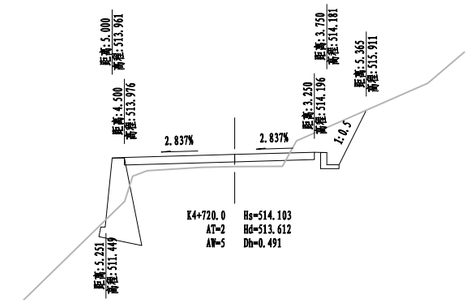


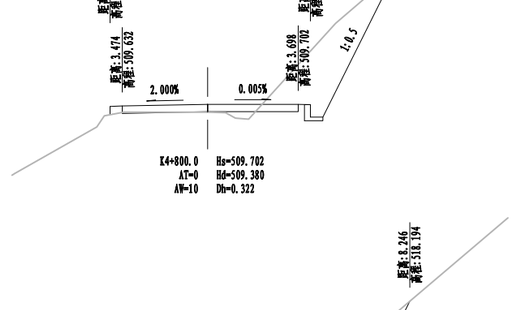


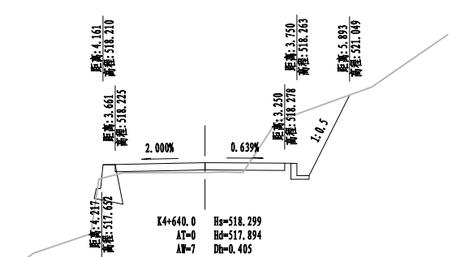


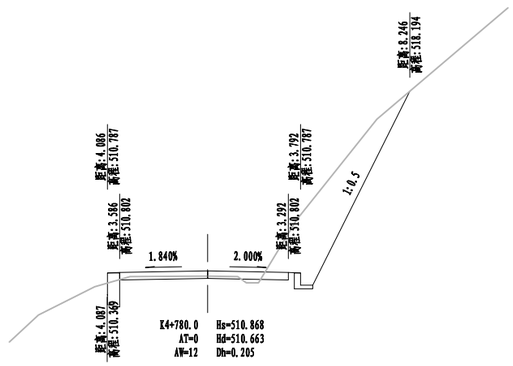








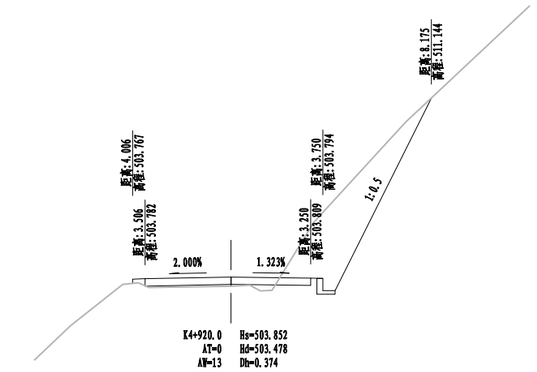


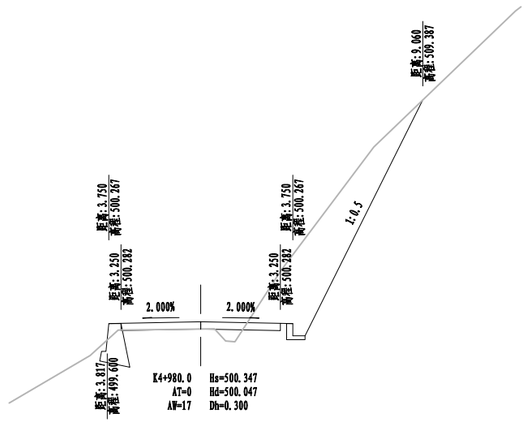


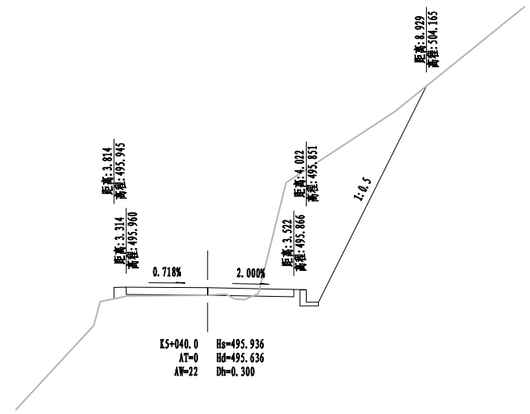
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

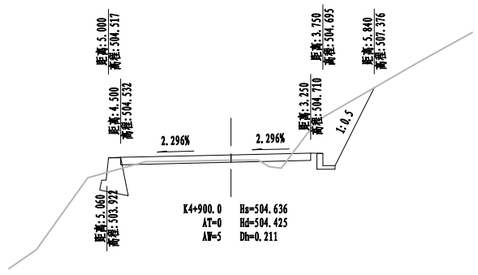
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

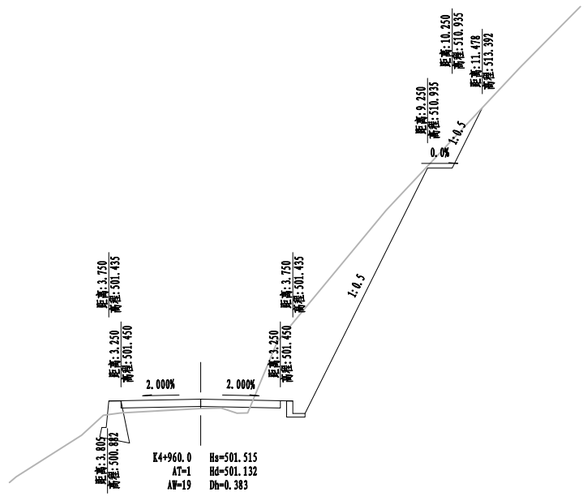
嵊州市自然资源和规划局版权所有

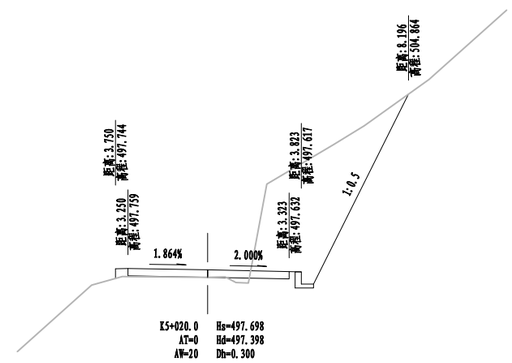


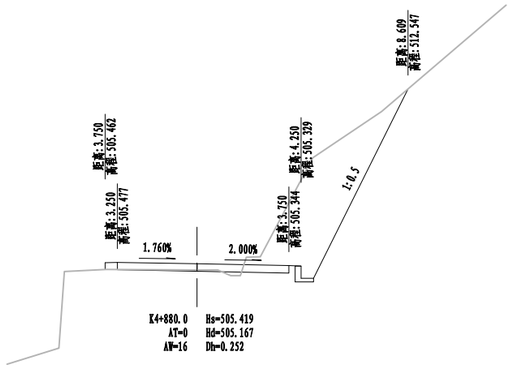


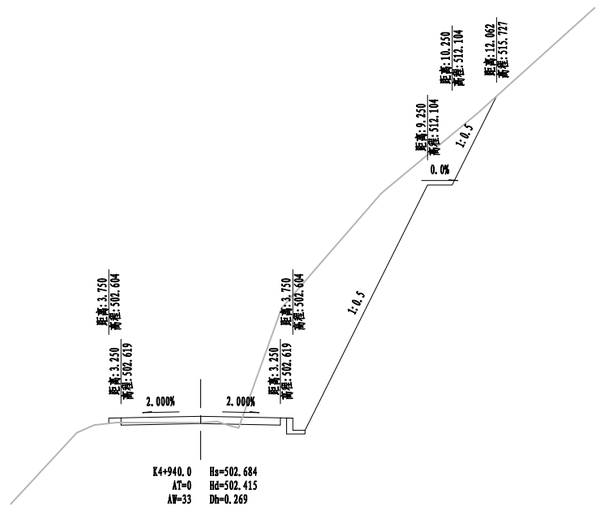


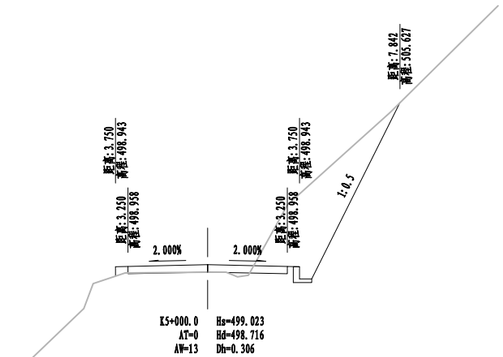


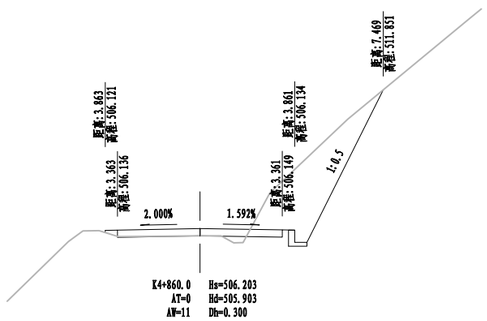








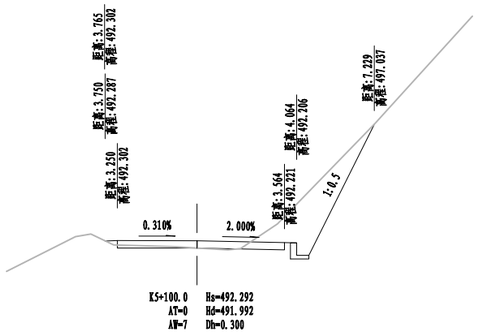


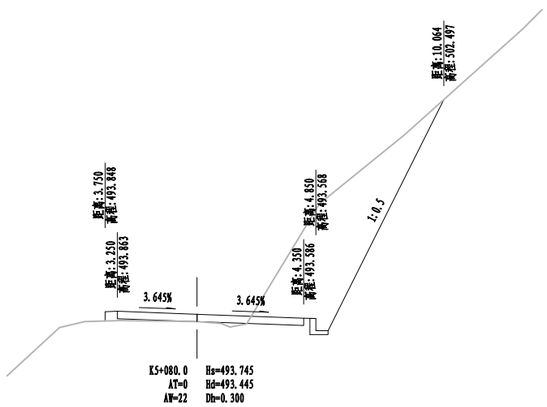


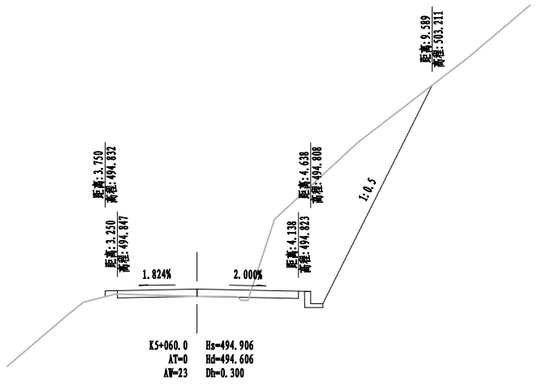
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

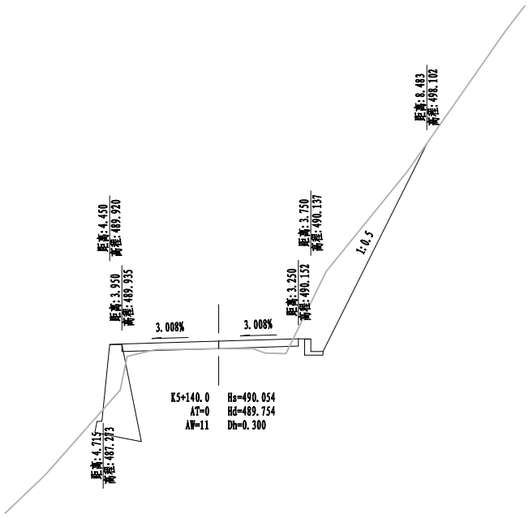
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

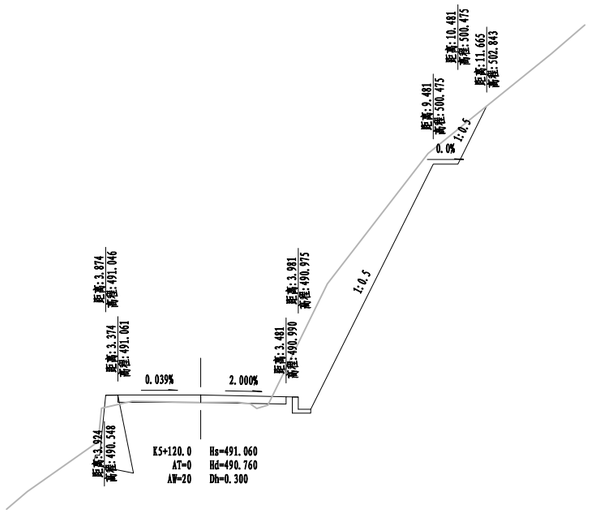
嵊州市自然资源和规划局版权所有

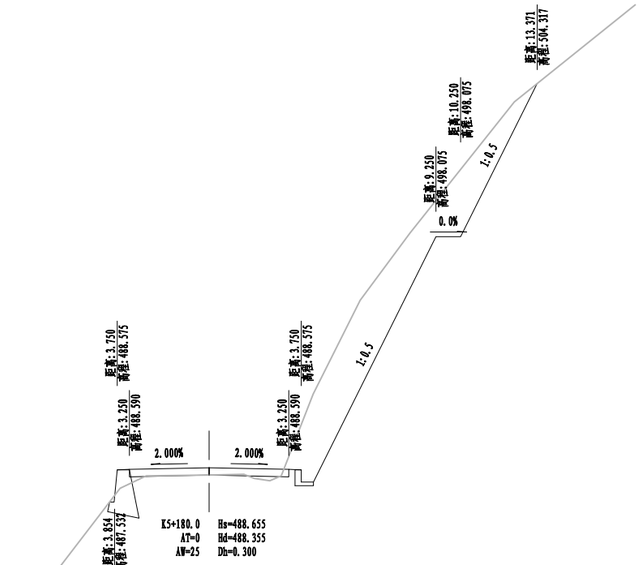


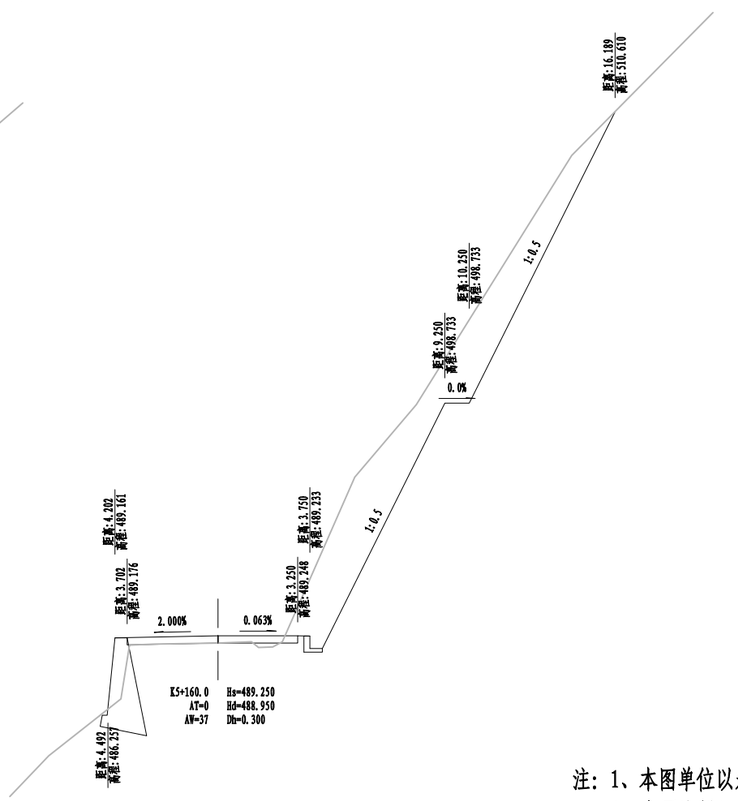








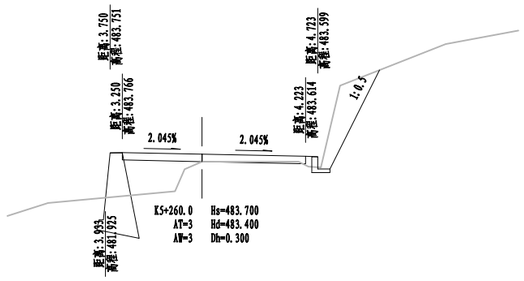


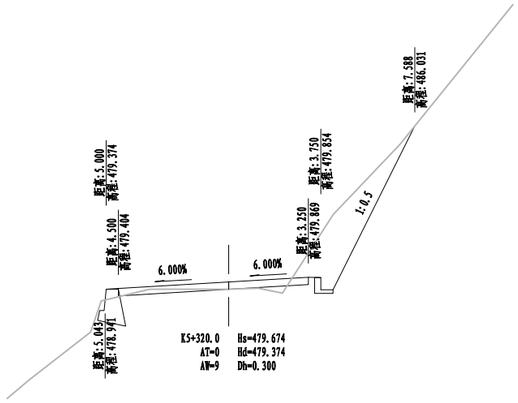


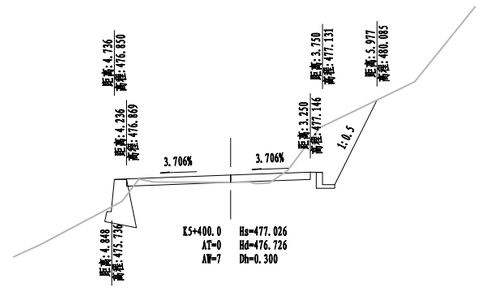
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

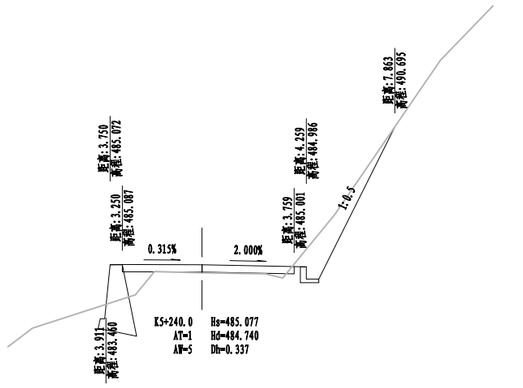
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

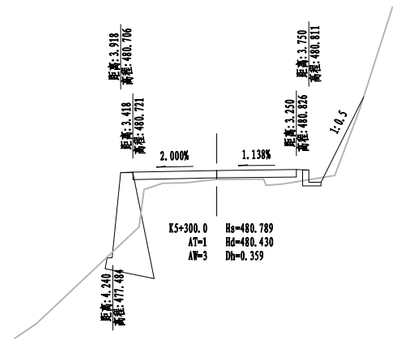
嵊州市自然资源和规划局版权所有

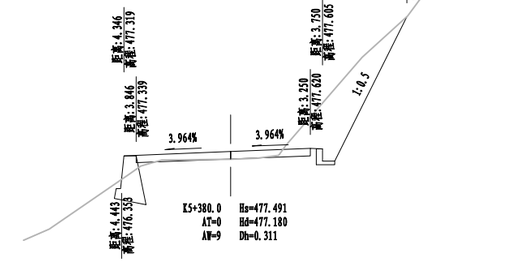


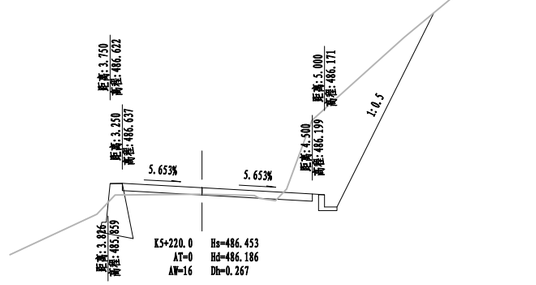


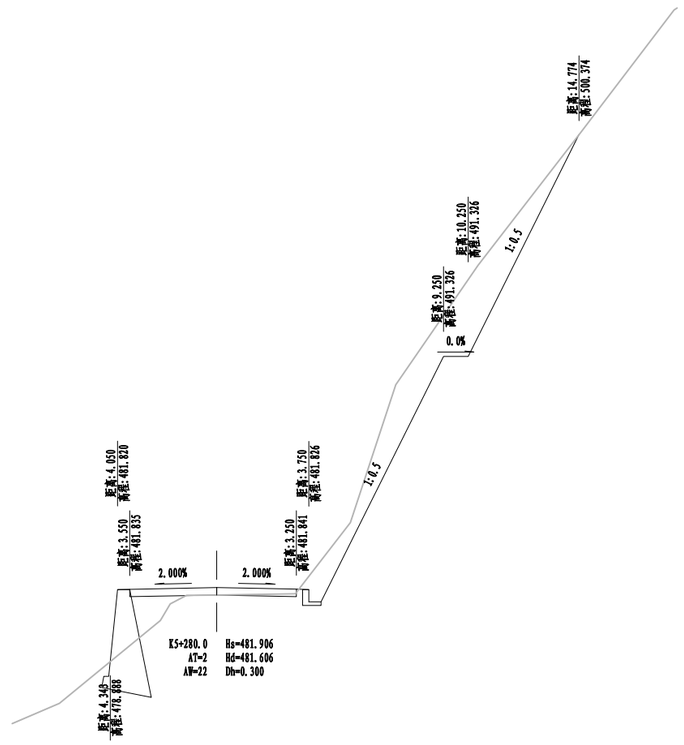


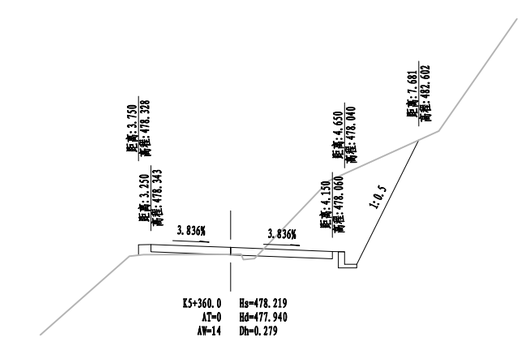


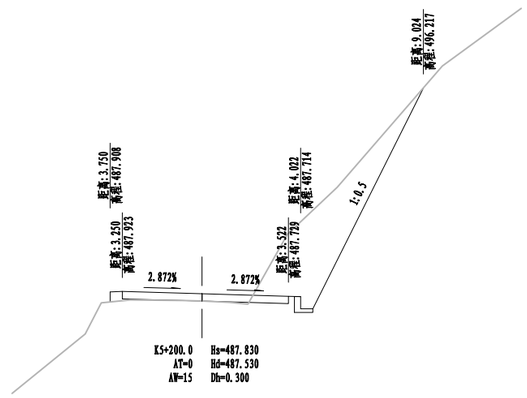


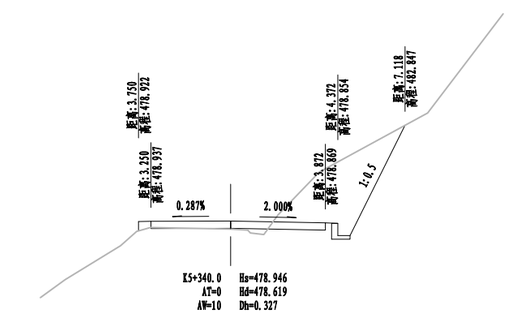








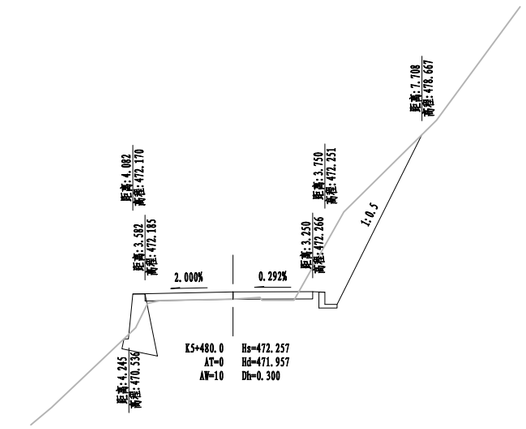


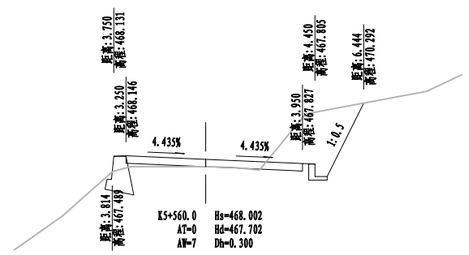


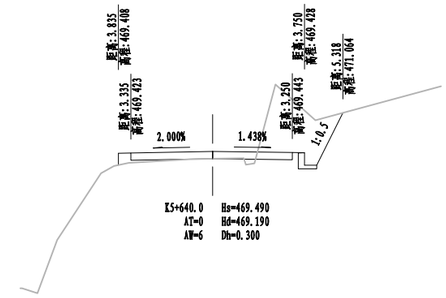
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

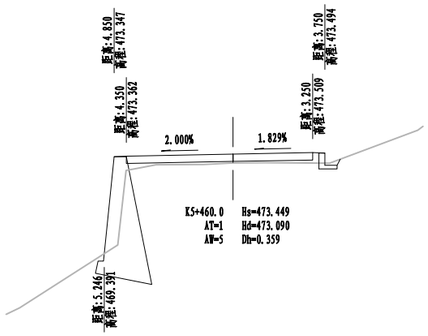
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

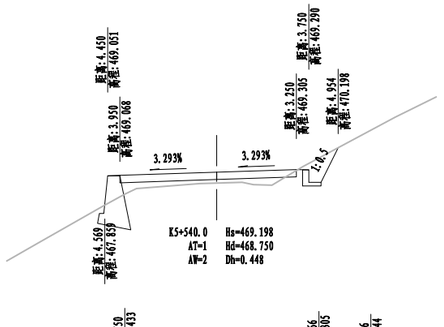
嵊州市自然资源和规划局版权所有

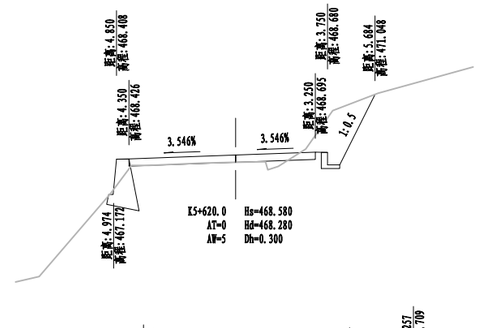


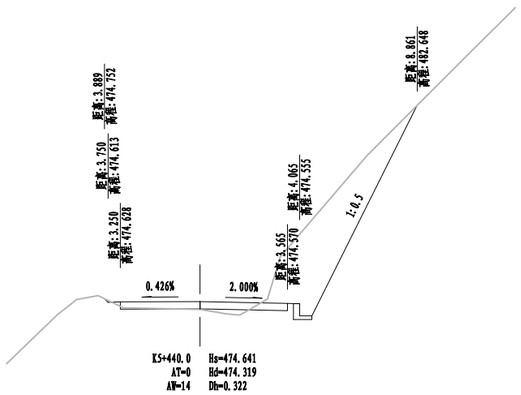


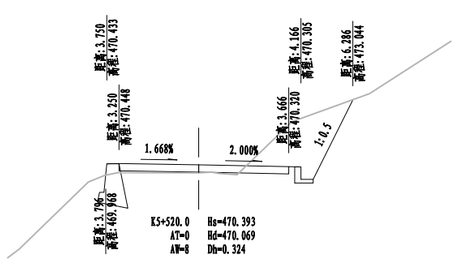


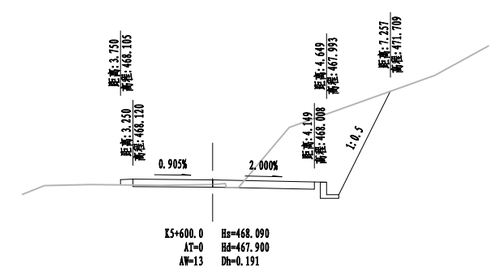


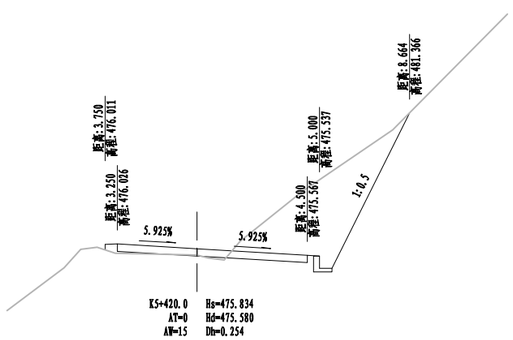


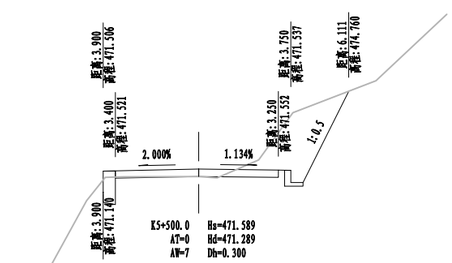


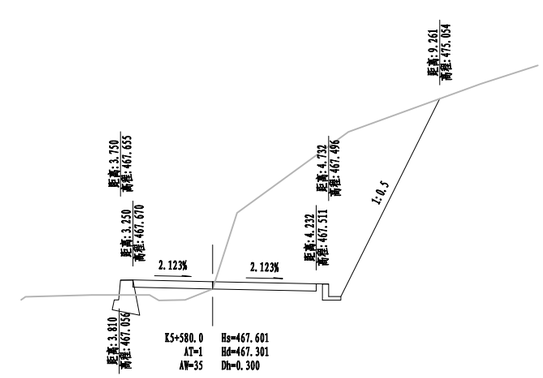








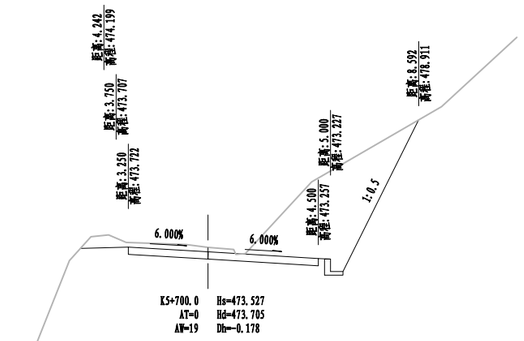


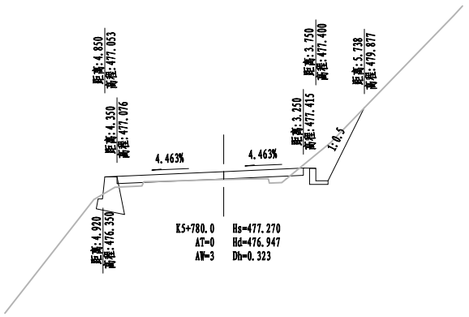


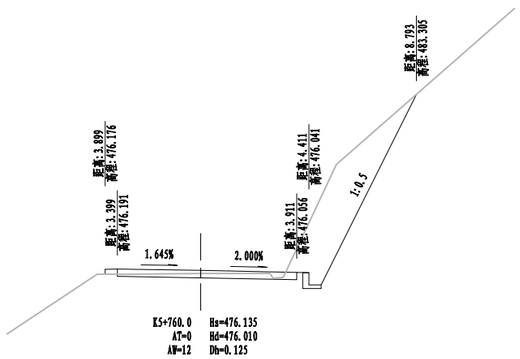
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

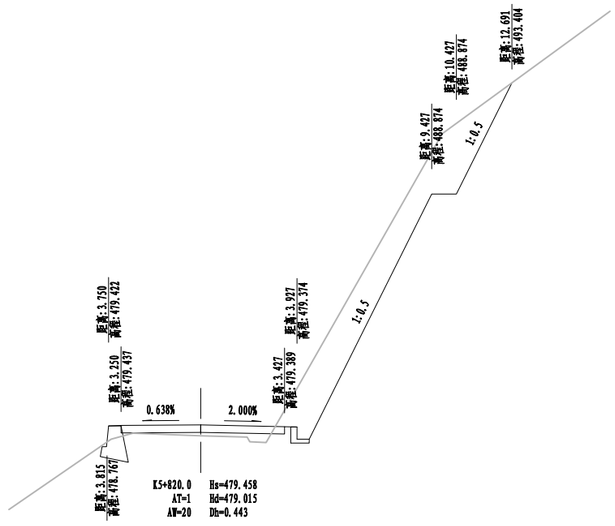
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

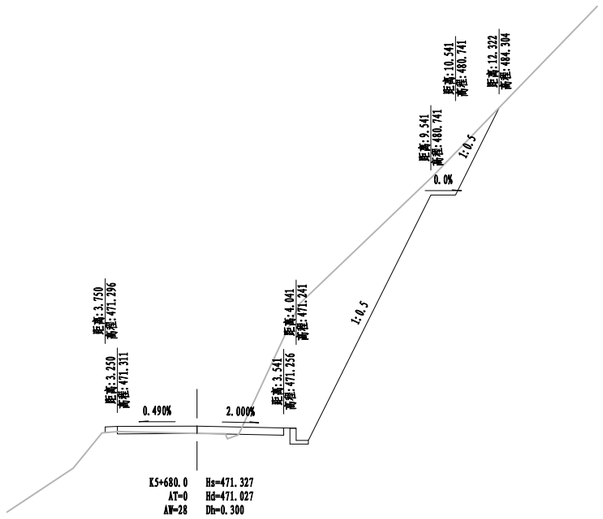
嵊州市自然资源和规划局版权所有

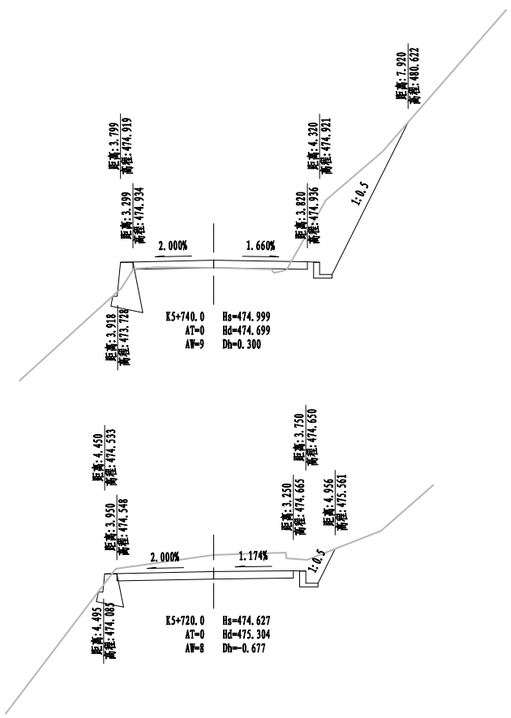


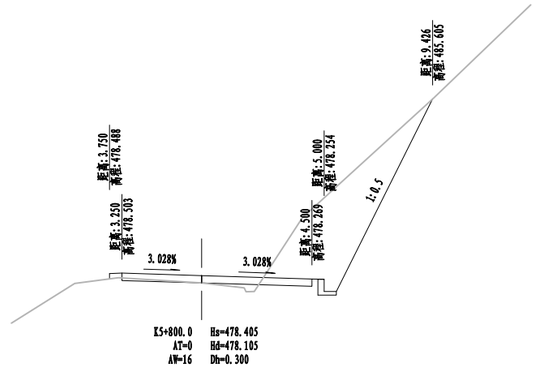


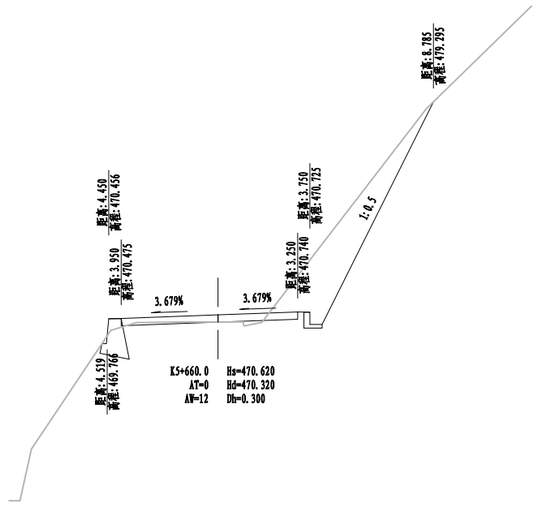








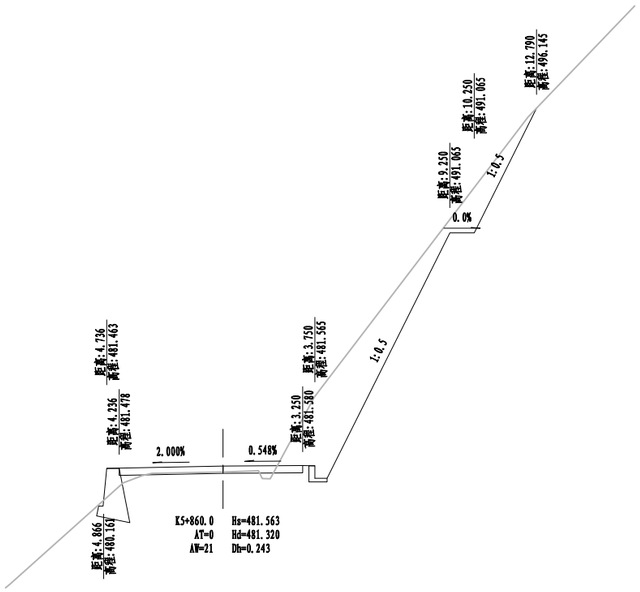


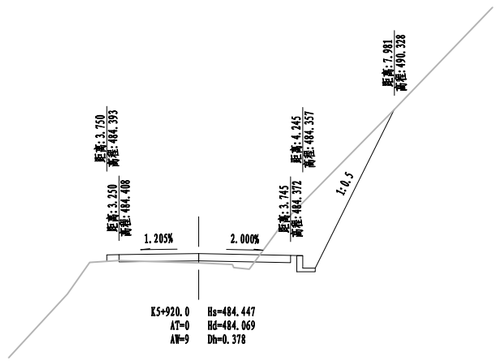


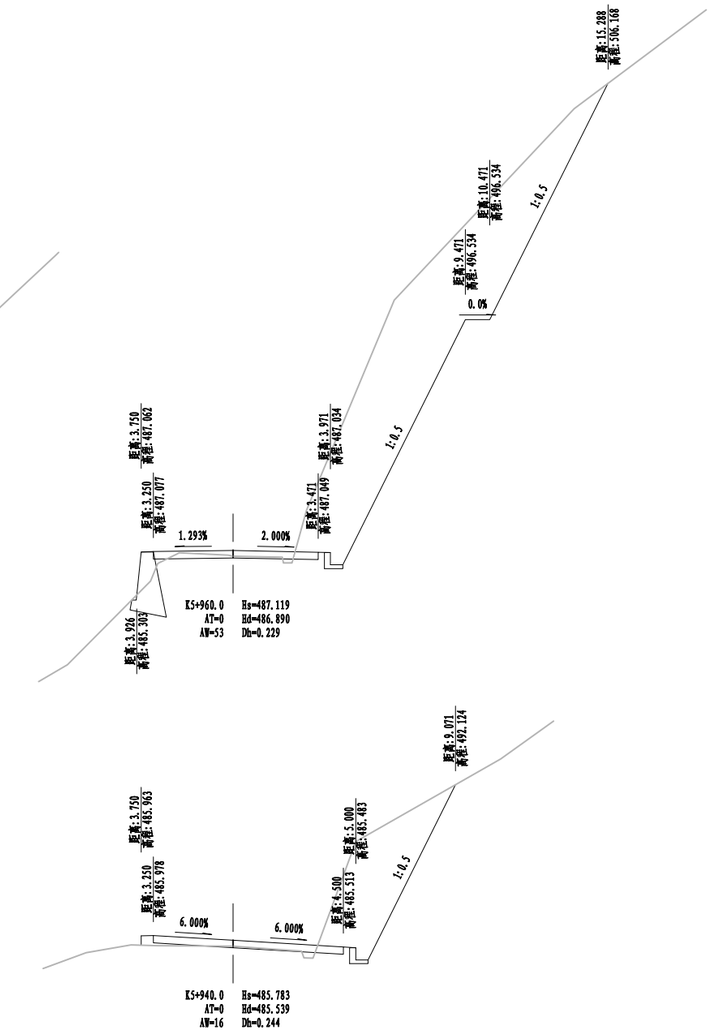
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

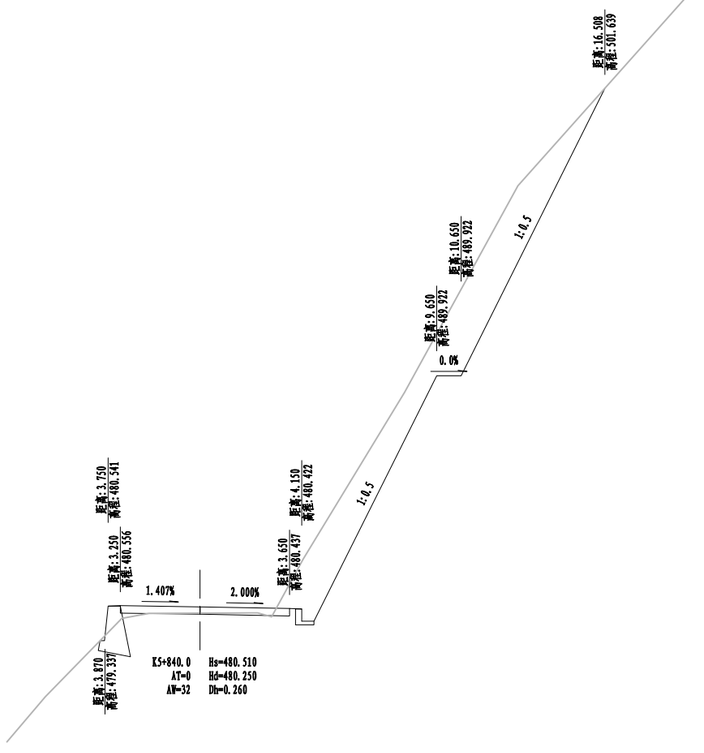
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	王立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

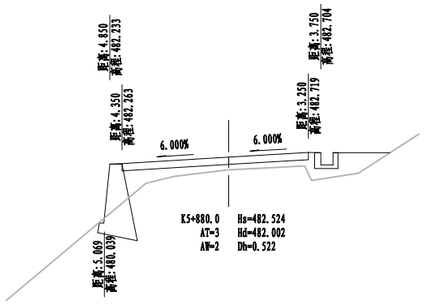
嵊州市自然资源和规划局版权所有

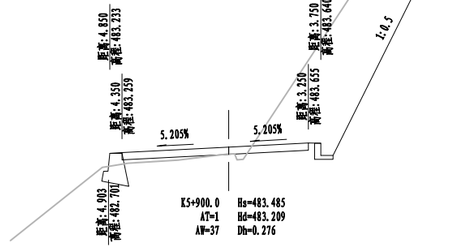








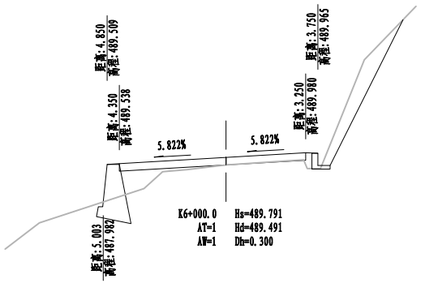


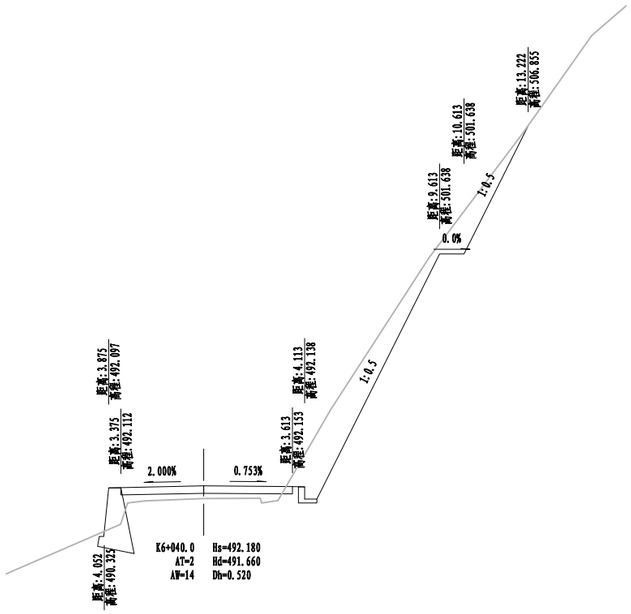


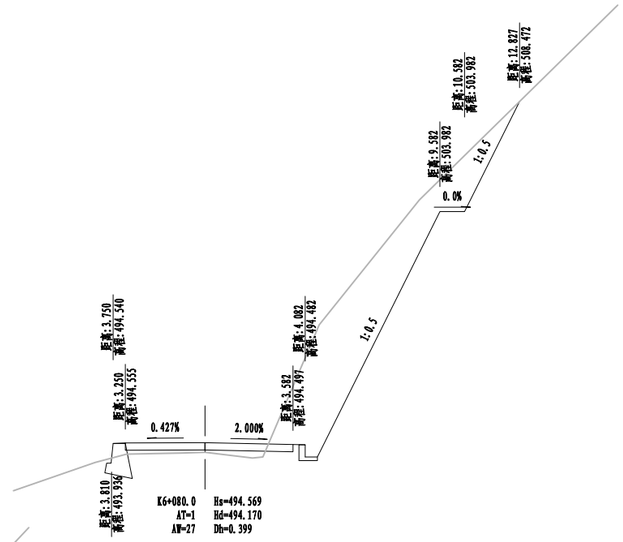
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

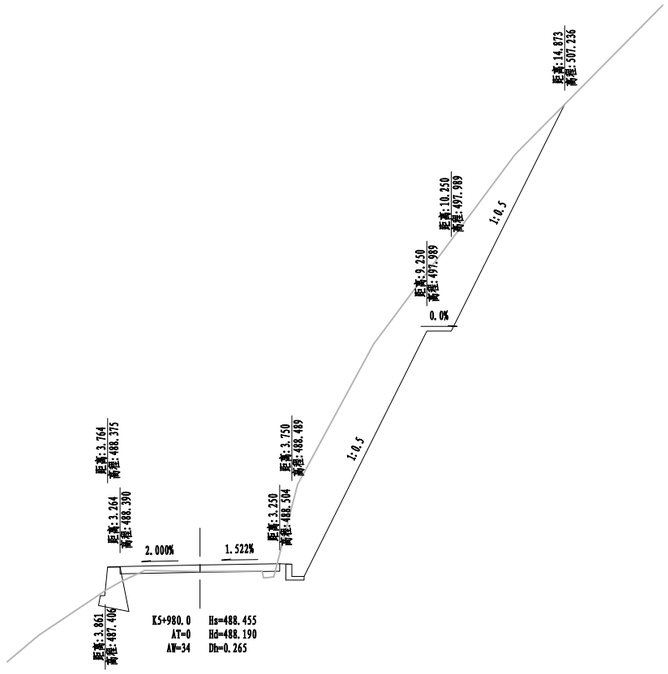
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

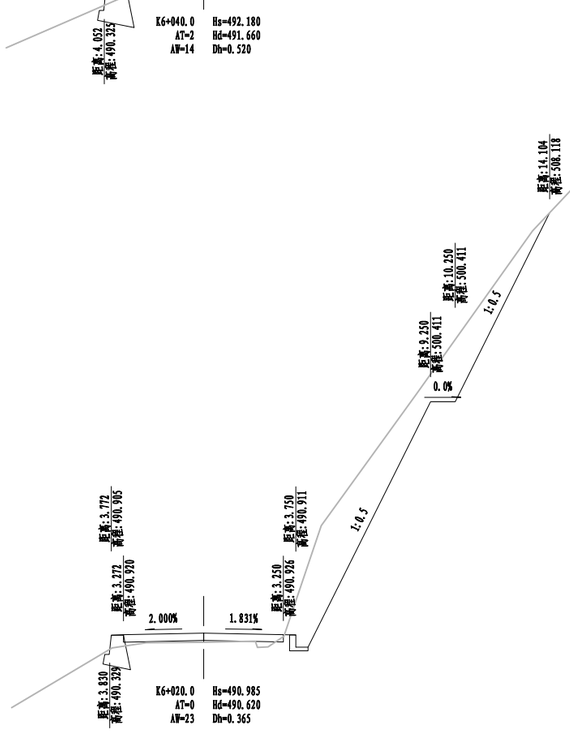
嵊州市自然资源和规划局版权所有

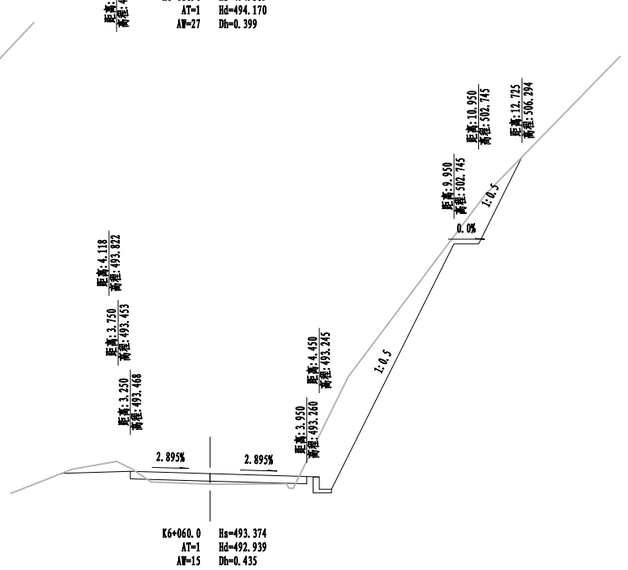








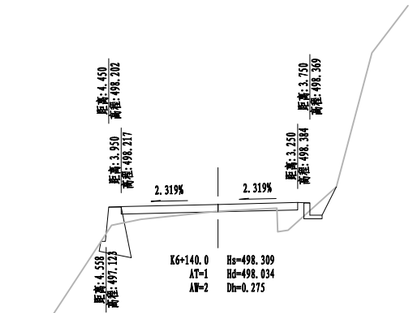


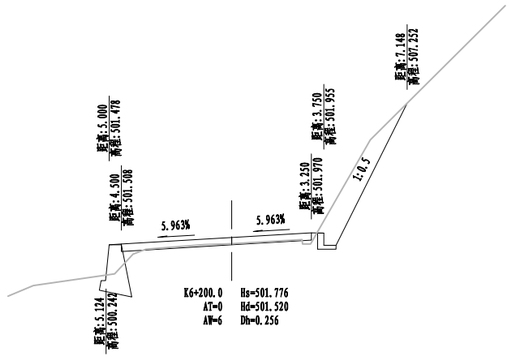


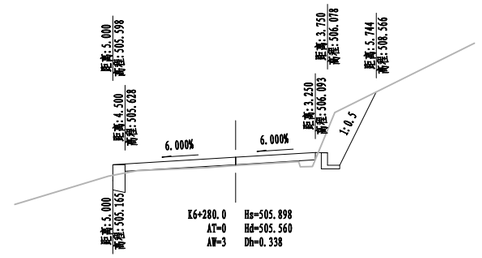
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

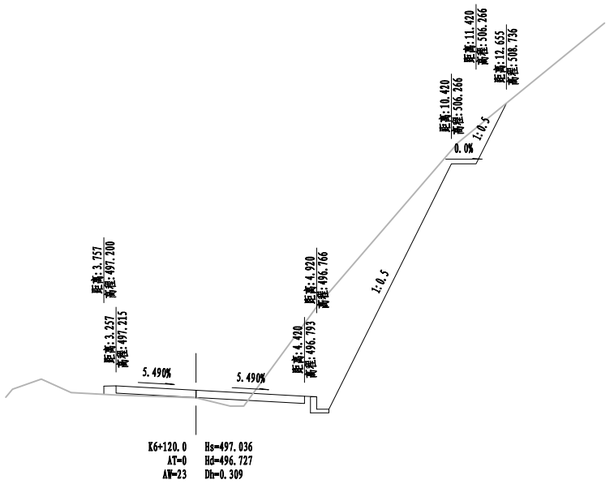
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复 核	王振	审 核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

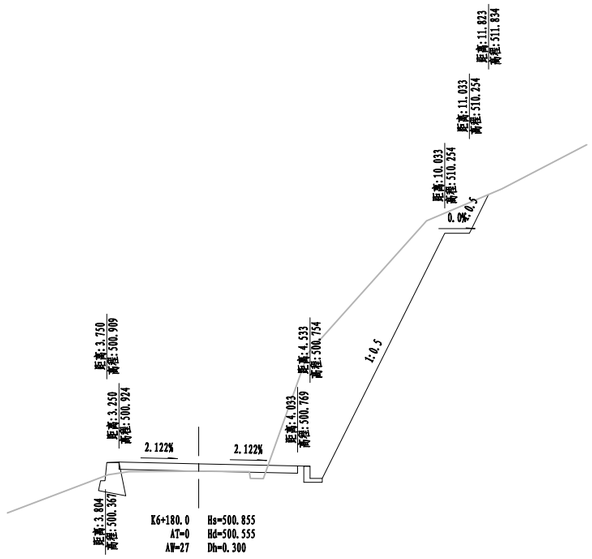
嵊州市自然资源和规划局版权所有

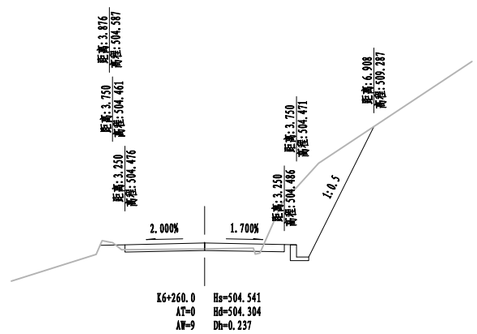


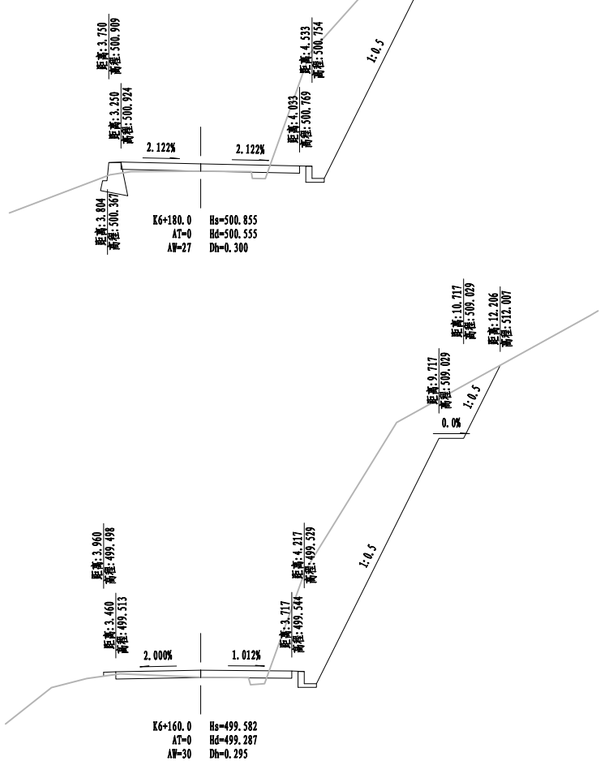


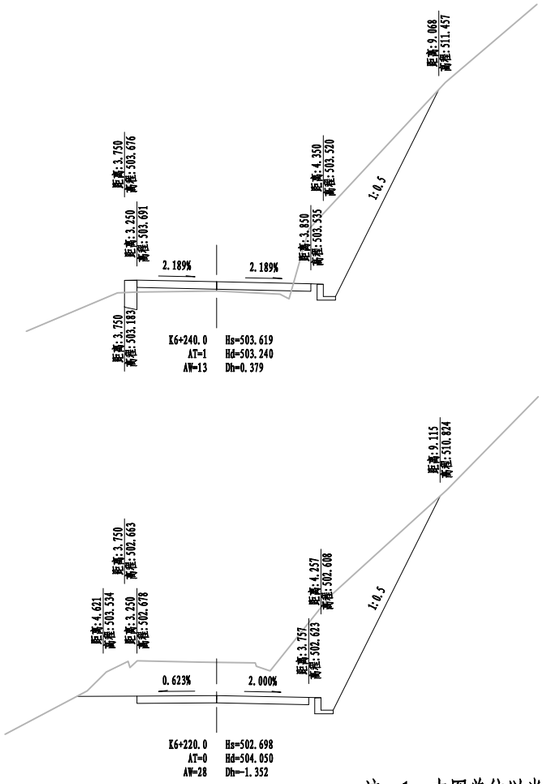








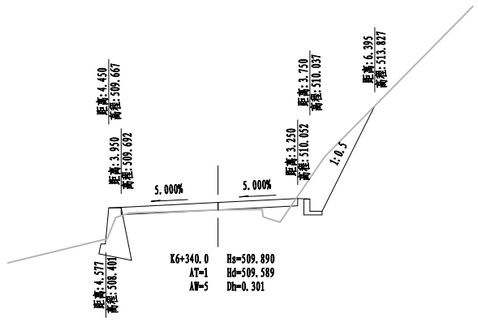


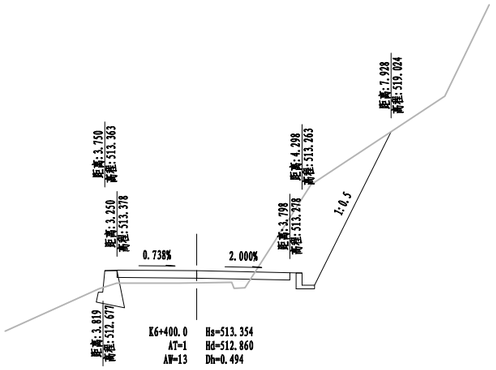


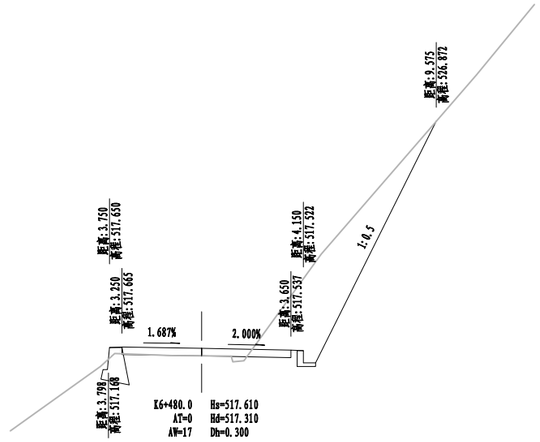
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

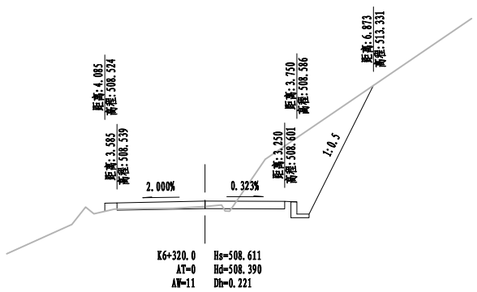
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

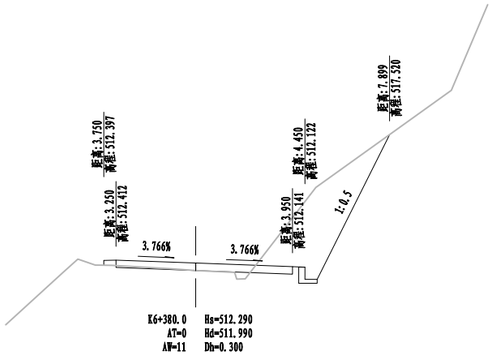
嵊州市自然资源和规划局版权所有

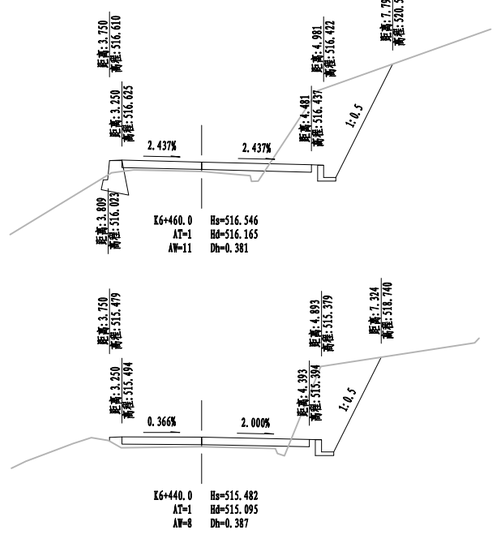


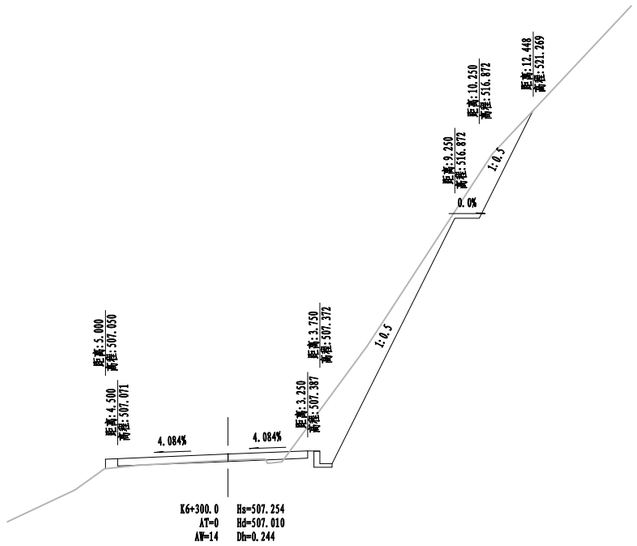


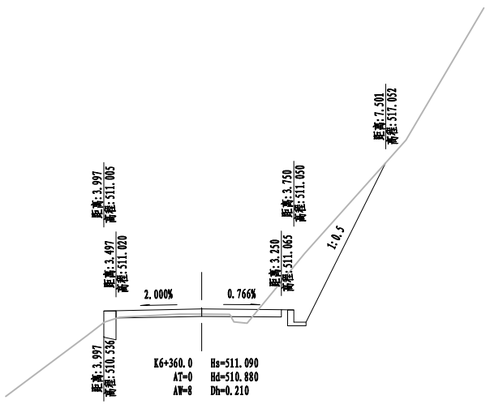


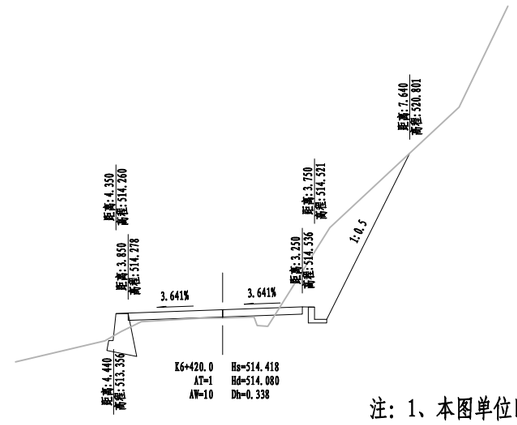








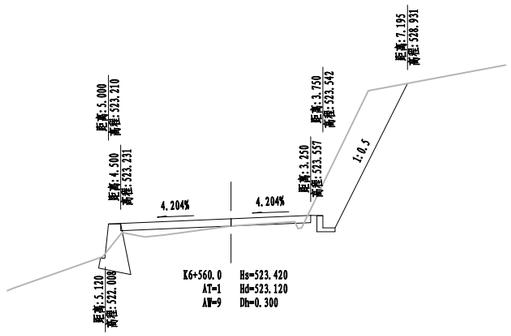


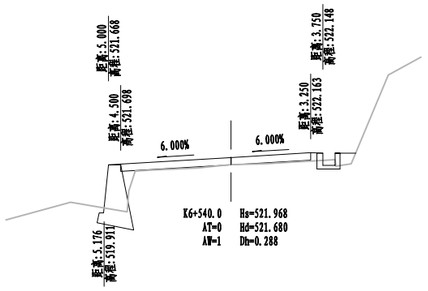


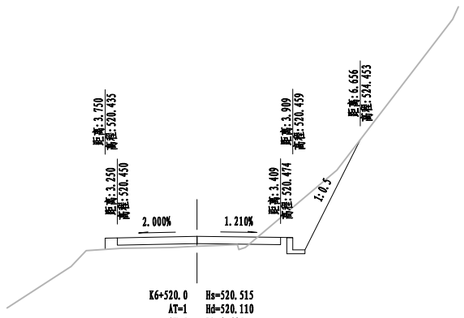
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

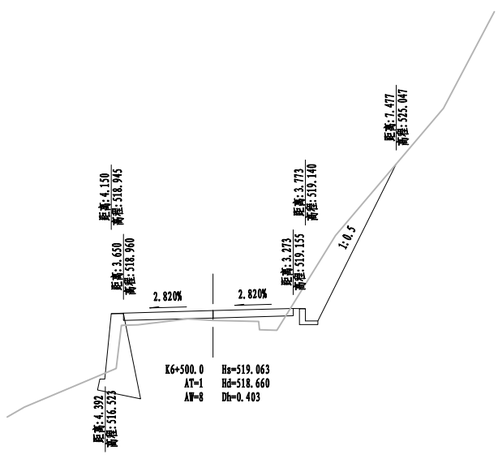
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

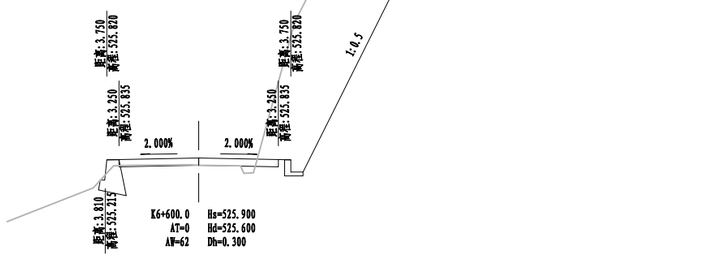
嵊州市自然资源和规划局版权所有

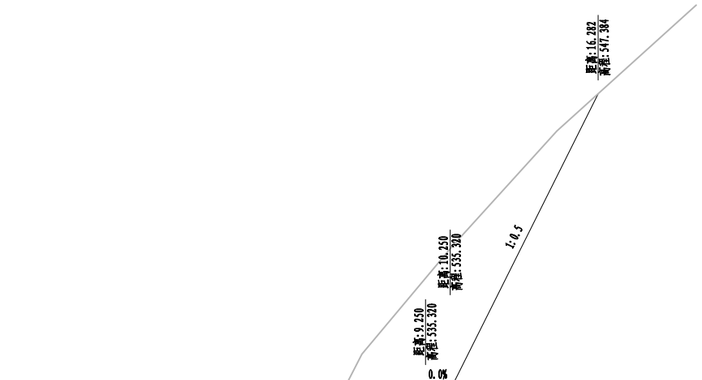


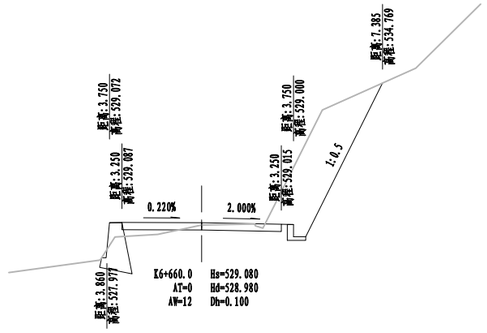


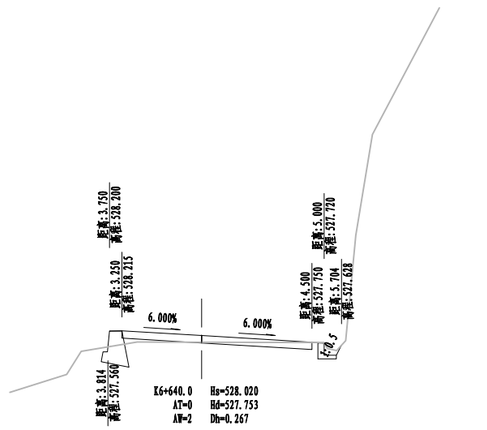


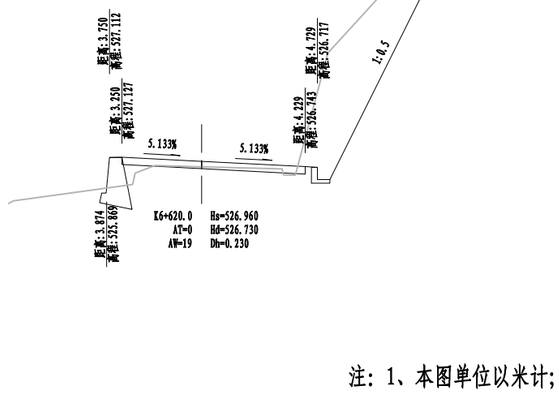








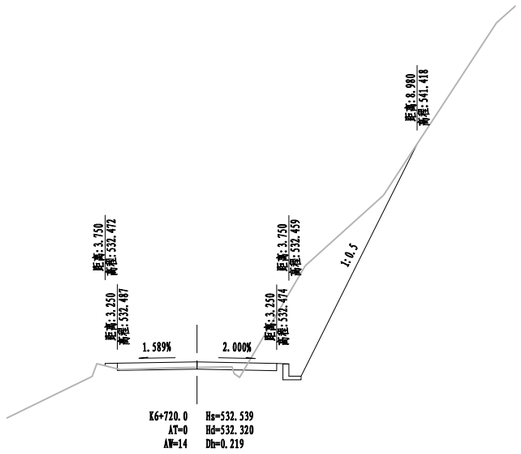


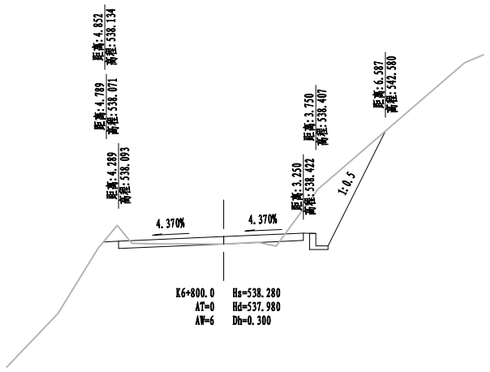


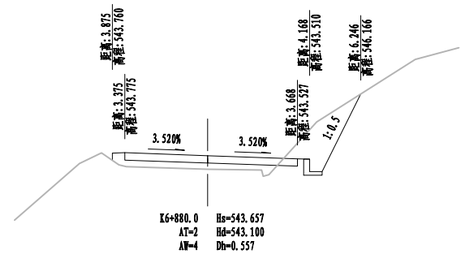
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

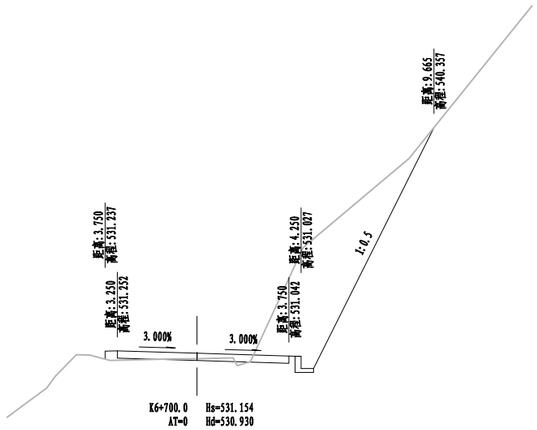
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

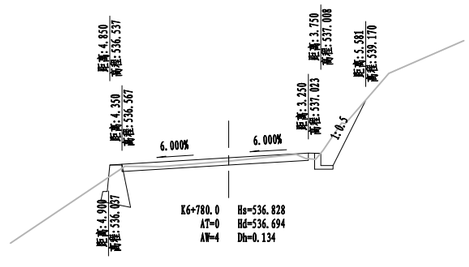
嵊州市自然资源和规划局版权所有

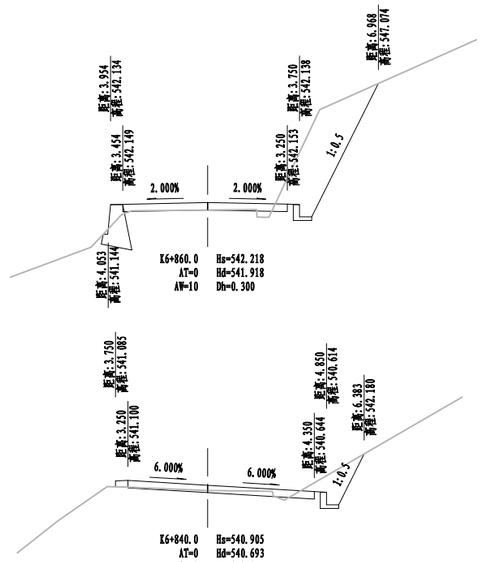


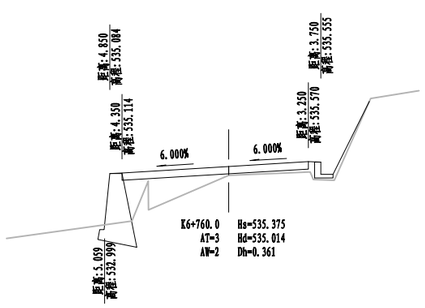


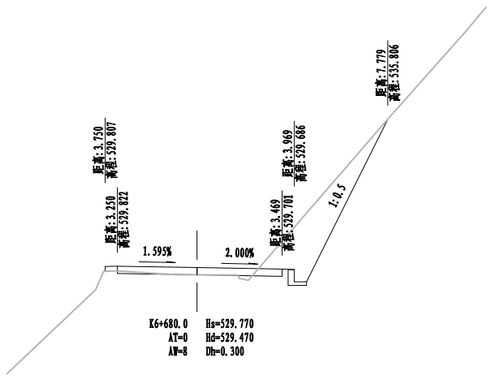


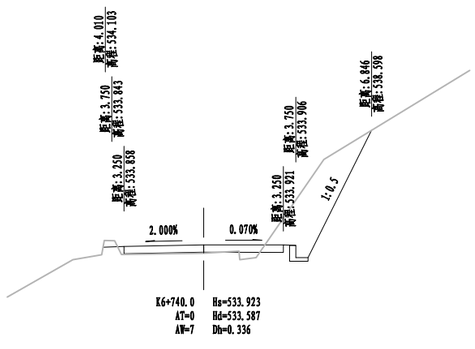


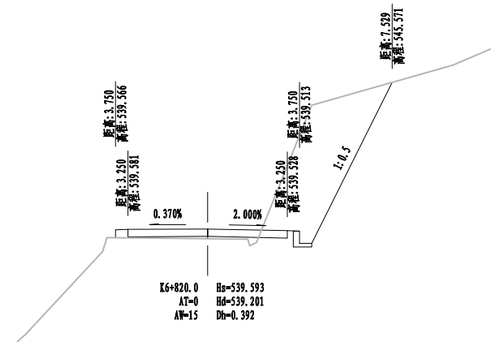








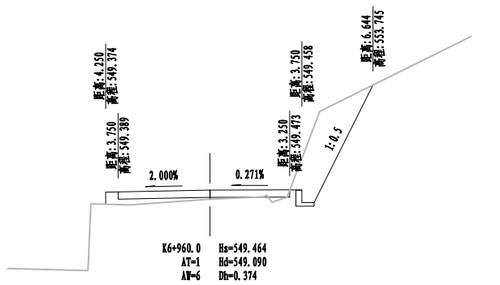


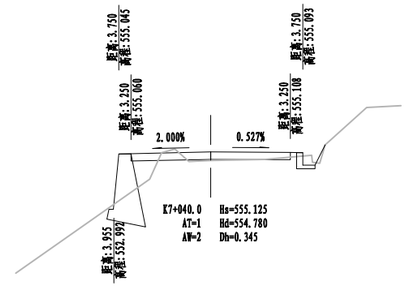


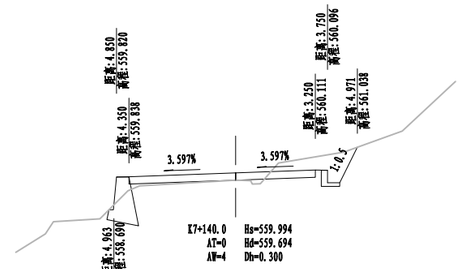
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

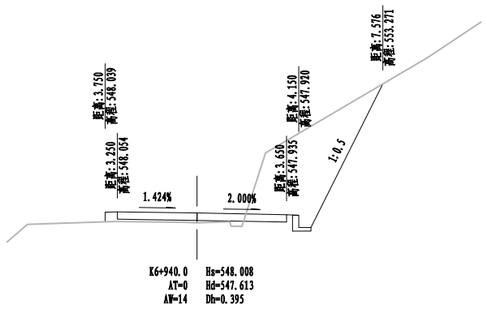
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

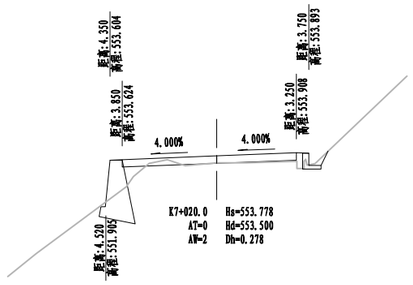
嵊州市自然资源和规划局版权所有

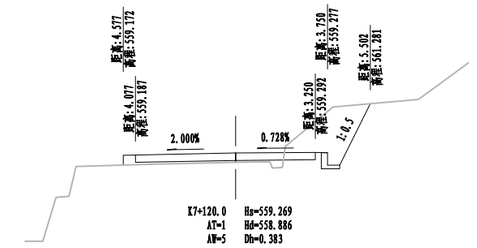


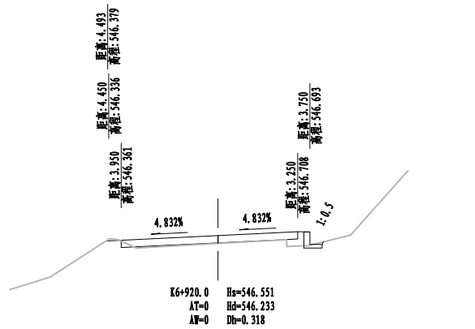


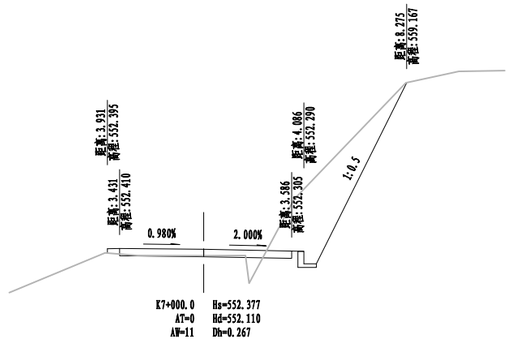


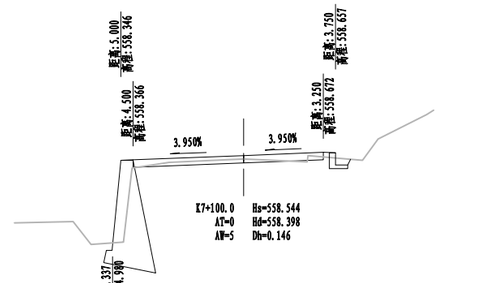


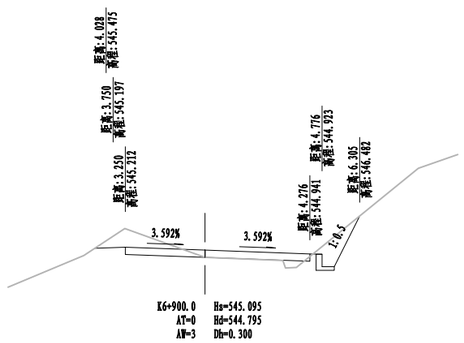


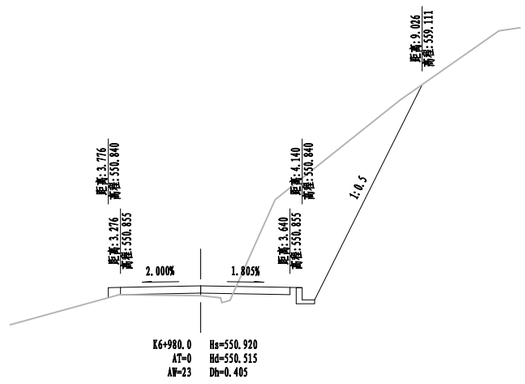


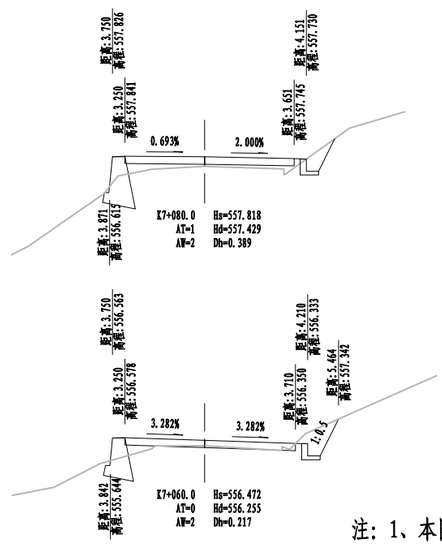








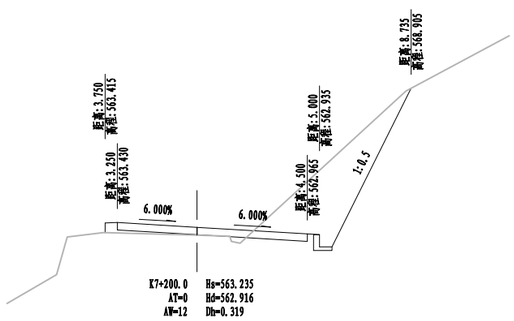


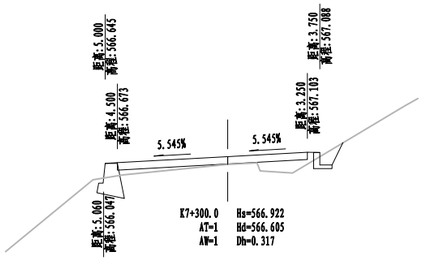


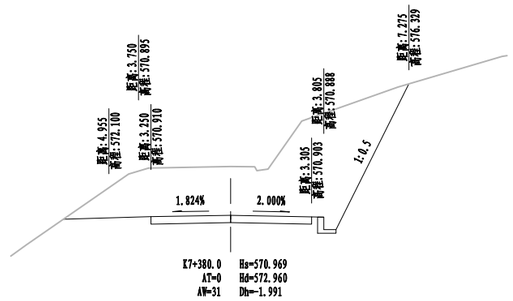
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

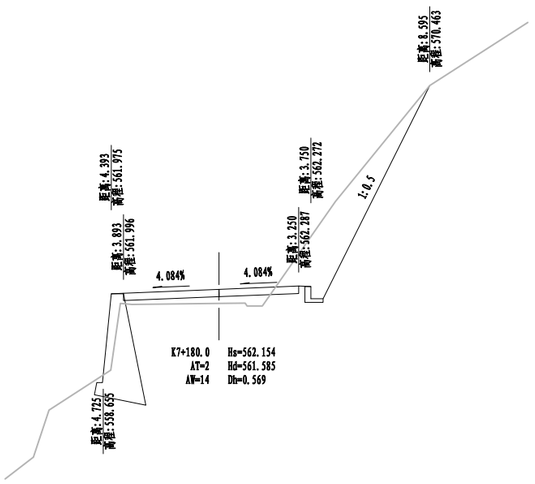
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

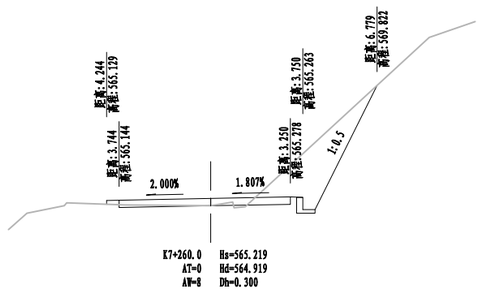
嵊州市自然资源和规划局版权所有

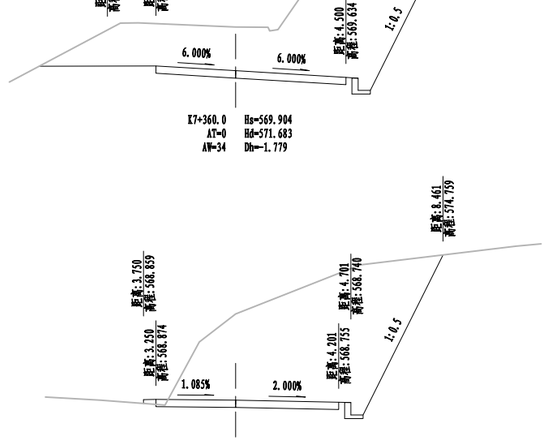


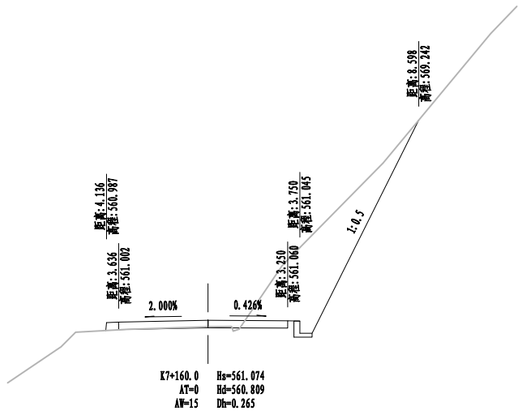


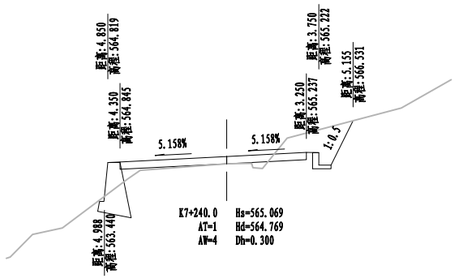


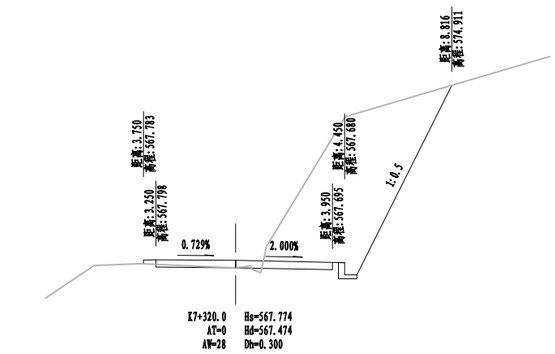


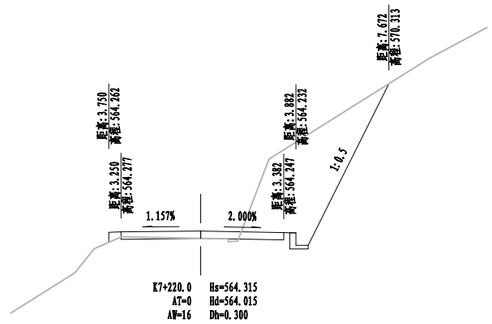








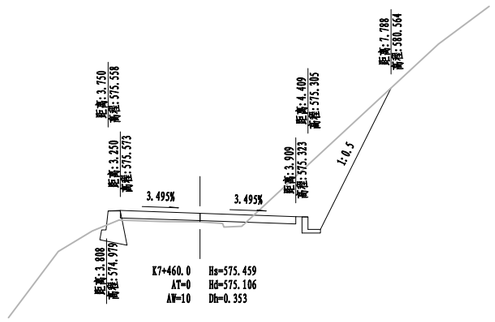


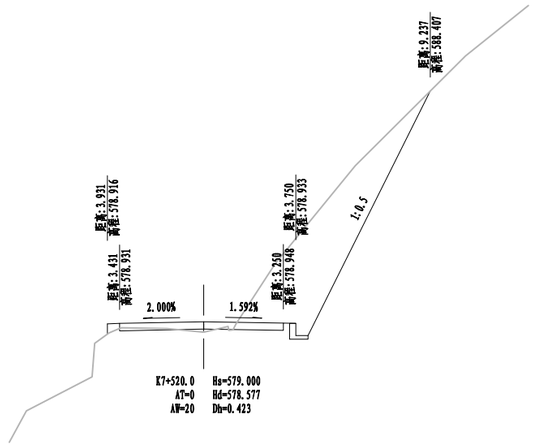


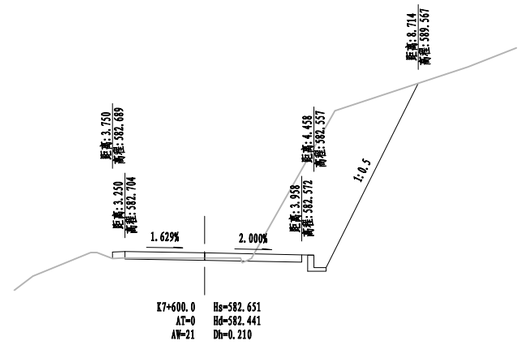
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

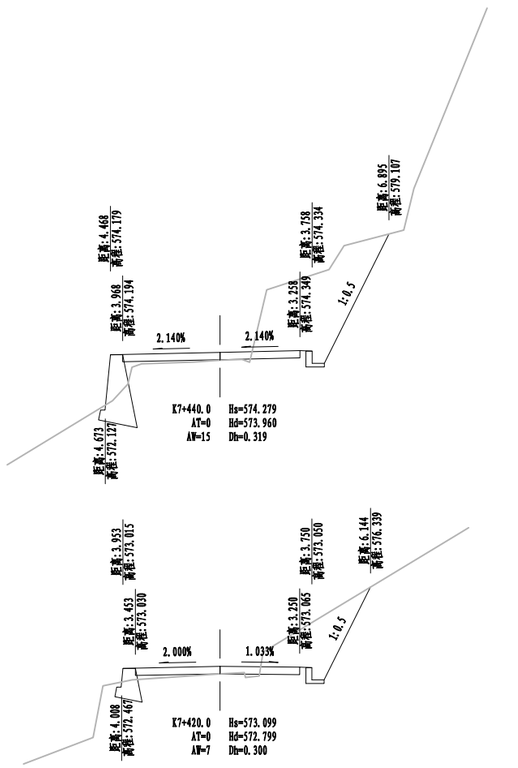
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

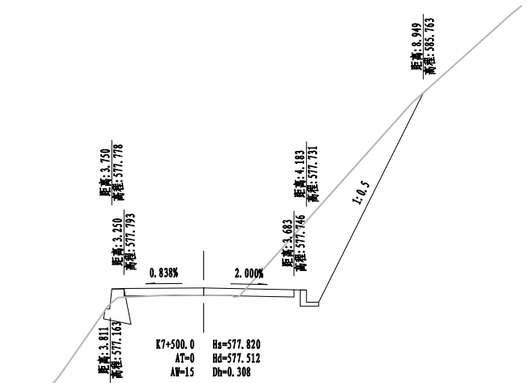
嵊州市自然资源和规划局版权所有

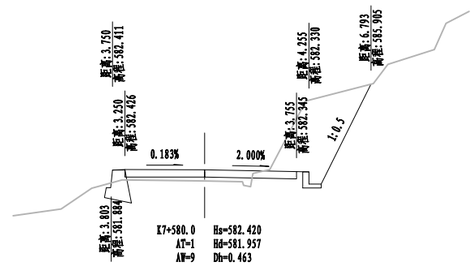


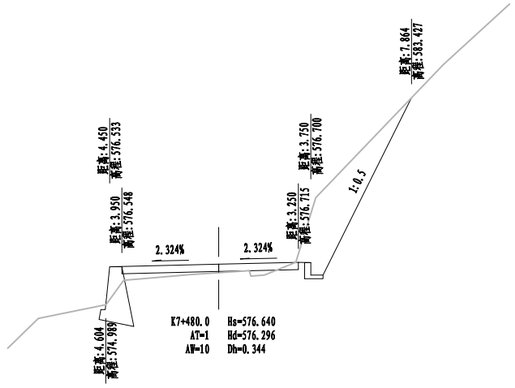


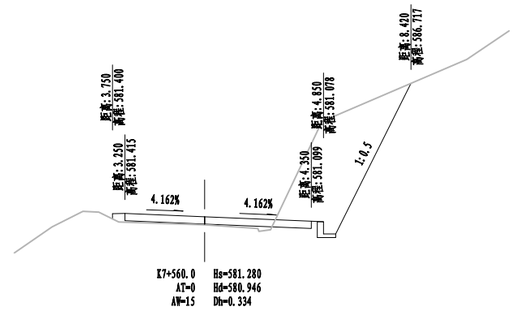


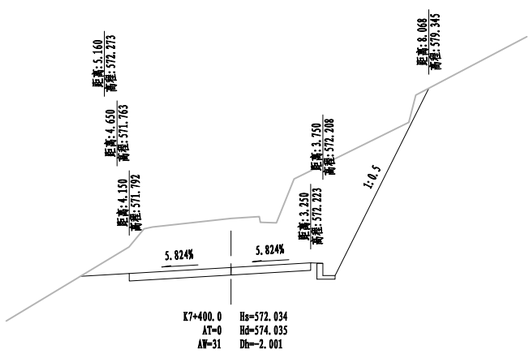


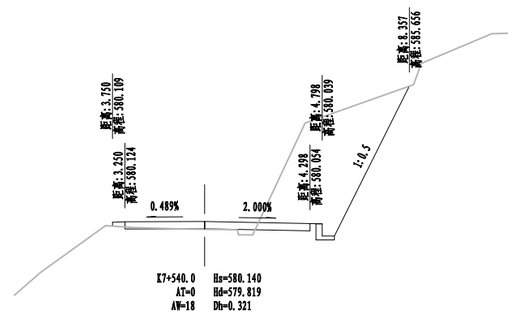








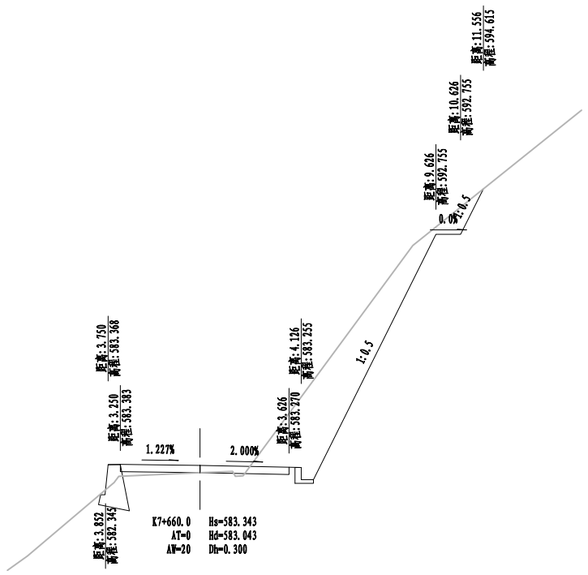


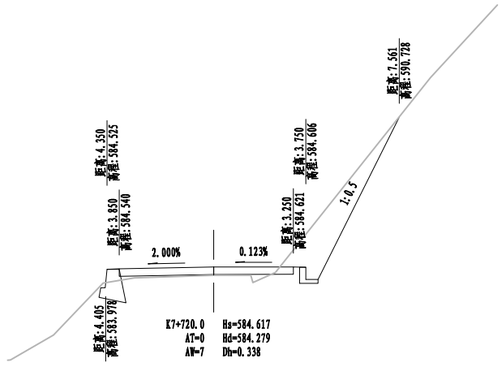


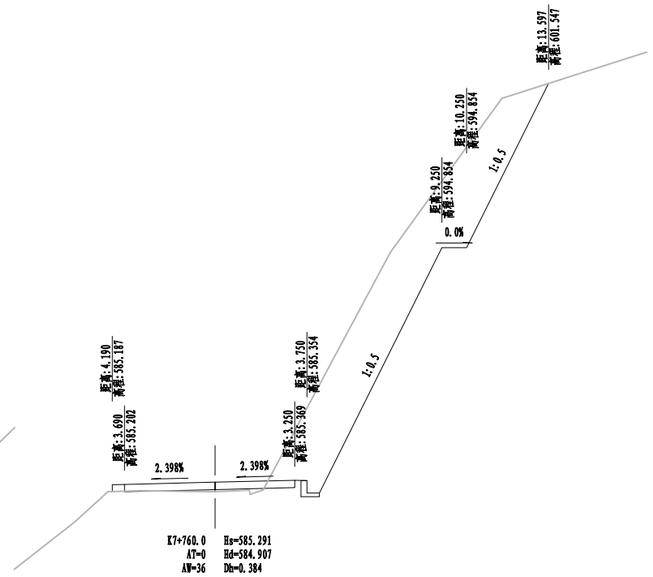
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

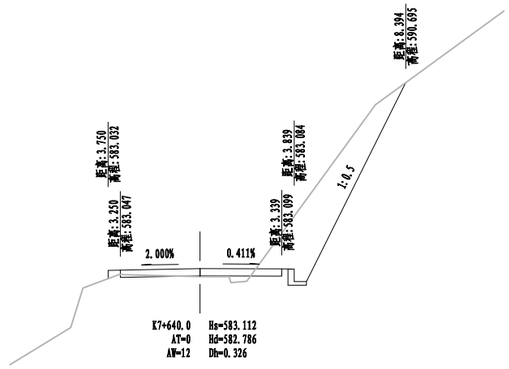
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	王立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

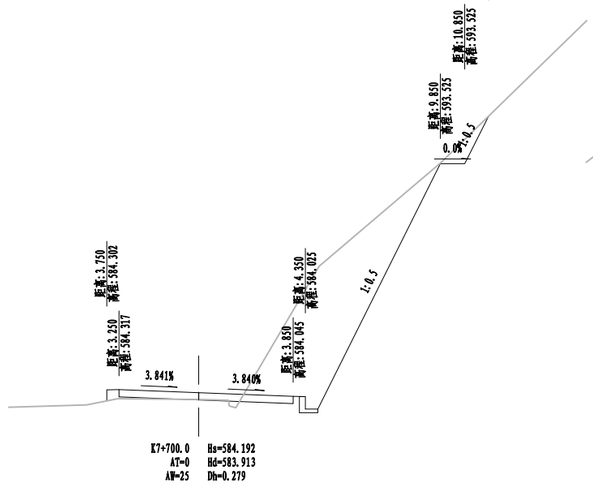
嵊州市自然资源和规划局版权所有

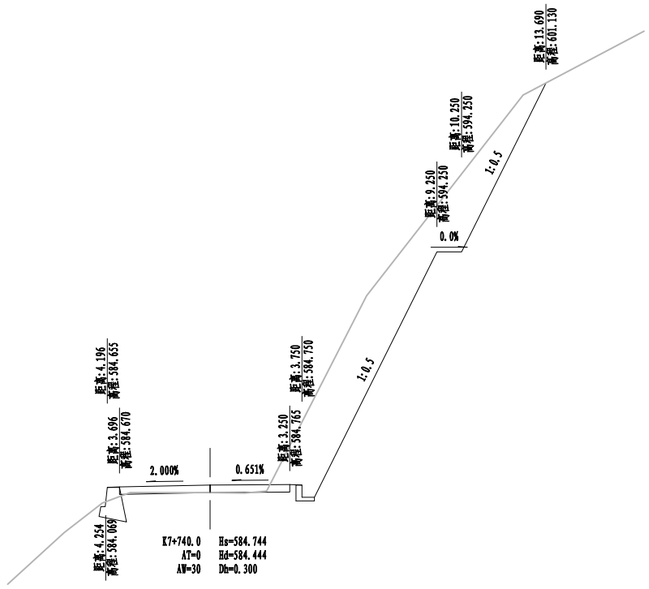


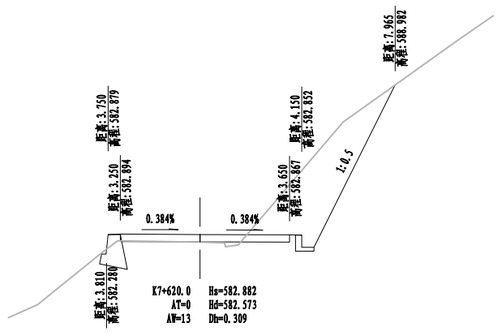


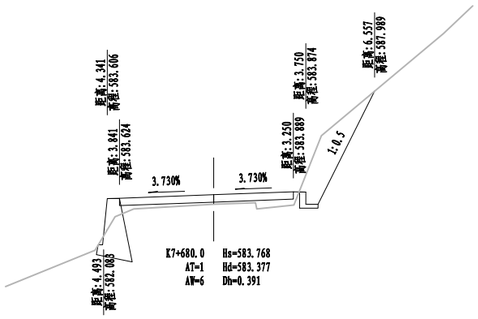








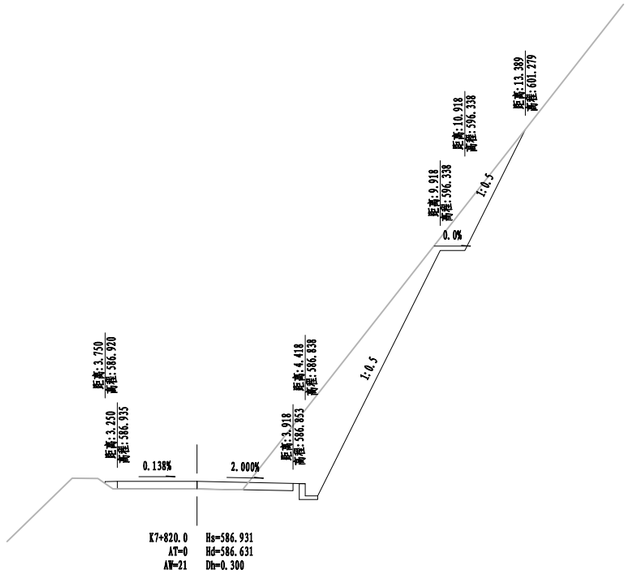


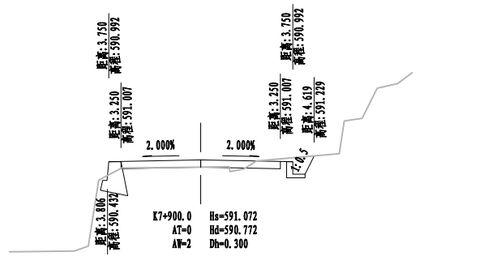


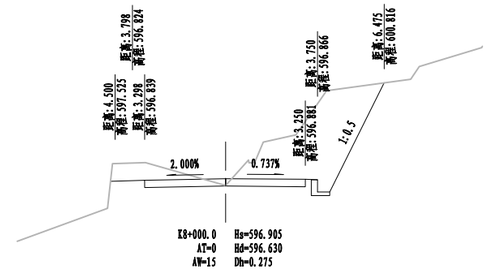
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

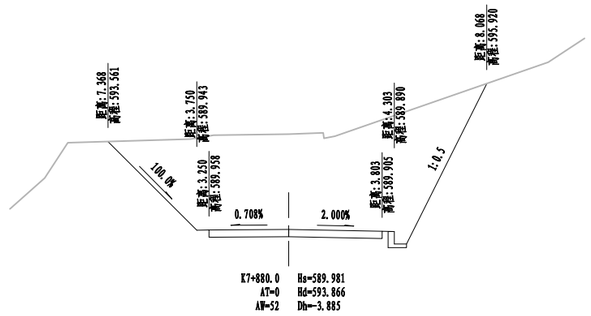
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

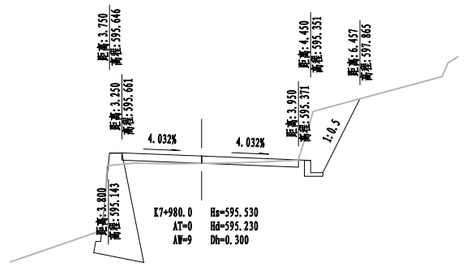
嵊州市自然资源和规划局版权所有

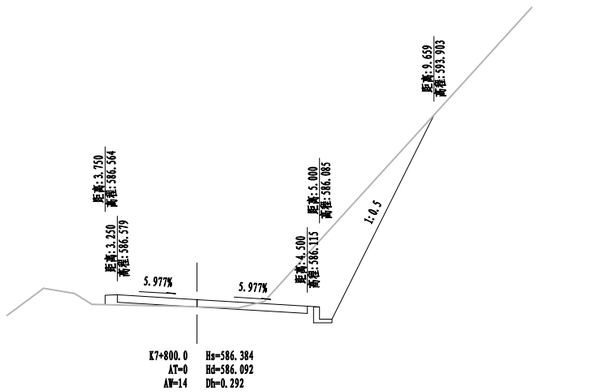


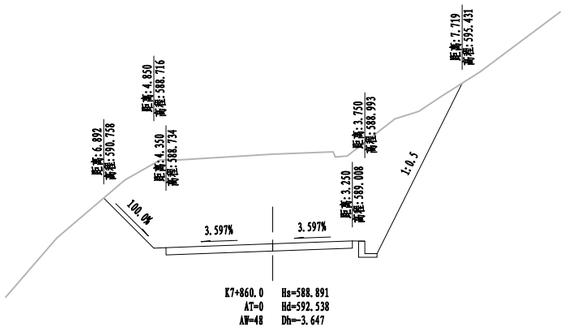


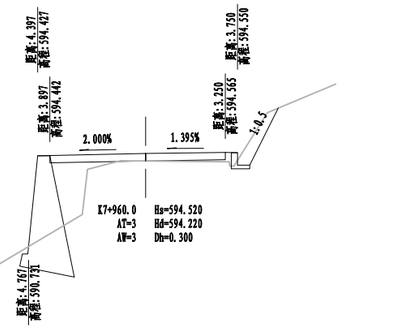


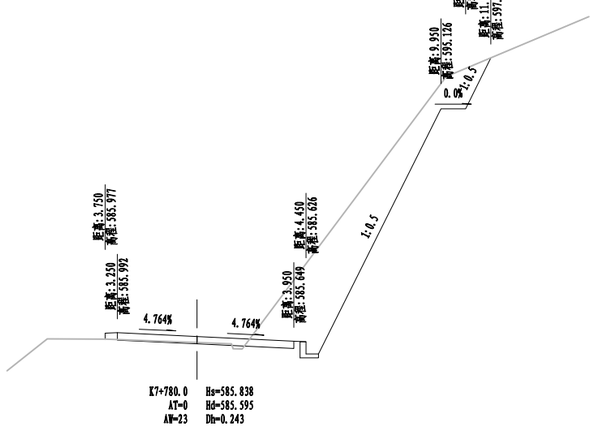


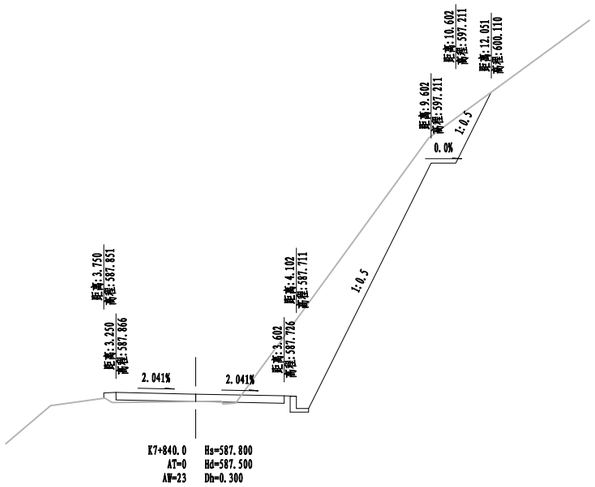


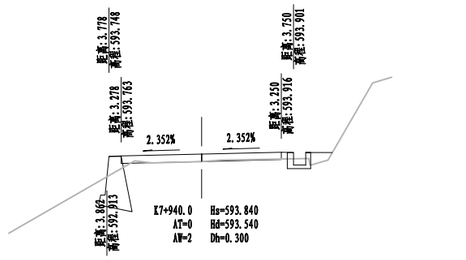


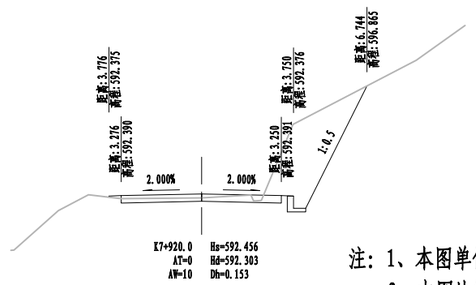








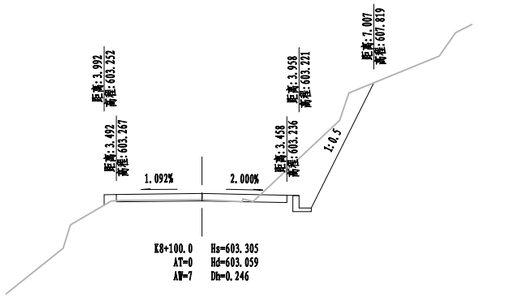


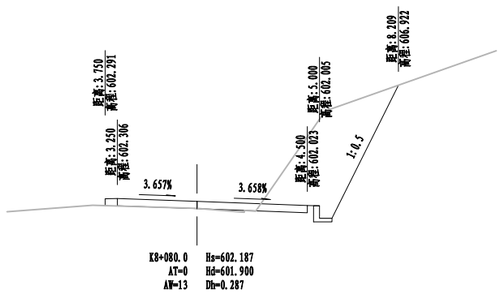


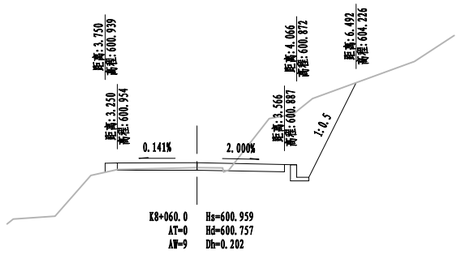
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

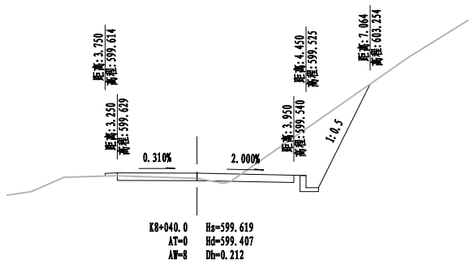
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

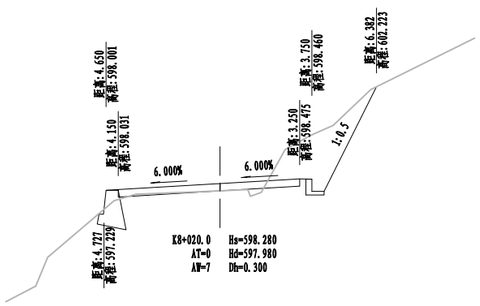
嵊州市自然资源和规划局版权所有

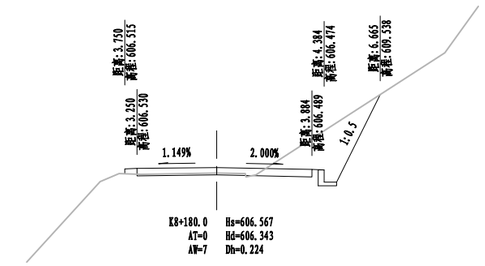


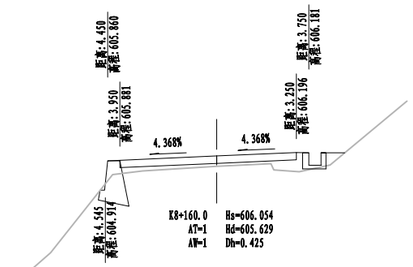


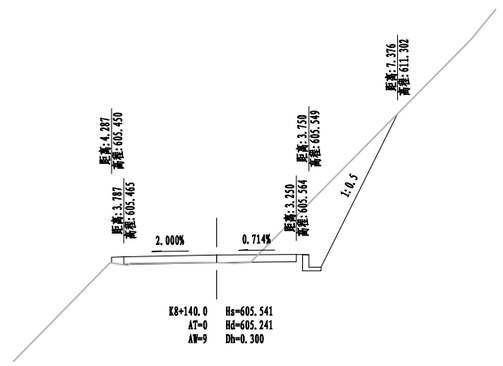


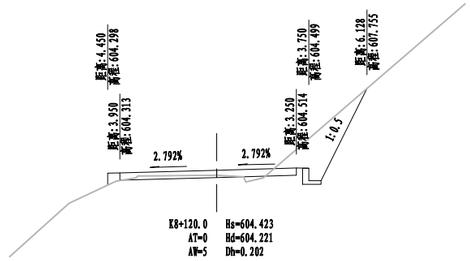


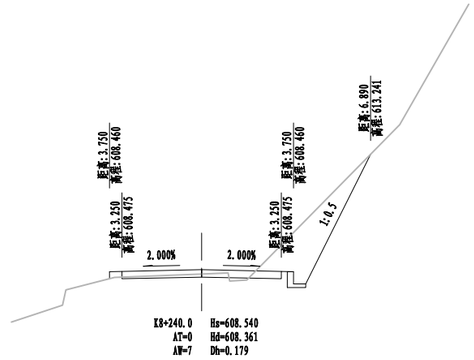


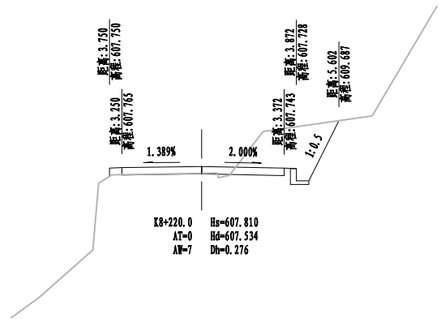


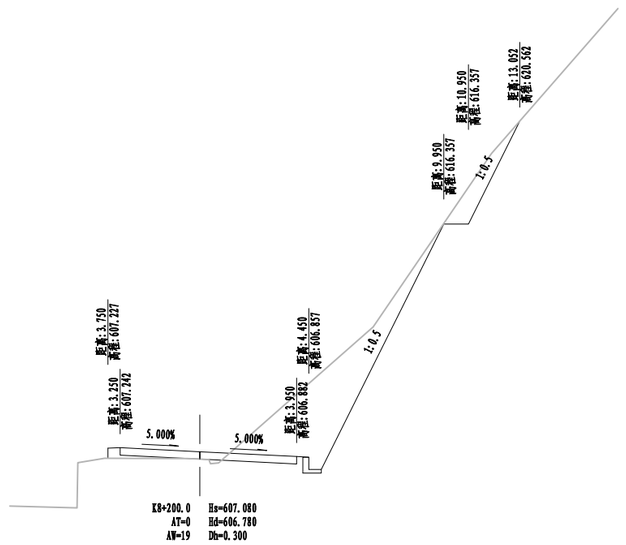








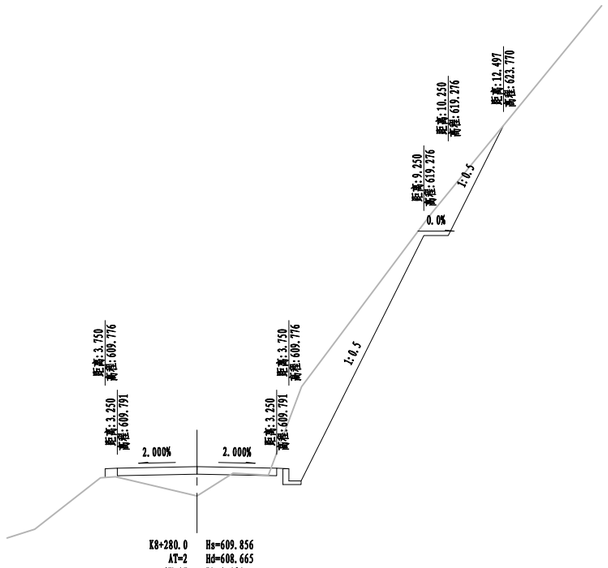


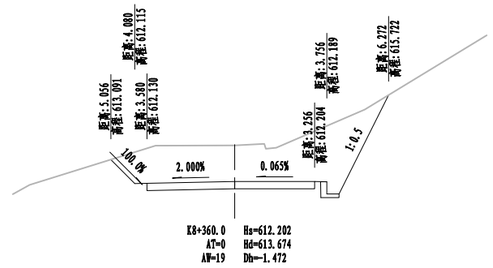


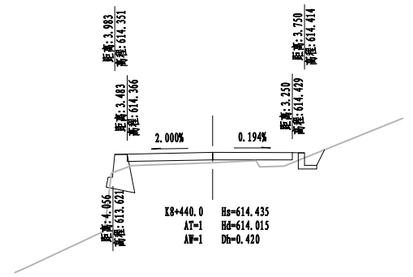
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

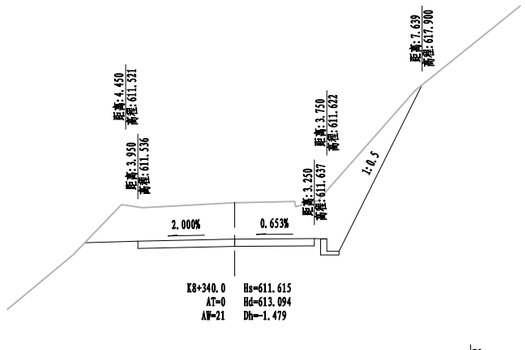
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张环庆	图号	S3-2	日期	2023.05

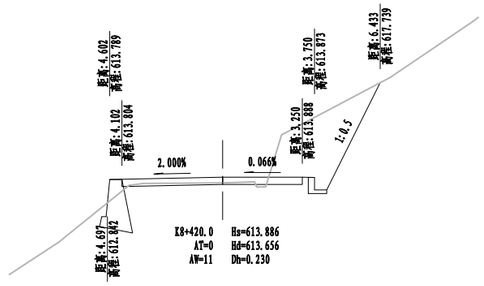
嵊州市自然资源和规划局版权所有

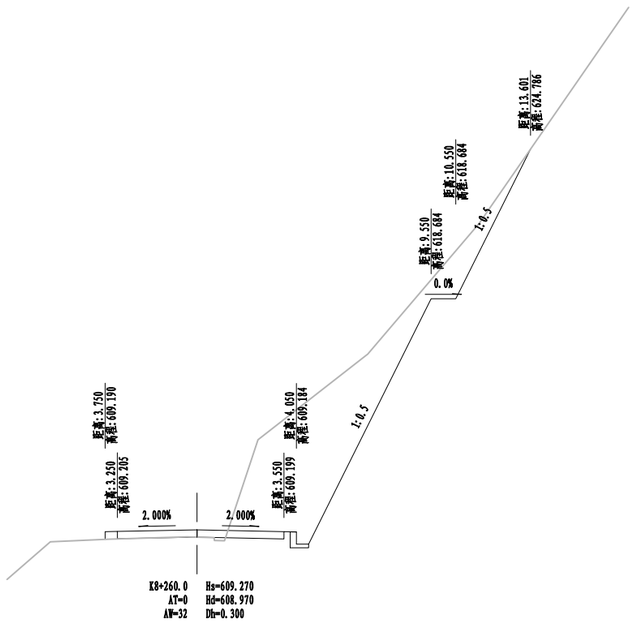


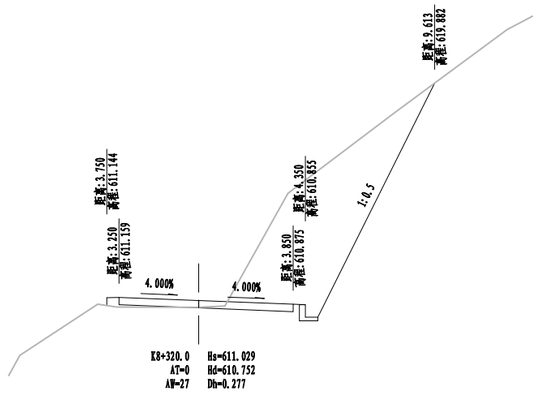


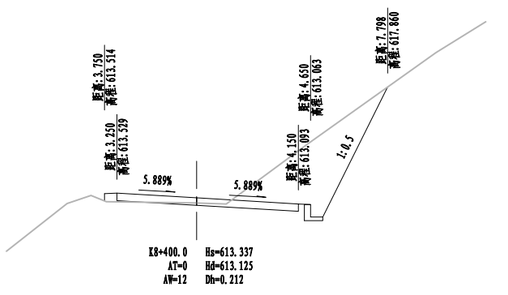


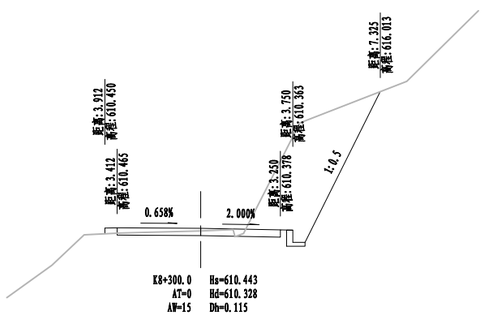


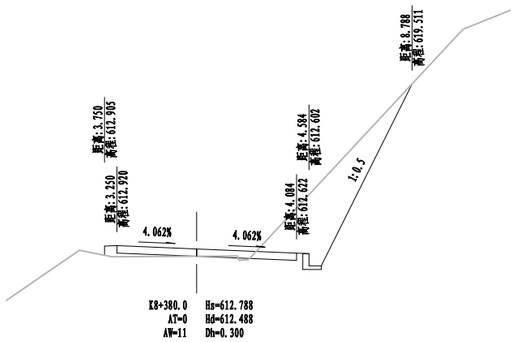








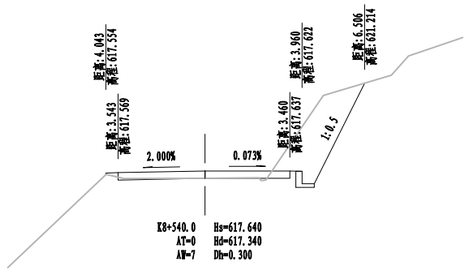


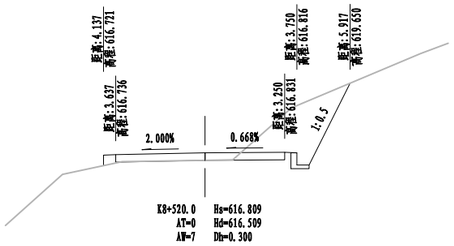


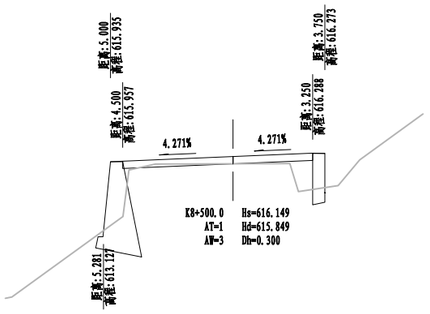
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

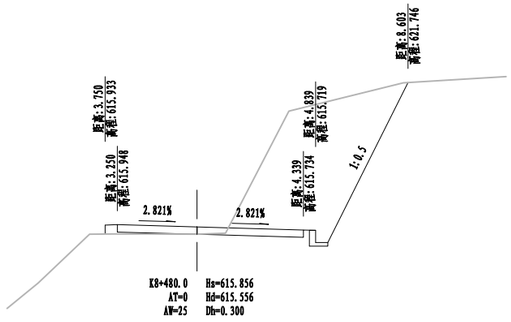
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	王立强	复核	王强	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

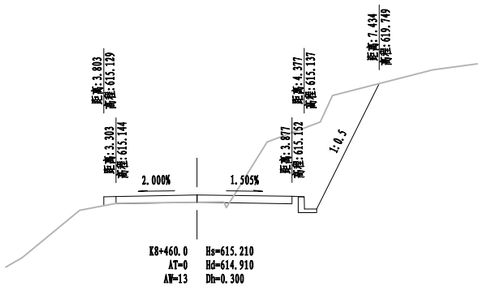
嵊州市自然资源和规划局版权所有

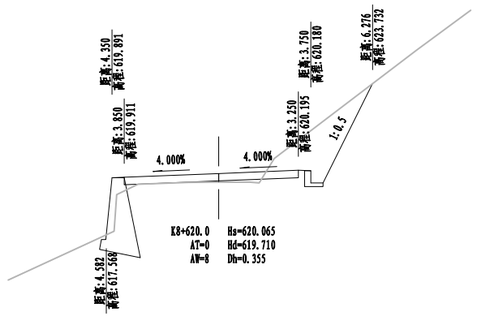


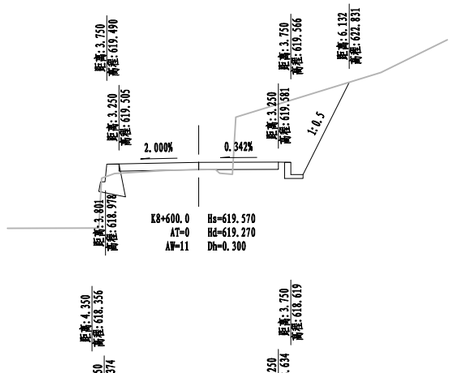


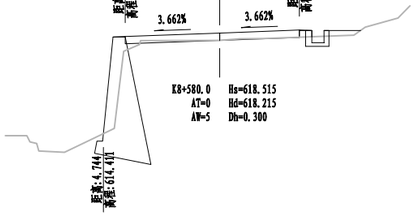


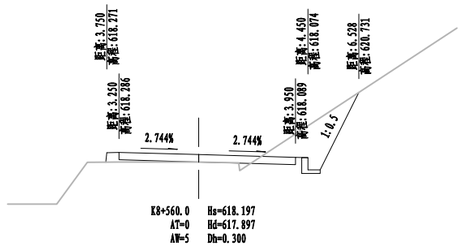


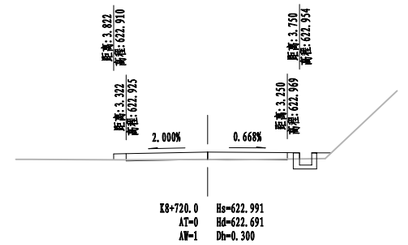


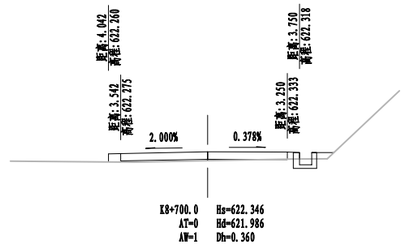


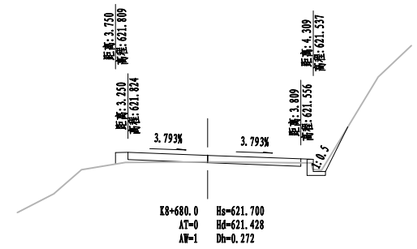


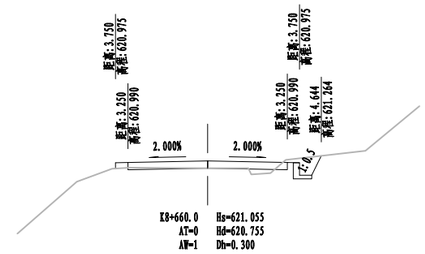


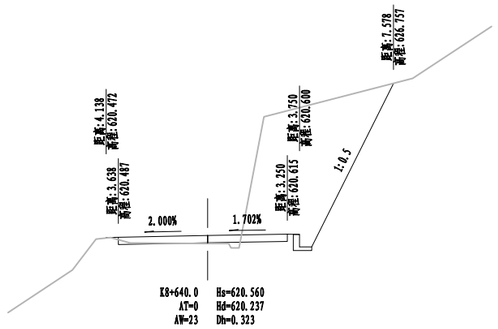








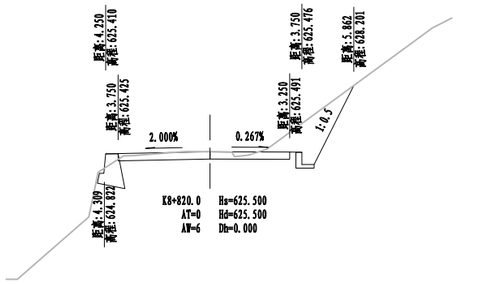


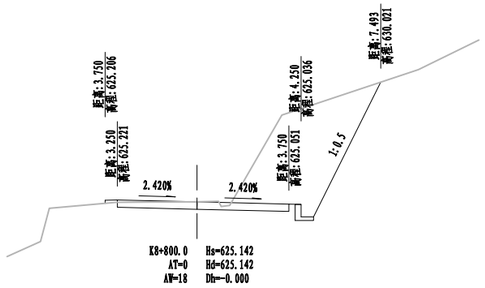


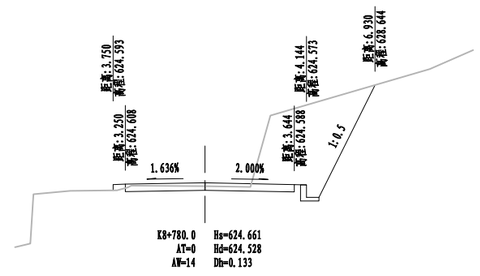
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

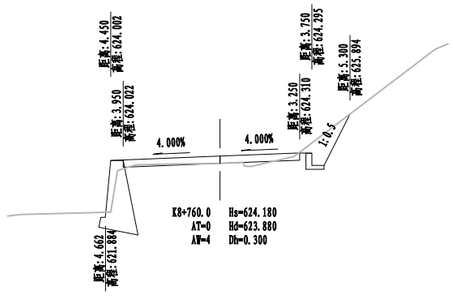
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张迅庆	图号	S3-2	日期	2023.05

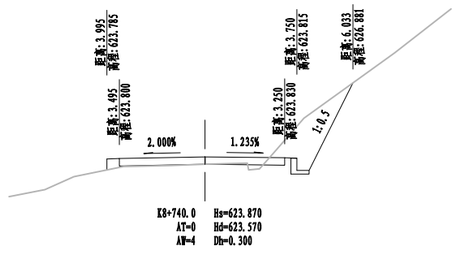
嵊州市自然资源和规划局版权所有

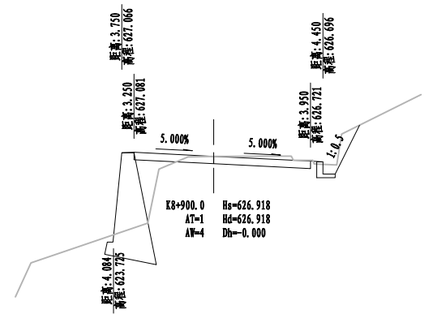


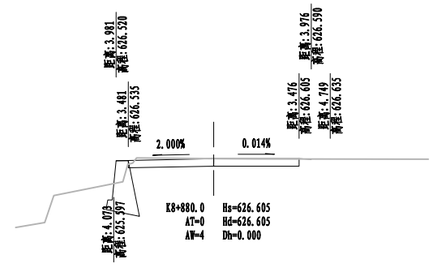


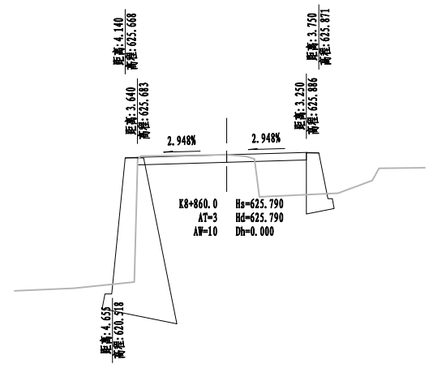


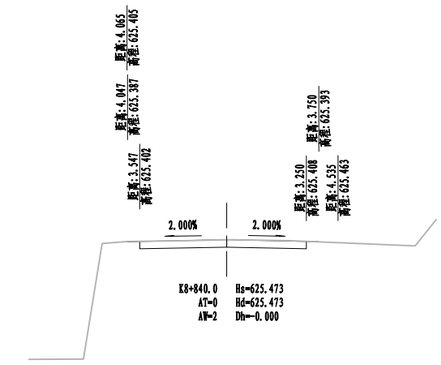


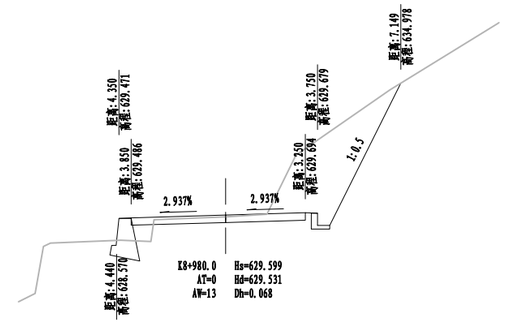


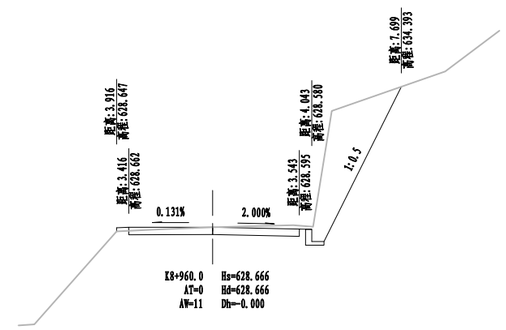


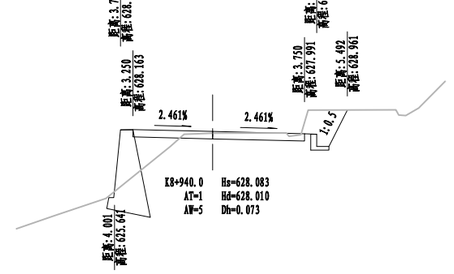


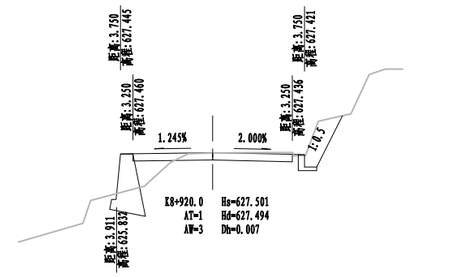








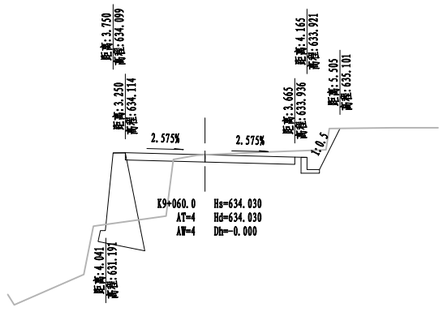


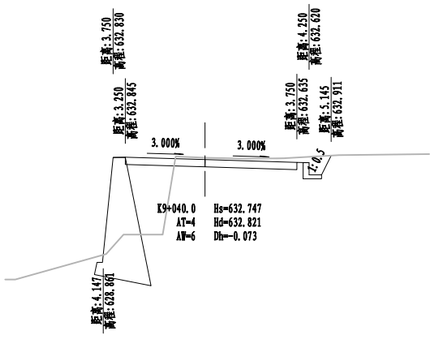


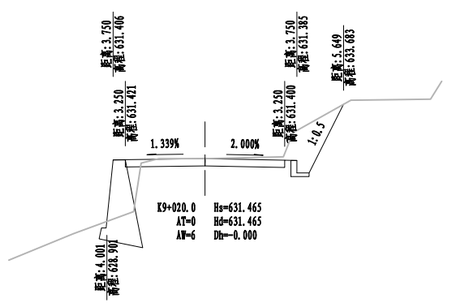
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

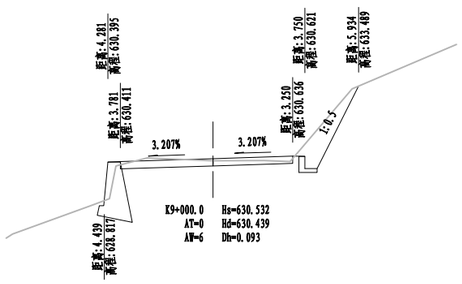
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

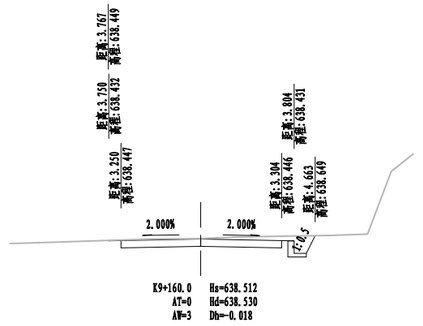
嵊州市自然资源和规划局版权所有

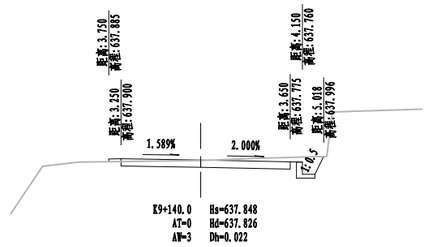


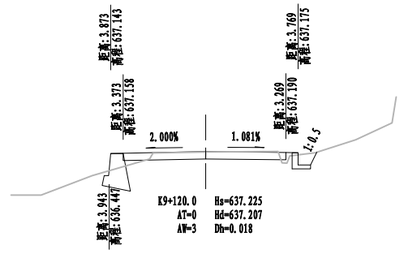


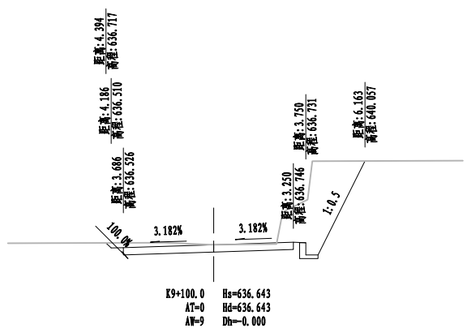


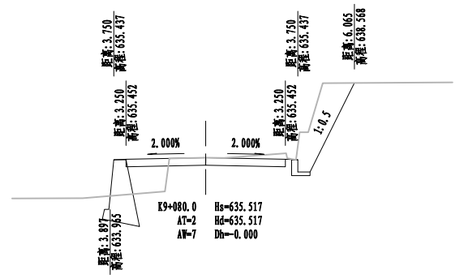


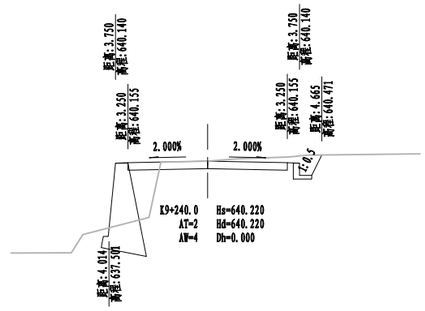


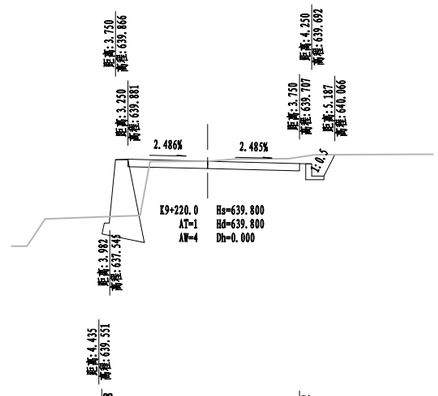


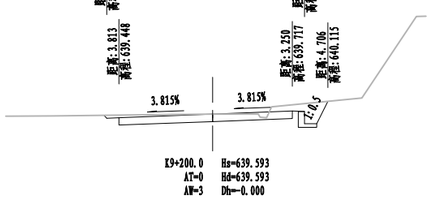


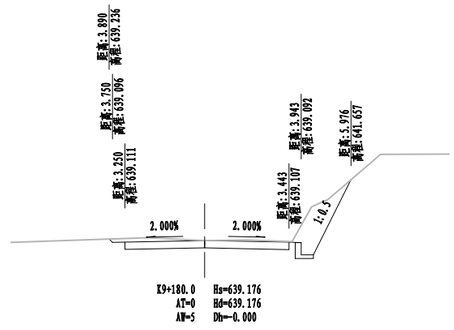








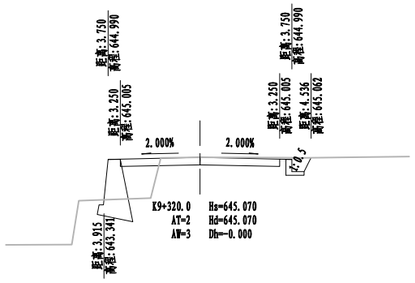


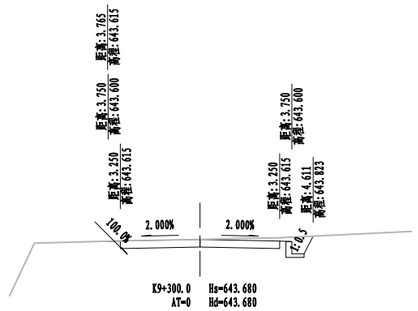


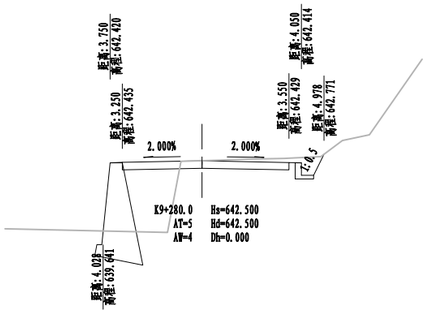
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

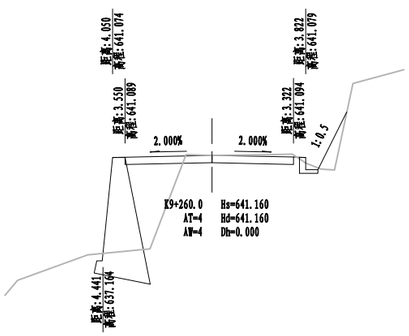
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

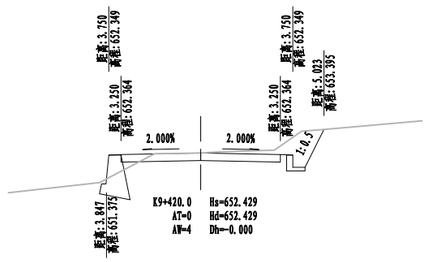
嵊州市自然资源和规划局版权所有

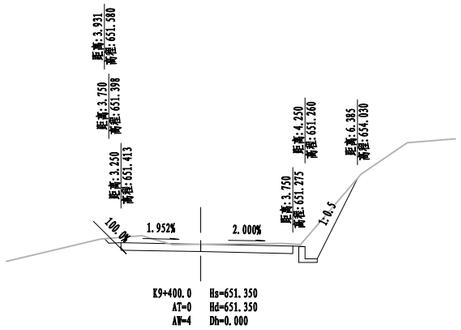


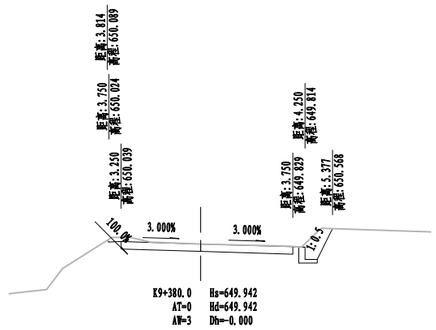


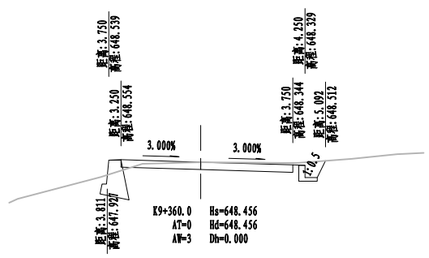


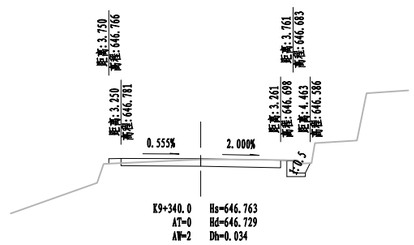


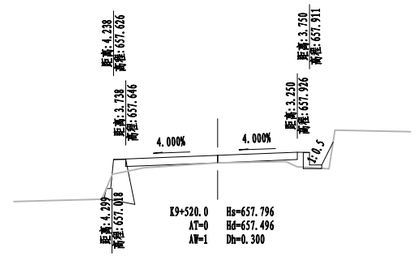


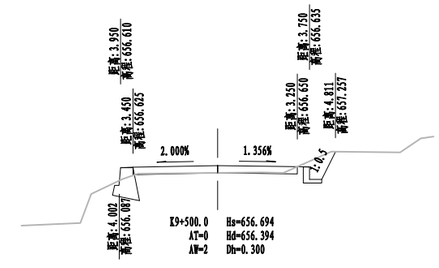


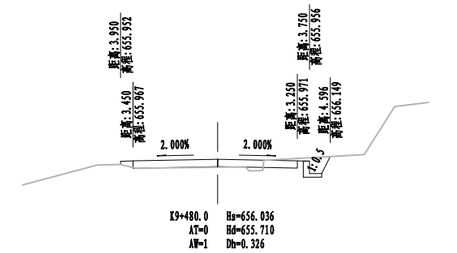


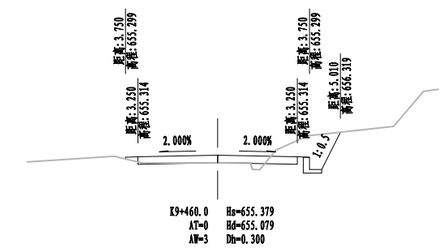


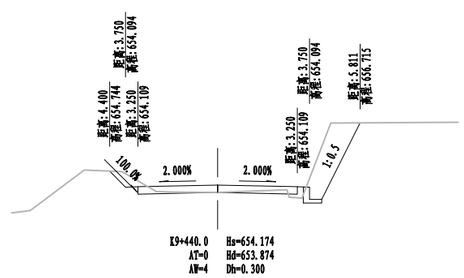








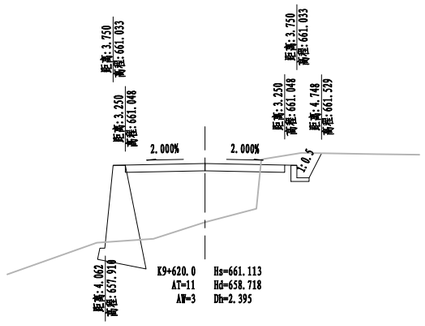


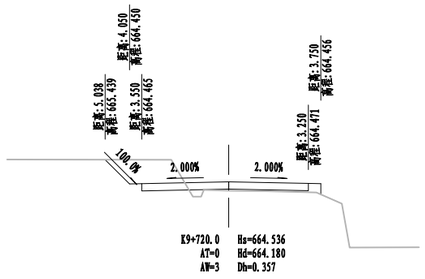


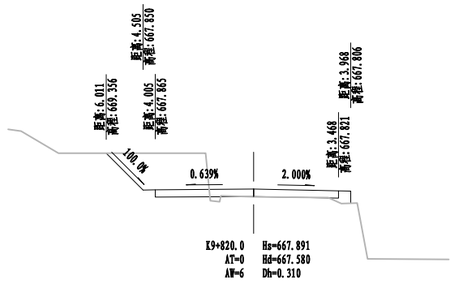
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

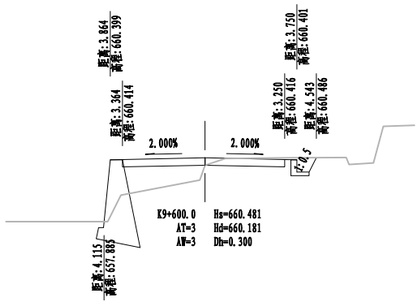
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2023.05

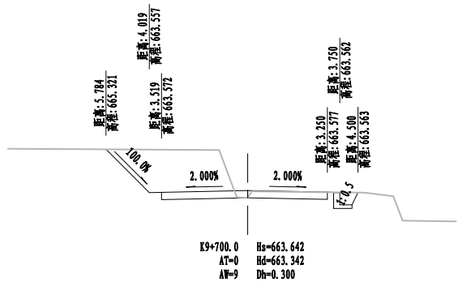
嵊州市自然资源和规划局版权所有

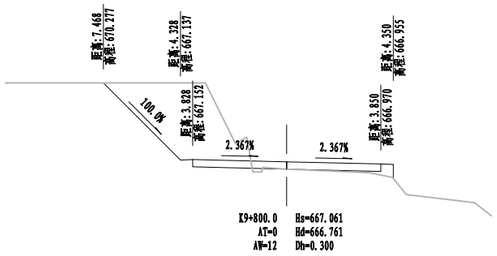


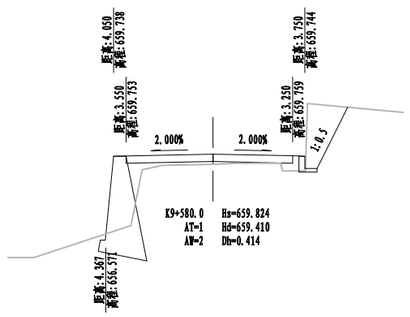


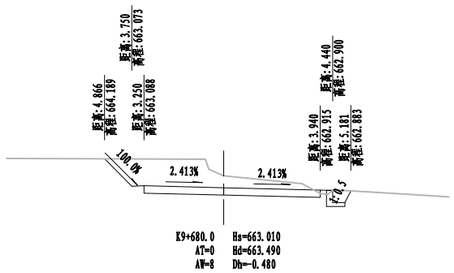


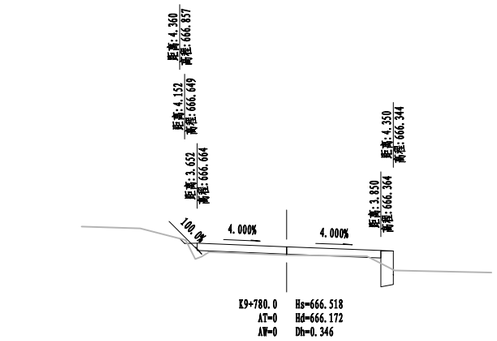


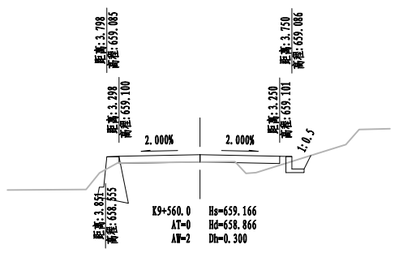


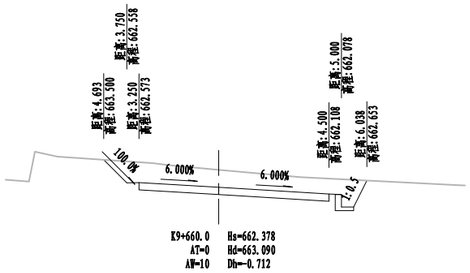


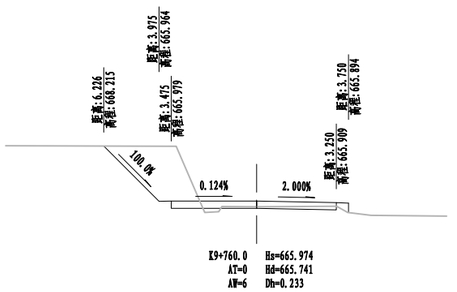


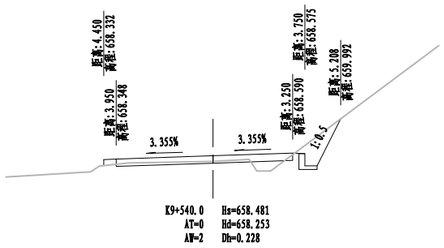


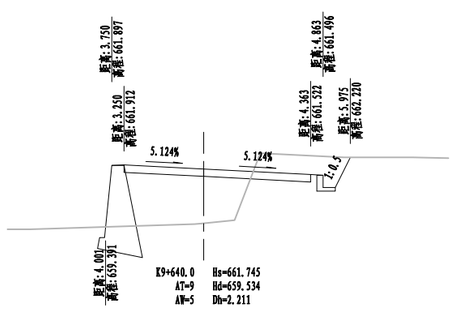


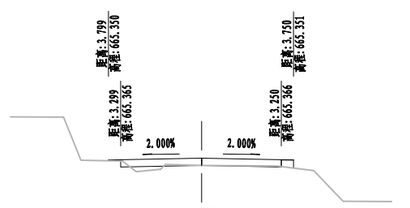








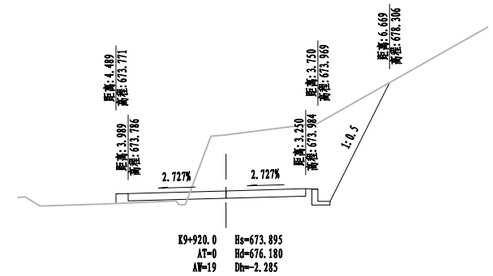


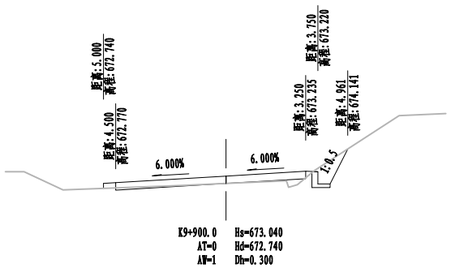


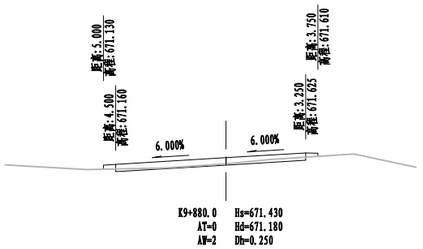
注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

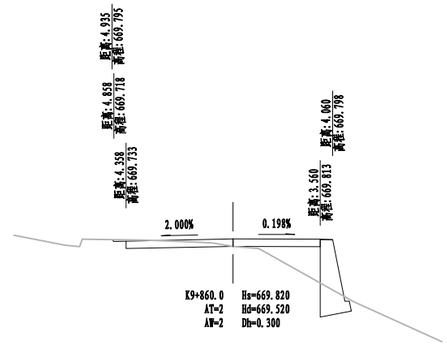
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-2	日期	2023.05

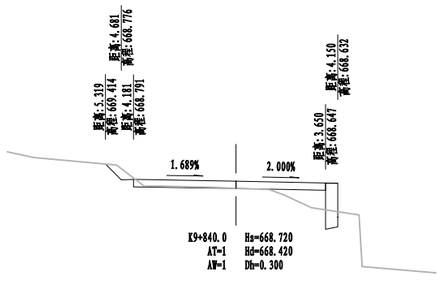
嵊州市自然资源和规划局版权所有

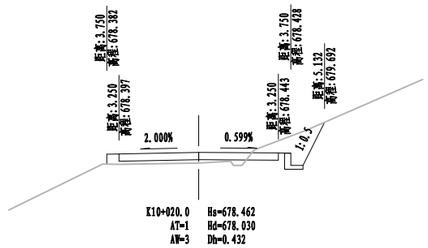


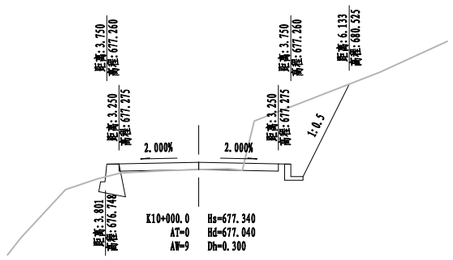


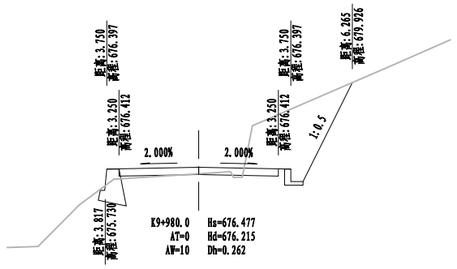


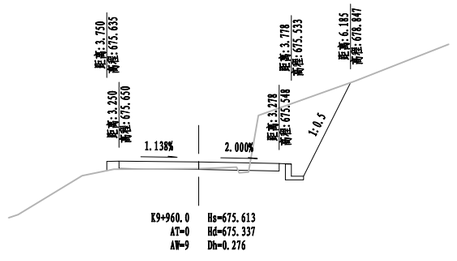


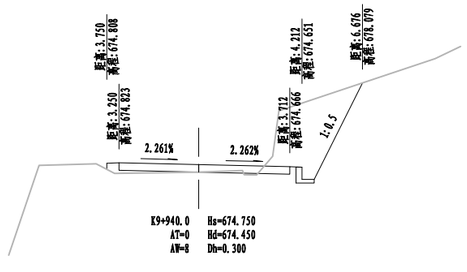


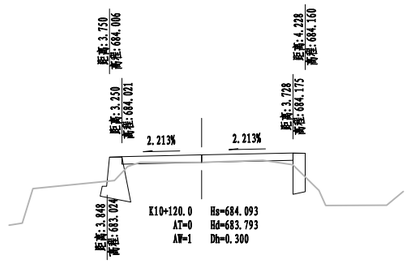


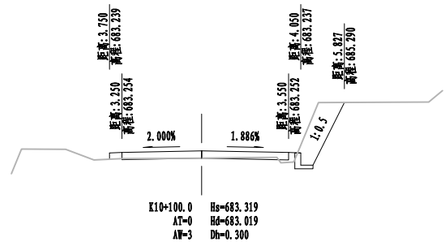


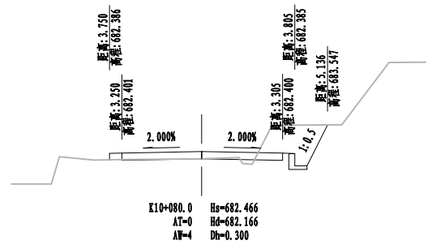


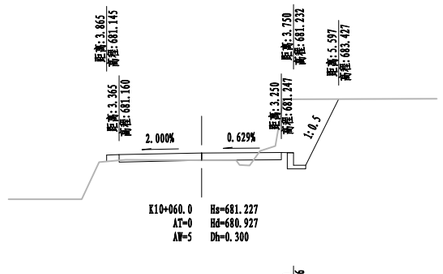


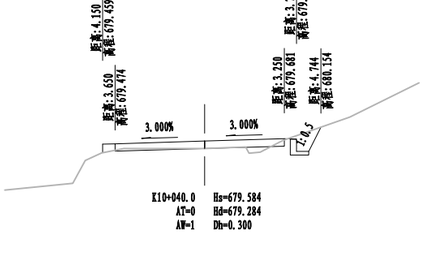












注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：250。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基横断面设计图	设计	马立雄	复核	王雅	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配							
								总数量	土										石										
									I		II		III		IV		V		VI										
	挖	填		挖	填				%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量								
		土	石		土	石																	本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
																							土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K0+000.000	37	5	5																										
				53	3	3	20.000	1056	20	211	30	317	30	317	20	211					54	54	54	54			681	175	
K0+020.000	69																												
				38	2	2	20.000	767	20	153	30	230	30	230	20	153					38	38	38	38			497	129	
K0+040.000	8	4	4																										
				7	4	4	1.000	7	20	1	30	2	30	2	20	1					4	4	4	2		2	1		
K0+041.000	7	4	4																										
																													小昆村小桥
K0+056.000	4	7	7																										
				5	8	8	4.000	21	20	4	30	6	30	6	20	4					33	33	15	5	14	33			
K0+060.000	7	9	9																										
				19	5	5	20.000	384	20	77	30	115	30	115	20	77					93	93	93	84		10	174		
K0+080.000	32																												
				22			20.000	438	20	88	30	132	30	132	20	88											305	95	
K0+100.000	12																												
				16	2	2	20.000	325	20	65	30	97	30	97	20	65					36	36	36	36			190	35	
K0+120.000	20	4	4																										
				22	3	3	20.000	442	20	88	30	133	30	133	20	88					53	53	53	53			255	43	
K0+140.000	24	2	2																										
				46	1	1	20.000	921	20	184	30	276	30	276	20	184					17	17	17	17			624	183	
K0+160.000	68	0	0																										
				79	0	0	20.000	1581	20	316	30	474	30	474	20	316					0	0	0	0			1101	344	
K0+180.000	90																												
				69	0	0	20.000	1375	20	275	30	413	30	413	20	275					1	1	1	1			957	298	
K0+200.000	48	0	0																										
				30	1	1	20.000	608	20	122	30	182	30	182	20	122					21	21	21	21			403	112	
K0+220.000	13	2	2																										
				17	5	5	20.000	341	20	68	30	102	30	102	20	68					100	100	100	74		26	137		
K0+240.000	21	8	8																										
				20	5	5	20.000	395	20	79	30	119	30	119	20	79					106	106	106	86		20	169		
K0+260.000	19	3	3																										
				13	3	3	20.000	270	20	54	30	81	30	81	20	54					63	63	63	59		5	124		
K0+280.000	8	4	4																										
				9	5	5	20.000	175	20	35	30	53	30	53	20	35					97	97	97	38		59	24		
K0+300.000	9	6	6																										
				21	3	3	20.000	427	20	85	30	128	30	128	20	85					70	70	70	70			228	23	
K0+320.000	34	1	1																										
				28	1	1	20.000	568	20	114	30	170	30	170	20	114					12	12	12	12			383	111	
K0+340.000	23	0	0																										
				38	0	0	20.000	753	20	151	30	226	30	226	20	151					2	2	2	2			522	162	
K0+360.000	52																												
				33	0	0	20.000	659	20	132	30	198	30	198	20	132					0	0	0	0			459	143	
K0+380.000	14	0	0																										
				21	0	0	20.000	412	20	82	30	123	30	123	20	82					0	0	0	0			286	89	
K0+400.000	27	0	0																										
				30	0	0	20.000	608	20	122	30	182	30	182	20	122					0	0	0	0			423	132	
K0+420.000	33																												
				33	0	0	20.000	652	20	130	30	196	30	196	20	130					0	0	0	0			454	142	
K0+440.000	32	0	0																										
				26	0	0	20.000	515	20	103	30	154	30	154	20	103					8	8	8	8			351	104	
K0+460.000	20	1	1																										
本页合计								13700	2740		4110		4110		2740		0		0		810	810	791	659	14	156	8750	2319	
连前累加								13700	2740		4110		4110		2740		0		0		810	810	791	659	14	156	8750	2319	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土													本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI									
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K0+460.000	20	1	1																										
K0+480.000	30	0	0	25	1	1	20.000	496	20	99	30	149	30	149	20	99					11	11	11	11			335	97	
K0+500.000	7	4	4	19	2	2	20.000	373	20	75	30	112	30	112	20	75					44	44	44	44			216	37	
K0+520.000	89			48	2	2	20.000	969	20	194	30	291	30	291	20	194					41	41	41	41			634	170	
K0+540.000	21	1	1	55	0	0	20.000	1102	20	220	30	331	30	331	20	220					7	7	7	7			760	232	
K0+560.000	13	4	4	17	2	2	20.000	343	20	69	30	103	30	103	20	69					48	48	48	48			191	26	
K0+580.000	30	0	0	22	2	2	20.000	438	20	88	30	131	30	131	20	88					42	42	42	42			263	53	
K0+600.000	32	0	0	31	0	0	20.000	622	20	124	30	186	30	186	20	124					5	5	5	5			428	130	
K0+620.000	15	6	6	23	3	3	20.000	467	20	93	30	140	30	140	20	93					62	62	62	62			263	40	
K0+640.000	75	0	0	45	3	3	20.000	902	20	180	30	271	30	271	20	180					58	58	58	58			570	138	
K0+660.000	46	0	0	61	0	0	20.000	1216	20	243	30	365	30	365	20	243					0	0	0	0			847	264	
K0+680.000	16	4	4	31	2	2	20.000	623	20	125	30	187	30	187	20	125					42	42	42	42			392	94	
K0+700.000	16	4	4	16	4	4	20.000	315	20	63	30	95	30	95	20	63					84	84	84	69		15	136		
K0+720.000	64			40	2	2	20.000	798	20	160	30	239	30	239	20	160					42	42	42	42			514	131	
K0+740.000	15	1	1	40	0	0	20.000	792	20	158	30	238	30	238	20	158					6	6	6	6			546	167	
K0+760.000	155			85	0	0	20.000	1701	20	340	30	510	30	510	20	340					6	6	6	6			1179	364	
K0+780.000	72			114			20.000	2273	20	455	30	682	30	682	20	455											1583	494	
K0+800.000	34	0	0	53	0	0	20.000	1064	20	213	30	319	30	319	20	213					1	1	1	1			740	231	
K0+820.000	43	0	0	39	0	0	20.000	774	20	155	30	232	30	232	20	155					1	1	1	1			538	168	
K0+840.000	16	3	3	29	1	1	20.000	590	20	118	30	177	30	177	20	118					29	29	29	29			382	99	
K0+860.000	18	1	1	17	2	2	20.000	341	20	68	30	102	30	102	20	68					36	36	36	36			201	38	
K0+880.000	18	6	6	18	3	3	20.000	359	20	72	30	108	30	108	20	72					63	63	63	63			187	15	
K0+900.000	19	1	1	19	3	3	20.000	371	20	74	30	111	30	111	20	74					64	64	64	64			194	16	
K0+920.000	20	0	0	20	1	1	20.000	393	20	79	30	118	30	118	20	79					11	11	11	11			263	74	
K0+940.000	27	0	0	23	0	0	20.000	469	20	94	30	141	30	141	20	94					8	8	8	8			319	94	
K0+960.000	26	0	0	27	0	0	20.000	530	20	106	30	159	30	159	20	106					6	6	6	6			363	109	
K0+980.000	36	0	0	31	0	0	20.000	621	20	124	30	186	30	186	20	124					2	2	2	2			431	133	
本页合计								18941	3788		5682		5682		3788		0		0		718	718	718	702	0	15	12474	3415	
连前累加								32641	6528		9792		9792		6528		0		0		1527	1527	1509	1361	14	171	21224	5735	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K0+980.000	36	0	0																										
				45	0	0	20.000	907	20	181	30	272	30	272	20	181					0	0	0	0			631	197	
K1+000.000	55			48	0	0	20.000	961	20	192	30	288	30	288	20	192					0	0	0	0			669	209	
K1+020.000	42	0	0	31	0	0	20.000	614	20	123	30	184	30	184	20	123					0	0	0	0			428	133	
K1+040.000	20	0	0	32	0	0	20.000	633	20	127	30	190	30	190	20	127					0	0	0	0			441	138	
K1+060.000	43			29	0	0	20.000	583	20	117	30	175	30	175	20	117					0	0	0	0			406	127	
K1+080.000	15	0	0	11	2	2	20.000	216	20	43	30	65	30	65	20	43					37	37	37	37			114	10	
K1+100.000	7	4	4	15	3	3	20.000	306	20	61	30	92	30	92	20	61					55	55	55	55			158	12	
K1+120.000	24	2	2	19	3	3	20.000	388	20	78	30	116	30	116	20	78					62	62	62	62			208	22	
K1+140.000	15	4	4	18	3	3	20.000	355	20	71	30	107	30	107	20	71					51	51	51	51			196	26	
K1+160.000	21	1	1	25	1	1	20.000	500	20	100	30	150	30	150	20	100					11	11	11	11			337	98	
K1+180.000	29	0	0	41	0	0	20.000	828	20	166	30	248	30	248	20	166					3	3	3	3			573	177	
K1+200.000	53			45			20.000	901	20	180	30	270	30	270	20	180											627	196	
K1+220.000	37			33			20.000	668	20	134	30	200	30	200	20	134											465	145	
K1+240.000	30			42			20.000	842	20	168	30	253	30	253	20	168											586	183	
K1+260.000	54			41	0	0	20.000	826	20	165	30	248	30	248	20	165					0	0	0	0			575	179	
K1+280.000	28	0	0	35	0	0	20.000	699	20	140	30	210	30	210	20	140					0	0	0	0			487	152	
K1+300.000	41			39			20.000	783	20	157	30	235	30	235	20	157											545	170	
K1+320.000	37			29	0	0	20.000	584	20	117	30	175	30	175	20	117					5	5	5	5			401	121	
K1+340.000	21	1	1	21	0	0	20.000	430	20	86	30	129	30	129	20	86					8	8	8	8			292	86	
K1+360.000	22	0	0	37	0	0	20.000	748	20	150	30	224	30	224	20	150					2	2	2	2			519	161	
K1+380.000	53			38	1	1	20.000	755	20	151	30	227	30	227	20	151					16	16	16	16			510	148	
K1+400.000	22	2	2	37	1	1	20.000	748	20	150	30	224	30	224	20	150					16	16	16	16			505	147	
K1+420.000	53			56			20.000	1128	20	226	30	338	30	338	20	226											785	245	
K1+440.000	60			46	0	0	20.000	928	20	186	30	278	30	278	20	186					1	1	1	1			646	201	
K1+460.000	33	0	0	20	3	3	20.000	394	20	79	30	118	30	118	20	79					54	54	54	54			221	32	
K1+480.000	7	5	5	9	8	8	20.000	188	20	38	30	56	30	56	20	38					164	164	131	41		157			
K1+500.000	12	11	11																										
本页合计								16911	3382		5073		5073	3382		0		0			485	485	451	361	0	157	11327	3315	
连前累加								49552	9910		14866		14866	9910		0		0			2012	2012	1960	1722	14	328	32551	9050	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配							
								总数量	土														本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
	挖	填		挖	填				I		II		III		IV		V		VI										
		土	石		土	石			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K1+500.000	12	11	11																										
K1+520.000	24	0	0	18	6	6	20.000	356	20	71	30	107	30	107	20	71					111	111	111	77		34	137		
K1+540.000	9	4	4	16	2	2	20.000	323	20	65	30	97	30	97	20	65					44	44	44	44			181	26	
K1+560.000	30	0	0	19	2	2	20.000	385	20	77	30	115	30	115	20	77					49	49	49	49			219	35	
K1+580.000	28	0	0	29	0	0	20.000	579	20	116	30	174	30	174	20	116					5	5	5	5			399	121	
K1+600.000	50			39	0	0	20.000	778	20	156	30	233	30	233	20	156					1	1	1	1			541	168	
K1+620.000	19	0	0	35	0	0	20.000	691	20	138	30	207	30	207	20	138					1	1	1	1			480	149	
K1+640.000	65			42	0	0	20.000	847	20	169	30	254	30	254	20	169					1	1	1	1			589	183	
K1+660.000	164			115			20.000	2294	20	459	30	688	30	688	20	459											1597	499	
K1+680.000	183			174			20.000	3475	20	695	30	1043	30	1043	20	695											2420	755	
K1+700.000	19	0	0	101	0	0	20.000	2025	20	405	30	607	30	607	20	405					0	0	0	0			1410	440	
K1+720.000	15	1	1	17	1	1	20.000	341	20	68	30	102	30	102	20	68					14	14	14	14			223	60	
K1+740.000	33	0	0	24	1	1	20.000	484	20	97	30	145	30	145	20	97					14	14	14	14			323	91	
K1+760.000	41	0	0	37	0	0	20.000	741	20	148	30	222	30	222	20	148					0	0	0	0			516	161	
K1+780.000	7	1	1	24	0	0	20.000	482	20	96	30	145	30	145	20	96					8	8	8	8			328	97	
K1+800.000	7	6	6	7	3	3	20.000	147	20	29	30	44	30	44	20	29					67	67	67	32		36	35		
K1+820.000	10	7	7	9	7	7	20.000	172	20	34	30	52	30	52	20	34					131	131	120	37		105			
K1+840.000	15	1	1	13	4	4	20.000	252	20	50	30	76	30	76	20	50					84	84	84	55		29	91		
K1+860.000	21	1	1	18	1	1	20.000	367	20	73	30	110	30	110	20	73					21	21	21	21			235	59	
K1+880.000	29	1	1	25	1	1	20.000	506	20	101	30	152	30	152	20	101					15	15	15	15			337	95	
K1+900.000	22	0	0	26	0	0	20.000	514	20	103	30	154	30	154	20	103					8	8	8	8			350	104	
K1+920.000	39	0	0	31	0	0	20.000	615	20	123	30	185	30	185	20	123					2	2	2	2			427	132	
K1+940.000	33			36	0	0	20.000	721	20	144	30	216	30	216	20	144					0	0	0	0			502	157	
K1+960.000	27	0	0	30	0	0	20.000	603	20	121	30	181	30	181	20	121					0	0	0	0			420	131	
K1+980.000	19	0	0	23	0	0	20.000	465	20	93	30	139	30	139	20	93					0	0	0	0			324	101	
K2+000.000	6	2	2	12	1	1	20.000	249	20	50	30	75	30	75	20	50					25	25	25	25			149	29	
K2+020.000	10	0	0	8	1	1	20.000	152	20	30	30	46	30	46	20	30					25	25	25	25			81	8	
本页合计								18564	3713		5569		5569		3713		0		0		628	628	617	436	0	203	12312	3600	
连前累加								68116	13623		20435		20435		13623		0		0		2640	2640	2576	2158	14	531	44863	12650	

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配							
								总数量	土														本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
	挖	填		挖	填				I		II		III		IV		V		VI										
		土	石		土	石			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K2+020.000	10	0	0																										
K2+040.000	9	1	1	9	1	1	20.000	187	20	37	30	56	30	56	20	37					15	15	15	15			115	25	
K2+060.000	36	0	0	23	1	1	20.000	453	20	91	30	136	30	136	20	91					14	14	14	14			301	84	
K2+080.000	11	3	3	23	2	2	20.000	468	20	94	30	140	30	140	20	94					34	34	34	34			292	68	
K2+100.000	10	2	2	11	3	3	20.000	211	20	42	30	63	30	63	20	42					51	51	51	46		5	96		
K2+120.000	19	3	3	15	3	3	20.000	294	20	59	30	88	30	88	20	59					50	50	50	50			155	14	
K2+140.000	8	10	10	14	7	7	20.000	274	20	55	30	82	30	82	20	55					137	137	137	60		77	54		
K2+160.000	6	10	10	7	10	10	20.000	142	20	28	30	43	30	43	20	28					200	200	99	31	70	200			
K2+180.000	8	5	5	7	7	7	20.000	135	20	27	30	41	30	41	20	27					144	144	94	29	21	144			
K2+200.000	30			19	2	2	20.000	381	20	76	30	114	30	114	20	76					49	49	49	49			217	34	
K2+220.000	7	0	0	19	0	0	20.000	372	20	74	30	112	30	112	20	74					0	0	0	0			259	81	
K2+240.000	25	0	0	16	0	0	20.000	314	20	63	30	94	30	94	20	63					0	0	0	0			218	68	
K2+260.000	29	0	0	27	0	0	20.000	533	20	107	30	160	30	160	20	107					0	0	0	0			371	116	
K2+280.000	36	0	0	32	0	0	20.000	649	20	130	30	195	30	195	20	130					0	0	0	0			452	141	断链
K2+300.000	34	0	0	35	0	0	20.000	704	20	141	30	211	30	211	20	141					0	0	0	0			490	153	
K2+320.000	26	0	0	30	0	0	20.000	601	20	120	30	180	30	180	20	120					0	0	0	0			418	131	
K2+340.000	5	6	6	15	3	3	20.000	307	20	61	30	92	30	92	20	61					65	65	65	65			149	2	
K2+360.000	10	11	11	8	9	9	20.000	151	20	30	30	45	30	45	20	30					176	176	105	33	39	176			
K2+380.000	9	11	11	9	11	11	20.000	186	20	37	30	56	30	56	20	37					217	217	130	41	47	217			
K2+400.000	98			53	5	5	20.000	1063	20	213	30	319	30	319	20	213					105	105	105	105			635	126	
K2+420.000	108			103			20.000	2061	20	412	30	618	30	618	20	412											1436	448	
K2+440.000	68	0	0	88	0	0	20.000	1762	20	352	30	529	30	529	20	352					0	0	0	0			1227	383	
K2+460.000	35	0	0	51	0	0	20.000	1027	20	205	30	308	30	308	20	205					0	0	0	0			715	223	
K2+480.000	23	0	0	29	0	0	20.000	581	20	116	30	174	30	174	20	116					0	0	0	0			404	126	
K2+500.000	19	0	0	21	0	0	20.000	425	20	85	30	128	30	128	20	85					0	0	0	0			296	92	
K2+520.000	5	0	0	12	0	0	20.000	243	20	49	30	73	30	73	20	49					0	0	0	0			169	53	
K2+540.000	6	0	0	6	0	0	20.000	113	20	23	30	34	30	34	20	23					1	1	1	1			78	24	
本页合计								13639	2728		4092		4092		2728		0		0		1259	1259	950	573	176	819	8549	2392	
连前累加								81755	16351		24527		24527		16351		0		0		3899	3899	3526	2731	190	1351	53412	15042	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K2+540.000	6	0	0																										
				14	0	0	20.000	275	20	55	30	83	30	83	20	55					0	0	0	0			191	59	
K2+560.000	21			16			20.000	329	20	66	30	99	30	99	20	66											229	72	
K2+580.000	12																												
本页合计								604	121		181		181	121		0		0			0	0	0	0	0	0	420	131	
连前累加								82359	16472		24708		24708	16472		0		0			3899	3899	3527	2731	190	1351	53833	15173	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王雅	审核	张巩庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土						石							本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
								11400	20	2280	30	3420	30	3420	20	2280					3420	7980	3420	2280		5700			
本页合计								11400		2280		3420		3420		2280					3420	7980	3420	2280		5700			
连前累加								11400		2280		3420		3420		2280					3420	7980	3420	2280		5700			

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王雅	审核	张巩庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						远运利用纵向调配示意
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K2+260.000	20																												
K2+280.000	20			20			20.000	403	20	81	30	121	30	121	20	81											281	88	
K2+300.000	5			12			20.000	248	20	50	30	74	30	74	20	50											173	54	
K2+320.000	4	0	0	4	0	0	20.000	85	20	17	30	26	30	26	20	17					1	2	1	2			58	17	
K2+340.000	1	0	0	2	0	0	20.000	44	20	9	30	13	30	13	20	9					3	4	3	4			28	5	
K2+360.000	3	0	0	2	0	0	20.000	39	20	8	30	12	30	12	20	8					2	3	2	3			25	6	
K2+380.000	21	0	0	12	0	0	20.000	241	20	48	30	72	30	72	20	48					2	3	2	3			166	50	
K2+400.000	12	0	0	16	0	0	20.000	325	20	65	30	97	30	97	20	65					2	4	2	4			224	67	
K2+420.000	1	0	0	6	0	0	20.000	122	20	24	30	37	30	37	20	24					2	3	2	3			83	23	
K2+440.000	1	0	0	1	0	0	20.000	12	20	2	30	4	30	4	20	2					4	6	4	3		4	4		
K2+460.000	1	0	0	1	0	0	20.000	12	20	2	30	4	30	4	20	2					4	6	4	3		3	5		
K2+480.000	2	0	0	1	0	0	20.000	27	20	5	30	8	30	8	20	5					2	3	2	3			17	3	
K2+500.000	0	0	0	1	0	0	20.000	23	20	5	30	7	30	7	20	5					2	3	2	3			14	2	
K2+520.000	1	0	0	0	0	0	20.000	9	20	2	30	3	30	3	20	2					3	4	3	2		2	4		
K2+540.000	2	0	0	1	0	0	20.000	27	20	5	30	8	30	8	20	5					4	5	4	5			15	1	
K2+560.000	1	0	0	2	0	0	20.000	32	20	6	30	10	30	10	20	6					2	2	2	2			21	5	
K2+580.000	13	0	0	7	0	0	20.000	141	20	28	30	42	30	42	20	28					1	2	1	2			97	29	
K2+600.000	2	0	0	7	0	0	20.000	147	20	29	30	44	30	44	20	29					2	3	2	3			101	29	
K2+620.000	12	0	0	7	0	0	20.000	134	20	27	30	40	30	40	20	27					1	2	1	2			92	27	
K2+640.000	3	0	0	7	0	0	20.000	148	20	30	30	44	30	44	20	30					1	2	1	2			102	30	
K2+660.000	10	0	0	7	0	0	20.000	133	20	27	30	40	30	40	20	27					1	2	1	2			92	27	
K2+680.000	1	0	0	6	0	0	20.000	114	20	23	30	34	30	34	20	23					2	2	2	2			78	22	
K2+700.000	13	0	0	7	0	0	20.000	145	20	29	30	43	30	43	20	29					2	3	2	3			99	28	
K2+720.000	16	0	0	14	0	0	20.000	289	20	58	30	87	30	87	20	58					3	4	3	4			199	59	
K2+740.000	1	0	0	8	0	0	20.000	166	20	33	30	50	30	50	20	33					1	2	1	2			115	34	
K2+760.000	15	0	0	8	0	0	20.000	158	20	32	30	48	30	48	20	32					1	1	1	1			110	33	
K2+780.000	34	0	0	25	0	0	20.000	493	20	99	30	148	30	148	20	99					3	4	3	4			341	103	
本页合计								3720	744		1116		1116	744	0		0		0		50	75	50	66	0	9	2540	742	
连前累加								3720	744		1116		1116	744	0		0		0		50	75	50	66	0	9	2540	742	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K2+780.000	34	0	0																										
				18	0	0	20.000	357	20	71	30	107	30	107	20	71					4	5	4	5			245	72	
K2+800.000	1	0	0																										
				3	0	0	20.000	52	20	10	30	16	30	16	20	10					3	5	3	5			33	7	
K2+820.000	4	0	0																										
				3	0	0	20.000	57	20	11	30	17	30	17	20	11					3	4	3	4			37	9	
K2+840.000	2	0	0																										
				4	0	0	20.000	85	20	17	30	25	30	25	20	17					2	3	2	3			57	16	
K2+860.000	7	0	0																										
				10	0	0	20.000	194	20	39	30	58	30	58	20	39					2	4	2	4			133	39	
K2+880.000	13	0	0																										
				7	0	0	20.000	133	20	27	30	40	30	40	20	27					3	4	3	4			90	24	
K2+900.000	1	0	0																										
				1	0	0	20.000	14	20	3	30	4	30	4	20	3					1	2	1	2			8	1	
K2+920.000	1	0	0																										
				1	0	0	20.000	20	20	4	30	6	30	6	20	4					1	2	1	2			13	3	
K2+940.000	1	0	0																										
				1	0	0	20.000	22	20	4	30	7	30	7	20	4					2	3	2	3			13	1	
K2+960.000	1	0	0																										
				2	0	0	20.000	34	20	7	30	10	30	10	20	7					2	3	2	3			22	4	
K2+980.000	2	0	0																										
				2	0	0	20.000	48	20	10	30	14	30	14	20	10					3	5	3	5			31	6	
K3+000.000	2	0	0																										
				6	0	0	20.000	123	20	25	30	37	30	37	20	25					3	4	3	4			83	23	
K3+020.000	10	0	0																										
				7	0	0	20.000	138	20	28	30	41	30	41	20	28					2	2	2	2			94	28	
K3+040.000	4	0	0																										
				3	0	0	20.000	56	20	11	30	17	30	17	20	11					5	7	5	7			34	5	
K3+060.000	2	0	1																										
				5	0	0	20.000	100	20	20	30	30	30	30	20	20					5	7	5	7			65	15	
K3+080.000	8	0	0																										
				9	0	0	20.000	185	20	37	30	55	30	55	20	37					2	3	2	3			127	37	
K3+100.000	10	0	0																										
				10	0	0	20.000	200	20	40	30	60	30	60	20	40					2	3	2	3			138	41	
K3+120.000	10	0	0																										
				12	0	0	20.000	246	20	49	30	74	30	74	20	49					1	2	1	2			170	52	
K3+140.000	15	0	0																										
				9	0	0	20.000	177	20	35	30	53	30	53	20	35					3	4	3	4			120	35	
K3+160.000	3	0	0																										
				4	0	0	20.000	87	20	17	30	26	30	26	20	17					2	3	2	3			58	16	
K3+180.000	6	0	0																										
				11	0	0	20.000	220	20	44	30	66	30	66	20	44					1	1	1	1			152	47	
K3+200.000	16	0	0																										
				13	0	0	20.000	261	20	52	30	78	30	78	20	52					2	3	2	3			180	54	
K3+220.000	10	0	0																										
				5	0	0	20.000	105	20	21	30	31	30	31	20	21					2	4	2	4			70	19	
K3+240.000	1	0	0																										
				1	0	0	20.000	28	20	6	30	8	30	8	20	6					2	3	2	3			17	3	
K3+260.000	2	0	0																										
				9	0	0	20.000	173	20	35	30	52	30	52	20	35					1	2	1	2			119	35	
K3+280.000	15	0	0																										
				8	0	0	20.000	158	20	32	30	47	30	47	20	32					1	2	1	2			109	32	
K3+300.000	1	0	0																										
本页合计								3272	654		982		982	654		0		0			60	90	60	90	0	0	2219	622	
连前累加								6992	1398		2098		2098	1398		0		0			110	165	110	156	0	9	4759	1364	

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI									
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K3+300.000	1	0	0																										
K3+320.000	1	0	0	1	0	0	20.000	14	20	3	30	4	30	4	20	3					1	2	1	2			9	1	
K3+340.000	26	0	0	13	0	0	20.000	265	20	53	30	79	30	79	20	53					2	3	2	3			183	55	
K3+360.000	8	0	0	17	0	0	20.000	343	20	69	30	103	30	103	20	69					1	2	1	2			237	72	
K3+380.000	1	0	0	5	0	0	20.000	98	20	20	30	29	30	29	20	20					0	1	0	1			68	21	
K3+400.000	17	0	0	9	0	0	20.000	185	20	37	30	55	30	55	20	37					1	1	1	1			128	39	
K3+420.000	1	0	0	9	0	0	20.000	181	20	36	30	54	30	54	20	36					0	1	0	1			126	39	
K3+440.000	40	0	0	21	0	0	20.000	411	20	82	30	123	30	123	20	82					0	1	0	1			286	89	
K3+460.000	8	0	0	24	0	0	20.000	479	20	96	30	144	30	144	20	96					1	2	1	2			332	102	
K3+480.000	3	0	0	6	0	0	20.000	110	20	22	30	33	30	33	20	22					2	3	2	3			75	21	
K3+500.000	14	0	0	9	0	0	20.000	178	20	36	30	53	30	53	20	36					1	2	1	2			123	37	
K3+520.000	10	0	0	12	0	0	20.000	243	20	49	30	73	30	73	20	49					1	2	1	2			168	51	
K3+540.000	4	1	1	7	0	1	20.000	135	20	27	30	41	30	41	20	27					7	10	7	10			87	19	
K3+560.000	22	0	0	13	0	1	20.000	257	20	51	30	77	30	77	20	51					7	10	7	10			172	46	
K3+580.000	2	0	0	12	0	0	20.000	239	20	48	30	72	30	72	20	48					1	2	1	2			165	50	
K3+600.000	2	0	0	2	0	0	20.000	36	20	7	30	11	30	11	20	7					2	2	2	2			24	6	
K3+620.000	3	0	0	2	0	0	20.000	49	20	10	30	15	30	15	20	10					2	3	2	3			32	8	
K3+640.000	1	0	0	2	0	0	20.000	38	20	8	30	11	30	11	20	8					2	2	2	2			25	6	
K3+660.000	6	0	0	3	0	0	20.000	63	20	13	30	19	30	19	20	13					2	3	2	3			42	11	
K3+680.000	9	0	0	7	0	0	20.000	149	20	30	30	45	30	45	20	30					3	4	3	4			101	28	
K3+700.000	2	0	1	6	0	0	20.000	115	20	23	30	35	30	35	20	23					5	8	5	8			75	17	
K3+720.000	5	0	0	4	0	0	20.000	73	20	15	30	22	30	22	20	15					5	7	5	7			46	9	
K3+740.000	1	0	0	3	0	0	20.000	61	20	12	30	18	30	18	20	12					2	3	2	3			41	11	
K3+760.000	3	0	0	2	0	0	20.000	41	20	8	30	12	30	12	20	8					2	3	2	3			26	5	
K3+780.000	4	0	1	4	0	0	20.000	72	20	14	30	22	30	22	20	14					5	8	5	8			45	8	
K3+800.000	3	0	0	4	0	0	20.000	72	20	14	30	22	30	22	20	14					4	6	4	6			46	9	
K3+820.000	4	1	1	3	0	0	20.000	67	20	13	30	20	30	20	20	13					6	8	6	8			41	6	
本页合计								3975	795		1192		1192		795		0		0		66	100	66	100	0	0	2702	765	
连前累加								10967	2193		3290		3290		2193		0		0		176	265	176	256	0	9	7461	2128	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
								总数量	土						石													
									I		II		III		IV		V		VI								
	挖	填		挖	填				%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量								
		土	石		土	石															土	石	本桩利用 土	本桩利用 石	填缺 土	填缺 石	挖余 土	挖余 石	远运利用纵向调配示意
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K3+820.000	4	1	1																										
K3+840.000	1	0	0	3	0	1	20.000	52	20	10	30	16	30	16	20	10					7	10	7	10			29	1	
K3+860.000	2	0	0	2	0	0	20.000	33	20	7	30	10	30	10	20	7					2	3	2	3			21	4	
K3+880.000	19	0	0	10	0	0	20.000	204	20	41	30	61	30	61	20	41					0	1	0	1			142	44	
K3+900.000	9	0	0	14	0	0	20.000	274	20	55	30	82	30	82	20	55					1	2	1	2			190	58	
K3+920.000	2	0	0	5	0	0	20.000	103	20	21	30	31	30	31	20	21					3	5	3	5			68	17	
K3+940.000	6	0	0	4	0	0	20.000	71	20	14	30	21	30	21	20	14					3	4	3	4			46	11	
K3+960.000	2	0	0	4	0	0	20.000	71	20	14	30	21	30	21	20	14					1	2	1	2			48	13	
K3+980.000	5	0	0	3	0	0	20.000	65	20	13	30	20	30	20	20	13					3	5	3	5			42	9	
K4+000.000	7	0	0	6	0	0	20.000	121	20	24	30	36	30	36	20	24					2	3	2	3			82	23	
K4+020.000	1	0	0	4	0	0	20.000	82	20	16	30	25	30	25	20	16					2	3	2	3			55	15	
K4+040.000	3	0	0	2	0	0	20.000	37	20	7	30	11	30	11	20	7					2	3	2	3			24	5	
K4+060.000	7	0	0	5	0	0	20.000	97	20	19	30	29	30	29	20	19					1	1	1	1			66	20	
K4+080.000	7	0	1	7	0	0	20.000	136	20	27	30	41	30	41	20	27					4	6	4	6			91	24	
K4+100.000	10	0	0	8	0	0	20.000	164	20	33	30	49	30	49	20	33					4	7	4	7			110	29	
K4+120.000	18	0	0	14	0	0	20.000	282	20	56	30	85	30	85	20	56					2	3	2	3			195	59	
K4+140.000	1	0	0	10	0	0	20.000	193	20	39	30	58	30	58	20	39					2	3	2	3			132	39	
K4+160.000	0	0	0	1	0	0	20.000	13	20	3	30	4	30	4	20	3					2	3	2	3		0	7		
K4+180.000	7	0	0	4	0	0	20.000	78	20	16	30	23	30	23	20	16					3	4	3	4			51	13	
K4+200.000	4	2	4	6	1	2	20.000	118	10	12	5	6	5	6	50	59	20	24	10	12	18	43	18	43			2	60	
K4+220.000	3	1	3	4	1	3	20.000	77	10	8	5	4	5	4	50	39	20	15	10	8	28	64	13	67		12			
K4+240.000	3	1	3	3	1	3	20.000	61	10	6	5	3	5	3	50	31	20	12	10	6	23	54	10	53		14			
K4+260.000	3	0	0	3	1	1	20.000	60	10	6	5	3	5	3	50	30	20	12	10	6	12	29	10	31				21	
K4+280.000	4	0	1	4	0	0	20.000	71	10	7	5	4	5	4	50	35	20	14	10	7	3	7	3	7			9	54	
K4+300.000	4	0	1	4	0	1	20.000	75	10	8	5	4	5	4	50	38	20	15	10	8	7	16	7	16			6	49	
K4+320.000	3	1	3	3	1	2	20.000	66	10	7	5	3	5	3	50	33	20	13	10	7	16	37	11	42				15	
K4+340.000	4	0	1	4	1	2	20.000	74	10	7	5	4	5	4	50	37	20	15	10	7	16	37	13	40				24	
本页合计								2676	475		652		652		716		120		60		169	356	131	368	0	26	1416	607	
连前累加								13643	2668		3942		3942		2909		120		60		345	621	308	623	0	35	8877	2735	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K4+340.000	4	0	1																										
K4+360.000	5	1	3	5	1	2	20.000	91	10	9	5	5	5	5	50	45	20	18	10	9	18	41	15	44				36	
K4+380.000	3			4	1	2	20.000	81	10	8	5	4	5	4	50	40	20	16	10	8	14	32	14	32				38	
K4+400.000	3	1	3	3	1	2	20.000	67	10	7	5	3	5	3	50	34	20	13	10	7	13	31	11	33				25	
K4+420.000	5	1	2	4	1	3	20.000	88	10	9	5	4	5	4	50	44	20	18	10	9	23	53	15	60				16	
K4+440.000	3	1	2	4	1	2	20.000	79	10	8	5	4	5	4	50	40	20	16	10	8	16	37	13	40				29	
K4+460.000	4	0	0	3	0	1	20.000	66	10	7	5	3	5	3	50	33	20	13	10	7	8	19	8	19			3	38	
K4+480.000	19	0	0	12	0	0	20.000	232	10	23	5	12	5	12	50	116	20	46	10	23	2	4	2	4			38	198	
K4+500.000	3	1	1	11	0	1	20.000	217	10	22	5	11	5	11	50	108	20	43	10	22	6	13	6	13			31	175	
K4+520.000	8	0	0	5	0	1	20.000	103	10	10	5	5	5	5	50	51	20	21	10	10	6	13	6	13			12	76	
K4+540.000	2	0	1	5	0	0	20.000	101	10	10	5	5	5	5	50	50	20	20	10	10	3	7	3	7			14	81	
K4+560.000	6	0	0	4	0	0	20.000	83	10	8	5	4	5	4	50	41	20	17	10	8	4	9	4	9			10	63	
K4+580.000	7	0	1	6	0	1	20.000	128	10	13	5	6	5	6	50	64	20	26	10	13	6	13	6	13			16	98	
K4+600.000	11	0	0	9	0	1	20.000	180	10	18	5	9	5	9	50	90	20	36	10	18	5	12	5	12			25	145	
K4+620.000	9	0	0	10	0	0	20.000	197	10	20	5	10	5	10	50	99	20	39	10	20	1	2	1	2			33	169	
K4+640.000	7	0	0	8	0	0	20.000	160	10	16	5	8	5	8	50	80	20	32	10	16	2	4	2	4			26	136	
K4+660.000	13	0	0	10	0	0	20.000	206	10	21	5	10	5	10	50	103	20	41	10	21	2	4	2	4			33	175	
K4+680.000	25	0	0	19	0	0	20.000	379	10	38	5	19	5	19	50	190	20	76	10	38	1	1	1	1			64	328	
K4+700.000	29	0	0	27	0	0	20.000	534	10	53	5	27	5	27	50	267	20	107	10	53	1	2	1	2			90	462	
K4+720.000	5	0	1	17	0	1	20.000	339	10	34	5	17	5	17	50	169	20	68	10	34	6	13	6	13			52	282	
K4+740.000	33	0	0	19	0	1	20.000	380	10	38	5	19	5	19	50	190	20	76	10	38	5	11	5	11			60	319	
K4+760.000	35	0	0	34	0	0	20.000	677	10	68	5	34	5	34	50	338	20	135	10	68	0	1	0	1			115	587	
K4+780.000	12	0	0	24	0	0	20.000	471	10	47	5	24	5	24	50	235	20	94	10	47	1	1	1	1			80	408	
K4+800.000	10	0	0	11	0	0	20.000	219	10	22	5	11	5	11	50	109	20	44	10	22	1	3	1	3			36	187	
K4+820.000	10	0	0	10	0	0	20.000	194	10	19	5	10	5	10	50	97	20	39	10	19	3	7	3	7			30	162	
K4+840.000	5	1	1	7	0	1	20.000	146	10	15	5	7	5	7	50	73	20	29	10	15	8	18	8	18			17	108	
K4+860.000	11	0	0	8	0	1	20.000	155	10	16	5	8	5	8	50	78	20	31	10	16	6	15	6	15			20	120	
本页合计								5572	557		279		279	2786		1114		557			158	368	144	383	0	0	805	4462	
连前累加								19215	3226		4221		4221	5695		1235		617			503	989	451	1006	0	35	9682	7198	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号 S3-3 日期 2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI		土	石	土	石	土	石	土	石	
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K4+860.000	11	0	0																										
K4+880.000	16	0	0	13	0	0	20.000	268	10	27	5	13	5	13	50	134	20	54	10	27	1	2	1	2			45	231	
K4+900.000	5	0	0	11	0	0	20.000	215	10	22	5	11	5	11	50	108	20	43	10	22	1	2	1	2			36	185	
K4+920.000	13	0	0	9	0	0	20.000	182	10	18	5	9	5	9	50	91	20	36	10	18	2	5	2	5			29	153	
K4+940.000	33	0	0	23	0	0	20.000	454	10	45	5	23	5	23	50	227	20	91	10	45	2	4	2	4			76	391	
K4+960.000	19	0	0	26	0	0	20.000	515	10	52	5	26	5	26	50	258	20	103	10	52	2	5	2	5			85	443	
K4+980.000	17	0	0	18	0	0	20.000	355	10	36	5	18	5	18	50	178	20	71	10	36	3	7	3	7			57	301	
K5+000.000	13	0	0	15	0	0	20.000	296	10	30	5	15	5	15	50	148	20	59	10	30	1	3	1	3			49	254	
K5+020.000	20	0	0	17	0	0	20.000	331	10	33	5	17	5	17	50	166	20	66	10	33	1	2	1	2			56	286	
K5+040.000	22	0	0	21	0	0	20.000	424	10	42	5	21	5	21	50	212	20	85	10	42	1	3	1	3			71	366	
K5+060.000	23	0	0	22	0	0	20.000	448	10	45	5	22	5	22	50	224	20	90	10	45	1	2	1	2			76	388	
K5+080.000	22	0	0	22	0	0	20.000	448	10	45	5	22	5	22	50	224	20	90	10	45	1	2	1	2			75	388	
K5+100.000	7	0	0	14	0	0	20.000	288	10	29	5	14	5	14	50	144	20	58	10	29	1	2	1	2			48	248	
K5+120.000	20	0	0	13	0	0	20.000	265	10	26	5	13	5	13	50	132	20	53	10	26	1	1	1	1			44	229	
K5+140.000	11	0	0	15	0	0	20.000	307	10	31	5	15	5	15	50	153	20	61	10	31	2	4	2	4			50	263	
K5+160.000	37	0	0	24	0	0	20.000	477	10	48	5	24	5	24	50	238	20	95	10	48	2	4	2	4			79	410	
K5+180.000	25	0	0	31	0	0	20.000	619	10	62	5	31	5	31	50	309	20	124	10	62	1	3	1	3			104	535	
K5+200.000	15	0	0	20	0	0	20.000	399	10	40	5	20	5	20	50	200	20	80	10	40	1	2	1	2			67	345	
K5+220.000	16	0	0	16	0	0	20.000	312	10	31	5	16	5	16	50	156	20	62	10	31	1	3	1	3			52	269	
K5+240.000	5	0	1	11	0	0	20.000	217	10	22	5	11	5	11	50	108	20	43	10	22	4	8	4	8			33	180	
K5+260.000	3	1	2	4	1	1	20.000	78	10	8	5	4	5	4	50	39	20	16	10	8	12	28	12	28			1	40	
K5+280.000	22	1	1	12	1	2	20.000	250	10	25	5	12	5	12	50	125	20	50	10	25	15	34	15	34			28	183	
K5+300.000	3	0	1	13	0	1	20.000	252	10	25	5	13	5	13	50	126	20	50	10	25	9	22	9	22			33	197	
K5+320.000	9	0	0	6	0	1	20.000	116	10	12	5	6	5	6	50	58	20	23	10	12	5	11	5	11			15	90	
K5+340.000	10	0	0	9	0	0	20.000	189	10	19	5	9	5	9	50	95	20	38	10	19	1	3	1	3			31	162	
K5+360.000	14	0	0	12	0	0	20.000	241	10	24	5	12	5	12	50	121	20	48	10	24	1	3	1	3			40	207	
K5+380.000	9	0	0	12	0	0	20.000	230	10	23	5	12	5	12	50	115	20	46	10	23	1	2	1	2			38	198	
本页合计								8178	818		409		409	4089		1636		818		72	169	72	169	0	0	1320	6942	
连前累加								27393	4043		4630		4630	9784		2870		1435		576	1158	524	1175	0	35	11003	14140	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K5+380.000	9	0	0																										
K5+400.000	7	0	0	8	0	0	20.000	157	10	16	5	8	5	8	50	79	20	31	10	16	1	1	1	1			26	135	
K5+420.000	15	0	0	11	0	0	20.000	218	10	22	5	11	5	11	50	109	20	44	10	22	1	2	1	2			36	188	
K5+440.000	14	0	0	14	0	0	20.000	286	10	29	5	14	5	14	50	143	20	57	10	29	1	3	1	3			47	246	
K5+460.000	5	0	1	9	0	0	20.000	182	10	18	5	9	5	9	50	91	20	36	10	18	3	7	3	7			28	151	
K5+480.000	10	0	0	7	0	0	20.000	149	10	15	5	7	5	7	50	74	20	30	10	15	2	6	2	6			23	124	
K5+500.000	7	0	0	9	0	0	20.000	175	10	18	5	9	5	9	50	88	20	35	10	18	0	1	0	1			29	152	
K5+520.000	8	0	0	7	0	0	20.000	149	10	15	5	7	5	7	50	75	20	30	10	15	1	2	1	2			25	128	
K5+540.000	2	0	1	5	0	1	20.000	96	10	10	5	5	5	5	50	48	20	19	10	10	5	11	5	11			12	73	
K5+560.000	7	0	0	5	0	1	20.000	92	10	9	5	5	5	5	50	46	20	18	10	9	5	11	5	11			11	69	
K5+580.000	35	0	1	21	0	0	20.000	424	10	42	5	21	5	21	50	212	20	85	10	42	4	10	4	10			68	360	
K5+600.000	13	0	0	24	0	0	20.000	481	10	48	5	24	5	24	50	241	20	96	10	48	3	8	3	8			79	411	
K5+620.000	5	0	0	9	0	0	20.000	178	10	18	5	9	5	9	50	89	20	36	10	18	1	1	1	1			30	153	
K5+640.000	6	0	0	6	0	0	20.000	115	10	11	5	6	5	6	50	57	20	23	10	11	1	3	1	3			18	97	
K5+660.000	12	0	0	9	0	0	20.000	189	10	19	5	9	5	9	50	95	20	38	10	19	1	2	1	2			31	162	
K5+680.000	28	0	0	20	0	0	20.000	409	10	41	5	20	5	20	50	205	20	82	10	41	1	1	1	1			69	355	
K5+700.000	19			24	0	0	20.000	476	10	48	5	24	5	24	50	238	20	95	10	48	0	0	0	0			81	414	
K5+720.000	8	0	0	14	0	0	20.000	274	10	27	5	14	5	14	50	137	20	55	10	27	0	0	0	0			47	238	
K5+740.000	9	0	0	9	0	0	20.000	171	10	17	5	9	5	9	50	86	20	34	10	17	0	1	0	1			29	148	
K5+760.000	12	0	0	11	0	0	20.000	213	10	21	5	11	5	11	50	107	20	43	10	21	0	1	0	1			36	185	
K5+780.000	3	0	0	8	0	0	20.000	152	10	15	5	8	5	8	50	76	20	30	10	15	1	3	1	3			25	129	
K5+800.000	16	0	0	9	0	0	20.000	190	10	19	5	9	5	9	50	95	20	38	10	19	2	5	2	5			30	160	
K5+820.000	20	0	1	18	0	0	20.000	364	10	36	5	18	5	18	50	182	20	73	10	36	3	8	3	8			59	309	
K5+840.000	32	0	0	26	0	0	20.000	521	10	52	5	26	5	26	50	260	20	104	10	52	3	7	3	7			86	446	
K5+860.000	21	0	0	26	0	0	20.000	526	10	53	5	26	5	26	50	263	20	105	10	53	1	3	1	3			88	454	
K5+880.000	2	1	2	11	0	1	20.000	226	10	23	5	11	5	11	50	113	20	45	10	23	9	21	9	21			30	176	
K5+900.000	37	0	0	19	0	1	20.000	386	10	39	5	19	5	19	50	193	20	77	10	39	10	22	10	22			56	314	
本页合计								6801	680		340		340	3400		1360		680			60	139	60	139	0	0	1098	5775	
连前累加								34194	4723		4970		4970	13184		4231		2115			635	1297	583	1314	0	35	12101	19915	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K5+900.000	37	0	0																										
K5+920.000	9	0	0	23	0	0	20.000	462	10	46	5	23	5	23	50	231	20	92	10	46	3	7	3	7			76	395	
K5+940.000	16	0	0	13	0	0	20.000	253	10	25	5	13	5	13	50	126	20	51	10	25	2	5	2	5			41	215	
K5+960.000	53	0	0	35	0	0	20.000	691	10	69	5	35	5	35	50	345	20	138	10	69	1	2	1	2			117	598	
K5+980.000	34	0	0	44	0	0	20.000	876	10	88	5	44	5	44	50	438	20	175	10	88	1	2	1	2			148	759	
K6+000.000	1	0	1	18	0	1	20.000	357	10	36	5	18	5	18	50	179	20	71	10	36	5	11	5	11			56	300	
K6+020.000	23	0	0	12	0	1	20.000	239	10	24	5	12	5	12	50	120	20	48	10	24	5	12	5	12			36	196	
K6+040.000	14	0	1	18	0	1	20.000	370	10	37	5	18	5	18	50	185	20	74	10	37	6	14	6	14			57	307	
K6+060.000	15	0	0	15	0	1	20.000	294	10	29	5	15	5	15	50	147	20	59	10	29	7	15	7	15			43	240	
K6+080.000	27	0	1	21	0	1	20.000	422	10	42	5	21	5	21	50	211	20	84	10	42	5	11	5	11			67	357	
K6+100.000	20	0	0	24	0	0	20.000	476	10	48	5	24	5	24	50	238	20	95	10	48	3	7	3	7			78	407	
K6+120.000	23	0	0	22	0	0	20.000	434	10	43	5	22	5	22	50	217	20	87	10	43	2	4	2	4			72	373	
K6+140.000	2	0	1	12	0	1	20.000	248	10	25	5	12	5	12	50	124	20	50	10	25	5	12	5	12			37	204	
K6+160.000	30	0	0	16	0	0	20.000	320	10	32	5	16	5	16	50	160	20	64	10	32	4	9	4	9			50	269	
K6+180.000	27	0	0	29	0	0	20.000	573	10	57	5	29	5	29	50	287	20	115	10	57	1	3	1	3			96	495	
K6+200.000	6	0	0	16	0	0	20.000	326	10	33	5	16	5	16	50	163	20	65	10	33	2	4	2	4			54	279	
K6+220.000	28			17	0	0	20.000	339	10	34	5	17	5	17	50	169	20	68	10	34	1	2	1	2			57	293	
K6+240.000	13	0	1	21	0	0	20.000	411	10	41	5	21	5	21	50	205	20	82	10	41	3	6	3	6			67	351	
K6+260.000	9	0	0	11	0	0	20.000	216	10	22	5	11	5	11	50	108	20	43	10	22	3	6	3	6			34	181	
K6+280.000	3	0	0	6	0	0	20.000	120	10	12	5	6	5	6	50	60	20	24	10	12	1	3	1	3			19	101	
K6+300.000	14	0	0	8	0	0	20.000	168	10	17	5	8	5	8	50	84	20	34	10	17	2	4	2	4			27	143	
K6+320.000	11	0	0	12	0	0	20.000	249	10	25	5	12	5	12	50	124	20	50	10	25	0	1	0	1			42	215	
K6+340.000	5	0	0	8	0	0	20.000	161	10	16	5	8	5	8	50	80	20	32	10	16	2	4	2	4			26	136	
K6+360.000	8	0	0	7	0	0	20.000	131	10	13	5	7	5	7	50	66	20	26	10	13	2	5	2	5			20	109	
K6+380.000	11	0	0	10	0	0	20.000	193	10	19	5	10	5	10	50	97	20	39	10	19	1	2	1	2			32	166	
K6+400.000	13	0	1	12	0	0	20.000	237	10	24	5	12	5	12	50	118	20	47	10	24	4	9	4	9			36	197	
K6+420.000	10	0	0	12	0	1	20.000	231	10	23	5	12	5	12	50	115	20	46	10	23	5	12	5	12			34	189	
本页合计								8796	880		440		440	4398		1759		880			74	173	74	173	0	0	1423	7475	
连前累加								42989	5603		5410		5410	17582		5990		2995			709	1470	658	1487	0	35	13524	27390	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号 S3-3 日期 2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						远运利用纵向调配示意
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI									
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K6+420.000	10	0	0																										
K6+440.000	8	0	1	9	0	0	20.000	182	10	18	5	9	5	9	50	91	20	36	10	18	4	9	4	9			27	148	
K6+460.000	11	0	1	9	0	1	20.000	189	10	19	5	9	5	9	50	95	20	38	10	19	5	11	5	11			28	154	
K6+480.000	17	0	0	14	0	0	20.000	279	10	28	5	14	5	14	50	140	20	56	10	28	3	6	3	6			45	237	
K6+500.000	8	0	1	12	0	0	20.000	244	10	24	5	12	5	12	50	122	20	49	10	24	4	9	4	9			38	204	
K6+520.000	5	0	0	6	0	1	20.000	124	10	12	5	6	5	6	50	62	20	25	10	12	5	12	5	12			16	96	
K6+540.000	1	0	0	3	0	0	20.000	59	10	6	5	3	5	3	50	30	20	12	10	6	3	8	3	8			7	44	
K6+560.000	9	0	1	5	0	0	20.000	103	10	10	5	5	5	5	50	51	20	21	10	10	4	9	4	9			14	81	
K6+580.000	12	0	1	10	0	1	20.000	208	10	21	5	10	5	10	50	104	20	42	10	21	5	13	5	13			30	168	
K6+600.000	62	0	0	37	0	0	20.000	735	10	74	5	37	5	37	50	368	20	147	10	74	4	8	4	8			122	631	
K6+620.000	19	0	0	40	0	0	20.000	810	10	81	5	40	5	40	50	405	20	162	10	81	2	4	2	4			136	700	
K6+640.000	2	0	0	10	0	0	20.000	209	10	21	5	10	5	10	50	104	20	42	10	21	2	5	2	5			33	177	
K6+660.000	12	0	0	7	0	0	20.000	141	10	14	5	7	5	7	50	70	20	28	10	14	2	4	2	4			22	118	
K6+680.000	8	0	0	10	0	0	20.000	205	10	20	5	10	5	10	50	102	20	41	10	20	1	3	1	3			33	175	
K6+700.000	20	0	0	14	0	0	20.000	279	10	28	5	14	5	14	50	140	20	56	10	28	1	1	1	1			47	242	
K6+720.000	14	0	0	17	0	0	20.000	343	10	34	5	17	5	17	50	171	20	69	10	34	1	1	1	1			58	297	
K6+740.000	7	0	0	11	0	0	20.000	217	10	22	5	11	5	11	50	109	20	43	10	22	1	3	1	3			36	186	
K6+760.000	2	1	2	4	1	1	20.000	89	10	9	5	4	5	4	50	44	20	18	10	9	11	26	11	26			4	51	
K6+780.000	4	0	0	3	1	1	20.000	52	10	5	5	3	5	3	50	26	20	10	10	5	11	25	9	26				19	
K6+800.000	6	0	0	5	0	0	20.000	101	10	10	5	5	5	5	50	51	20	20	10	10	1	1	1	1			17	87	
K6+820.000	15	0	0	11	0	0	20.000	219	10	22	5	11	5	11	50	109	20	44	10	22	2	4	2	4			36	186	
K6+840.000	3	0	0	9	0	0	20.000	184	10	18	5	9	5	9	50	92	20	37	10	18	2	4	2	4			30	157	
K6+860.000	10	0	0	6	0	0	20.000	126	10	13	5	6	5	6	50	63	20	25	10	13	1	1	1	1			21	108	
K6+880.000	4	0	1	7	0	1	20.000	135	10	14	5	7	5	7	50	68	20	27	10	14	5	12	5	12			18	105	
K6+900.000	3	0	0	4	0	1	20.000	72	10	7	5	4	5	4	50	36	20	14	10	7	5	13	5	13			7	50	
K6+920.000	0	0	0	2	0	0	20.000	37	10	4	5	2	5	2	50	19	20	7	10	4	1	3	1	3			5	29	
K6+940.000	14	0	0	7	0	0	20.000	143	10	14	5	7	5	7	50	71	20	29	10	14	2	5	2	5			22	119	
本页合计								5485	549		274		274		2743		1097		549		86	202	85	203	0	0	849	4566	
连前累加								48475	6152		5684		5684		20325		7087		3543		796	1672	742	1690	0	35	14374	31956	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K6+940.000	14	0	0																										
K6+960.000	6	0	1	10	0	0	20.000	200	10	20	5	10	5	10	50	100	20	40	10	20	4	9	4	9			30	165	
K6+980.000	23	0	0	14	0	0	20.000	290	10	29	5	14	5	14	50	145	20	58	10	29	4	8	4	8			46	244	
K7+000.000	11	0	0	17	0	0	20.000	342	10	34	5	17	5	17	50	171	20	68	10	34	2	6	2	6			56	292	
K7+020.000	2	0	0	7	0	0	20.000	131	10	13	5	7	5	7	50	66	20	26	10	13	2	5	2	5			20	109	
K7+040.000	2	0	1	2	0	0	20.000	41	10	4	5	2	5	2	50	21	20	8	10	4	4	8	4	8			3	27	
K7+060.000	2	0	0	2	0	0	20.000	46	10	5	5	2	5	2	50	23	20	9	10	5	3	8	3	8			5	32	
K7+080.000	2	0	1	2	0	0	20.000	38	10	4	5	2	5	2	50	19	20	8	10	4	4	10	4	10			2	23	
K7+100.000	5	0	0	3	0	0	20.000	65	10	7	5	3	5	3	50	33	20	13	10	7	3	8	3	8			8	49	
K7+120.000	5	0	0	5	0	0	20.000	100	10	10	5	5	5	5	50	50	20	20	10	10	2	5	2	5			15	82	
K7+140.000	4	0	0	4	0	0	20.000	87	10	9	5	4	5	4	50	44	20	17	10	9	3	7	3	7			12	69	
K7+160.000	15	0	0	9	0	0	20.000	190	10	19	5	9	5	9	50	95	20	38	10	19	1	2	1	2			31	163	
K7+180.000	14	0	1	15	0	1	20.000	297	10	30	5	15	5	15	50	149	20	59	10	30	5	11	5	11			46	247	
K7+200.000	12	0	0	13	0	1	20.000	266	10	27	5	13	5	13	50	133	20	53	10	27	6	13	6	13			40	218	
K7+220.000	16	0	0	14	0	0	20.000	282	10	28	5	14	5	14	50	141	20	56	10	28	1	3	1	3			47	242	
K7+240.000	4	0	0	10	0	0	20.000	202	10	20	5	10	5	10	50	101	20	40	10	20	2	4	2	4			33	172	
K7+260.000	8	0	0	6	0	0	20.000	118	10	12	5	6	5	6	50	59	20	24	10	12	2	4	2	4			18	99	
K7+280.000	3	0	1	5	0	0	20.000	105	10	10	5	5	5	5	50	52	20	21	10	10	4	9	4	9			14	82	
K7+300.000	1	0	1	2	0	1	20.000	39	10	4	5	2	5	2	50	20	20	8	10	4	8	18	7	19				15	
K7+320.000	28	0	0	15	0	0	20.000	290	10	29	5	15	5	15	50	145	20	58	10	29	4	10	4	10			45	242	
K7+340.000	43	0	0	35	0	0	20.000	705	10	71	5	35	5	35	50	353	20	141	10	71	0	0	0	0			120	613	
K7+360.000	34			38	0	0	20.000	767	10	77	5	38	5	38	50	384	20	153	10	77	0	0	0	0			131	667	
K7+380.000	31			33			20.000	651	10	65	5	33	5	33	50	326	20	130	10	65							111	566	
K7+400.000	31			31			20.000	615	10	62	5	31	5	31	50	308	20	123	10	62							105	535	
K7+420.000	7	0	0	19	0	0	20.000	380	10	38	5	19	5	19	50	190	20	76	10	38	1	2	1	2			64	328	
K7+440.000	15	0	0	11	0	0	20.000	229	10	23	5	11	5	11	50	114	20	46	10	23	2	6	2	6			36	193	
K7+460.000	10	0	0	13	0	0	20.000	250	10	25	5	13	5	13	50	125	20	50	10	25	3	7	3	7			40	211	
本页合计								6727	673		336		336	3364		1345		673	70	163	69	164	0	0	1077	5686	
连前累加								55202	6824		6020		6020	23689		8432		4216	866	1835	811	1854	0	35	15450	37642	

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K7+460.000	10	0	0																										
K7+480.000	10	0	1	10	0	0	20.000	195	10	19	5	10	5	10	50	97	20	39	10	19	4	9	4	9			29	161	
K7+500.000	15	0	0	13	0	0	20.000	251	10	25	5	13	5	13	50	125	20	50	10	25	2	6	2	6			40	212	
K7+520.000	20	0	0	17	0	0	20.000	349	10	35	5	17	5	17	50	174	20	70	10	35	0	1	0	1			59	302	
K7+540.000	18	0	0	19	0	0	20.000	379	10	38	5	19	5	19	50	189	20	76	10	38	1	2	1	2			64	328	
K7+560.000	15	0	0	16	0	0	20.000	329	10	33	5	16	5	16	50	165	20	66	10	33	2	4	2	4			54	282	
K7+580.000	9	0	1	12	0	0	20.000	238	10	24	5	12	5	12	50	119	20	48	10	24	4	8	4	8			37	199	
K7+600.000	21	0	0	15	0	0	20.000	302	10	30	5	15	5	15	50	151	20	60	10	30	2	6	2	6			49	257	
K7+620.000	13	0	0	17	0	0	20.000	339	10	34	5	17	5	17	50	169	20	68	10	34	0	1	0	1			57	294	
K7+640.000	12	0	0	12	0	0	20.000	248	10	25	5	12	5	12	50	124	20	50	10	25	1	2	1	2			41	213	
K7+660.000	20	0	0	16	0	0	20.000	317	10	32	5	16	5	16	50	158	20	63	10	32	2	4	2	4			52	271	
K7+680.000	6	0	1	13	0	1	20.000	254	10	25	5	13	5	13	50	127	20	51	10	25	5	11	5	11			39	210	
K7+700.000	25	0	0	15	0	0	20.000	303	10	30	5	15	5	15	50	152	20	61	10	30	4	10	4	10			48	254	
K7+720.000	7	0	0	16	0	0	20.000	314	10	31	5	16	5	16	50	157	20	63	10	31	2	4	2	4			52	269	
K7+740.000	30	0	0	19	0	0	20.000	371	10	37	5	19	5	19	50	185	20	74	10	37	1	3	1	3			62	319	
K7+760.000	36	0	0	33	0	0	20.000	663	10	66	5	33	5	33	50	332	20	133	10	66	1	2	1	2			112	574	
K7+780.000	23	0	0	29	0	0	20.000	586	10	59	5	29	5	29	50	293	20	117	10	59	1	2	1	2			99	507	
K7+800.000	14	0	0	18	0	0	20.000	364	10	36	5	18	5	18	50	182	20	73	10	36	1	2	1	2			61	315	
K7+820.000	21	0	0	18	0	0	20.000	353	10	35	5	18	5	18	50	176	20	71	10	35	1	1	1	1			59	305	
K7+840.000	23	0	0	22	0	0	20.000	444	10	44	5	22	5	22	50	222	20	89	10	44	1	2	1	2			75	384	
K7+860.000	48			35	0	0	20.000	708	10	71	5	35	5	35	50	354	20	142	10	71	1	1	1	1			120	614	
K7+880.000	52			50			20.000	1004	10	100	5	50	5	50	50	502	20	201	10	100							171	873	
K7+900.000	2	0	0	27	0	0	20.000	543	10	54	5	27	5	27	50	271	20	109	10	54	0	0	0	0			92	471	
K7+920.000	10	0	0	6	0	0	20.000	117	10	12	5	6	5	6	50	59	20	23	10	12	0	0	0	0			20	101	
K7+940.000	2	0	0	6	0	0	20.000	119	10	12	5	6	5	6	50	60	20	24	10	12	0	0	0	0			20	103	
K7+960.000	3	1	2	2	0	1	20.000	50	10	5	5	2	5	2	50	25	20	10	10	5	9	21	9	22				22	
K7+980.000	9	0	0	6	0	1	20.000	119	10	12	5	6	5	6	50	59	20	24	10	12	10	22	10	22			11	81	
本页合计								9257	926		463		463	4629		1851		926	54	127	54	128	0	0	1522	7922		
连前累加								64459	7750		6483		6483	28317		10284		5142	920	1962	865	1982	0	35	16973	45564		

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号 S3-3 日期 2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI		土	石	土	石	土	石	土	石	
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K7+980.000	9	0	0																										
				12	0	0	20.000	239	10	24	5	12	5	12	50	119	20	48	10	24	1	1	1	1			40	206	
K8+000.000	15																												
				11	0	0	20.000	224	10	22	5	11	5	11	50	112	20	45	10	22	0	1	0	1			38	194	
K8+020.000	7	0	0																										
				8	0	0	20.000	157	10	16	5	8	5	8	50	79	20	31	10	16	1	1	1	1			26	135	
K8+040.000	8	0	0																										
				9	0	0	20.000	177	10	18	5	9	5	9	50	89	20	35	10	18	0	0	0	0			30	154	
K8+060.000	9	0	0																										
				11	0	0	20.000	228	10	23	5	11	5	11	50	114	20	46	10	23	0	1	0	1			39	198	
K8+080.000	13	0	0																										
				10	0	0	20.000	203	10	20	5	10	5	10	50	102	20	41	10	20	0	1	0	1			34	176	
K8+100.000	7	0	0																										
				6	0	0	20.000	119	10	12	5	6	5	6	50	59	20	24	10	12	0	1	0	1			20	102	
K8+120.000	5	0	0																										
				7	0	0	20.000	144	10	14	5	7	5	7	50	72	20	29	10	14	0	1	0	1			24	124	
K8+140.000	9	0	0																										
				5	0	0	20.000	107	10	11	5	5	5	5	50	53	20	21	10	11	4	10	4	10			14	83	
K8+160.000	1	0	1																										
				4	0	0	20.000	79	10	8	5	4	5	4	50	39	20	16	10	8	4	9	4	9			9	59	
K8+180.000	7	0	0																										
				13	0	0	20.000	251	10	25	5	13	5	13	50	125	20	50	10	25	1	2	1	2			42	216	
K8+200.000	19	0	0																										
				13	0	0	20.000	252	10	25	5	13	5	13	50	126	20	50	10	25	1	2	1	2			42	217	
K8+220.000	7	0	0																										
				7	0	0	20.000	137	10	14	5	7	5	7	50	69	20	27	10	14	0	1	0	1			23	118	
K8+240.000	7	0	0																										
				20	0	0	20.000	395	10	39	5	20	5	20	50	197	20	79	10	39	0	1	0	1			67	342	
K8+260.000	32	0	0																										
				25	0	1	20.000	491	10	49	5	25	5	25	50	246	20	98	10	49	7	16	7	16			77	412	
K8+280.000	17	1	2																										
				16	0	1	20.000	319	10	32	5	16	5	16	50	160	20	64	10	32	7	15	7	15			48	262	
K8+300.000	15	0	0																										
				21	0	0	20.000	426	10	43	5	21	5	21	50	213	20	85	10	43	0	1	0	1			72	370	
K8+320.000	27	0	0																										
				24	0	0	20.000	488	10	49	5	24	5	24	50	244	20	98	10	49	0	1	0	1			83	424	
K8+340.000	21																												
				20			20.000	407	10	41	5	20	5	20	50	204	20	81	10	41							69	354	
K8+360.000	19																												
				15	0	0	20.000	307	10	31	5	15	5	15	50	154	20	61	10	31	1	2	1	2			52	265	
K8+380.000	11	0	0																										
				12	0	0	20.000	231	10	23	5	12	5	12	50	116	20	46	10	23	1	2	1	2			38	199	
K8+400.000	12	0	0																										
				11	0	0	20.000	222	10	22	5	11	5	11	50	111	20	44	10	22	0	1	0	1			38	193	
K8+420.000	11	0	0																										
				6	0	0	20.000	116	10	12	5	6	5	6	50	58	20	23	10	12	3	7	3	7			17	94	
K8+440.000	1	0	1																										
				7	0	0	20.000	146	10	15	5	7	5	7	50	73	20	29	10	15	3	7	3	7			22	120	
K8+460.000	13	0	0																										
				19	0	0	20.000	385	10	38	5	19	5	19	50	192	20	77	10	38	0	1	0	1			65	333	
K8+480.000	25	0	0																										
				14	0	0	20.000	278	10	28	5	14	5	14	50	139	20	56	10	28	4	9	4	9			44	233	
K8+500.000	3	0	1																										
本页合计								6529	653		326		326	3265		1306		653	40	93	40	93	0	0	1072	5585		
连前累加								70989	8403		6810		6810	31582		11589		5795	960	2055	905	2075	0	35	18045	51149		

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III	IV		V		VI		土	石	土	石	土	石	土	石	
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K8+500.000	3	0	1																										
K8+520.000	7	0	0	5	0	0	20.000	95	10	9	5	5	5	5	50	47	20	19	10	9	3	8	3	8			13	74	
K8+540.000	7	0	0	7	0	0	20.000	135	10	14	5	7	5	7	50	68	20	27	10	14	0	0	0	0			23	117	
K8+560.000	5	0	0	6	0	0	20.000	121	10	12	5	6	5	6	50	61	20	24	10	12	1	2	1	2			20	104	
K8+580.000	5	0	0	5	0	0	20.000	105	10	10	5	5	5	5	50	52	20	21	10	10	1	2	1	2			17	89	
K8+600.000	11	0	0	8	0	0	20.000	159	10	16	5	8	5	8	50	80	20	32	10	16	1	2	1	2			26	137	
K8+620.000	8	0	0	9	0	0	20.000	189	10	19	5	9	5	9	50	94	20	38	10	19	1	3	1	3			31	161	
K8+640.000	23	0	0	16	0	0	20.000	312	10	31	5	16	5	16	50	156	20	62	10	31	1	3	1	3			52	268	
K8+660.000	1	0	0	12	0	0	20.000	244	10	24	5	12	5	12	50	122	20	49	10	24	1	2	1	2			41	210	
K8+680.000	1	0	0	1	0	0	20.000	24	10	2	5	1	5	1	50	12	20	5	10	2	1	2	1	2			3	19	
K8+700.000	1	0	0	1	0	0	20.000	19	10	2	5	1	5	1	50	9	20	4	10	2	1	3	1	3			2	13	
K8+720.000	1	0	0	1	0	0	20.000	17	10	2	5	1	5	1	50	9	20	3	10	2	1	2	1	2			2	13	
K8+740.000	4	0	0	3	0	0	20.000	54	10	5	5	3	5	3	50	27	20	11	10	5	1	1	1	1			9	45	
K8+760.000	4	0	0	4	0	0	20.000	82	10	8	5	4	5	4	50	41	20	16	10	8	1	2	1	2			13	69	
K8+780.000	14	0	0	9	0	0	20.000	176	10	18	5	9	5	9	50	88	20	35	10	18	0	1	0	1			30	152	
K8+800.000	18	0	0	16	0	0	20.000	315	10	31	5	16	5	16	50	157	20	63	10	31	0	0	0	0			54	274	
K8+820.000	6	0	0	12	0	0	20.000	237	10	24	5	12	5	12	50	119	20	47	10	24	0	0	0	0			40	206	
K8+840.000	2			4	0	0	20.000	86	10	9	5	4	5	4	50	43	20	17	10	9	0	0	0	0			15	75	
K8+860.000	10	1	2	6	0	1	20.000	124	10	12	5	6	5	6	50	62	20	25	10	12	9	20	9	20			12	87	
K8+880.000	4	0	0	7	0	1	20.000	140	10	14	5	7	5	7	50	70	20	28	10	14	9	20	9	20			15	101	
K8+900.000	4	0	1	4	0	0	20.000	85	10	9	5	4	5	4	50	43	20	17	10	9	4	10	4	10			10	64	
K8+920.000	3	0	1	4	0	1	20.000	75	10	8	5	4	5	4	50	38	20	15	10	8	7	16	7	16			6	49	
K8+940.000	5	0	1	4	0	1	20.000	79	10	8	5	4	5	4	50	40	20	16	10	8	7	15	7	15			7	54	
K8+960.000	11	0	0	8	0	0	20.000	164	10	16	5	8	5	8	50	82	20	33	10	16	4	9	4	9			24	133	
K8+980.000	13	0	0	12	0	0	20.000	249	10	25	5	12	5	12	50	124	20	50	10	25	1	3	1	3			41	213	
K9+000.000	6	0	0	9	0	0	20.000	189	10	19	5	9	5	9	50	95	20	38	10	19	1	3	1	3			31	161	
K9+020.000	6	0	0	6	0	0	20.000	119	10	12	5	6	5	6	50	60	20	24	10	12	1	3	1	3			19	100	
本页合计								3594	359		180		180		1797		719		359		58	135	58	135	0	0	554	2990	
连前累加								74582	8762		6989		6989		33379		12308		6154		1018	2190	963	2210	0	35	18599	54139	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI									
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K9+020.000	6	0	0																										
K9+040.000	6	1	3	6	1	2	20.000	121	10	12	5	6	5	6	50	60	20	24	10	12	13	31	13	31			7	74	
K9+060.000	4	1	2	5	1	3	20.000	100	10	10	5	5	5	5	50	50	20	20	10	10	23	53	17	58				29	
K9+080.000	7	0	1	6	1	2	20.000	112	10	11	5	6	5	6	50	56	20	22	10	11	15	36	15	36			4	61	
K9+100.000	9			8	0	1	20.000	162	10	16	5	8	5	8	50	81	20	32	10	16	5	11	5	11			23	130	
K9+120.000	3	0	0	6	0	0	20.000	121	10	12	5	6	5	6	50	61	20	24	10	12	0	1	0	1			20	105	
K9+140.000	3	0	0	3	0	0	20.000	60	10	6	5	3	5	3	50	30	20	12	10	6	0	1	0	1			10	51	
K9+160.000	3			3	0	0	20.000	63	10	6	5	3	5	3	50	31	20	13	10	6	0	0	0	0			11	54	
K9+180.000	5			4			20.000	79	10	8	5	4	5	4	50	40	20	16	10	8							13	69	
K9+200.000	3			4			20.000	82	10	8	5	4	5	4	50	41	20	16	10	8							14	71	
K9+220.000	4	0	1	4	0	0	20.000	76	10	8	5	4	5	4	50	38	20	15	10	8	3	6	3	6			10	60	
K9+240.000	4	0	1	4	0	1	20.000	88	10	9	5	4	5	4	50	44	20	18	10	9	7	17	7	17			8	59	
K9+260.000	4	1	3	4	1	2	20.000	87	10	9	5	4	5	4	50	43	20	17	10	9	18	43	15	46				30	
K9+280.000	4	1	3	4	1	3	20.000	85	10	8	5	4	5	4	50	42	20	17	10	8	27	63	14	74		2			
K9+300.000	3			4	1	2	20.000	70	10	7	5	4	5	4	50	35	20	14	10	7	14	32	12	34				27	
K9+320.000	3	0	1	3	0	1	20.000	57	10	6	5	3	5	3	50	29	20	11	10	6	5	11	5	11			5	38	
K9+340.000	2	0	0	3	0	1	20.000	52	10	5	5	3	5	3	50	26	20	10	10	5	5	11	5	11			4	34	
K9+360.000	3	0	0	3	0	0	20.000	55	10	5	5	3	5	3	50	27	20	11	10	5	0	0	0	0			9	48	
K9+380.000	3	0	0	3	0	0	20.000	64	10	6	5	3	5	3	50	32	20	13	10	6	0	0	0	0			11	56	
K9+400.000	4			4	0	0	20.000	77	10	8	5	4	5	4	50	39	20	15	10	8	0	0	0	0			13	67	
K9+420.000	4	0	0	4	0	0	20.000	90	10	9	5	4	5	4	50	45	20	18	10	9	0	1	0	1			15	77	
K9+440.000	4	0	0	4	0	0	20.000	84	10	8	5	4	5	4	50	42	20	17	10	8	1	2	1	2			14	71	
K9+460.000	3	0	0	3	0	0	20.000	70	10	7	5	3	5	3	50	35	20	14	10	7	1	2	1	2			11	59	
K9+480.000	1	0	0	2	0	0	20.000	44	10	4	5	2	5	2	50	22	20	9	10	4	1	2	1	2			7	37	
K9+500.000	2	0	0	2	0	0	20.000	31	10	3	5	2	5	2	50	16	20	6	10	3	0	1	0	1			5	26	
K9+520.000	1	0	0	2	0	0	20.000	31	10	3	5	2	5	2	50	16	20	6	10	3	1	3	1	3			4	24	
K9+540.000	2	0	0	2	0	0	20.000	36	10	4	5	2	5	2	50	18	20	7	10	4	2	6	2	6			4	25	
本页合计								1996	200		100		100		998		399		200		143	333	119	354	0	2	221	1382	
连前累加								76579	8962		7089		7089		34377		12708		6354		1161	2523	1082	2564	0	37	18819	55521	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI									
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K9+540.000	2	0	0																										
K9+560.000	2	0	0	2	0	0	20.000	39	10	4	5	2	5	2	50	19	20	8	10	4	3	6	3	6			4	28	
K9+580.000	2	0	1	2	0	1	20.000	41	10	4	5	2	5	2	50	20	20	8	10	4	5	12	5	12			2	23	
K9+600.000	3	1	2	3	1	1	20.000	58	10	6	5	3	5	3	50	29	20	12	10	6	12	27	10	29				22	
K9+620.000	3	3	8	3	2	5	20.000	66	10	7	5	3	5	3	50	33	20	13	10	7	41	97	11	58		69			
K9+640.000	5	3	6	4	3	7	20.000	86	10	9	5	4	5	4	50	43	20	17	10	9	60	141	15	75		112			
K9+660.000	10			8	1	3	20.000	152	10	15	5	8	5	8	50	76	20	30	10	15	27	63	26	64				69	
K9+680.000	8	0	0	9	0	0	20.000	179	10	18	5	9	5	9	50	89	20	36	10	18	0	0	0	0			30	155	
K9+700.000	9	0	0	9	0	0	20.000	172	10	17	5	9	5	9	50	86	20	34	10	17	0	0	0	0			29	149	
K9+720.000	3	0	0	6	0	0	20.000	124	10	12	5	6	5	6	50	62	20	25	10	12	1	2	1	2			20	105	
K9+740.000	1	0	0	2	0	0	20.000	43	10	4	5	2	5	2	50	22	20	9	10	4	2	4	2	4			6	34	
K9+760.000	6	0	0	4	0	0	20.000	74	10	7	5	4	5	4	50	37	20	15	10	7	1	2	1	2			12	62	
K9+780.000	0	0	0	3	0	0	20.000	68	10	7	5	3	5	3	50	34	20	14	10	7	2	4	2	4			10	55	
K9+800.000	12	0	0	6	0	0	20.000	125	10	13	5	6	5	6	50	63	20	25	10	13	2	5	2	5			19	104	
K9+820.000	6	0	0	9	0	0	20.000	181	10	18	5	9	5	9	50	90	20	36	10	18	1	2	1	2			30	155	
K9+840.000	1	0	1	3	0	0	20.000	69	10	7	5	3	5	3	50	35	20	14	10	7	4	8	4	8			8	52	
K9+860.000	2	1	1	2	0	1	20.000	30	10	3	5	2	5	2	50	15	20	6	10	3	9	21	5	25				1	
K9+880.000	2	0	0	2	0	1	20.000	37	10	4	5	2	5	2	50	19	20	7	10	4	6	14	6	14			0	18	
K9+900.000	1	0	0	1	0	0	20.000	30	10	3	5	1	5	1	50	15	20	6	10	3	1	2	1	2			4	24	
K9+920.000	19	0	0	10	0	0	20.000	206	10	21	5	10	5	10	50	103	20	41	10	21	1	3	1	3			34	176	
K9+940.000	8	0	0	14	0	0	20.000	275	10	28	5	14	5	14	50	138	20	55	10	28	1	3	1	3			46	236	
K9+960.000	9	0	0	8	0	0	20.000	170	10	17	5	8	5	8	50	85	20	34	10	17	1	2	1	2			28	145	
K9+980.000	10	0	0	9	0	0	20.000	183	10	18	5	9	5	9	50	91	20	37	10	18	1	2	1	2			30	157	
K10+000.000	9	0	0	9	0	0	20.000	185	10	19	5	9	5	9	50	93	20	37	10	19	1	2	1	2			31	159	
K10+020.000	3	0	0	6	0	0	20.000	114	10	11	5	6	5	6	50	57	20	23	10	11	2	5	2	5			17	94	
K10+040.000	1	0	0	2	0	0	20.000	38	10	4	5	2	5	2	50	19	20	8	10	4	2	6	2	6			4	27	
K10+060.000	5	0	0	3	0	0	20.000	66	10	7	5	3	5	3	50	33	20	13	10	7	1	2	1	2			10	56	
本页合计								2813	281		141		141		1407		563		281		187	437	105	338	0	181	374	2108	
连前累加								79392	9243		7230		7230		35784		13270		6635		1348	2960	1187	2903	0	218	19194	57629	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						远运利用纵向调配示意
	挖	填		挖	填			总数量	土					石								本桩利用		填缺		挖余		
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K10+060.000	5	0	0																										
				5	0	0	20.000	92	10	9	5	5	5	5	50	46	20	18	10	9	1	1	1	1			15	78	
K10+080.000	4	0	0																										
				3	0	0	20.000	67	10	7	5	3	5	3	50	33	20	13	10	7	1	2	1	2			11	57	
K10+100.000	3	0	0																										
				2	0	0	20.000	44	10	4	5	2	5	2	50	22	20	9	10	4	1	2	1	2			7	36	
K10+120.000	1	0	0																										
本页合计								202	20	10	10	101	40	20	2	5	2	5	0	0	32	171							
连前累加								79595	9264	7240	7240	35885	13311	6655	1350	2965	1189	2908	0	218	19226	57800							

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王雅	审核	张祝庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

桩号	横断面积(平方米)			平均面积(平方米)			距离(米)	挖方分类及数量（立方米）												填方数量(立方米)		利用方数量(立方米)及纵向调配						
	挖	填		挖	填			总数量	土						石							本桩利用		填缺		挖余		远运利用纵向调配示意
		土	石		土	石			I		II		III		IV		V		VI										
									%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	土	石	土	石	土	石	土	石	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
K2+260 -K10+120								18200	10	1820	5	910	5	910	50	9100	20	3640	10	1820	5960	13740	910	14560	5050			820	
本页合计								18200		1820		910		910		9100		3640		1820	5960	13740	910	14560	5050			820	
连前累加								18200		1820		910		910		9100		3640		1820	5960	13740	910	14560	5050			820	

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	路基土石方数量表	设计	马立强	复核	王雅	审核	张巩庆	图号	S3-3	日期	2023.05

嵊州市自然资源和规划局版权所有

路面结构设计图

路面类型	“白改黑”
自然区划	Ⅳ4(浙闽 沿海山地中湿区)
填挖情况	符合规定的填挖高度
路基土组	老路基
设计弯沉值	48.3(0.01mm)
结构类型	半刚性+10cm沥青
行车道 结构图示	4cm AC-13C细粒式沥青砼 6cm AC-20C中粒式沥青砼 20cm5%水泥稳定碎石 20cm3.5%水泥稳定碎石 ≥60cm土石混合料

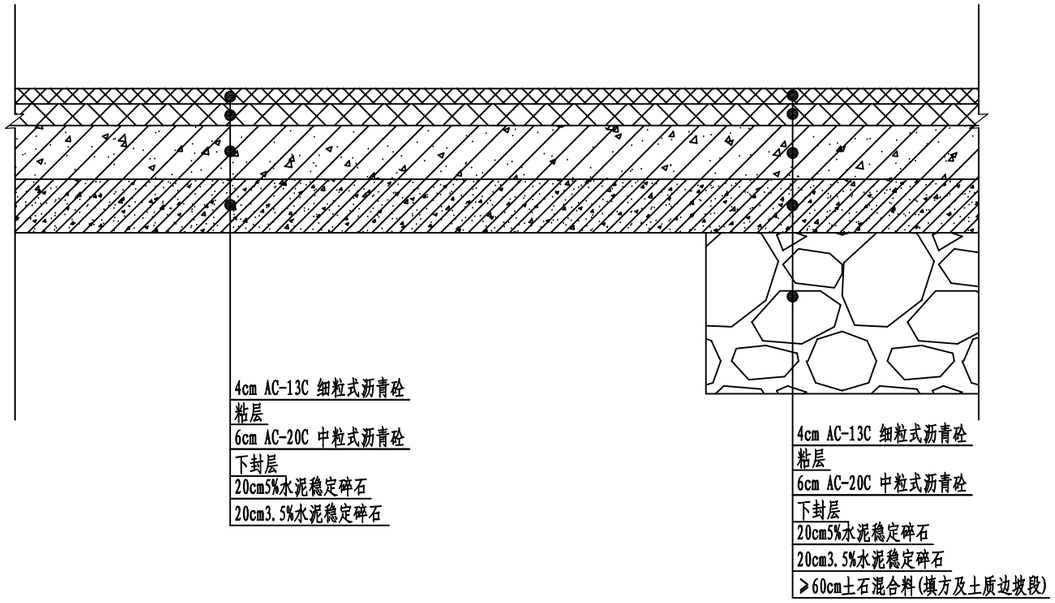
图 例

AC-13C沥青砼　AC-20C沥青砼　5%水泥稳定碎石

3.5%水泥稳定碎石　土石混合料

路面结构设计图

改线新建段



材料设计参数表

材料名称	抗压模量E（Mpa）		竣工验收弯沉(0.01mm)
	20℃	15℃	
细粒式沥青砼（AC-13C）	1400	2000	48.3
中粒式沥青砼（AC-20C）	1200	1800	48.3

注：

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、公路沥青混凝土沥青下面层采用普通A级70号沥青,其各项性能指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.6.2中Ⅰ-D的要求。

3、粘层采用PC-3型快裂型阳离子乳化沥青,乳化沥青用量为0.6kg/m²；下封层沥青采用PC-2型乳化沥青，洒布量不小于1.0kg/m²（沥青净含量）。

4、水泥稳定碎石基层7天无侧限抗压强度为≥3.5MPa，基层击实要求达到重型击实标准98%。水泥稳定碎石底基层7天无侧限抗压强度≥2.5MPa,基层击实要求达到重型击实标准97%。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路面结构图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-5	日期	2023.05

路面结构设计图

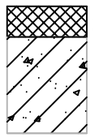
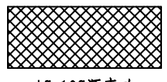
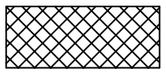
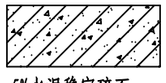
路面类型		“白改黑”	
自然区划		IV4(浙闽 沿海山地中湿区)	
填挖情况		符合规定的填挖高度	
路基土组		老路基	
设计弯沉值		48.3(0.01mm)	
结构类型		沥青罩面	沥青病害修复段
行车道	结构图示	 5cm AC-13C细粒式沥青砼 老路沥青砼 老路路基	 5cm AC-13C细粒式沥青砼 20cm5%水泥稳定碎石

图 例

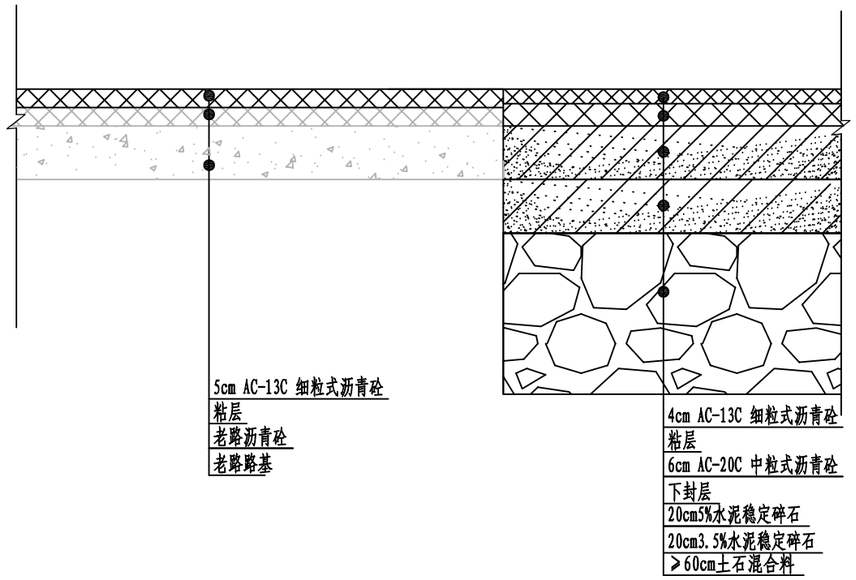

AC-13C沥青砼


AC-20C沥青砼


5%水泥稳定碎石

路面结构设计图(二)

沥青路面大中修段



材料设计参数表

材料名称	抗压模量E（Mpa）		竣工验收弯沉(0.01mm)
	20℃	15℃	
细粒式沥青砼（AC-13C）	1400	2000	48.3
中粒式沥青砼（AC-20C）	1200	1800	48.3

注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、公路沥青混凝土沥青下面层采用普通A级70号沥青,其各项性能指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.6.2中Ⅰ-D的要求。

3、粘层采用PC-3型快裂型阳离子乳化沥青,乳化沥青用量为0.6kg/m^2；下封层沥青采用PC-2型乳化沥青，洒布量不小于1.0kg/m^2（沥青净含量）。

4、水泥稳定碎石基层7天无侧限抗压强度为≥3.5MPa，基层击实要求达到重型击实标准98%。
水泥稳定碎石底基层7天无侧限抗压强度≥2.5MPa,基层击实要求达到重型击实标准97%。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路面结构图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-5	日期	2023.05

路面结构设计图

路面类型	“白改黑”
自然区划	Ⅳ4(浙闽 沿海山地中湿区)
填挖情况	符合规定的填挖高度
路基土组	老路基
设计弯沉值	48.3(0.01mm)
结构类型	半刚性+沥青
行车道 结构图示	4cm AC-13C 6cm AC-20C 20cm5%水泥稳定碎石

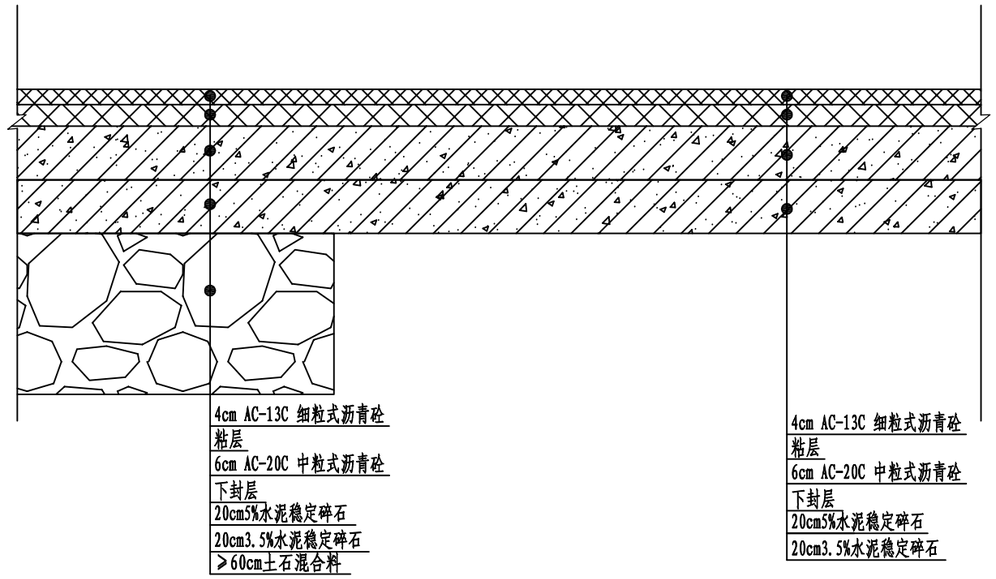
图 例

AC-13C沥青砼　　AC-20C沥青砼

5%水泥稳定碎石　　3.5%水泥稳定碎石

路面结构设计图(三)

穿村段水泥砼路面挖除重做+拼宽



材料设计参数表

材料名称	抗压模量E（Mpa）		竣工验收弯沉(0.01mm)
	20℃	15℃	
细粒式沥青砼（AC-13C）	1400	2000	48.3
中粒式沥青砼（AC-20C）	1200	1800	48.3

注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、公路沥青混凝土沥青下面层采用普通A级70号沥青,其各项性能指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.6.2中Ⅰ-D的要求。

3、粘层采用PC-3型快裂型阳离子乳化沥青,乳化沥青用量为0.6kg/m^2；下封层沥青采用PC-2型乳化沥青，洒布量不小于1.0kg/m^2（沥青净含量）。

4、水泥稳定碎石基层7天无侧限抗压强度为≥3.5MPa，基层击实要求达到重型击实标准98%。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路面结构图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-5	日期	2023.05

路面结构设计图

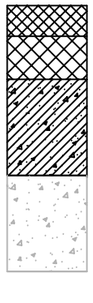
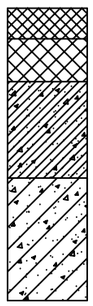
路面类型		“白改黑”	
自然区划		IV4(浙闽 沿海山地中湿区)	
填挖情况		符合规定的填挖高度	
路基土组		老路基	
设计弯沉值		48.3(0.01mm)	
结构类型		半刚性+沥青	半刚性拼宽+沥青
行车道	结构图示	 4cm AC-13C细粒式沥青砼 6cm AC-20C中粒式沥青砼 20cm5%水泥稳定碎石 (含调拱调坡) 老路水泥砼路面	 4cm AC-13C细粒式沥青砼 6cm AC-20C中粒式沥青砼 20cm5%水泥稳定碎石 (含调拱调坡) 20cm3.5%水泥稳定碎石基层 (加宽段)

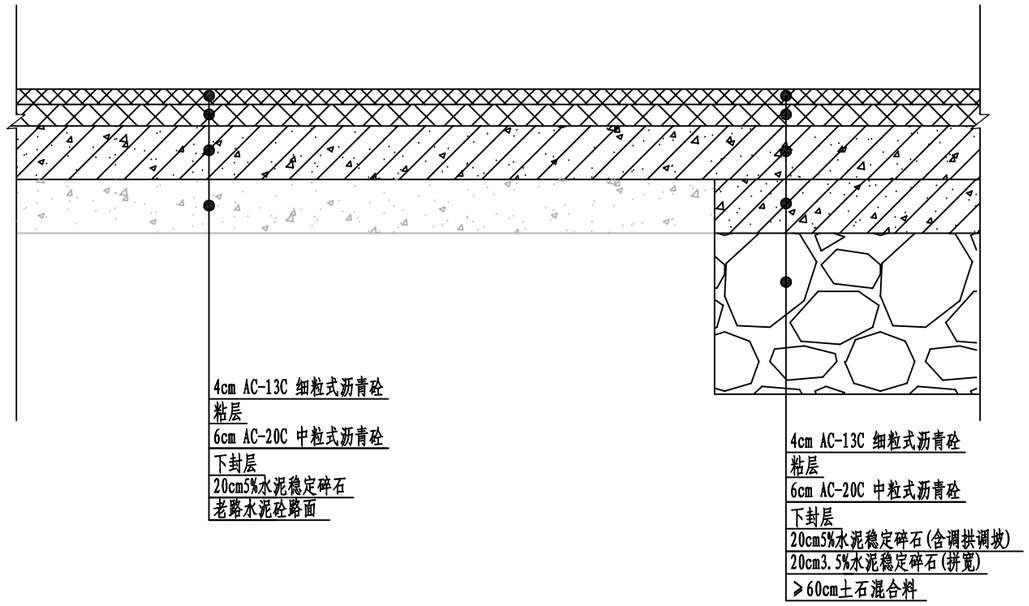
图 例

AC-13C沥青砼　　AC-20C沥青砼

3.5%水泥稳定碎石　　5%水泥稳定碎石　　土石混合料

路面结构设计图(四)

路面“白改黑”+路面拼宽



材料设计参数表

材料名称	抗压模量E(Mpa)		竣工验收弯沉(0.01mm)
	20℃	15℃	
细粒式沥青砼(AC-13C)	1400	2000	48.3
中粒式沥青砼(AC-20C)	1200	1800	48.3

注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、公路沥青混凝土沥青下面层采用普通A级70号沥青,其各项性能指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.6.2中Ⅰ-D的要求。

3、粘层采用PC-3型快裂型阳离子乳化沥青,乳化沥青用量为0.6kg/m^2；下封层沥青采用PC-2型乳化沥青，洒布量不小于1.0kg/m^2(沥青净含量)。

4、水泥稳定碎石基层7天无侧限抗压强度为≥3.5MPa，基层击实要求达到重型击实标准98%。
水泥稳定碎石底基层7天无侧限抗压强度≥2.5MPa,基层击实要求达到重型击实标准97%。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路面结构图	设计	马立程	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-5	日期	2023.05

路面结构设计图

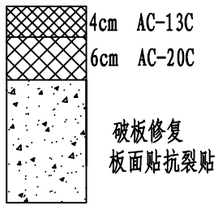
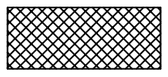
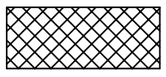
路面类型		“白改黑”
自然区划		Ⅳ4(浙闽 沿海山地中湿区)
填挖情况		符合规定的填挖高度
路基土组		老路基
设计弯沉值		48.3(0.01mm)
结构类型		水泥砼路面+沥青
行车道	结构图示	

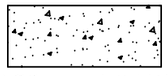
图 例



AC-13C沥青砼



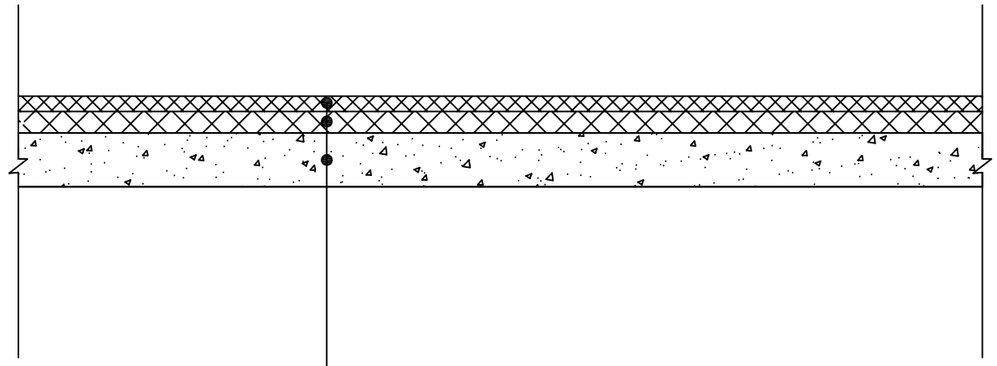
AC-20C沥青砼



弯拉强度4.5MPa水泥砼板块

路面结构设计图(五)

水泥砼路面白改黑



4cm AC-13C 细粒式沥青砼
粘层
6cm AC-20C中粒式沥青砼
粘层
水泥板缝切割机清缝后+灌热沥青+抗裂贴（32cm）
20cm 弯拉强度4.5MPa水泥砼路面(修复)

材料设计参数表

材料名称	抗压模量E（Mpa）		竣工验收弯沉(0.01mm)
	20℃	15℃	
细粒式沥青砼（AC-13C）	1400	2000	48.3
中粒式沥青砼（AC-20C）	1200	1800	48.3

注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、公路沥青混凝土沥青下面层采用普通A级70号沥青,其各项性能指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.6.2中Ⅰ-D的要求。

3、粘层采用PC-3型快裂型阳离子乳化沥青,乳化沥青用量为0.6kg/m^2。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路面结构图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-5	日期	2023.05

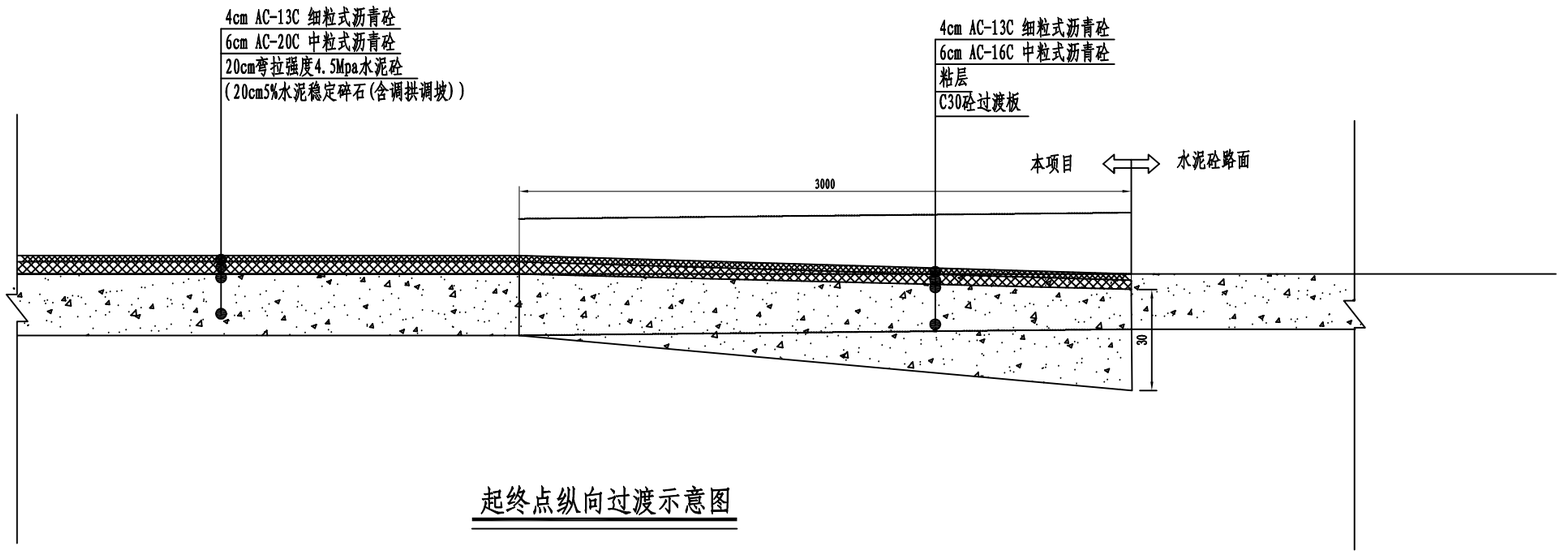
路面加铺工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

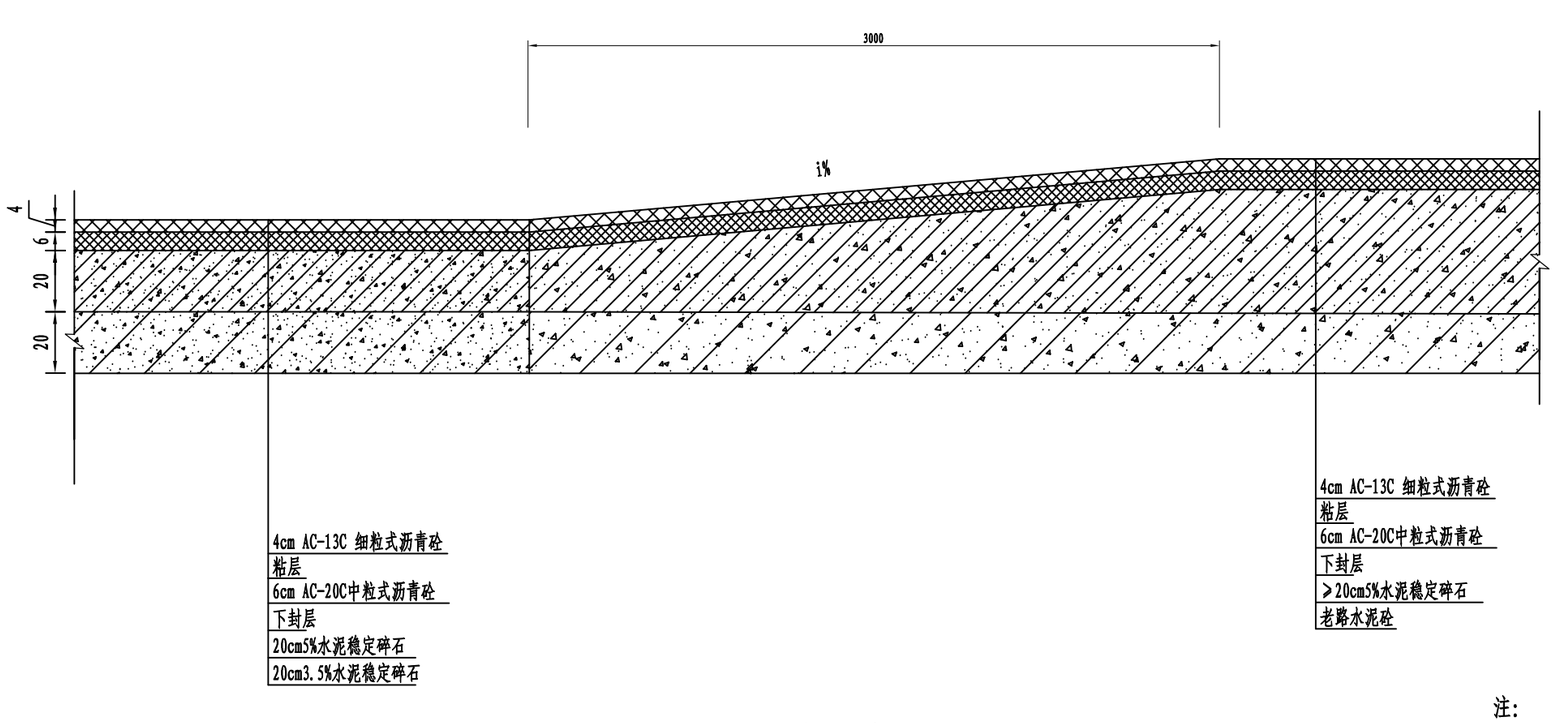
序号	起 讫 桩 号	位 置（行车道）	长度（m）	破碎并挖除老路水泥砼（m^2）	20cm弯拉强度≥4.5mpa水泥砼（m^2）	整平压实（m^2）	C30砼过渡板（m^3）	20cm3.5%水泥稳定碎石（m^3）	20cm5%水泥稳定碎石（含调拱调坡）（m^3）	铣刨老路5cm沥青（m^2）	热沥青灌缝（m）	抗裂贴（m^2）	粘层（m^2）	下封层（m^2）	6cmAC-20C中粒式沥青砼（m^2）	5cmAC-13C细粒式沥青砼（m^2）	4cmAC-13C细粒式沥青砼（m^2）	备 注
1	K0+000.0 ～ K2+580.0	全幅	2580					3990	4040				19000	19000	19000		19000	新建路段
2	K2+260.0 ～ K4+220.0	全幅	1960					882	1317	2175			14211	6586	4400	9800	4400	老路沥青砼段
3	K4+220.0 ～ K4+440.0	全幅	220	880				194	340				1600	1600	1600		1600	穿村段
4	K4+440.0 ～ K8+800.0	全幅	4360					3388	6705				31500	31500	31500		31500	
5	K8+800.0 ～ K9+360.0	全幅	560	2240				400	892				4200	4200	4200		4200	穿村段
6	K9+360.0 ～ K10+120.0	全幅	760				23	591	1171				5500	5500	5500		5500	
7	K10+120.0 ～ K10+480.0	全幅	360	500	500	500					1312	420	4200		2100		2100	路面满铺不拼宽
	小计		10800	3620	500	500	23	9444	14466	2175	1312	420	80211	68386	68300	9800	68300	

编制：

复核：



起终点纵向过渡示意图



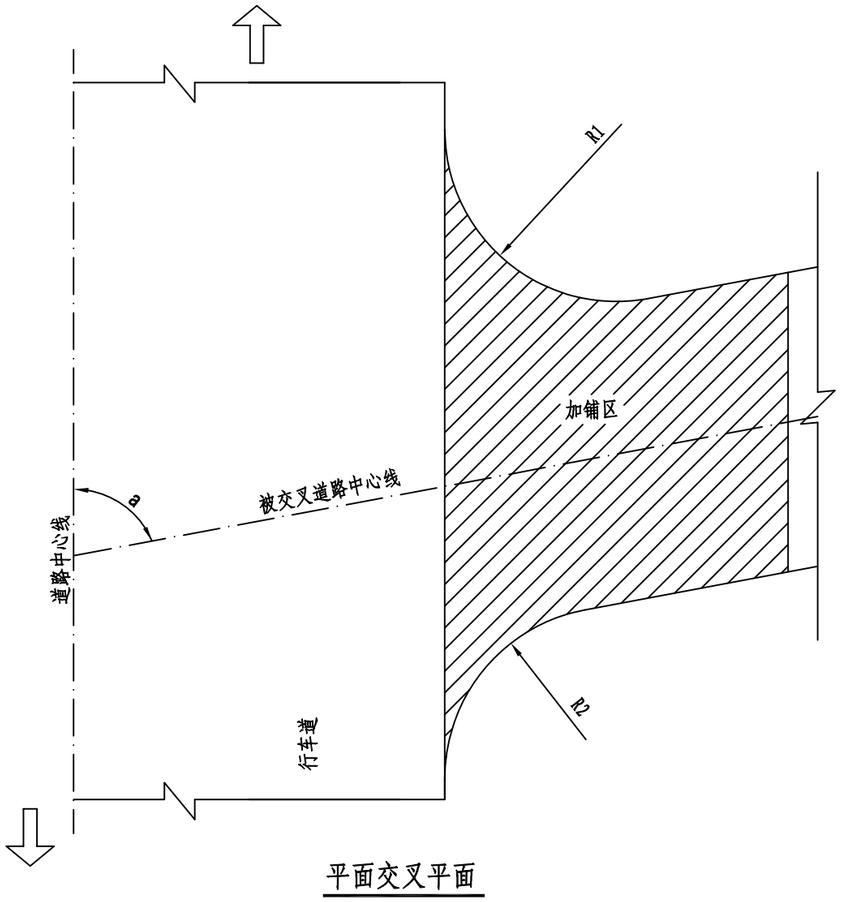
加高过渡示意图

注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

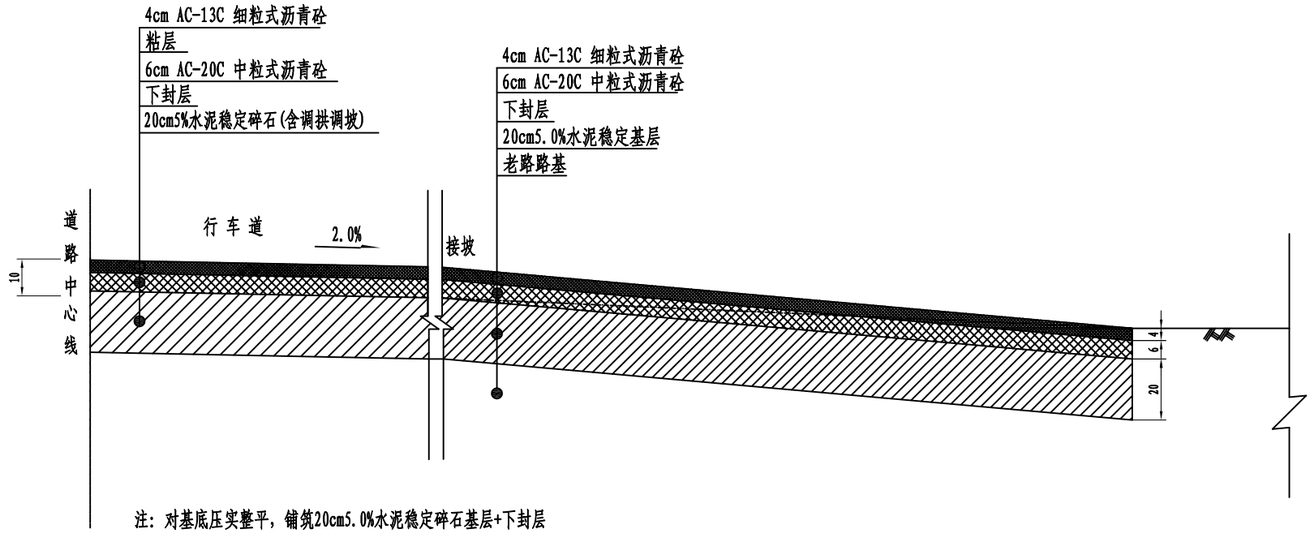
2、起终点过渡段长10m，坡度差$\Delta i \leqslant 0.3\%$。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	起终点及加高纵向过渡示意图	设计	马立程	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-7	日期	2023.05



平面交叉平面

沥青砼路面与水泥砼、砂石路面相接段构造布置图（加高段30cm）



注：对基底压实整平，铺筑20cm5.0%水泥稳定碎石基层+下封层
+6cm AC-20C 中粒式沥青砼+粘层+4cm AC-13C 细粒式沥青砼。

注：
1、本图单位均以厘米计。
2、平交口范围施工顺序为:先主线施工,再进行相交道路接坡。
3、与主要道路交叉接坡纵坡控制在3%内且长度根据平面确定。
4、零星交叉如居民房出入口及厂区口根据平面图确定施工范围并与现状标高接顺。
5、工程量已计入《平面交叉口及零星路口接坡工程数量表》中。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	平面交叉通用图	设计	马立程	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-8	日期	2023.05

平面交叉口及零星路口接坡工程数量表

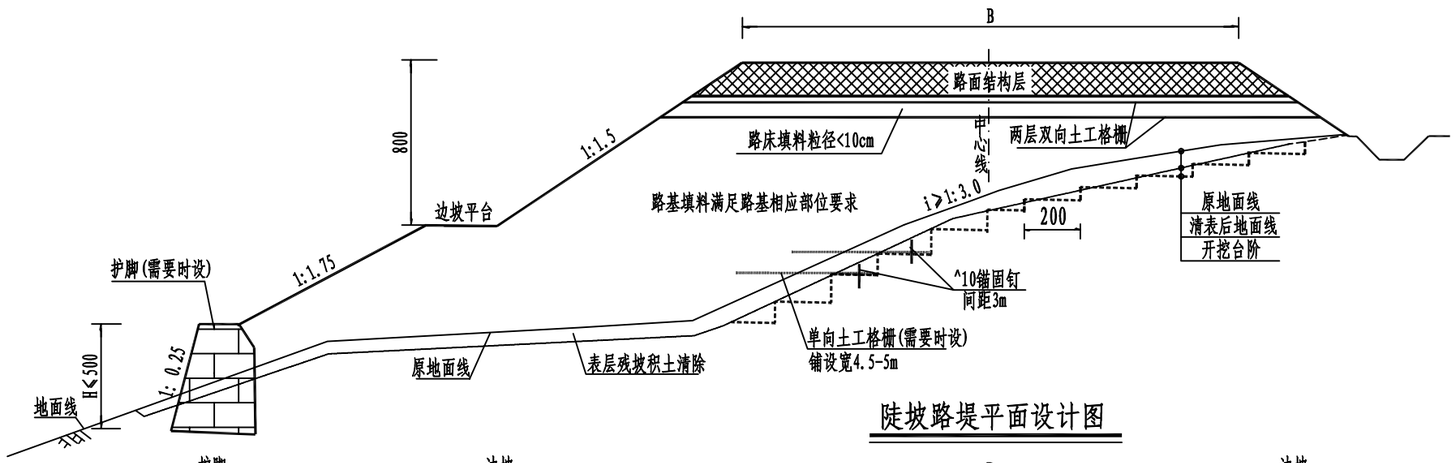
工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	中心桩号	被交道路等级	被交道路路面结构	位 置	交叉方式	路基宽度	面积	工程量													备 注
								路基整平压实	铣刨老路沥青砼	挖除老路基	4cmAC-13C细粒式沥青砼		粘层	6cmAC-20C中粒式沥青砼调坡层		6cmAC-20C中粒式沥青砼		下封层	20cm5%水泥稳定碎石	C25砼	
						(m)	(m^2)	数量	数量	数量	厚度	数量	数量	厚度	数量	厚度	数量	数量	数量	数量	
								(m^2)	(m^3)	(m^3)	(cm)	(m^2)	(m^2)	(cm)	(m^2)	(cm)	(m^2)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	
1	K4+220	接坡	沥青	右侧	T型交叉	12	48.0		48.0		4	48.0	48.0			6	48.0	48			
2	K4+290	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	6	22.4	22.4			4	22.4	22.4			6	22.4	22	4		
3	K4+350	接坡	水泥砼	左侧	T型交叉	7	28.0	28.0			4	28.0	28.0			6	28.0	28	6		
4	K4+440	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	6	22.4	22.4			4	22.4	22.4			6	22.4	22	4		
5	K7+050	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	6	25.6	25.6			4	25.6	25.6			6	25.6	26	5		
6	K8+550	接坡	水泥砼	左侧	T型交叉	7	26.4	26.4			4	26.4	26.4			6	26.4	26	5		
7	K8+950	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	5	20.0	20.0			4	20.0	20.0			6	20.0	20	4		
8	K8+985	接坡	水泥砼	左侧	T型交叉	6	24.0	24.0			4	24.0	24.0			6	24.0	24	5		
9	K9+360	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	9	36.0	36.0			4	36.0	36.0			6	36.0	36	7		
10	K9+425	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	5	18.4	18.4			4	18.4	18.4			6	18.4	18	4		
11	K9+890	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	3	12.0	12.0			4	12.0	12.0			6	12.0	12	2		
12	K10+110	接坡	水泥砼	左侧	T型交叉	3	12.0	12.0			4	12.0	12.0			6	12.0	12	2		
13	K10+160	接坡	水泥砼	右侧	T型交叉	12	48.0	48.0			4	48.0	48.0			6	48.0	48	10		
14	K10+450	接坡	水泥砼	左侧	T型交叉	5	20.0	20.0			4	20.0	20.0			6	20.0	20	4		
	小计							315				363	363				363	363	63		

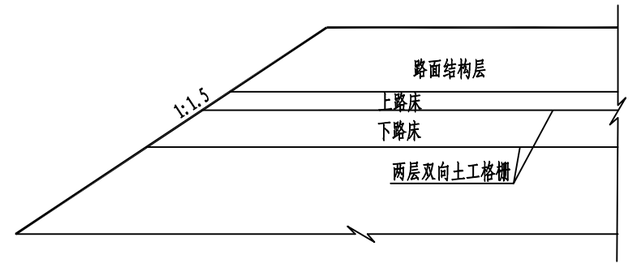
编制：

复核：

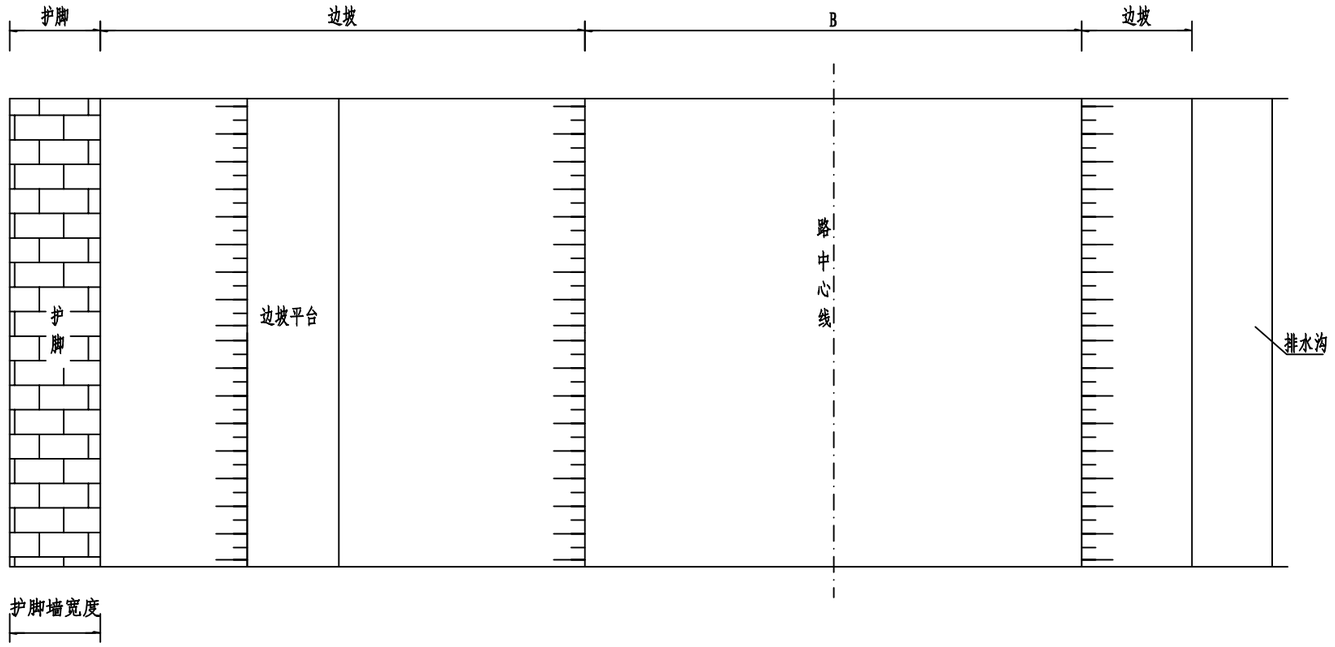
陡坡路堤断面设计图



路堤边部格栅大样图



陡坡路堤平面设计图



每延米工程数量表

名称	单位	数量	备注
双向聚酯土工格栅（单层）	m^2/m	B+3	

注:

1、图中尺寸均以厘米计，本图为陡坡路堤设计图，B为路基宽度。

2、陡坡路堤在稳定性及工后残余沉降均满足规范要求的前提下,地面横坡陡于1:3.0路段,为避免路堤不均匀沉降导致路面开裂，一般在路面底面以下铺设两层双向土工格栅；陡坡处根据需要可在台阶处铺设2-5层单向土工格栅.

3、边坡填筑高度小于等于8.0m时，路基边坡坡率为1:1.5；当填筑高度大于8.0m且小于等于20.0m时，路肩边缘以下8.0m边坡坡率为1:1.5，8.0m以下边坡坡率为1:1.75。

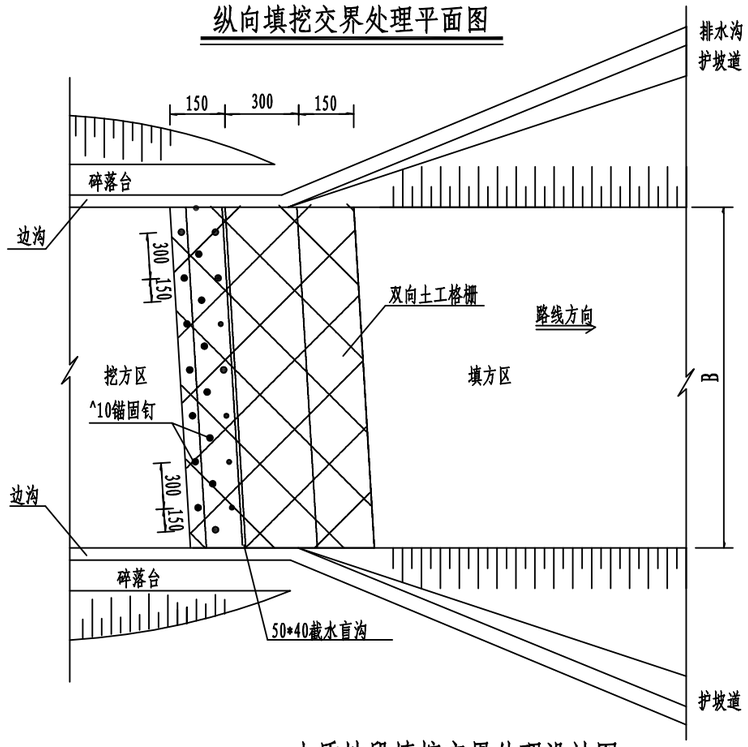
4、原则上应在陡坡下方设置护脚或路堤墙等支挡措施，具体设置视实际情况而定。

5、双向土工格栅采用双向聚酯焊接土工格栅PBT50-50，技术参数为：纵横向抗拉强度≥50KN/m，纵横向延伸率≤10%，焊点极限剥离力≥60N，幅宽≥4.5m。

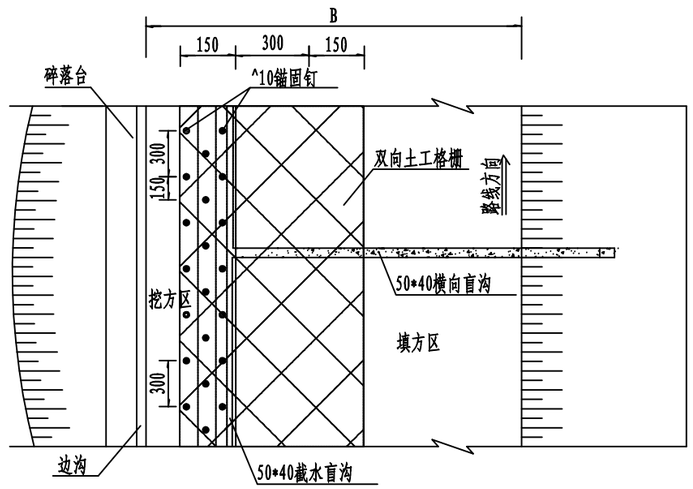
6、护脚的具体尺寸详见《路基防护工程设计图》。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	陡坡路堤及填挖交界处理设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-10	日期	2023.05

纵向填挖交界处理平面图

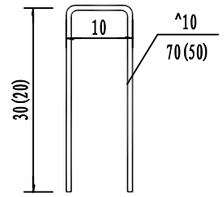


横向填挖交界处理平面图



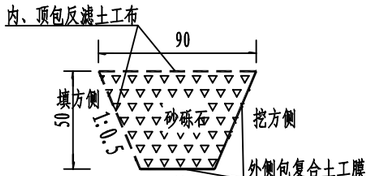
锚钉钢筋大样

（括号内数值为石质挖方）

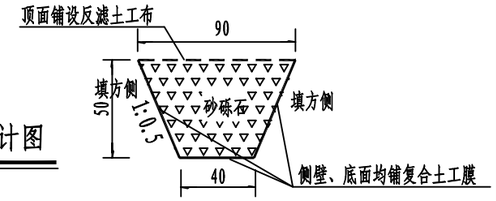


截水盲沟大样

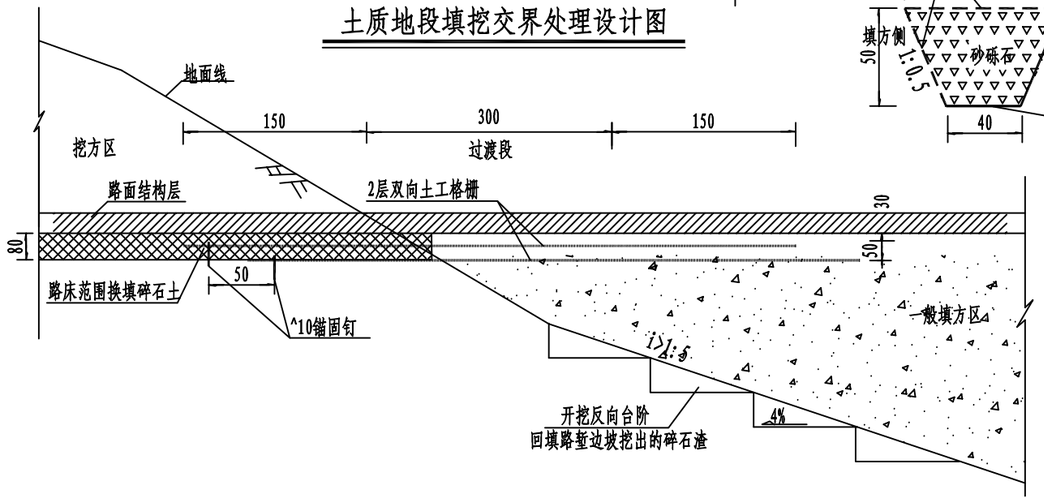
填、挖交界处



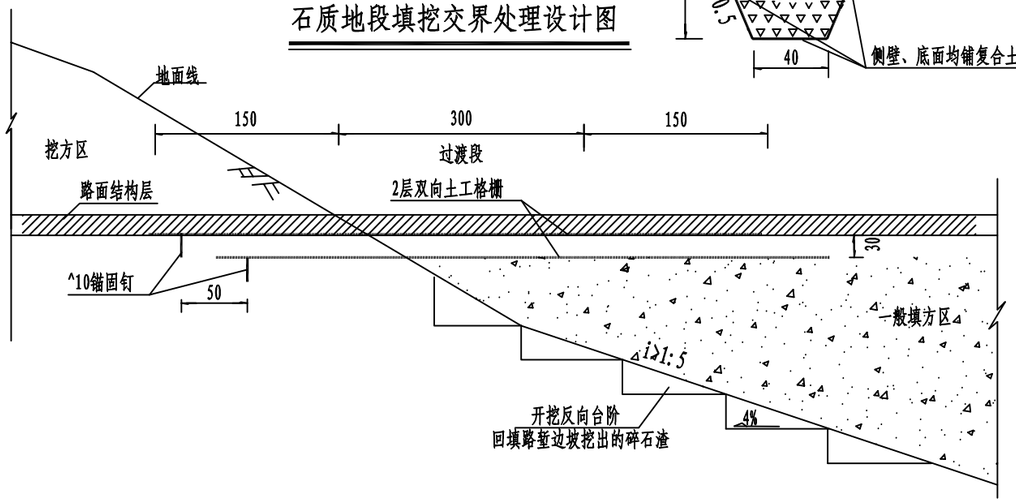
横向盲沟大样



土质地段填挖交界处理设计图



石质地段填挖交界处理设计图



注：

1、本图尺寸单位以厘米计，B为路基宽度。

2、本图为路基填挖交界处理设计图；适应于填挖高差大于3m或地面坡度较陡的路基填挖交界结合部进行强化处理。

3、过渡区填料最大粒径10cm，压实度不小于94%。

4、挖方区为土质（含强度低的软石）时，填至上路堤顶面后，应将超挖区挖至路床底面，然后用重型压路机全面补压2~3遍，先铺设一层土工格栅，再分层铺筑下路床，在下路床顶面再铺设一层土工格栅，然后铺筑上路床。

5、挖方区为整体性好的坚石、次坚石时，填方区填至下路床顶面后，应将填方部分用重型压路机补压2~3遍，同时在挖方侧3m宽范围超挖30cm，在下路床顶面铺设一层土工格栅，然后与填方部分一同铺筑上路床，在上路床顶面再铺设一层土工格栅。

6、铺设土工格栅时，在挖方侧应进行有效的锚固，锚钉采用^10钢筋弯制而成。在土质挖方段锚固钢筋长度应大于30cm；在石质挖方段锚固钢筋长度不小于20cm，土工格栅自由段应回折1.0米锚固。对于部分陡坎路段可适当增加格栅层数。

7、当横向地面自然坡度陡于1：3.0时，应进行填挖结合稳定性分析，稳定系数不小于1.25。当不够稳定时，应根据地形和地质条件在路堤边坡下方设支挡工程以确保路基的稳定。

8、当结合部的原坡面有地下水出露时，应根据地形设置截、排水盲沟。截水盲沟底面和背水面应铺设复合土工膜，顶面和迎水面铺设反滤土工布。排水盲沟侧壁和底面均铺复合土工膜，顶面铺设反滤土工布。

9、双向土工格栅采用双向聚酯焊接土工格栅PET50-50，技术参数为：纵横向抗拉强度≥50KN/m，纵横向延伸率＜10%，焊点极限剥离力≥60N，幅宽5m。

10、透水土工布采用的无纺土工布，单位面积质量≥400g/m²，垂直渗透系数≥0.01cm/s，幅宽6m。复合土工膜的单位面积质量500g/m²，CBR顶破强度≥2.75 kN/m，垂直渗透系数＜0.01cm/s，幅宽5m。

11、铺设土工格栅的土层表面应平整，严禁有碎、块石等坚硬凸出物。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	陡坡路堤及填挖交界处理设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-10	日期	2023.05

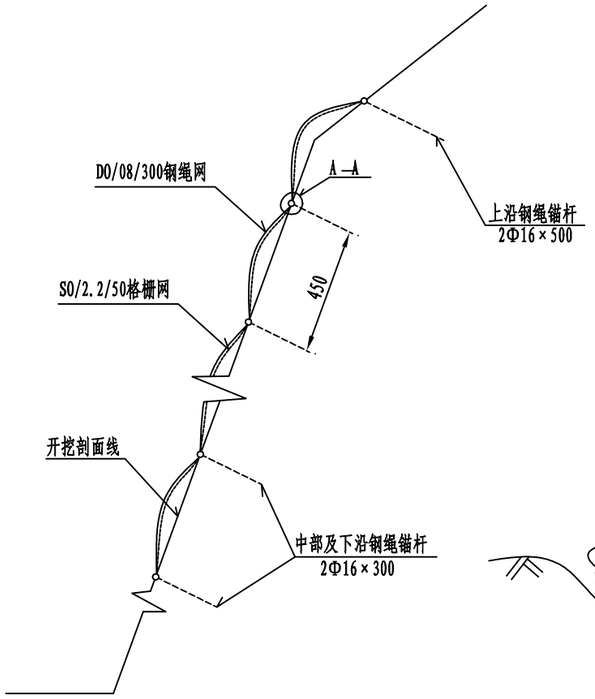
陡坡路堤处理工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)　　第 1 页 共 1 页

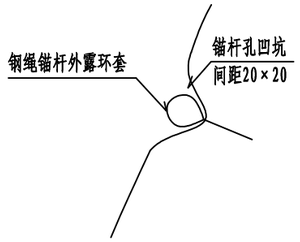
序号	起讫桩号	位置	工程名称	长度 (m)	路面宽度 (m)	分项工程数量						备注
						土工格栅处理（单向） (m^2)	土工格栅（双向） (m^2)	开挖台阶 (m^2)	护脚墙高度	M10浆砌MU30片石（护脚墙） (m^2)	挖基（护脚墙） (m^3)	
1	K0+240 ～ K0+300	全幅路基	陡坡路堤	60	6.9		1184.4					
2	K0+490 ～ K0+510	全幅路基	陡坡路堤	20	6.5		380.0					
3	K0+550 ～ K0+570	全幅路基	陡坡路堤	20	7.2		408.0					
4	K0+610 ～ K0+630	全幅路基	陡坡路堤	20	6.6		382.2					
5	K0+670 ～ K0+710	全幅路基	陡坡路堤	40	7.2		816.0					
6	K0+870 ～ K0+890	全幅路基	陡坡路堤	20	6.5		380.0					
7	K1+130 ～ K1+150	全幅路基	陡坡路堤	20	7.0		402.0					
8	K1+480 ～ K1+500	全幅路基	陡坡路堤	20	7.8		430.0					
9	K1+530 ～ K1+550	全幅路基	陡坡路堤	20	7.5		421.5					
10	K1+790 ～ K1+830	全幅路基	陡坡路堤	40	7.0		797.6					
11	K1+990 ～ K2+010	全幅路基	陡坡路堤	20	6.5		380.0					
12	K2+070 ～ K2+090	全幅路基	陡坡路堤	20	7.6		424.0					
13	K2+110 ～ K2+190	全幅路基	陡坡路堤	80	7.4		1662.0					
13	K2+340 ～ K2+380	全幅路基	陡坡路堤	40	6.9		792.0					
	合计			380			7675.3					

编制：

复核：



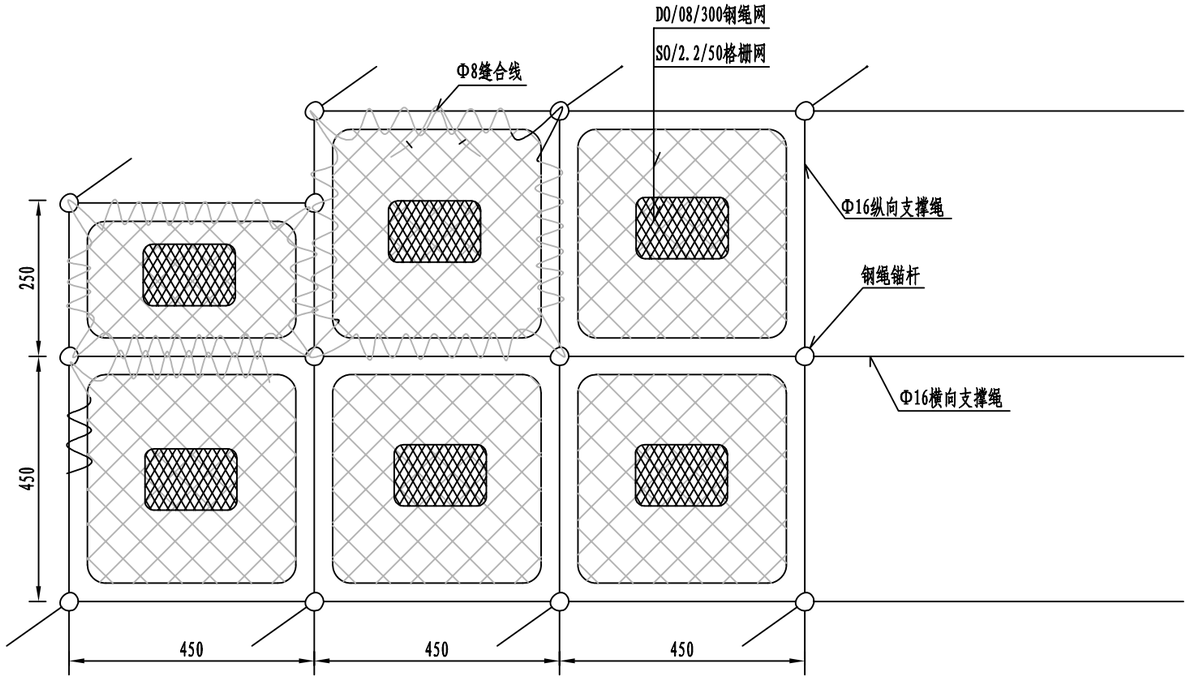
代表性断面



A—A局部放大



支撑绳安装示意图



系统标准布置及缝合

（本图未示铁丝格栅）

注：

1、图中尺寸除钢丝绳直径和网孔规格以mm计外，其余尺寸均以厘米为cm。

2、本图适用于岩质边坡坡率＜1：1边坡防护，防护方案采用SNS柔性防护GPS2型。

3、系统说明：纵横交错的φ16横向支撑绳和φ16纵向支撑绳与4.5m×4.5m正方形模式（边沿局部根据需要有时为4.5m×2.5m）布置的锚杆相联结并进行预张拉，支撑绳构成的每个4.5m×4.5m（或4.5m×2.5m）网格内铺设一张DO/08/300/4m×4m（或4m×2m）型钢丝绳网，每张钢丝绳网与四周支撑绳间用缝合绳缝合联结并拉紧，该预张拉工艺能使系统对坡面施以一定的法向预紧压力，从而提高表层岩土体的稳定性，尽可能地阻止崩塌落石的发生并将小部分落石限制在一定的空间内运动，同时，在钢绳网下铺设小网孔的SO/2.2/50型格栅网，以阻止小尺寸岩块的崩落或限制局部岩土体的破坏。

4、施工顺序及工法

4.1 清除坡面防护区域内威胁施工安全的浮土及浮石，对不利于施工安装和影响系统安装后正常功能发挥的局部地形（局部堆积体和凸起体等）进行适当修整。

4.2 放线测量确定锚杆孔位（根据地形条件，孔间距可有0.3m的调整量），在孔间距允许的调整量范围内，尽可能在低凹处选定锚杆孔位；对非低凹处或系统安装后不能使网格紧贴坡面的锚杆孔（一般连续悬空面积不得大于5m，否则宜增设长度不小于0.5m的局部锚杆，该锚杆可采用直径不小于φ12的带弯钩的钢筋锚杆或直径不小于2φ12的双股钢绳锚杆），应在每一孔位处凿一深度不小于锚杆外露环套长度的凹坑，一般口径20cm，深20cm。

4.3 按设计深度钻凿锚杆孔并清孔，孔深应大于设计锚杆长度5cm～10cm，孔径不小于φ55；当受凿岩设备限制时，构成每根锚杆的两股钢绳可分别锚入两个孔径不小于φ35的锚孔内，形成人字形锚杆，两股钢绳间夹角为15°～30°，以达到同样的锚固效果；当局部孔位处因地层松散或破碎而不能成孔时，可以采用断面尺寸不小于0.4×0.4m的C15砼基础置换不能成孔的岩土段。

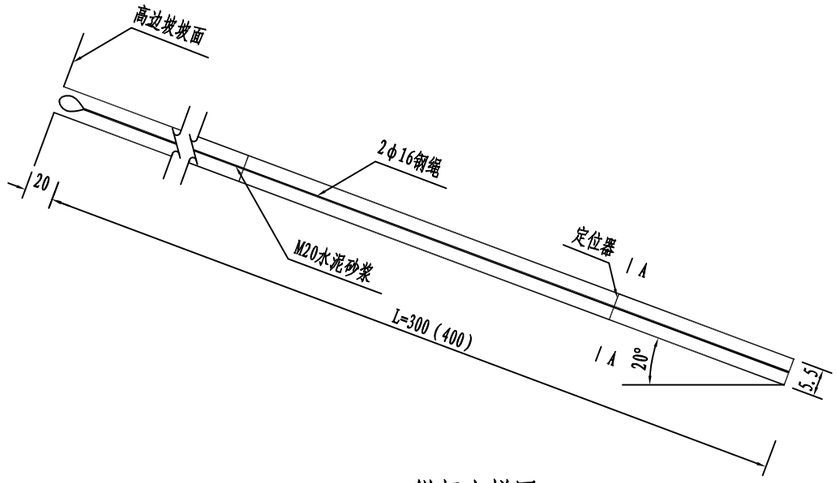
4.4 注浆并插入锚杆，采用标号不低于M30的水泥砂浆，宜用灰砂比1:1～1.2、水灰比0.45～0.50的水泥砂浆，水泥宜用P.032.5水泥，优先选用粒径不大于3mm的中细砂，确保浆液饱满，在进行下一道工序前注浆体养护不少于三天。

4.5 安装纵横向支撑绳，张拉紧后两端各用2～4个（支撑绳长度小于15m时为2个，大于30m时为4个，其间为3个）绳卡与锚杆外露环套固定连接。

4.6 从上向下铺挂格栅网，格栅网间重叠宽度不小于5cm，两张格栅网间以及必要时格栅网与支撑绳间用φ1.5铁丝进行扎结，当坡度小于45°时，扎结点间距一般不得大于2m，当坡度大于45°时，扎结点间距一般不得大于1m（有条件时本工序可在前一工序前完成即将格栅网置于支撑绳之下）；

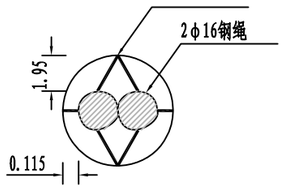
4.7 从上向下铺设钢绳网并缝合，缝合绳为φ8钢绳，每张钢绳网均用一根长约31m（或27m）的缝合绳与四周支撑绳进行缝合并预张拉，缝合绳两端各用两个绳卡与网绳进行固定联结。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	SNS柔性防护网设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-12	日期	2023.05



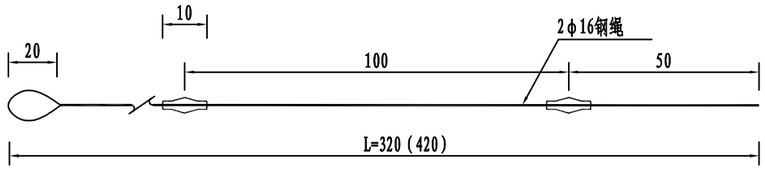
锚杆大样图

1:20



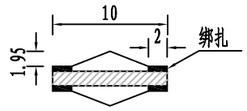
A-A剖面

1:5



锚筋尺寸图

1:20



定位器φ6.5钢筋大样图

一根锚杆工程数量表

项目 \ 名称		规格	长度	重量	体积	项目 \ 名称		规格	长度	重量	体积
		mm	m	kg	m^3			mm	m	kg	m^3
3m	钢绳	2φ16	8.0	12.624		4m	钢绳	2φ16	10.0	15.780	
	钢筋	φ6.5	0.90	0.234			钢筋	φ6.5	0.90	0.234	
	砂浆	M30			0.036		砂浆	M30			0.050
	钻孔	φ55	3.2				钻孔	φ55	4.2		

注:

1、本图钢筋以mm为单位，其余以cm为单位。

2、定位器采用φ6.5钢筋弯制，并与锚杆钢筋绑扎。

3、锚杆长度分为3.0m、4.0m两种，4m长锚杆为上沿锚杆。

4、施工中必须作好安全措施，杜绝事故的发生。

边坡改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	位置	长度	坡高	清理坡面石方	清理边坡危石	RXI-075型被动防护系统网高6m	SNS柔性防护网	TBS边坡覆绿	M10浆砌块石(拦石墙)	黄砂（粗砂）（落石缓冲滩）	备注
			（m）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^2）	（m^2）	（m^3）	（m^3）	
1	K0+000.0 ～ K0+051.0	右侧	51.00	3.44					289.1			坡面防护
2	K0+080.0 ～ K1+700.0	右侧	1620.00	6.23					14391.7			坡面防护
3	K1+640.0 ～ K2+140.0	左侧	500.00	4.09					3221.0			坡面防护
4	K1+920.0 ～ K1+960.0	右侧	40.00	0.62					106.2			坡面防护
5	K2+180.0 ～ K2+440.0	左侧	260.00	2.31					1311.3			坡面防护
6	K2+260.0 ～ K2+320.0	右侧	60.00	1.16					192.7			坡面防护
7	K2+400.0 ～ K2+580.0	右侧	180.00	5.26					1418.4			坡面防护
8	K2+560.0 ～ K2+580.0	左侧	20.00	0.21					44.7			坡面防护
9	K2+260.0 ～ K2+400.0	右侧	140.00	5.05					894.5			坡面防护
10	K2+480.0 ～ K2+500.0	右侧	20.00	2.35					16.2			坡面防护
11	K2+580.0 ～ K3+680.0	右侧	1100.00	6.00					8028.6			坡面防护
12	K3+710.0 ～ K3+730.0	右侧	20.00	4.81					147.6			坡面防护
13	K3+880.0 ～ K4+240.0	右侧	360.00	4.14					1832.2			坡面防护
14	K4+690.0 ～ K4+710.0	右侧	20.00	9.42					191.9			坡面防护
15	K4+734.0 ～ K4+769.0	右侧	35.00	12.12					476.2			坡面防护
16	K4+926.0 ～ K4+990.0	右侧	64.00	11.40					798.1			坡面防护
17	K5+040.0 ～ K5+080.0	右侧	40.00	8.55					344.7			坡面防护
18	K5+114.0 ～ K5+129.0	右侧	15.00	11.87					199.9			坡面防护
19	K5+143.0 ～ K5+210.0	右侧	67.00	15.21					1120.8			坡面防护
20	K5+268.0 ～ K5+290.0	右侧	22.00	18.55				457.5				坡面防护
21	K5+668.0 ～ K5+692.0	右侧	24.00	13.06					351.9			坡面防护
22	K5+805.0 ～ K5+870.0	右侧	65.00	16.61					1232.2			坡面防护
23	K5+890.0 ～ K5+913.0	右侧	23.00	15.82				408.2				坡面防护
24	K5+942.0 ～ K5+990.0	右侧	48.00	18.94					1019.3			坡面防护
小 计								865.7	37629.3			

编制：

复核：

边坡改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

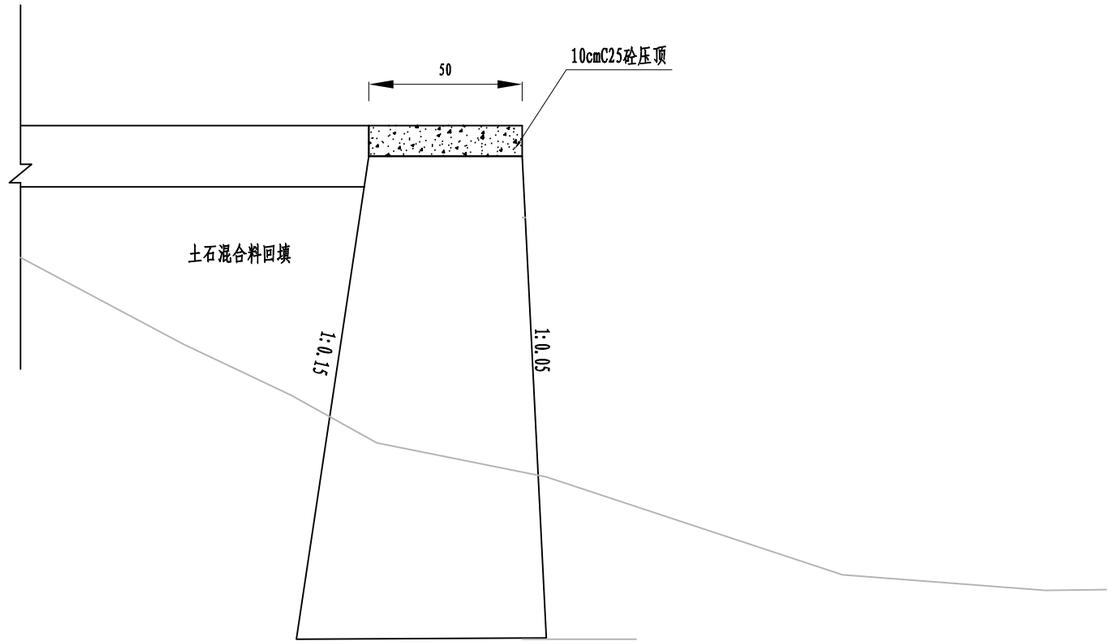
序号	起 讫 桩 号	位置	长度	坡高	清理坡面石方	清理边坡危石	RXI-075型被动防护系统网高6m	SNS柔性防护网	TBS边坡覆绿	M10浆砌块石(拦石墙)	黄砂（粗砂）（落石缓冲滩）	备注
			（m）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^2）	（m^2）	（m^3）	（m^3）	
1	K6+010.0 ～ K6+126.0	右侧	116.00	13.96					1817.5			坡面防护
2	K6+153.0 ～ K6+188.0	右侧	35.00	11.78					463.0			坡面防护
3	K6+290.0 ～ K6+311.0	右侧	21.00	13.90					327.5			坡面防护
4	K6+470.0 ～ K6+490.0	右侧	20.00	9.35					190.2			坡面防护
5	K6+570.0 ～ K6+630.0	右侧	60.00	13.14					845.1			坡面防护
6	K6+690.0 ～ K6+710.0	右侧	20.00	9.33					189.8			坡面防护
7	K6+970.0 ～ K6+990.0	右侧	20.00	8.27					166.1			坡面防护
8	K7+160.0 ～ K7+180.0	右侧	20.00	8.19					164.4			坡面防护
9	K7+500.0 ～ K7+520.0	右侧	20.00	8.75					176.9			坡面防护
10	K7+648.0 ～ K7+668.0	右侧	20.00	11.36					255.2			坡面防护
11	K7+692.0 ～ K7+709.0	右侧	17.00	11.44					218.4			坡面防护
12	K7+727.0 ～ K7+797.0	右侧	70.00	14.71				1134.3				坡面防护
13	K7+807.0 ～ K7+850.0	右侧	43.00	13.42					647.7			坡面防护
14	K8+191.0 ～ K8+208.0	右侧	17.00	13.71					261.5			坡面防护
15	K8+249.0 ～ K8+292.0	右侧	43.00	14.80					713.9			坡面防护
小 计								1134.3	6437.3			
合 计								2000.0	44066.6			

编制：

复核：

挡墙设计图A型

适用于H＜2m



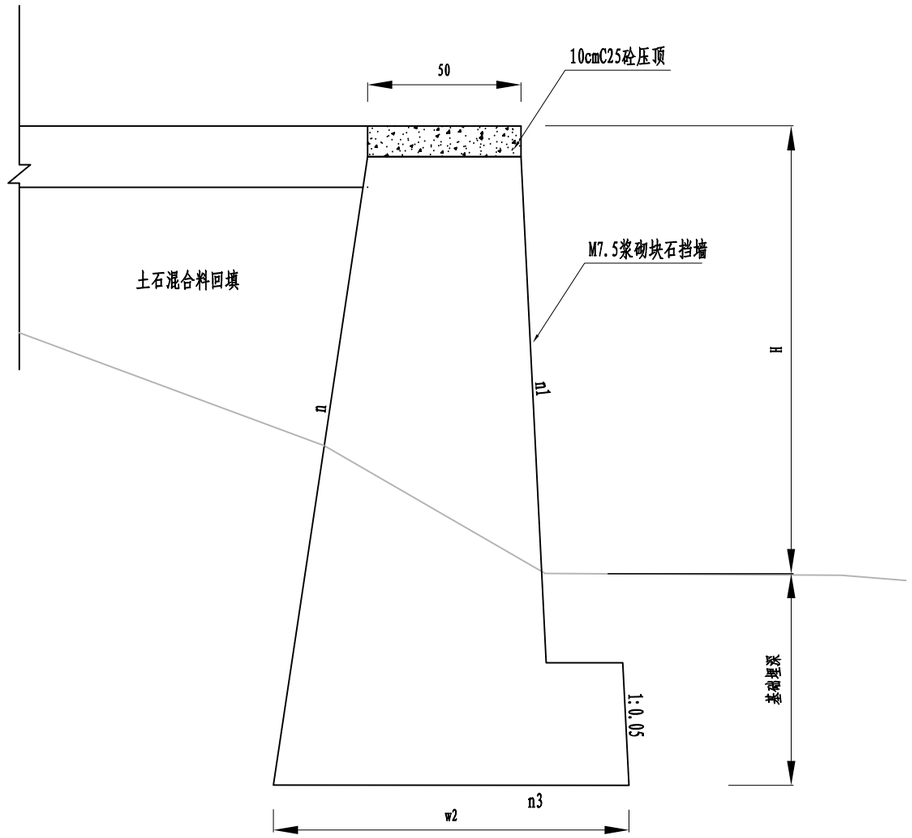
注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 护肩适用于陡坡上填方量不大，但外侧填方边坡伸出较远不易填筑的低矮路堤为了收缩边坡，减少占地等地段。护肩的内、外坡为1:0,挡墙基础埋深不小于40cm。
3. 护肩材料用M7.5浆砌块石；挡土墙顶部用C25砼压顶,其厚度为10cm。
4. 施工时，设置护栏路段应注意预留护栏基础。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基防护工程设计图	设计	马立程	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-14	日期	2023.05

挡墙设计图B型

适用于H≥2m



挡墙设计参数表

墙高H m	顶宽W m	内坡n	外坡n1	大放脚顶宽w1 m	大放脚高n2	大放脚底宽n3 m	基础埋深 m	地基承载力 KPa
3	0.5	1:0.15	1:0.05	0.28	0.45	1:5	0.8	120.0
4	0.5	1:0.15	1:0.05	0.31	0.50	1:5	1.0	140.0
5	0.5	1:0.15	1:0.05	0.34	0.55	1:5	1.1	160.0
6	0.5	1:0.15	1:0.05	0.37	0.60	1:5	1.2	180.0
7	0.5	1:0.15	1:0.05	0.40	0.65	1:3	1.3	200.0
8	0.5	1:0.15	1:0.05	0.43	0.7	1:5	1.4	220.0

注:

1、本图尺寸以cm计。

2、浆砌挡土墙每隔10米设一道沉降伸缩缝，缝宽2cm，缝内用沥青麻筋沿挡土墙墙顶、内、外三侧填塞，填塞深度约为15cm，缝应上下贯通。

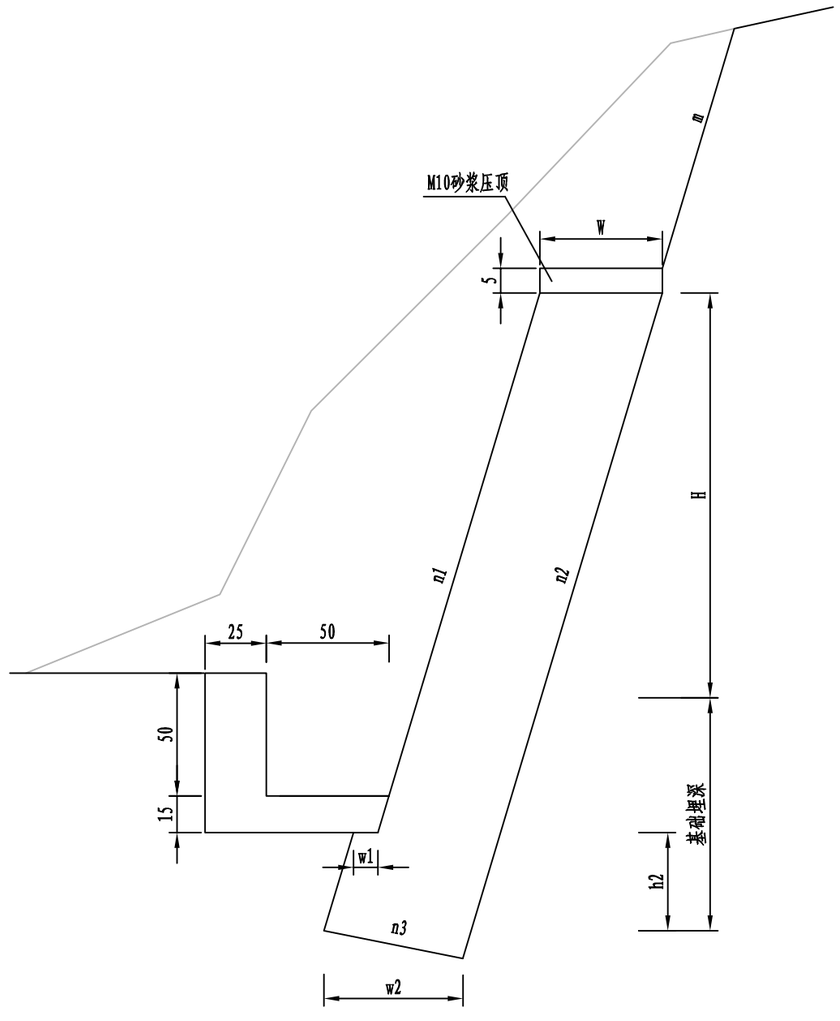
3、挡土墙基础及墙身采用M7.5浆砌块石，块石厚度≥20cm，高度＜30cm，强度≥30MPa，压顶采用10cmC25砼。

4、地面以上30cm位置设置一排泄水管,泄水管采用φ5cmPVC管。

5、挡土墙墙后填料应在浆砌圬工强度达70%以上方可填筑夯实，挡土墙在地基承载力不能满足设计要求时需要进行换填或其它方式处理。

挡墙设计图C型

适用于上边坡防护路段



护面墙尺寸及每延米工程数量表

墙高H m	顶宽W m	坡率n1	坡率n2	大放脚顶宽w1 m	大放脚高h2	大放脚基层坡率 n3	基础埋深 m	地基承载力 KPa
2	0.5	1:0.15	1:0.25	0.2	0.4	1:5	0.95	120.0

注:

1、本图尺寸以cm计。

2、浆砌挡土墙每隔10～15米设一道沉降伸缩缝，缝宽2cm，缝内用沥青麻筋沿挡土墙墙顶、内、外三侧填塞，填塞深度约为15cm，缝应上下贯通。

3、挡土墙基础及墙身采用M7.5浆砌块石，块石厚度≥20cm，高度≤30cm，强度≥50MPa，压顶采用5cmM10砂浆。

4、地面以上30cm位置设置一排泄水管,泄水管采用φ5cmPVC管。

5、挡土墙墙后填料应在浆砌圬工强度达75%以上方可填筑夯实，挡土墙在地基承载力不能满足设计要求时需要进行换填或其它方式处理。

6、土质边坡≤8m，石质边坡≤10m,土质边坡墙顶设置0.5m碎落台，其余边坡不设置。

7、如现场开挖后土质情况与设计不符，请与设计单位联系。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基防护工程设计图	设计	马立程	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-14	日期	2023.05

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K0+000 ～ K0+010	10	73.9	67.2	2.9	0.5		59.0	新建挡墙+压顶	1	K0+000 ～ K0+041	41		105.0	3.8		1.0		新建上挡墙+压顶
2	K0+010 ～ K0+032	22				1.7			路肩压顶	2	K0+000 ～ K0+041	41				1.5			路肩压顶
3	K0+032 ～ K0+041	9	39.6	36.0	2.9	0.5		59.0	新建挡墙+压顶	3	K0+056 ～ K0+060	4	9.0	16.0	4.0	0.2		2.0	新建挡墙+压顶
4	K0+056 ～ K0+060	4	17.0	27.0	5.1	0.3		5.0	新建挡墙+压顶	4	K0+060 ～ K0+080	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
5	K0+060 ～ K0+120	60				4.5			路肩压顶	5	K0+080 ～ K1+700	1620	121.5	4066.0	3.8	60.8	40.5	60.8	新建上挡墙+压顶
6	K0+120 ～ K0+160	40	119.0	122.0	3.8	2.0		59.0	新建挡墙+压顶	6	K1+700 ～ K1+760	60		264.0			1.5		新建挡墙+压顶
7	K0+160 ～ K0+200	40				3.0			路肩压顶	7	K1+760 ～ K1+900	140	8468.0	620.0	3.6	7.0		8147.0	新建挡墙+压顶
8	K0+200 ～ K0+340	140	1006.0	918.0	3.0	7.0		539.0	新建挡墙+压顶	8	K1+900 ～ K1+920	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
9	K0+340 ～ K0+380	40				3.0			路肩压顶	9	K1+920 ～ K1+980	60	9.0	62.0	1.5	2.3	1.5	2.0	新建上挡墙+压顶
10	K0+380 ～ K0+400	20	17.0	14.0	1.0	1.0		8.0	新建挡墙+压顶	10	K1+980 ～ K2+000	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
11	K0+400 ～ K0+440	40				3.0			路肩压顶	11	K2+000 ～ K2+040	40	65.0	77.0	1.5	3.3		25.0	新建挡墙+压顶
12	K0+440 ～ K0+500	60	313.0	207.0	4.8	3.0		178.0	新建挡墙+压顶	12	K2+040 ～ K2+060	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
13	K0+500 ～ K0+540	40				3.0			路肩压顶	13	K2+060 ～ K2+080	20	9.0	14.0	1.0	0.8	0.5	2.0	新建上挡墙+压顶
14	K0+540 ～ K0+700	160	770.0	651.0	2.5	8.0		410.0	新建挡墙+压顶	14	K2+080 ～ K2+180	100	417.0	614.0	4.1	5.0		145.0	新建挡墙+压顶
15	K0+700 ～ K0+730	30				2.3			路肩压顶	15	K2+180 ～ K2+200	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
16	K0+730 ～ K0+750	20	22.0	20.0	2.0	1.0		59.0	新建挡墙+压顶	16	K2+200 ～ K2+220	20		30.0	1.5	0.8	0.1		新建上挡墙+压顶
17	K0+750 ～ K0+800	50				3.8			路肩压顶	17	K2+220 ～ K2+240	20	18.0	15.0	1.5	1.0		9.0	新建挡墙+压顶
18	K0+800 ～ K0+980	180	1046.0	758.0	3.8	9.0		620.0	新建挡墙+压顶	18	K4+240 ～ K4+260	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
19	K0+980 ～ K1+020	40				3.0			路肩压顶	19	K2+260 ～ K2+320	60	9.0	90.0	2.9	2.3	1.5	2.0	新建上挡墙+压顶
20	K1+020 ～ K1+040	20	20.0	15.0	1.0	1.0		10.0	新建挡墙+压顶	20	K2+320 ～ K2+340	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
21	K1+040 ～ K1+080	40				3.0			路肩压顶	21	K2+340 ～ K2+380	40	302.0	499.0	4.5	2.0		94.0	新建挡墙+压顶
22	K1+080 ～ K1+180	100	429.0	451.0	3.2	5.0		201.0	新建挡墙+压顶	22	K2+380 ～ K2+400	20	3.0			1.5		1.5	路肩压顶
23	K1+180 ～ K1+270	90				12.0			路肩压顶	23	K2+400 ～ K2+580	180		389.0		10.6	4.5		新建挡墙+压顶
24	K1+270 ～ K1+290	20	13.2	12.0	1.2	1.0		59.0	新建挡墙+压顶	24	K2+580 ～ K2+615	35	5.2			2.6		2.6	路肩压顶
小 计		1275	3886	3298		81		2266		小 计		2641	9457	6861		112	51	8503	

编制：

复核：

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K1+290 ～ K1+340	50				12.0			路肩压顶	1	K2+260 ～ K3+050	790	59.3			29.6		29.6	路肩压顶
2	K1+340 ～ K1+360	20	58.0	52.0	3.0	1.0		28.0	新建挡墙+压顶	2	K3+050 ～ K3+070	20	26.4	24.0	2.1	1.0		59.0	新建挡墙+压顶
3	K1+360 ～ K1+390	30				2.3			路肩压顶	3	K3+070 ～ K4+280	1210	90.8			45.4		45.4	路肩压顶
4	K1+390 ～ K1+410	20	198.0	180.0	5.6	1.0		59.0	新建挡墙+压顶	4	K4+280 ～ K8+490	4210	315.8			157.9		157.9	路肩压顶
5	K1+410 ～ K1+460	50				3.8			路肩压顶	5	K8+490 ～ K8+510	20	25.0	20.8	1.8	1.0		12.5	新建挡墙+压顶
6	K1+460 ～ K1+580	120	525.0	547.0	4.2	6.0		238.0	新建挡墙+压顶	6	K8+510 ～ K8+854	344	25.8			12.9		12.9	路肩压顶
7	K1+580 ～ K1+620	40				3.0			路肩压顶	7	K8+854 ～ K8+868	14	33.6	28.0	2.4	0.7		16.8	新建挡墙+压顶
8	K1+620 ～ K1+640	20	19.4	17.6	1.6	1.0		59.0	新建挡墙+压顶	8	K8+868 ～ K9+710	842	63.2			31.6		31.6	路肩压顶
9	K1+640 ～ K2+140	500	45.0	1159.0		18.8	12.5	22.5	新建上挡墙+压顶	9	K9+710 ～ K9+770	60	9.0			4.5		4.5	路肩压顶
10	K2+140 ～ K2+150	10				0.8			路肩压顶	10	K9+770 ～ K9+790	20	16.5	13.8	1.4	1.0		8.3	新建挡墙+压顶
11	K2+150 ～ K2+170	20	42.2	38.4	2.0	1.0		59.0	新建挡墙+压顶	11	K9+790 ～ K9+830	40	6.0			3.0		3.0	路肩压顶
12	K2+170 ～ K2+180	10				0.8			路肩压顶	12	K9+830 ～ K9+870	40	86.4	72.0	2.5	2.0		50.4	新建挡墙+压顶
13	K2+180 ～ K2+320	140		347.0	3.8	5.3	3.5		新建上挡墙+压顶	13	K9+870 ～ K9+889	19	2.9			1.4		1.4	路肩压顶
14	K2+320 ～ K2+340	20				1.5			路肩压顶	14	K9+889 ～ K10+110	221	16.6			9.9		8.3	路肩压顶
15	K2+340 ～ K2+380	40	58.0	141.0	3.8	2.0		7.0	新建挡墙+压顶	15	K10+110 ～ K10+120	10	9.8	8.1	1.6	0.5		5.7	新建挡墙+压顶
16	K2+380 ～ K2+400	20				1.5			路肩压顶	16	K10+120 ～ K10+480	360	54.0			27.0		27.0	路肩压顶
17	K2+400 ～ K2+460	60		125.0	3.8	2.3	1.5		新建上挡墙+压顶										
18	K2+460 ～ K2+470	10				0.8			路肩压顶										
19	K2+470 ～ K2+490	20	15.8	14.4	1.3	0.8	0.5	7.9	新建挡墙+压顶										
20	K2+490 ～ K2+500	10				0.8			路肩压顶										
21	K2+500 ～ K2+547	47		32.0	1.2	1.8	0.2		新建上挡墙+压顶										
22	K2+547 ～ K2+615	68				5.1			路肩压顶										
23	K2+260 ～ K2+310	50				3.8			路肩压顶										
24	K2+310 ～ K2+330	20	15.0	12.5	1.3	1.0		8.8	新建挡墙+压顶										
小 计		1395	976	2666		78	18	489		小 计		8220	841	167		329		474	

编制：

复核：

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K2+330 ～ K2+370	40				3.0			路肩压顶										
2	K3+370 ～ K3+390	20	30.0	25.0	1.4	1.0		17.5	新建挡墙+压顶										
3	K2+390 ～ K3+740	1350				101.3			路肩压顶										
4	K3+740 ～ K3+820	80	381.6	318.0	3.2	4.0		222.6	新建挡墙+压顶										
5	K3+820 ～ K3+910	90				6.8			路肩压顶										
6	K3+910 ～ K3+930	20	49.5	41.3	2.2	1.0		28.9	新建挡墙+压顶										
7	K3+930 ～ K4+180	250				18.8			路肩压顶										
8	K4+180 ～ K4+360	180	745.0	719.0	3.8	9.0		388.0	新建挡墙+压顶										
9	K4+360 ～ K4+400	40				3.0			路肩压顶										
10	K4+400 ～ K4+460	60	241.9	201.6	3.4	3.0		141.1	新建挡墙+压顶										
11	K4+460 ～ K4+490	30				2.3			路肩压顶										
12	K4+490 ～ K4+510	20	105.0	87.5	3.8	1.0		61.3	新建挡墙+压顶										
13	K4+510 ～ K4+630	120				9.0			路肩压顶										
14	K4+630 ～ K4+650	20	30.0	25.0	1.5	1.0		17.5	新建挡墙+压顶										
15	K4+650 ～ K4+710	60				4.5			路肩压顶										
16	K4+710 ～ K4+750	40	120.0	100.0	2.4	2.0		70.0	新建挡墙+压顶										
17	K4+750 ～ K4+770	20				1.5			路肩压顶										
18	K4+770 ～ K4+790	20	16.5	13.8	1.4	1.0		9.6	新建挡墙+压顶										
19	K4+790 ～ K4+830	40				3.0			路肩压顶										
20	K4+830 ～ K4+850	20	31.5	26.3	1.6	1.0		18.4	新建挡墙+压顶										
21	K4+850 ～ K4+890	40				3.0			路肩压顶										
22	K4+890 ～ K4+910	20	27.0	22.5	1.5	1.0		15.8	新建挡墙+压顶										
23	K4+910 ～ K4+950	40				3.0			路肩压顶										
24	K4+950 ～ K4+970	20	31.5	26.3	1.6	1.0		18.4	新建挡墙+压顶										
小 计		2640	1809	1606		185		1009		小 计									

编制：

复核：

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K4+970 ～ K5+110	140				10.5			路肩压顶										
2	K5+110 ～ K5+190	80	322.5	268.8	3.3	4.0		188.1	新建挡墙+压顶										
3	K5+190 ～ K5+210	20				1.5			路肩压顶										
4	K5+210 ～ K5+330	120	454.5	378.8	3.1	6.0		265.1	新建挡墙+压顶										
5	K5+330 ～ K5+370	40				3.0			路肩压顶										
6	K5+370 ～ K5+410	40	75.0	62.5	1.9	2.0		43.8	新建挡墙+压顶										
7	K5+410 ～ K5+450	40				3.0			路肩压顶										
8	K5+450 ～ K5+590	140	366.0	305.0	2.3	7.0		213.5	新建挡墙+压顶										
9	K5+590 ～ K5+610	20				1.5			路肩压顶										
10	K5+610 ～ K5+630	20	40.5	33.8	2.0	1.0		23.6	新建挡墙+压顶										
11	K5+630 ～ K5+650	20				1.5			路肩压顶										
12	K5+650 ～ K5+670	20	31.5	26.3	1.6	1.0		18.4	新建挡墙+压顶										
13	K5+670 ～ K5+710	40				3.0			路肩压顶										
14	K5+710 ～ K5+750	40	63.0	52.5	1.6	2.0		36.8	新建挡墙+压顶										
15	K5+750 ～ K5+770	20				1.5			路肩压顶										
16	K5+770 ～ K5+790	20	28.5	23.8	1.4	1.0		16.6	新建挡墙+压顶										
17	K5+790 ～ K5+810	20				1.5			路肩压顶										
18	K5+810 ～ K5+910	100	204.0	170.0	2.0	5.0		119.0	新建挡墙+压顶										
19	K5+910 ～ K5+950	40				3.0			路肩压顶										
20	K5+950 ～ K6+050	100	223.5	186.3	2.2	5.0		130.4	新建挡墙+压顶										
21	K6+050 ～ K6+070	20				1.5			路肩压顶										
22	K6+070 ～ K6+090	20	27.0	22.5	1.4	1.0		15.8	新建挡墙+压顶										
23	K6+090 ～ K6+130	40				3.0			路肩压顶										
24	K6+130 ～ K6+150	20	40.5	33.8	2.0	1.0		23.6	新建挡墙+压顶										
小 计		1180	1877	1564		71		1095		小 计									

编制：

复核：

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K6+150 ～ K6+170	20				1.5			路肩压顶										
2	K6+170 ～ K6+210	40	63.0	52.5	1.6	2.0		36.8	新建挡墙+压顶										
3	K6+210 ～ K6+230	20				1.5			路肩压顶										
4	K6+230 ～ K6+250	20	15.0	12.5	1.1	1.0		8.8	新建挡墙+压顶										
5	K6+250 ～ K6+270	20				1.5			路肩压顶										
6	K6+270 ～ K6+290	20	15.0	12.5	1.1	1.0		8.8	新建挡墙+压顶										
7	K6+290 ～ K6+330	40				3.0			路肩压顶										
8	K6+330 ～ K6+370	40	55.5	46.3	1.5	2.0		32.4	新建挡墙+压顶										
9	K6+370 ～ K6+390	20				1.5			路肩压顶										
10	K6+390 ～ K6+430	40	60.0	50.0	1.5	2.0		35.0	新建挡墙+压顶										
11	K6+430 ～ K6+450	20				1.5			路肩压顶										
12	K6+450 ～ K6+510	60	138.0	115.0	2.0	3.0		80.5	新建挡墙+压顶										
13	K6+510 ～ K6+530	20				1.5			路肩压顶										
14	K6+530 ～ K6+670	140	262.5	218.8	2.0	7.0		153.1	新建挡墙+压顶										
15	K6+670 ～ K6+750	80				6.0			路肩压顶										
16	K6+750 ～ K6+790	40	99.0	82.5	2.2	2.0		57.8	新建挡墙+压顶										
17	K6+790 ～ K6+850	60				4.5			路肩压顶										
18	K6+850 ～ K6+870	20	33.0	27.5	1.8	1.0		19.3	新建挡墙+压顶										
19	K6+870 ～ K7+010	140				10.5			路肩压顶										
20	K7+010 ～ K7+110	100	322.5	268.8	2.8	5.0		188.1	新建挡墙+压顶										
21	K7+110 ～ K7+130	20				1.5			路肩压顶										
22	K7+130 ～ K7+150	20	37.5	31.3	1.9	1.0		21.9	新建挡墙+压顶										
23	K7+150 ～ K7+170	20				1.5			路肩压顶										
24	K7+170 ～ K7+190	20	124.5	103.8	4.4	1.0		72.6	新建挡墙+压顶										
小 计		1040	1226	1021		64		715		小 计									

编制：

复核：

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K7+190 ～ K7+230	40				3.0			路肩压顶										
2	K7+230 ～ K7+250	20	45.0	37.5	2.1	1.0		26.3	新建挡墙+压顶										
3	K7+250 ～ K7+270	20				1.5			路肩压顶										
4	K7+270 ～ K7+310	40	51.0	42.5	1.3	2.0		29.8	新建挡墙+压顶										
5	K7+310 ～ K7+410	100				7.5			路肩压顶										
6	K7+410 ～ K7+510	100	190.5	158.8	1.9	5.0		111.1	新建挡墙+压顶										
7	K7+510 ～ K7+570	60				4.5			路肩压顶										
8	K7+570 ～ K7+590	20	28.5	23.8	1.4	1.0		16.6	新建挡墙+压顶										
9	K7+590 ～ K7+610	20				1.5			路肩压顶										
10	K7+610 ～ K7+630	20	28.5	23.8	1.4	1.0		16.6	新建挡墙+压顶										
11	K7+630 ～ K7+650	20				1.5			路肩压顶										
12	K7+650 ～ K7+690	40	75.0	62.5	1.9	2.0		43.8	新建挡墙+压顶										
13	K7+690 ～ K7+710	20				1.5			路肩压顶										
14	K7+710 ～ K7+750	40	57.0	47.5	1.4	2.0		33.3	新建挡墙+压顶										
15	K7+750 ～ K7+890	140				10.5			路肩压顶										
16	K7+890 ～ K7+910	20	28.5	23.8	1.4	1.0		16.6	新建挡墙+压顶										
17	K7+910 ～ K7+930	20				1.5			路肩压顶										
18	K7+930 ～ K7+990	60	307.5	256.3	3.9	3.0		179.4	新建挡墙+压顶										
19	K7+990 ～ K8+010	20				1.5			路肩压顶										
20	K8+010 ～ K8+030	20	28.5	23.8	1.4	1.0		16.6	新建挡墙+压顶										
21	K8+030 ～ K8+150	120				9.0			路肩压顶										
22	K8+150 ～ K8+170	20	37.5	31.3	1.9	1.0		21.9	新建挡墙+压顶										
23	K8+170 ～ K8+410	240				18.0			路肩压顶										
24	K8+410 ～ K8+450	40	72.0	60.0	1.8	2.0		42.0	新建挡墙+压顶										
小 计		1260	950	791		84		554		小 计									

编制：

复核：

路基防护工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

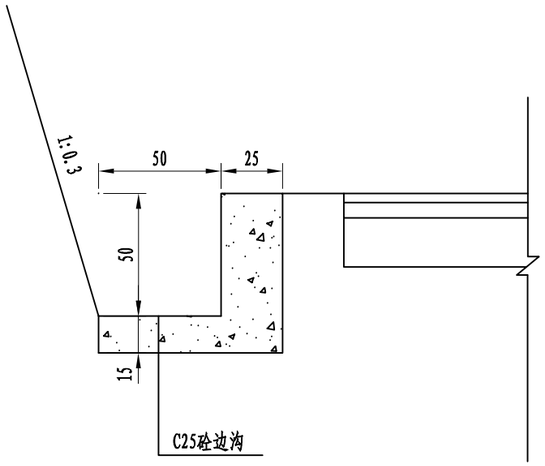
序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙（全部利用开山石方）	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K8+450 ～ K8+490	40				3.0			路肩压顶										
2	K8+490 ～ K8+510	20	96.0	80.0	3.7	1.0		56.0	新建挡墙+压顶										
3	K8+510 ～ K8+570	60				4.5			路肩压顶										
4	K8+570 ～ K8+630	60	252.0	210.0	3.1	3.0		147.0	新建挡墙+压顶										
5	K8+630 ～ K8+750	120				9.0			路肩压顶										
6	K8+750 ～ K8+770	20	67.5	56.3	2.9	1.0		39.4	新建挡墙+压顶										
7	K8+770 ～ K8+960	190				14.3			路肩压顶										
8	K8+960 ～ K9+080	120	1064.0	776.0	3.1	6.0		620.0	新建挡墙+压顶										
9	K9+080 ～ K9+220	140				10.5			路肩压顶										
10	K9+220 ～ K9+280	60	295.0	285.0	4.1	3.0		179.0	新建挡墙+压顶										
11	K9+280 ～ K9+310	30				2.3			路肩压顶										
12	K9+310 ～ K9+330	20	52.5	43.8	2.4	1.0		30.6	新建挡墙+压顶										
13	K9+330 ～ K9+350	20				1.5			路肩压顶										
14	K9+350 ～ K9+370	20	28.5	23.8	1.4	1.0		16.6	新建挡墙+压顶										
15	K9+370 ～ K9+410	40				3.0			路肩压顶										
16	K9+410 ～ K9+430	20	37.5	31.3	1.9	1.0		21.9	新建挡墙+压顶										
17	K9+430 ～ K9+490	60				4.5			路肩压顶										
18	K9+490 ～ K9+530	40	58.5	48.8	1.5	2.0		34.1	新建挡墙+压顶										
19	K9+530 ～ K9+550	20				1.5			路肩压顶										
20	K9+550 ～ K9+650	100	438.0	365.0	3.7	5.0		255.5	新建挡墙+压顶										
21	K9+650 ～ K10+110	460				34.5			路肩压顶										
22	K10+110 ～ K10+120	10	17.3	14.4	1.4	0.5		10.1	新建挡墙+压顶										
23	K10+120 ～ K10+480	360	54.0			27.0		27.0	路肩压顶										
小 计		2030	2461	1934		140		1437		小 计									
合 计		21681	23481	19908		1143	69	16542											

编制：

复核：

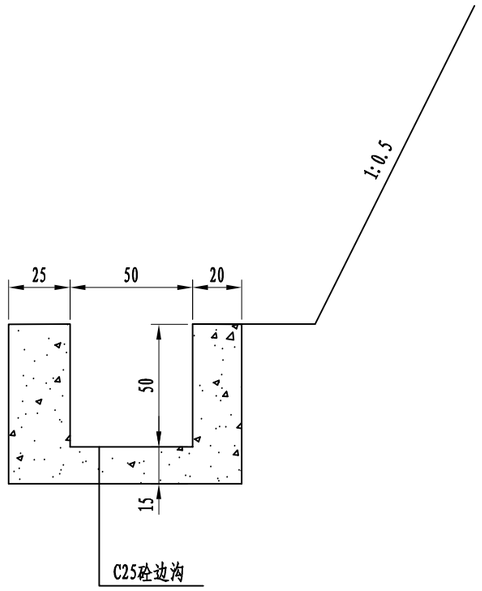
排水设计A型

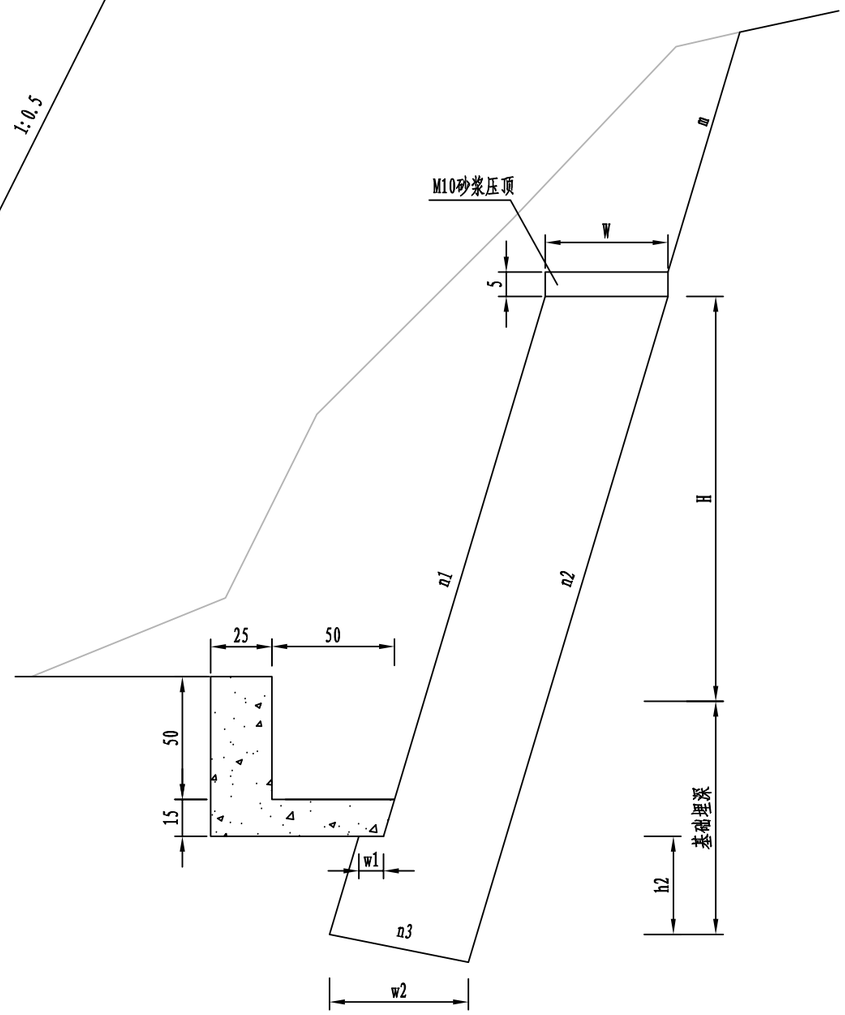
适用于挖方路段



排水设计B型

适用于上边坡防护路段

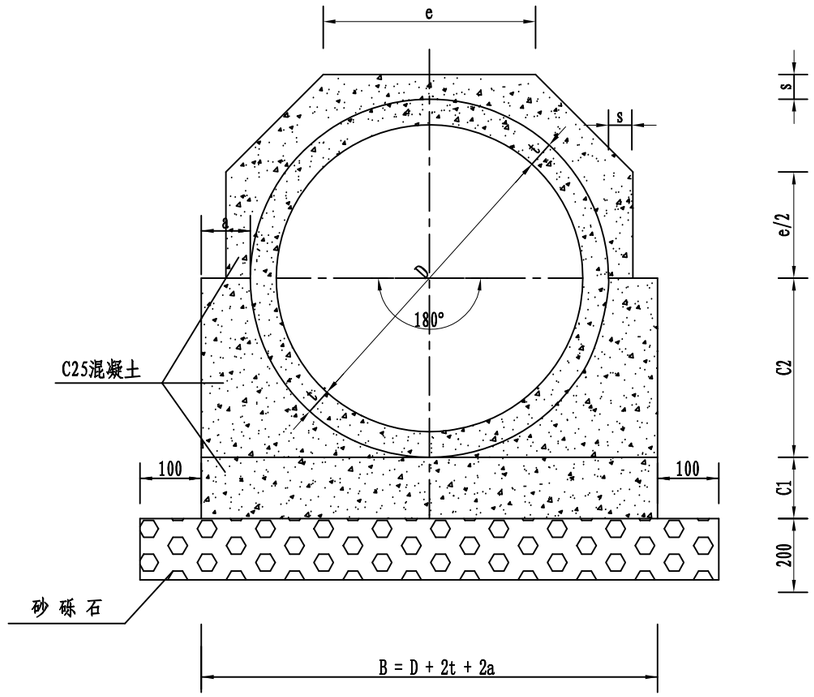




注：

1、图中尺寸以cm计。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基排水工程设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-16	日期	2023.05



360° 管基断面

单位:mm

管内径 D	管壁厚 t	管肩宽 a	管基宽 B	管 基 厚		断面尺寸	
				C1	D/2+t	S	e
200	30	80	420	200	125	80	169
300	30	80	520	200	180	80	215
400	40	80	640	200	235	80	261
500	50	80	760	200	292	80	308
600	60(55)	100	920(910)	200	350	100	373
700	70(60)	110	1060(1040)	200	405	100	418
800	80(70)	130	1220(1200)	200	465	100	468
900	90(75)	140	1360(1330)	200	520	100	514
1000	100(85)	150	1500(1470)	200	575	100	559
1100	110(95)	170	1660(1630)	200	635	100	609
1200	120(100)	180	1800(1760)	200	690	100	654
1400	140(115)	210	2040(2000)	210	780	105	733
1500	150(125)	230	2260(2210)	230	865	115	812

注：管壁厚及管基宽两栏中，不带括号的数值指Ⅱ级钢筋混凝土管，带括号的指Ⅰ级钢筋混凝土管，没括号的指两种管道一致.

说明:

1、本图适用管顶覆土6.0-8.0米或<0.7m且开槽施工的雨水和合流管道及污水管道上局部段落，为管道需要特殊处理的加固措施，不宜于长距离使用。

2、C1,C2分开浇筑时，C1部分表面要求作成毛面并冲洗干净。

3、承口端部的槽底适当加深,即保证与管身一样具有相同的基础厚度.

4、采用本图需每隔10M设伸缩缝一道。

5、表中B值根据国际GBT11836-2009所给的最小管壁厚度所定，施工时可根据管材具体情况调整。

6、管道带形基础每隔15-20米断开20毫米，内填聚氯乙烯泡沫塑料板或沥青木丝板。

7、若遇特殊软弱土层另行出方案处理。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)	路基排水工程设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-17	日期	2023.05

排水设施改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																备注
				挖土方	挖除原有砼板块	C25砼现浇边沟	单算式雨水口	800×800雨水井	C25砼包管	DN500钢筋砼管涵	DN1000钢筋砼管涵	DN1500钢筋砼管涵	DN2000钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	C20砼垫层	土方回填	边沟疏通	C30砼板块	钢筋	
				(m^3)	(m^2)	(m^3)	(个)	(个)	(m^3)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m)	(m^3)	(C12)	
1	K0+000 ～ K0+041	41	右侧	16.4		9.8											1.6				新建L型边沟
2	K0+080 ～ K1+720	1640	右侧	656.0		393.6											65.6				新建L型边沟
3	K1+740 ～ K1+760	20	右侧	8.0		4.8											0.8				新建L型边沟
4	K1+920 ～ K2+000	80	右侧	32.0		19.2											3.2				新建L型边沟
5	K2+060 ～ K2+080	20	右侧	8.0		4.8											0.8				新建L型边沟
6	K2+200 ～ K2+220	20	右侧	8.0		4.8											0.8				新建L型边沟
7	K2+260 ～ K4+280	2020	右侧	1414.0		742.4											141.4				新建U型边沟
8	K4+326 ～ K4+369	43	右侧	17.2		10.3											1.7				新建L型边沟
9	K4+370 ～ K4+403	33	右侧	19.1		8.3											6.4				新建L型边沟
10	K4+408 ～ K4+492	84	右侧	48.7		21.2											16.2				新建L型边沟
11	K4+492 ～ K4+503	11	右侧	7.7		4.0											0.8				新建U型边沟
12	K4+503 ～ K5+876	1373	右侧	796.3		346.0											265.4				新建L型边沟
13	K5+876 ～ K5+883	7	右侧	4.9		2.6											0.5				新建U型边沟
14	K5+883 ～ K7+054	1171	右侧	679.2		295.1											226.4				新建L型边沟
15	K7+063 ～ K7+940	877	右侧	508.7		221.0											169.6				新建L型边沟
16	K7+940 ～ K7+947	7	右侧	4.1		1.8											1.4				新建L型边沟
17	K7+960 ～ K8+157	197	右侧	114.3		49.6											38.1				新建L型边沟
18	K8+157 ～ K8+167	10	右侧	7.0		3.7											0.7				新建U型边沟
19	K8+167 ～ K8+490	323	右侧	187.3		81.4											62.4				新建L型边沟
20	K8+510 ～ K8+570	60	右侧	34.8		15.1											11.6				新建L型边沟
21	K8+570 ～ K8+590	20	右侧	14.0		7.4											1.4				新建U型边沟
22	K8+590 ～ K8+680	90	右侧	52.2		22.7											17.4				新建L型边沟
23	K8+680 ～ K8+722	42	右侧	29.4		15.4											2.9				新建U型边沟
24	K8+722 ～ K8+840	118	右侧	68.4		29.7											22.8				新建L型边沟
25	K8+894 ～ K9+710	816	右侧	473.3		205.6											157.8				新建L型边沟
26	K9+889 ～ K10+100	211	右侧	122.4		53.2											40.8				新建L型边沟
小计				5331		2574											1259				

编制：

复核：

排水设施改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																	备注
				挖土方	挖除原有砼板块	C25砼现浇边沟	单算式雨水口	800×800雨水井	C25砼包管	DN500钢筋砼管涵	DN1000钢筋砼管涵	DN1500钢筋砼管涵	DN2000钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	C20砼垫层	土方回填	边沟疏通	C30砼板块	钢筋	
				(m^3)	(m^2)	(m^3)	(个)	(个)	(m^3)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m)	(m^3)	(C12)	
1	K1+640 ～ K2+580	940	左侧	376.0		225.6											37.6				新建L型边沟
2	K0+269	10	全幅	30.0					11.2		10.0				3.5		10.0				路面横穿管
3	K0+363	12	全幅	36.0					13.4		12.0				4.2		12.0				路面横穿管
4	K0+533	12	全幅	36.0					13.4		12.0				4.2		12.0				路面横穿管
5	K0+750	20	全幅	24.2					7.7	20.0					3.8		24.2				路面横穿管
6	K1+295	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
7	K1+480	14	全幅	42.0					15.7		14.0				5.0		14.0				路面横穿管
8	K1+541	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
9	K1+694	14	全幅	16.9					5.4	14.0					2.7		16.9				路面横穿管
10	K1+763	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
11	K1+825	10	全幅	30.0					11.2		10.0				3.5		10.0				路面横穿管
12	K1+979	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
13	K2+039	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
14	K2+120	14	全幅	16.9					5.4	14.0					2.7		16.9				路面横穿管
15	K2+178	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
16	K2+385	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
17	K2+555	14	全幅	16.9					5.4	14.0					2.7		16.9				路面横穿管
18	K2+747	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
19	K2+841	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
20	K3+003	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
21	K3+285	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
22	K3+473	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
23	K3+700	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
24	K3+754	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
25	K4+072	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
26	K3+928	8	全幅	9.7					3.1	8.0					1.5		9.7				交叉口横穿管
小计				823		226			152	226	58				64		369				

编制：

复核：

排水设施改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																	备注
				挖土方	挖除原有砼板块	C25砼现浇边沟	单算式雨水口	800×800雨水井	C25砼包管	DN500钢筋砼管涵	DN1000钢筋砼管涵	DN1500钢筋砼管涵	DN2000钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	C20砼垫层	土方回填	边沟疏通	C30砼板块	钢筋	
				(m^3)	(m^2)	(m^3)	(个)	(个)	(m^3)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m)	(m^3)	(C12)	
1	K4+369	12	全幅	36.0					13.4		12.0				4.2		12.0				路面横穿管
2	K4+448	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				交叉口横穿管
3	K4+510	14	全幅	16.9					5.4	14.0					2.7		16.9				路面横穿管
4	K4+691	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
5	K4+760	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
6	K4+904	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
7	K5+074	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
8	K5+220	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
9	K5+440	12	全幅	28.8					13.4		12.0				4.2		9.6				路面横穿管
10	K5+585	14	全幅	33.6					15.7		14.0				5.0		11.2				路面横穿管
11	K5+628	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
12	K5+750	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
13	K5+880	10	全幅	24.0					11.2		10.0				3.5		8.0				路面横穿管
14	K5+940	10	全幅	24.0					11.2		10.0				3.5		8.0				路面横穿管
15	K6+140	10	全幅	24.0					11.2		10.0				3.5		8.0				路面横穿管
16	K6+200	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
17	K6+448	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
18	K6+630	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
19	K6+848	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
20	K7+261	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
21	K7+346	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
22	K7+560	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
23	K7+800	10	全幅	24.0					11.2		10.0				3.5		8.0				路面横穿管
24	K8+016	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
25	K8+200	12	全幅	14.5					4.6	12.0					2.3		14.5				路面横穿管
26	K8+405	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
小计				444					167	206	78				67		314				

编制：

复核：

排水设施改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																备注
				挖土方	挖除原有砼板块	C25砼现浇边沟	单算式雨水口	800×800雨水井	C25砼包管	DN500钢筋砼管涵	DN1000钢筋砼管涵	DN1500钢筋砼管涵	DN2000钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	C20砼垫层	土方回填	边沟疏通	C30砼板块	钢筋	
				(m^3)	(m^2)	(m^3)	(个)	(个)	(m^3)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m)	(m^3)	(C12)	
1	K8+772	10	全幅	12.1					3.9	10.0					1.9		12.1				路面横穿管
2	K8+894	9	全幅	10.9					3.5	9.0					1.7		10.9				路面横穿管
3	K9+125	9	全幅	10.9					3.5	9.0					1.7		10.9				路面横穿管
4	K9+422	14	全幅	16.9					5.4	14.0					2.7		16.9				路面横穿管
5	K0+000 ～ K10+480	120	全幅	216.6					90.3	60.0	60.0				32.6		72.2				预估路面横穿管
6	K0+170 ～ K0+190	20	右侧	16.0		4.5											8.0				坡顶U型截水沟
7	K0+630 ～ K0+655	25	右侧	20.0		5.6											10.0				坡顶U型截水沟
8	K1+670 ～ K1+690	20	左侧	16.0		4.5											8.0				坡顶U型截水沟
9	K2+407 ～ K2+434	27	右侧	21.6		6.1											10.8				坡顶U型截水沟
10	K2+750 ～ K2+791	41	右侧	32.8		9.2											16.4				坡顶U型截水沟
11	K3+330 ～ K3+356	26	右侧	20.8		5.9											10.4				坡顶U型截水沟
12	K3+390 ～ K3+410	22	右侧	17.6		5.0											8.8				坡顶U型截水沟
13	K3+428 ～ K3+461	33	右侧	26.4		7.4											13.2				坡顶U型截水沟
14	K3+493 ～ K3+508	15	右侧	12.0		3.4											6.0				坡顶U型截水沟
15	K3+547 ～ K3+573	31	右侧	24.8		7.0											12.4				坡顶U型截水沟
16	K4+110 ～ K4+126	16	右侧	12.8		3.6											6.4				坡顶U型截水沟
17	K4+734 ～ K4+769	35	右侧	28.0		7.9											14.0				坡顶U型截水沟
18	K4+926 ～ K4+977	51	右侧	40.8		11.5											20.4				坡顶U型截水沟
19	K5+114 ～ K5+129	15	右侧	12.0		3.4											6.0				坡顶U型截水沟
20	K5+143 ～ K5+194	51	右侧	40.8		11.5											20.4				坡顶U型截水沟
21	K5+268 ～ K5+290	22	右侧	17.6		5.0											8.8				坡顶U型截水沟
22	K5+668 ～ K5+692	24	右侧	19.2		5.4											9.6				坡顶U型截水沟
23	K5+805 ～ K5+870	65	右侧	52.0		14.6											26.0				坡顶U型截水沟
24	K5+890 ～ K5+913	23	右侧	18.4		5.2											9.2				坡顶U型截水沟
25	K5+942 ～ K5+990	48	右侧	38.4		10.8											19.2				坡顶U型截水沟
26	K6+010 ～ K6+126	116	右侧	92.8		26.1											46.4				坡顶U型截水沟
小计				848		163			107	102	60				41		413				

编制：

复核：

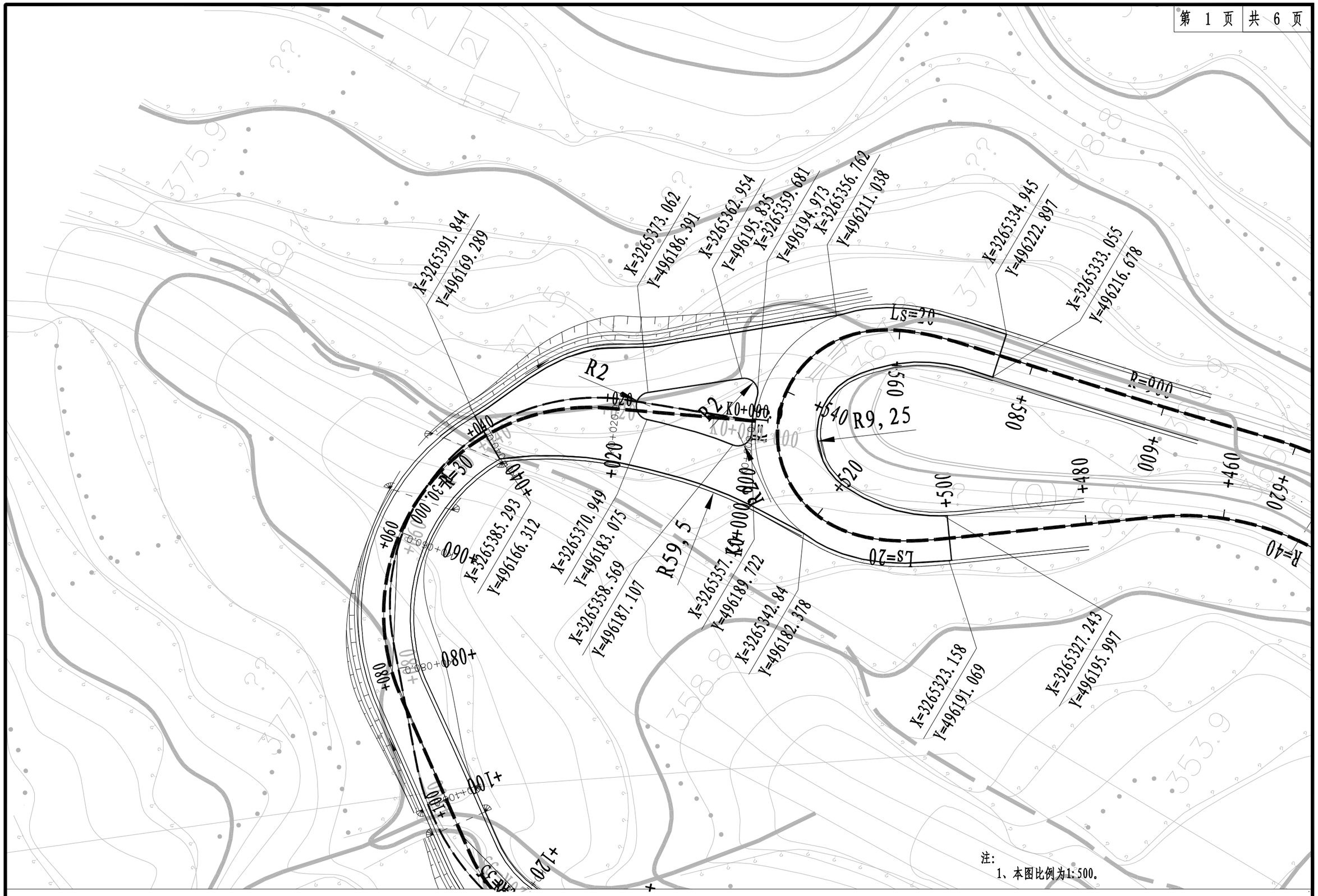
排水设施改造工程数量表

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																备注
				挖土方	挖除原有砼板块	C25砼现浇边沟	单算式雨水口	800×800雨水井	C25砼包管	DN500钢筋砼管涵	DN1000钢筋砼管涵	DN1500钢筋砼管涵	DN2000钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	C20砼垫层	土方回填	边沟疏通	C30砼板块	钢筋	
				(m^3)	(m^2)	(m^3)	(个)	(个)	(m^3)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m)	(m^3)	(C12)	
1	K6+153 ～ K6+188	35	右侧	28.0		7.9											14.0				坡顶U型截水沟
2	K6+290 ～ K6+311	21	右侧	16.8		4.7											8.4				坡顶U型截水沟
3	K6+583 ～ K6+619	36	右侧	28.8		8.1											14.4				坡顶U型截水沟
4	K7+648 ～ K7+668	20	左侧	16.0		4.5											8.0				坡顶U型截水沟
5	K7+692 ～ K7+709	17	右侧	13.6		3.8											6.8				坡顶U型截水沟
6	K7+727 ～ K7+797	70	左侧	56.0		15.8											28.0				坡顶U型截水沟
7	K7+807 ～ K7+850	43	右侧	34.4		9.7											17.2				坡顶U型截水沟
8	K8+191 ～ K8+208	17	右侧	13.6		3.8											6.8				坡顶U型截水沟
8	K8+249 ～ K8+292	43	右侧	34.4		9.7											17.2				坡顶U型截水沟
小计				242		68											121				
总计				7688		3030			426	534	196				172		2476				

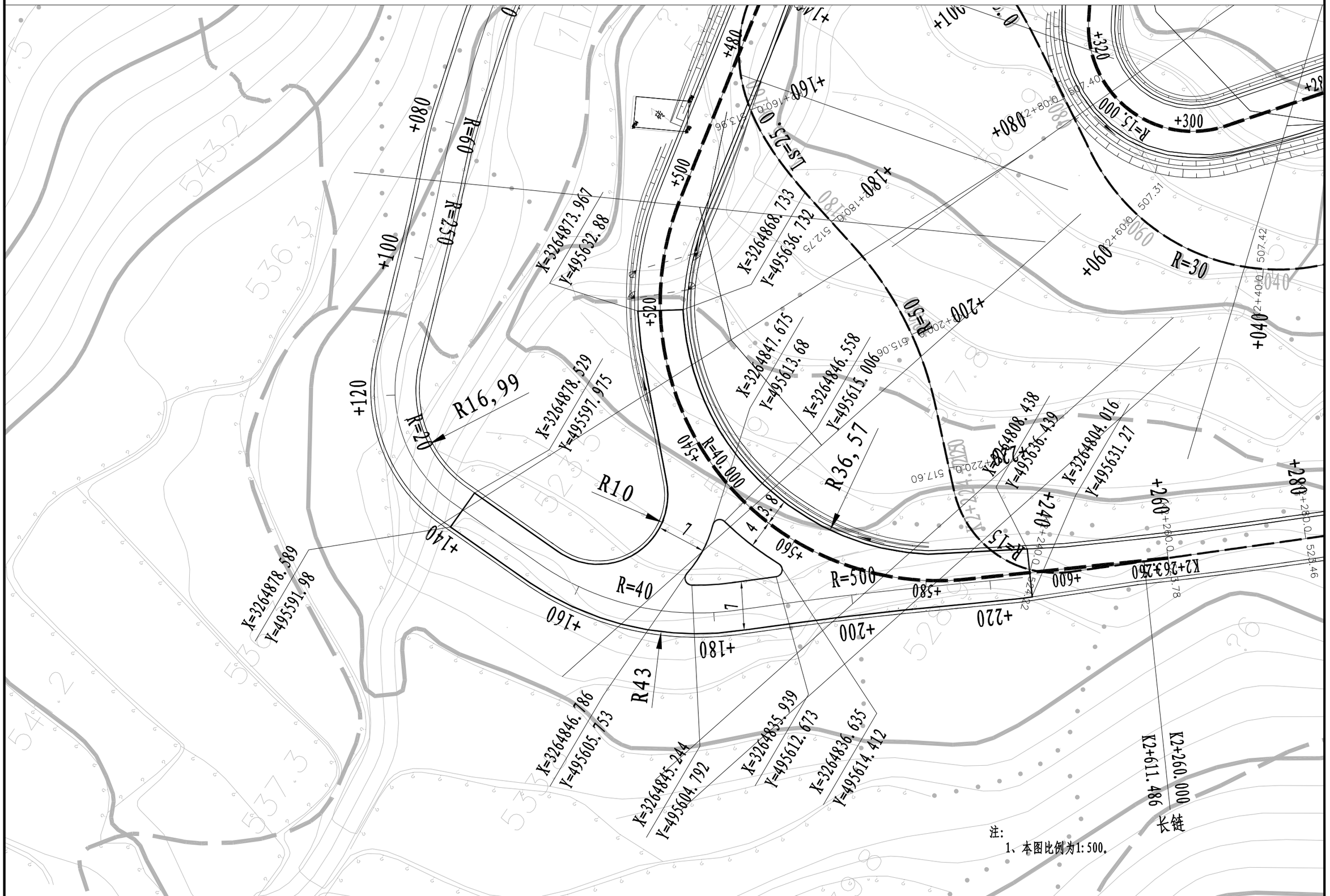
编制：

复核：

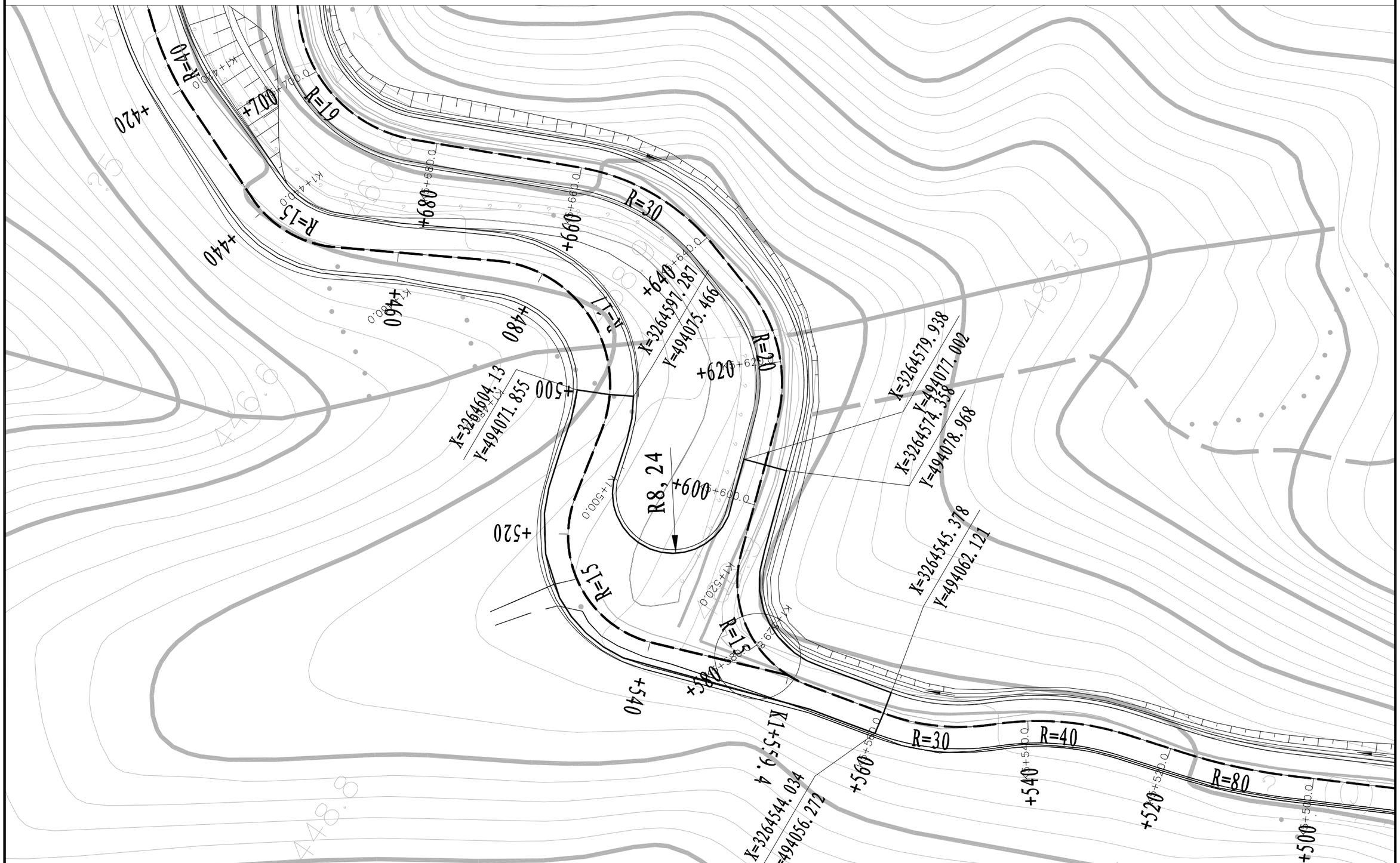


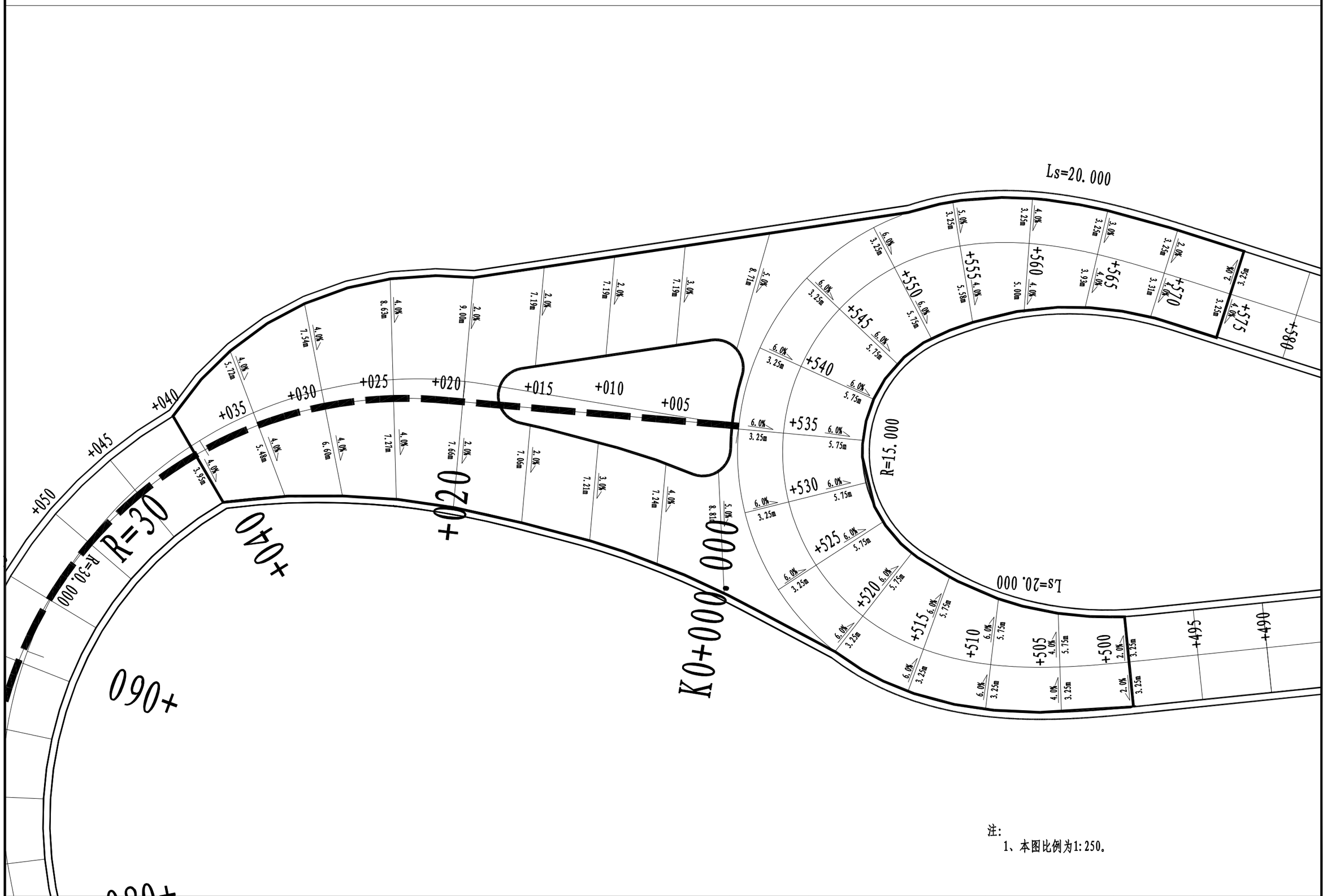
注:
1、本图比例为1:500。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	交叉口平面竖向设计	设计	马立雄	复核	王振	审核	张祝庆	图号	S3-19	日期	2023.05



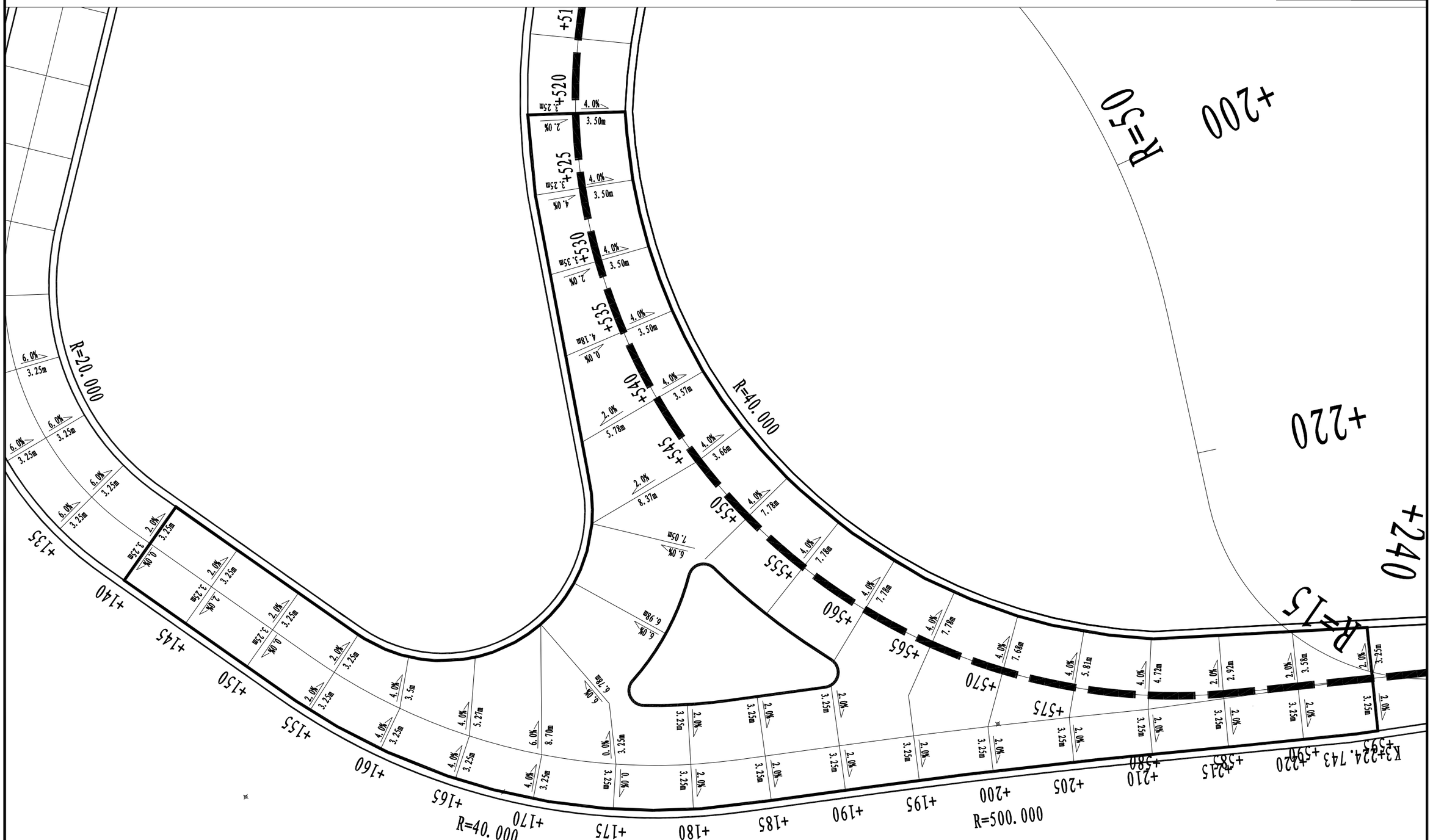
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	交叉口平面竖向设计	设计	马立强	复 核	王振	审 核	张汉庆	图号	S3-19	日期	2023.05


+420
+440
+460
+480
+500
+520
+540
+560
+580
+600
+620
+640
+660
+680
+700
R=40
R=15
R=19
R=30
R=20
R8.24
R=15
R=30
R=40
R=80
X=3264604.13
Y=494071.855
X=3264597.287
Y=494075.466
X=3264579.938
Y=494077.002
X=3264574.358
Y=494078.968
X=3264545.378
Y=494062.121
X=3264544.034
Y=494056.272
K1+459.4
K1+480.0
K1+500.0
K1+520.0
K1+579.8
K1+640.0
K1+660.0
K1+680.0
K1+700.0
K1+720.0
K1+740.0
K1+760.0
K1+780.0
K1+800.0
K1+820.0
K1+840.0
K1+860.0
K1+880.0
K1+900.0
K1+920.0
K1+940.0
K1+960.0
K1+980.0
K2+000.0
K2+020.0
K2+040.0
K2+060.0
K2+080.0
K2+100.0
K2+120.0
K2+140.0
K2+160.0
K2+180.0
K2+200.0
K2+220.0
K2+240.0
K2+260.0
K2+280.0
K2+300.0
K2+320.0
K2+340.0
K2+360.0
K2+380.0
K2+400.0
K2+420.0
K2+440.0
K2+460.0
K2+480.0
K2+500.0
K2+520.0
K2+540.0
K2+560.0
K2+580.0
K2+600.0
K2+620.0
K2+640.0
K2+660.0
K2+680.0
K2+700.0
K2+720.0
K2+740.0
K2+760.0
K2+780.0



注:
1、本图比例为1:250。

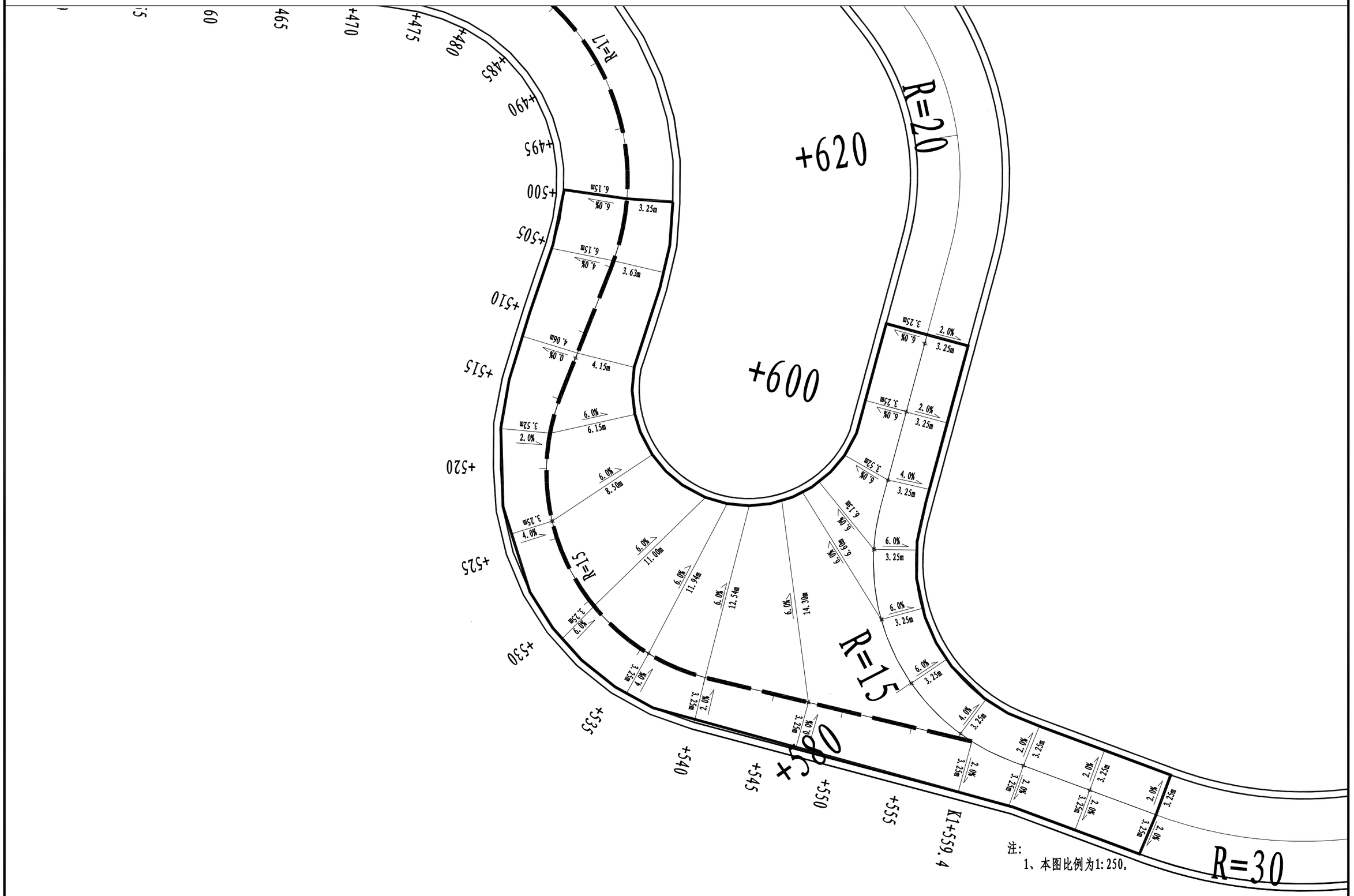
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	交叉口平面竖向设计	设计	马立雅	复 核	王振	审 核	张巩庆	图号	S3-19	日期	2023.05



注：

1、本图比例为1:250。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	交叉口平面竖向设计	设计	马立强	复 核	王振	审 核	张巩庆	图号	S3-19	日期	2023.05



浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2023 年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程（小昆-白雁坑）	交叉口平面竖向设计	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-19	日期	2023.05

第 四 篇

桥、涵工程

目　　录

工程名称：2023年嵊州市建设共同富裕示范区交通基础设施工程(小昆-白雁坑)

序号	图表名称	图表编号	页码		序号	图表名称	图表编号	页数
	桥涵							
1	桥梁总说明	S4-1	15					
2	**小昆村小桥**	S4-2						
3	桥梁一览表	S4-2-1	1					
4	桥梁工程数量表	S4-2-2	1					
5	桥位平面图	S4-2-3	1					
6	桥型布置图	S4-2-4	1					
7	桩位坐标图	S4-2-5	1					
8	桥台一般构造图	S4-2-6	1					
9	桥台盖梁钢筋构造图	S4-2-7	1					
10	桥台耳背墙钢筋构造图	S4-2-8	1					
11	桥台挡块钢筋构造图	S4-2-9	1					
12	桥台桩基钢筋构造图	S4-2-10	1					
13	**8m简支现浇板**	**S4-3**						
14	8m简支现浇板一般构造图	S4-3-1	1					
15	8m简支现浇板钢筋构造图	S4-3-2	1					
16	**公用构造**	**S4-4**						
17	桥面铺装钢筋构造图	S4-4-1	1					
18	异型钢伸缩缝构造图	S4-4-2	1					
19	防撞护栏构造图	S4-4-3	2					
20	桥面排水构造图	S4-4-4	1					
21	支座垫石图	S4-4-5	1					
22	支座调平钢板构造图	S4-4-6	1					
23	**涵洞**	**S4-5**						
24	涵洞设置一览表	S4-5-1	1					
25	盖板涵工程数量表	S4-5-2	1					
26	盖板涵一般布置图	S4-5-3	4					
27	现浇盖板钢筋构造图	S4-5-4	2					
28	台帽钢筋构造图	S4-5-5	4					
29	DN1500圆管涵一般构造图	S4-5-6	1					
30	DN2000圆管涵一般构造图	S4-5-7	1					
31	波形梁护栏一般构造图	S4-5-8	2					

说 明 书

1 设计依据

(1) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》（交公路发[2007]358）

(2) 浙江省交通厅、沿线地方政府有关函件、文件、规划资料、会议纪要等

(3) 国家和交通运输部现行有关标准、规范、导则、规程、办法等。

(4) 项目合同

2 设计规范及技术指标

2.1 设计遵守的主要规范

(1) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；

(2) 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；

(3) 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）；

(4) 《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG 3363-2019)；

(5) 《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）；

(6) 《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30-2015）；

(7) 《公路桥梁抗震设计规范》（JTG/T 2231-01-2020）；

(8) 《公路工程抗震规范》（JTG B02-2013）；

(9) 《公路桥梁抗风设计规范》（JTG/T 3360-01-2018）；

(10) 《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）；

(11) 《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）；

(12) 《公路交通安全设施设计技术规范》（JTG D81-2017）；

(13) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；

(14) 《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）；

(15) 《公路项目安全性评价规范》（JTG/T B05-2015）；

(16) 《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T 3310-2019）；

(17) 《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)；

(18) 《提升公路桥梁安全防护能力专项行动技术指南》（中华人民共和国交通运输部，2019.3）

(19) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》（交公路发[2007]358 号）

(20)《浙江省公路路面大中修工程设计文件编制指南》

2.2 行业主管部门法规或通知文件

(1) 《关于进一步提高公路工程设计质量的若干意见》(浙交〔2009〕100 号)；

(2) 《关于发布浙江省公路桥梁预应力孔道压浆技术指南的通知》(浙交〔2011〕236 号)；

(3) 《关于进一步加强桥梁预应力施工质量管理通知》(浙交〔2012〕125 号)；

(4) 《关于进一步加强钢筋工程施工质量管理的通知》(浙交〔2014〕156 号)；

2.3 主要技术标准

(1) 公路等级：四级公路；

(2) 主线设计速度：采用 20km/h；

(3) 桥梁宽度：涵洞与路基同宽，路基宽度 7.5m（按四级公路加宽）；

(4) 汽车荷载：按公路－II 级。

(5) 设计基准期：工程设计基准期为 100 年；

(6) 设计使用年限：桥梁主体结构的设计使用年限为 30 年，栏杆、伸缩装置、支座等使用年限要求为 15 年，四级公路的涵洞使用年限为 30 年；

(7) 环境类别：Ⅰ类(一般环境)；

(8) 设计洪水水位频率：不作规定。

(9) 抗震设防标准：根据《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2015），区内地震动峰值加速度：0.05g（对应于抗震设防烈度Ⅵ度）。

(10) 涵洞的设计安全等级为二级；外侧护栏的防撞等级为 SA 级。

2.4 工程建设标准强制性条文（桥涵部分）执行情况

①浙交【2009】100 号文《关于进一步提高公路工程设计质量的若干意见》中钢筋混凝土结构的裂缝控制为 0.15mm。

②《公路圬工桥涵设计规范》JTG_D61-2005 中 6.2.1 条文：桥梁墩帽台帽厚度小跨径桥梁不应小于 0.4m；6.2.4：U 台前墙顶面宽度不宜小于 0.5m。

③《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）钢筋砼盖板涵（通道）涵台采用的片石强度等级不低于 MU60，块石强度等级不低于 MU80，计算时取用的极限强度指标符合第 3.3.3 条规定；墩（涵）台采用 M10 浆砌，计算时取用的砂浆强度指标符合第 3.3.3 条规定。

3 桥涵分布情况

为满足沿线车辆汇车及沿线防汛需要，本项目设置排水盖涵洞 15 道，具体详见下表：

序号	中心桩号	结构型式	孔数 - 跨径 (n-m)	斜交角度 (度)	备注
1	K0+048.9	简支板梁桥	1 - 10m	75	新建桥梁
2	K0+101.9	圆管涵	1-Φ2.0m	90	新建路面横穿管
3	K1+080.5	圆管涵	1-Φ2.0m	90	新建路面横穿管
4	K2+345.9	圆管涵	1-Φ2.0m	75	新建路面横穿管
5	K2+516.4	盖板涵	1 - 4.00m × 3.00	75	新建盖板明涵
6	K6+293	圆管涵	1-Φ1.5m	95	新建路面横穿管
7	K6+552	圆管涵	1-Φ1.5m	95	新建路面横穿管
8	K6+766.0	盖板涵	1 - 2.00m × 2.36	90	拆除重建
9	K7+108.2	盖板涵	1 -2.70m × 3.20	75	拆除重建
10	K8+518	圆管涵	1-Φ1.5m	90	新建路面横穿管
11	K8+867	圆管涵	1-Φ2.0m	120	拼宽路面横穿管
12	K10+120.4	盖板涵	1 -1.50m × 2.66	80	拆除重建
13	ZK0+318	圆管涵	1-Φ1.5m	90	新建路面横穿管
14	ZK1+025.8	盖板涵	1 -3.00m × 4.00	90	拆除重建
15	ZK1+051	圆管涵	1-Φ1.5m	90	新建路面横穿管

4 涵洞设计

4.1 结构形式

（1）结构型式：本项目涵洞为排水盖板涵及圆管涵。

（2）涵洞地基容许承载力详见相关设计图纸。

（3）主要材料

钢筋混凝土盖板涵：明涵盖板采用 C40 混凝土，台帽采用 C30 砼，台身及基础采用 M10 浆砌块石。受力钢筋采用 HRB400 带肋钢筋，构造钢筋采用 HPB300 光圆钢筋。

钢筋混凝土圆管涵：圆管涵采用成品钢筋混凝土管，包管及垫层采用 C25 砼，板块采用 C30 砼。受力钢筋采用 HRB400 带肋钢筋，构造钢筋采用 HPB300 光圆钢筋。

4.2 涵洞设计要点

施工单位在实施前应对设计提供的涵底进口、出口高程进行核对，并对区域内水网调研确认，涵底高程应考虑淤泥淤积的影响，可结合现场条件适当移动（桩号变化、高程变化），保证排涵流水顺畅。

① 上部盖板应与台墙顶紧，台后填土应在上部盖板施工完毕后进行，并对称分层加强夯实。

② 盖板采用整体现浇，施工确保支架的安全和稳定。

③ 涵洞沉降缝每 4～6m 设置一道，宽 1～2cm，缝内用沥青麻絮或其他具有弹性的防水材料填塞。

④ 盖板顶设置 C40 钢筋混凝土调平层，调平层顶面设置防水层，然后再铺设沥青砼。

⑤ 涵洞基础地基容许承载力要求详见有关设计图表。

⑥ 盖板涵地基处理详见地基处理的有关设计图表。

4.3 涵洞施工要点及注意事项

（1）涵洞施工前，施工单位应复测进出洞口段河沟标高，确保涵洞建成后与实地的河沟顺接。洞口标高、涵底设计高、进出口位置、角度、涵位等若与实际不符，施工中可根据实际情况作适当调整。

（2）对于天然地基容许承载力及经砂砾换填处理后的基础容许承载力，依据各涵洞设计图中说明办理。

（3）涵洞台后填透水性材料必须分层夯实，分层厚度不宜大于 30cm，压实度不低于 96%，压实范围见台背填筑透水性材料设计图。

（4）钢筋混凝土整体式基础涵洞，在浇筑墙身之前，先凿毛并冲洗干净后进行墙身浇筑。盖板涵涵低标高按不低于现状河床底至少 30cm 进行控制。

（5）如地质、基础开挖标高和斜交角有变化时应及时进行反馈。凡地质情况发生变化，地基承载力达不到设计要求时，应及时反馈以便根据实际情况进行变更设计。

（6）其余未尽事宜详见各涵洞设计图纸说明。

4.4 施工方法及施工注意事项

（1）施工前应仔细阅读与核对设计图纸及有关设计文件，领会设计意图，发现问题应及时与设计单位联系解决。

施工前应有完善的施工组织计划和详细的施工方案步骤，合理安排各施工环节工期，达到施工连续不间断。同时根据项目的整体实施计划和进度要求，做好保通设计，采取措施确保分流道路和地方道路的通行。

（2）施工单位在开工前，应根据设计文件、图纸、施工条件、工程进度等，编制涵洞现场施工方案和实施性施工组织设计，并提交监理工程师审批，并应报请项目建设业主，组织召开专家评审会对方案进行评审确认。

（3）施工前，应对施工现场、机械设备及安全防护措施等进行全面的检查，确认符合要求后方可施工。

（4）开工前，应根据《公路工程施工安全技术规程》（JTG F90-2015）及水上特殊的施工实际情况制定安全操作细则，并向施工人员进行安全技术交底。同时应对所属标段现状河网水系、排水系统、包含电力、燃气、油管、通信等管线的调查及排查工作，如涉及排水设施位置不当或者遗漏，被交管线与工程结构位置冲突等，应及时将调查数据（包含坐标放样在内）告知设计单位。

（5）涵洞所有用的材料必须严格检查，不符合要求的材料一律不得进场。

（6）施工质量控制

1）涵洞施工工艺要求及质量检验应符合《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020) 和 《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）的有关要求。

对各主要工艺应制定详细的施工细则，并征得监理工程师同意后再行施工作业。混凝土浇筑时应保证浇筑进度和振捣密实，所有工作缝应认真凿毛、清洁，确保新老混凝土的结合强度，并应注意混凝土的养生。所有混凝土的外表均应达到平整、光洁和全桥混凝土颜色一致，建议采用同一厂家相同品种的水泥。

2）应严格控制盖板的轮廓尺寸，施工误差应限制在施工规范容许范围之内。为防止盖板混凝土开裂和棱边碰损，应待混凝土强度达到规范要求后方可拆模。

3）盖板顶面应进行拉毛处理，以保证与桥面找平层混凝土的结合质量。盖梁顶面严禁被油污、浮浆等污染。

4）其他所有质量标准均应按有关施工规范和质量检验标准严格控制。

（7）盖板混凝土及养护

1）盖板混凝土应在混凝土初凝前一次浇注完成，浇注混凝土前应统一指挥，加强管理。

2）混凝土振捣应防止漏振或过振，应视模板结构，合理振捣，以达到最佳振捣效果。

3）混凝土的养护和梁体结构尺寸的允许误差应严格按《公路桥涵施工技术规范》和《公路工程质量检验评定标准》执行。

5 桥梁结构设计

5.1 桥址区工程地质条件

5.1.1 桥址处的地形地貌、气象水文及区域地质条件

（1）地形、地貌

拟建桥梁位于嵊州市长乐镇小昆村上，下穿水道为村内排水道。勘察期间江水深约 0.1~0.3m，水流平缓，根据当地村民讲述雨水较大时水流量会大幅增加。

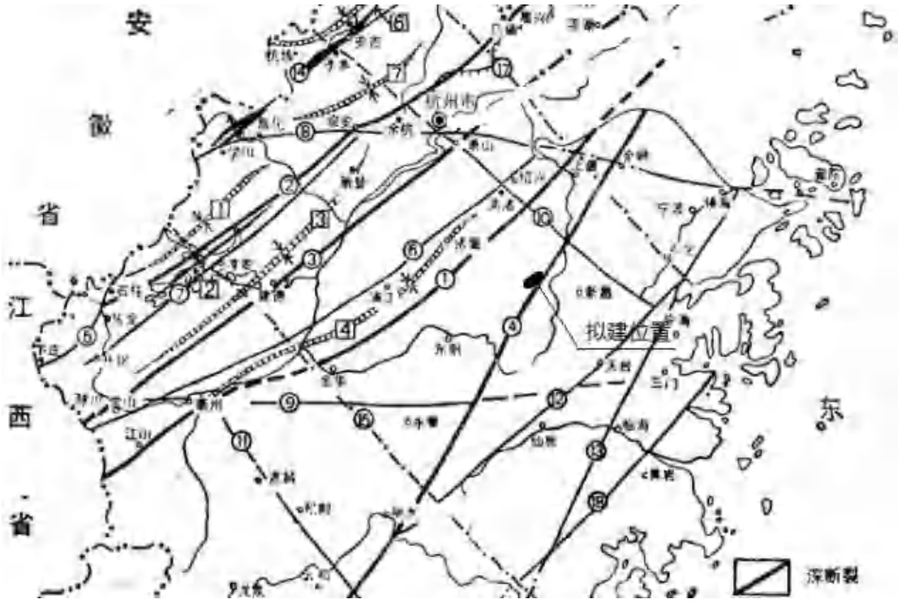
（2）水文、气象

本区属典型的亚热带季风气候区。其特点是温暖、湿润、多雨、日照充足、四季分明，嵊州市年平均气温 16.4℃，1 月平均气温 4.2℃，7 月平均气温 28.6℃。年平均降水量 1446.8 毫米，日照 1988 小时，无霜期 235 天，相对温度平均为 82%，年降水量 1200~1600mm，降雨日约 140~150 日，每年有两次雨季，3~6 月份为梅雨季，7~10 月份为台风雨季。此外，晚春及秋冬季节，有大雾天气出现，影响通视，对往车安全有影响。

嵊州市四面环山，西北地势较高，中部到东南地势较低，丘陵山地面积占全市的 77%，剡溪以东有四明山脉，主峰海拔 1096 米，以西为会稽山脉，主峰山脉西白山，海拔 1017 米。

（3）区域地质

勘察区以断裂构造为主，断裂带以北东向、北北东向和北西向为主，局部有近东西向断裂。构造体系属新华夏系，为勘察区内主要的构造骨架。新华夏系构造由一系列的压性或扭性断裂及部分纵张断裂、挤压带、劈理带等结构要素构成。



从图《浙江省主要断裂构造分布图》来看，对本区影响较大的区域性构造有：

1.常山—漓渚大断裂

位于江山—绍兴深断裂的西北，南端延入闽东北，北经金衢盆地北缘、浦江，在绍兴该勘察区被第四系掩盖，长约 250Km，走向曲折，北段呈“S”形展布，总体为北东向。断裂对石炭、二叠纪的地层有一定的控制作用，其西侧上述时代的地层大部分缺失，而东侧的厚度达 300~400 米，南段直接控制金衢盆地白垩系的沉积，在金衢盆地的北边缘见奥陶系等地层逆冲在白垩系地层之上。北段北西倾，倾角陡，破碎带宽 150~200 米，岩石挤压破碎，蚀变强烈，局部为直立岩层；中段白垩系中的碎屑岩呈角砾状破碎。断裂始于晚古生代，燕山晚期活动强烈，并有局部先压后张的性质转化，沿断裂有燕山期的流纹岩、花岗斑岩、正长斑岩以及辉长岩、辉绿岩等侵入。

2.江山—绍兴深断裂

大致沿浙赣线呈北东展布，向西南延伸与江西萍乡—广丰深断裂连接，北东经江山穿越金衢盆地，贴靠金华大山南缘直抵绍兴富盛，继续北上穿越杭州湾，省内出露长度约 280Km,断裂系由许多规模不等的断裂组成地表断裂，断层面倾向

南东和北西，以倾向北西的居多，倾角在45。~88。之间。断裂形迹十分明显，沿着断裂带岩层破碎，挤压牵引频频见及，在金华大山南麓等地的岩石见动力变质的残留物，诸暨璜山镇东南双溪坞群有宽3~6米的糜棱岩带；由石角至富盛沿着断裂带陆续出露断裂型混合石英、混合闪长岩、混合花岗岩和糜棱岩，同时沿断裂带尚有超基性、酸性侵入岩分布。

3.孝丰—三门湾大断裂

该大断裂由安吉障吴往南经临浦、嵊新盆地，到宁海以北伸入三门湾，走向35。~45。，全长约250km，该断裂明显切错了北东向，北北东向的构造线，两侧与不同时代地层接触，东南段发育在上侏罗统和白垩系中，地表断裂连续延伸较长，破碎带中的擦痕和劈理显示右行张剪断裂。

工程区出露的主要地层为：1）侏罗系上统高坞组（J3g）陆相安山玢岩、安山质凝灰岩；2）侏罗系上统茶湾组（J3c）块状流纹-英安质熔结凝灰岩为主；3）在缓坡、沟谷中分布有第四系全新统残、坡积、洪积、冲积层。

（4）区域稳定性与地震

本区在古生代以褶皱为主，至中生代早期，印支运动以后地表运动处于陆缘活动阶段，断块活动极为活跃，形成北东向的深大断裂构造，并伴随剧烈的岩浆活动，形成断陷盆地构造，新生代早期喜玛拉雅运动，地壳活动以上升为主，出现间歇性岩浆喷发活动。并受北东向构造控制，形成串珠式岩浆岩帽的地质特征，至第四纪早更新世中期，新构造运动从全面抬升逐渐变为升降补偿，晚更新世时转为局部下降，全新世以来新构造运动处于缓慢间歇升降阶段，总体以缓慢抬升为主，共经历了四起四落的历程，本省海平面自负30米左右上升至目前的位置，现代地壳运动继承了第四纪以来构造运动的特点，以缓慢抬升为主，对区域稳定性无影响。

勘察区地震活动主要受深大断裂的控制，场区附近无中强地震活动，亦无现代活动断层分布。场区的基本特征为震级小（小于5级），强度弱，烈度为小于6度，频率低，我省在北纬28。~30。之间为一相对安全区，从历史地震及区域地震资料来看，本区域属构造稳定地段，仅受外来地震轻微影响。区域稳定性较好。据文献记载，浙东（包括海域）仅发生4级以上地震8次，其中最大一次6级地震发生在东海。

根据修订后的《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）（2016年6月1日开始实施），本地区抗震设防烈度为6度区，基本地震动峰值加速度值为0.05g，基本地震动加速度反应谱特征周期为0.35s。

桥位区地基土强度较高，覆盖层厚度较小，场地土的类型属中软场地土，场地类别为Ⅱ类，场地属可进行建设的一般地段。

5.3 场地地震效应分布

根据修订后的《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）（2016年6月1日开始实施），本地区抗震设防烈度为6度区，基本地震动峰值加速度值为0.05g，基本地震动加速度反应谱特征周期为0.35s。

本建筑场地为可进行建设的一般地段，场地土的类型属中软场地土，场地类别为Ⅱ类，场地属可进行建设的一般地段。

5.4 桥梁方案

本桥为新建桥梁，荷载等级采用公路－Ⅱ级；桥面净宽:1x净7.8m。桥梁布跨为：1x8m；上部结构8.0m采用简支砼现浇板；下部结构桥台采用柱式桥台，钻孔灌注桩基础。梁底与盖梁顶间距为15cm，本桥平面位于半径30m圆曲线线上，桥面横坡为单向5%，纵断面纵坡3%。

桥台均采用板式橡胶支座；桥台处设置40型异型钢伸缩缝。

桥台桩基按嵌岩桩计算，以中风化层作为持力层，若施工中发现桩基底标高处地质要求不满足设计要求，则应立即通知设计单位进行动态设计。

由于桥梁处于小半径圆曲线位置，为了保证行车安全，对本桥进行了宽度调整设计，施工单位需要根据路线走线对耳墙角度进行相应调整，同时根据桥头两侧实际宽度调整接坡道路宽度，在接坡10m范围内接顺桥头，保证路线顺畅。

5.5 附属结构设计

(1) 桥梁不设置搭板。

(2) 防震措施设计

位于伸缩缝处的墩台宽度最小尺寸，满足《公路桥梁抗震设计细则》（JTG/T 2231-01-2020）11.2 条要求。

搁置宽度要求：简支梁梁端至墩、台帽或盖梁边缘的最小值≥50+0.1L+0.8H+0.5Lk（L 为一联总长度 m，H 为支撑一联上部结构桥墩的平均高度 m，Lk 为一联上部结构的最大单孔跨径）。

(3) 养护维修设施设计及要求

① 增加支座垫石高度，方便桥梁支座检查，维修更换，本桥空心板的支座组合结构总高度为 15cm。

② 桥梁检修设计和要求

在桥梁使用期间，应对桥梁结构进行定期检查、维修，检查周期不低于每三年一次。运营期对桥梁的日常养护采用检查车完成。因支座为易损构件，检查中注意板式橡胶支座出现脱空或不均匀压缩变形时应进行调整，支座发生过大剪切变形、中间钢板外露、橡胶开裂、老化时应及时更换。

6 主要材料及新技术、新工艺的采用情况

6.1 混凝土

1) 水泥：应采用高品质的强度等级为 62.5、52.5、42.5 的硅酸盐水泥，同一座桥的预制梁应采用同一品种水泥。

2) 粗骨料：应采用连续级配，碎石宜采用锤击式破碎生产。碎石最大粒径不宜超过 20mm，以防混凝土浇筑困难或振捣不密实。

3）混凝土

上部结构：8m 现浇板采用 C40 混凝土。

下部结构：台帽、挡块、垫石等采用 C35 混凝土；桥台台身与扩大基础采用 C30 混凝土。

附属结构：桥面铺装采用 C50 混凝土，防撞护栏基座采用 C35 砼，伸缩缝采用 C50 钢纤维砼。

其余结构混凝土详见设计图纸。

混凝土应避免使用引起碱活性反应的集料，严格控制含碱外加剂使用。混凝土的各项技术指标必须满足《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）、《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T 3310-2019）、《水运工程混凝土质量控制标准》（JTS 202-2-2011）及《混凝土膨胀剂》（GB23439-2009）的要求。

4）C50 钢纤维混凝土

钢纤维混凝土中钢纤维的体积比约为 1%（78.5kg/m^3），钢纤维长度 25～50mm，等效直径 0.3～0.8mm，且钢纤维混凝土的强度等级不应低于 C50 混凝土的同等强度，其中钢纤维砼抗弯拉强度应比同级砼抗弯强度提高 40%以上，并不小于 7MPa。搅拌采用机械搅拌，搅拌的次序和方法应以搅拌过程中钢纤维不产生结团和保证一定的生产率为原则，并通过试拌确定。建议采用将钢纤维、水泥、粗细骨料先干拌而后加水湿拌的方法，必要时采用钢纤维分散机布料，且干拌时间不宜小于 1.5min，并应按下列步骤振捣与整平：

① 用平板振捣器振捣密实，然后用振动梁振捣整平；

② 用表面带凸棱的金属圆滚将竖起的钢纤维和位于表面的石子和钢纤维压下去，然后用金属圆滚将表面滚压平整。待钢纤维混凝土表面无泌水时用金属抹刀抹平，经修整的表面不得裸露钢纤维，也不得留有浮浆；

③ 抹平的表面应在初凝前做拉毛处理，拉毛时不得带出钢纤维，拉毛工具可使用刷子和压滚，不得使用木刮板、粗布路刷和竹扫帚。

有关钢纤维混凝土的其它未尽事宜除应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）的有关规定执行外，宜符合《纤维混凝土结构技术规程》（CECS 38-2004）的规定。钢纤维检验应从成品中随机抽取，不得用母材代替。

6.2 普通钢筋及钢材

普通钢筋为 HPB300 级和 HRB400 级，除特殊说明外，钢筋直径小于 12mm 的采用 HPB300 光圆钢筋、直径大于等于 12mm 的采用 HRB400 带肋钢筋，其技术性能应分别符合《钢筋混凝土用钢 第 1 部分：热轧光圆钢筋》（GB1499.1-2017）和

《钢筋混凝土用钢 第 2 部分：热轧带肋钢筋》(GB1499.2-2018)的规定。焊接的钢筋均应满足可焊要求，钢筋焊接网应符合《钢筋焊接及验收规程》（JGJ18-2012）。

桥面铺装钢筋采用 D10 冷轧带肋焊接钢筋网，其主要技术指标应满足《冷轧带肋钢筋标准》(GB 13788-2017)的要求。网片间距 10cm，搭接采用扣接法，搭接长度为 20cm，相邻网片错开 50cm 搭接。具体要求详见《钢筋焊接网混凝土结构技术规程》(JGJ 114-2014)施工。

直径≥25mm 的钢筋采用滚轧直螺纹钢筋连接器接长，接头等级采用Ⅰ级。接头技术标准应符合《钢筋机械连接技术规程》（JGJ 107-2016）及《钢筋机械连接用套筒》（JG 163-2013）的规定。直径＜25mm 的钢筋除图纸中有明确要求者外，可按规范要求焊接连接。

其它钢材：除特殊规定外，其余均采用 Q235B 钢，钢材技术指标应符合《碳素结构钢》（GB700-2006）的规定。

6.3 其他

(1) 支座

采用板式橡胶支座，其技术标准、试验方法、检验规则等《公路桥梁板式橡胶支座》（JT/T 4-2019）中的相关要求。

供应商应根据设计要求提供有关设计图纸和资料、产品试验鉴定资料等，并经设计认可后才能使用。

支座预埋调平钢板采用 Q235B 钢板，钢材技术指标应符合《碳素结构钢》（GB700-2006）的规定。

所有桥梁支座钢板的外露部分均应进行热浸镀锌处理，在镀锌前应对钢板表面进行抛光和除锈。所有支座安装要求平整，支座安装，要求与梁底调平块、柱顶垫石全断面接触，与梁板接触密实，支座变位方向实施前应有技术人员指导，确保变位设置符合设计要求。

对于设计图纸中，支座要求设置钢板的，钢板应结合支座设计图纸及类型，统一采购。

(2) 伸缩缝

本桥伸缩缝采用异型钢伸缩装置，其橡胶类别为氯丁橡胶；伸缩缝应符合交通部行业标准《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》(JT/T 327-2016)的要求。伸缩缝预埋件槽口，采用 C50 钢纤维混凝土浇筑。

供应商应根据设计要求提供有关设计图纸和资料、产品试验鉴定资料等，并经设计认可后才能使用。图中所给伸缩缝宽为温度 20℃时安装缝宽，施工单位应根据实际温度进行修正。

(3) 桩基声测管必须按照《混凝土灌注桩用钢薄壁声测管及使用要求》（GB/T 31438-2015）标准要求制作生产的声测管。

(4) 预应力孔道压浆应采用专用压浆料，压浆材料应进行进场检验。施工单位应进行压浆浆液试验室试配、生产配合比验证，宜在施工前进行工艺验证（抗分离材料试验），经试配的浆液其各项性能指标均能满足规范要求后方能使用。

(5) 桥面铺装及防水层

桥面铺装为 10cm 厚的 C50 钢筋混凝土与 10cm 沥青铺装，中间设置防水层，沥青铺装参考道路面层。

桥面防水层

防水层应确保能有效防水，且与桥面现浇层间有足够的粘结强度和剪切强度，防水材料必须具备柔韧性、温度稳定性和耐久性，可根据实际情况采用。

首先应对桥面板进行抛丸打砂处理，并对表面裂缝、漏筋、坑洼等桥面表面病害进行处理，保证桥面干燥、平整、清洁。

桥面应采用抗渗性好，耐高温，足够的粘结强度和剪切强度的防水层。根据浙江省公路成功经验，采用在水泥混凝土桥面上经过抛丸处理后，洒布热改性沥青加洒碎石的桥面防水和粘结层共同处理的方案，改性沥青的用量应在 1.5～1.8kg/㎡，洒布温度宜为 135～165℃，碎石粒径 4.75～9.5mm，预拌碎石的沥青用量控制 0.4～0.6%，预拌碎石出料温度不得低于 150℃，矿料用量宜为 9～10kg/㎡。桥面防水粘结层技术要求见下表。

桥面防水粘结层技术要求

项目	技术指标	试验方法
粘结强度（常温）	0.3MPa	Φ10cm 复合试件，10mm/min 加载速度，专用拉拔仪。
不透水性	0.3MPa，30min 不透水	高压渗水仪试验
抗剪强度（常温）	0.4MPa	Φ10cm 复合试件，10mm/min 加载速度，专用剪切试验仪。
抗施工损伤性能（抗硌破及渗水）	轮碾试验后，0.3MPa 水压不下渗水	/

(6) 材料及工程质量应符合《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的要求。

(7) 当上述要求与现有行业规范有关数据矛盾或者冲突，从严控制。如果不低于现状规范，要求按照设计意见执行；如果低于相关行业规范有关要求，则要求严格按照规范执行。

7 桥梁结构分析计算及计算参数的选取情况

（1）相关参数

混凝土：重力密度γ=26.0kN/m³，弹性模量 E_c=3.45×10⁴MPa。

恒载：由程序自动计入和以集中力或均布力计入；

支座不均匀沉降：Δ=5mm；

混凝土收缩及徐变作用：按《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）计算，相对湿度系数取 0.75；

汽车荷载等级：公路-II 级；

冲击系数和汽车制动力：按《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）规定的方法计算；

温度作用：主梁整体温差±25℃，主梁梯度温差按照《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）的规定进行计算。

8 桥梁耐久性设计

桥梁结构耐久性设计参照《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）、《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T 3310-2019）的有关规定进行设计。在遵照相应设计规范的基础上，对桥梁上、下部结构尺寸进行合理设计，并对强度、应力等技术指标进行严格控制，力争避免同类桥梁类似弊病。

8.1 环境分类

按照《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）对环境分类，本项目环境类别为Ⅰ-A 类。

8.2 设计基准期：项目设计基准期为 100 年。

8.3 结构耐久性设计的技术要求

(1) 混凝土结构耐久性基本要求

混凝土配合比设计的控制指标:应严格按照《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)的要求。结合《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T 3310-2019）对不同的受力构件根据环境分类及作用等级分类，控制混凝土的最大水灰比、最小水泥用量、最低混凝土强度等级、最大氯离子含量、最大碱含量等，减少混凝土泌水，加强早期养护以降低混凝土中水分蒸发速率，防止收缩裂缝；振捣要密实，提高混凝土结构的密实性。

耐久性设计要求表

结构部件	最大水灰比	最小水泥用量（kg/m³）	最大氯离子含量（%）	最大碱含量（kg/m³）
空心板	0.36	360	0.06	1.8
墩身、钢筋砼盖梁	0.50	300	0.3	1.8
承台、系梁、桩基	0.55	280	0.3	1.8

水泥：优先选用品质稳定的硅酸盐水泥，水泥最低标号 32.5 级。

集料:配制混凝土的集料应符合现行国家标准《建设用沙》(GB/T14684-2022)和《建筑用卵石、碎石》（GB/T14685-2022)的一般技术要求。必要时，集料应于清洗过筛，以除去有害物质。

拌合用水及养护用水：水的化学分析应按《公路工程水质分析操作规程》（JTJ056-84)进行，饮用水可以不进行试验。水中不应含有影响水泥正常凝结与硬化的有害杂质及油脂、糖类、游离酸类、碱、盐、有机物或其它有害物质。不

得采用污水和 PH 值小于 5 的酸性水，水中的氯离子含量应不大于 200mg/L，硫酸盐含量按 SO_4^{2-}计不大于 500mg/L。

(2) 提高混凝土结构耐久性措施

1) 提高混凝土保护层质量

① 加大混凝土保护层厚度，桥梁结构保护层厚度不小于《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）表 9.1.1 要求。施工工程中，应采取措施，确保混凝土保护层厚度严格按设计图纸要求。

② 提高混凝土密实度。模板质量要好，支撑牢固，混凝土不跑浆；混凝土振捣要到位，避免出现蜂窝、孔洞；掺入优质粉煤灰，改变混凝土内部孔隙结构，提高混凝土密实度，同时增加对氯离子扩散的阻力。

③ 采取措施，控制混凝土有害裂缝。一是防止混凝土碱集料反应引起混凝土裂缝，比如选择含碱量低的水泥(≯0.6%)，不使用碱活性的集料，不使用含碱的化学外加剂等；二是防止集料膨胀反应引起的混凝土开裂，对集料生产、运输堆放及搅拌等工序进行科学管理，防止将含氧化镁或硫酸盐的膨胀集料或生石灰碎块混入集料中；三是防止因温度变化引起混凝土开裂，合理设置、安装桥梁伸缩缝与支座，加强桥梁养护，及时清理伸缩缝中杂物；四是尽量采用预应力结构；五是应用设计允许的最小水泥用量和能满足和易性要求的最小用水量，不要用过大的坍落度，均匀浇筑混凝土，并及时对混凝土进行养护，施工现场的材料堆放要合理，避免施工超载。六是采用塑料波纹管，预应力钢束管道采用真空吸浆施工工艺，预应力管道压浆应根据《浙江省公路桥梁预应力管道压浆技术指南》的要求执行，确保管道灌浆饱满、密实。

2）控制氯离子含量

混凝土中氯离子含量对钢筋腐蚀的影响极大，在一般情况下，钢筋混凝土中氯盐掺量应少于水泥重量的 1%，掺氯盐的混凝土必须振捣密实，且不宜采用蒸汽养护。通过优质混凝土矿物掺和料和新型高效减水剂复合，配以与之相适应的水泥和级配良好的粗细骨料，形成低水灰比、低缺陷，高密度、高耐久性的混凝土材料。

(3) 其它结构的耐久性设计

1）根据本工程的环境条件，严格执行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）中关于耐久性的基本要求以及钢筋最小混凝土保护层的要求。

2）结构的预应力波纹管管道灌浆按照《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)执行。同时管道压浆还应根据《浙江省公路桥梁预应力管道压浆技术指南》、浙交【2012】125 号《关于进一步加强桥梁预应力施工质量管理的通知》的要求执行，确保管道灌浆饱满、密实。

3）对预应力钢筋、锚具及连接器应采用专门防护措施；可采用刷防锈漆，封闭灌浆，用混凝土封闭，外加水泥砂浆抹面保护。为避免预应力构件锚头钢束锈蚀，宜采用环氧砂浆封堵。

4）对普通钢筋混凝土的构件，配筋时严格控制结构裂缝宽度(控制在 0.15mm 以内)。

5）加强桥面防水和排水设计，泄水管位置预埋应按图纸要求，确保桥面排水通畅。

6）伸缩缝设计均采用 C50 钢纤维砼，在施工时适当延长伸缩缝的长度使伸缩缝橡胶条伸出护栏 5cm，使伸缩缝处的水及时排出。

7）伸缩装置预埋钢筋位置应正确，预埋钢筋与伸缩缝锚固钢筋或伸缩装置预埋组件位置基本对应、并焊接牢靠，确保伸缩装置锚固系统的耐久性。

8）支座外露钢板及伸缩装置预埋钢筋外露部分待表面处理后，涂锌加一道，厚度 40μm。各种永久外露预埋钢板和预埋螺栓的防腐处理见下表。

预埋或外露钢板、螺栓防腐要求

预埋或外露钢板	涂 装 用 料	锌 锭/道 数	用量或厚度
	热浸镀锌	0 号或 1 号	600g/m²
	焊后二次表处		
预埋螺栓	涂 装 用 料	锌 锭	用 量
	热浸镀锌	0 号或 1 号	600g/m²

9 施工方法及施工注意事项

施工前应通读所有涉及文件，对设计标高、桩位等作进一步复核。对于板梁现浇、桩基施工，施工单位对桩基坐标、盖梁长度、挡块布设位置、超高方向等放样并复核校验，与总体设计文件一致且支座垫石高程、现浇梁走向、桩位坐标等数据核对无误后方可施工。

9.1 测量

（1）施工准备阶段，应对首级控制网进行同等级复测。根据施工精度要求，对控制网进行加密。

（2）高程控制测量应采用《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）中规定的最高等级要求，并符合相关规定。

（3）施工过程中应随时复测，并对结构的变形过程进行随时监测和记录，并及时报告业主、监理和设计单位。

（4）平面水准控制测量的技术要求和测量精度应符合《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的要求。

（5）施工单位必须将桥梁的控制测量列入施工组织设计，做好测量方案，并在施工中认真实施。测量平面控制网宜采用固定平台全站仪三角网测量系统，确保测量精度达到设计要求。

（6）现场测量工作应按适当的比例将桥轴线及有关测点的方位、坐标、间距、三角控制网、方向点、水准基点及其他控制点的标高绘在示意图上，并注明施测方法、精度及注意事项等，以供施工控制和竣工资料整理时使用。

（7）施工放样前，施工单位应对设计文件提供的桩号、坐标、尺寸、高程进行复核，并注意墩中心与墩中心控制点的横向、纵向调整和调整方向，避免放样错误。若发现所提供的墩中心控制坐标与实际情况有差异，应及时与设计单位联系，以便了解设计意图和查明原因。设计图纸中所示的桩号、坐标、方位角均为对应到道路设计设计线处的桩号、坐标、方位角，立面、平面尺寸均为对应到道路设计中心线的尺寸请施工单位务必注意。虽然桩位平面图中提供了逐桩坐标，但是施工单位应以道路设计线坐标、方位角和桩位相对关系为准实地放样，桩位坐标必须经实地复核无误后方可使用。

（8）在施工准备阶段和施工过程中，应对交付的承台角点控制测点，水准点及测量资料进行检查和校对。若发现不满足设计允许偏差时，应停止下道工序施工，及时通知有关单位进行处理。

（9）本项目施工测量前请与设计与勘察单位进行对接。

9.2 桥梁施工总体要求

（1）施工前应仔细阅读与核对设计图纸及有关设计文件，领会设计意图，发现问题应及时与设计单位联系解决。

施工前应有完善的施工组织计划和详细的施工方案步骤，合理安排预制、架设各环节工期，达到施工连续不间断。同时根据项目的整体实施计划和进度要求，做好保通设计，采取措施确保分流道路和地方道路的通行。

（2）施工单位在开工前，应根据设计文件、图纸、施工条件、工程进度等，编制桥梁现场施工方案和实施性施工组织设计，并提交监理工程师审批，并应报请项目建设业主，组织召开专家评审会对方案进行评审确认。

（3）桥梁施工前，应对施工现场、机械设备及安全防护措施等，进行全面的检查，确认符合要求后方可施工。

（4）开工前，应根据《公路工程施工安全技术规程》（JTG F90-2015）及水上特殊的施工实际情况制定安全操作细则，并向施工人员进行安全技术交底。

（5）桥梁所有用的材料必须严格检查，不符合要求的材料一律不得进场。

9.3 桥梁上部结构具体要求

（1）主梁预制过程包括模板制作、台座放样等均应注意因桥梁纵横坡引起的主梁预制各部分的坡度设置及对称性，同时应注意伸缩缝预留槽、预应力管道、各类预埋件等的设置尺寸、方法。浇筑主梁混凝土前应严格检查伸缩缝、护栏、泄水管、支座、桥面系及其他附属设施的预埋件是否齐全，确定无误后方可进行混凝土浇筑。

（2）各主要材料的订购采购必须符合有关规范要求，使用前应根据有关质量标准严格检测并遵照有关规范施工，预应力钢绞线张拉、锚固、灌浆等机具使用

前必须严格校对、检测。

（3）混凝土施工前必须进行配合比试验，综合考虑施工程序、工期安排、环境影响等各种因素，通过实验保证砼强度，减少砼收缩徐变影响，并应注意砼强度试件的取样及养生条件需与主梁梁体砼相吻合。C50 以上砼宜采用不低于 42.5 级硅酸盐水泥浇筑，同时为保证桥梁外观颜色，同一座桥的混凝土宜采用同一厂家同品种水泥浇筑。砼用石料强度不低于砼强度的 2 倍。

（4）现浇施工时，应注意核查两端斜角角度、长度、走向与路线布置图中一致，并考虑环境温度变化的影响，梁长及束长增减值设于跨中截面均匀段内。

（5）桥台背墙按纵坡做成倾斜或桥台端上部构造的封锚段在预制时考虑桥台纵坡的影响做成就位以后与基准水平面垂直的斜面，以保证梁端与背墙间隙宽度上下一致，使伸缩缝的安装尺寸及伸缩缝的预留尺寸满足设计要求。

（6）伸缩缝安装温度一般控制在 15～20℃，如特殊原因，可参考上述或伸缩缝厂家提供的资料预留伸缩缝处的梁端间隙及型钢间隙进行安装。桥台处梁端间隙为梁端线至台背线间距。在设伸缩装置处，为保证成桥后桥面伸缩装置的良好使用状况，施工时注意板梁安装时保证梁体间距及梁体与桥台背墙间距，并确保缝内无杂物。伸缩缝梁端净距设计图纸指明值仅供参考，梁长预制应根据采用伸缩缝厂家要求控制梁端净距，梁板预制长度除考虑厂家要求净距外，尚应考虑梁板存放时间长度、预制时节温差高低的影响，避免出现伸缩缝安装时梁端净距偏大造成原来的设计型号不能采用，或者梁端净距太小，伸缩缝使用过程中涨坏或者曲线梁桥出现内侧护栏顶压在一起造成梁板翼缘撕裂等病害。伸缩缝处板梁联端支座中心线至板梁端部的距离为固定值。

（7）普通钢筋施工

1）所有普通钢筋的加工、安装和质量验收等均应严格按照《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的有关规定进行。

2）凡因施工需要而断开的普通钢筋当再次连接时，必须进行焊接，并应符合施工技术规范的相关规定。

3）当普通钢筋和预应力束管道在空间上发生干扰时，可适当移动普通钢筋的位置，以保证钢束管道位置的准确。钢束锚固处的普通钢筋如影响预应力束施工时，可适当弯折，待预应力束施工完毕后应及时恢复原位。施工中如发生普通钢筋空间位置冲突，可适当调整其布置，但应确保钢筋的根数和净保护层厚度。

4）对钢筋间距密集区混凝土要保证浇筑和振捣质量，同时加强养护。

5）施工时应结合施工条件和施工工艺安排，尽量考虑先预制钢筋骨架（或钢筋骨架片）、钢筋网片，在现场就位后进行焊接或绑扎，以保证安装质量和加快施工进度。钢筋骨架（或钢筋骨架片）和钢筋网片的预制及安装均应符合《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）的有关规定。

6）墩顶支座埋入主梁部分的构件，应与主梁内的普通钢筋焊接在一起。

7)当锚下螺旋筋与普通分布钢筋相干扰时,可适当移动或调整分布筋的间距。

9.4 下部构造施工技术要求

施工单位进行施工放样之前，必须对桥梁墩台控制里程桩号、坐标、设计标高等数据进行复核计算，如发现计算结果与设计图中提供数据不符，应及时通知设计单位复查。

(1)桩基施工

1) 施工单位应采用可靠的方法对桥基础中线及各桩位坐标精确放样。放样前应对提供的坐标及基底标高进行复核，确认无误后方可进行下部施工。施工单位应采用可靠的方法对桥基础中线及各桩位坐标精确放样。放样前应对提供的坐标及基底标高进行复核，确认无误后方可进行下部施工。

2) 施工中若发现地质报告中的地质资料与实际严重不符（或深度不够），宜补充地质钻探，并根据勘探结果适当调整基底设计标高。基础施工时应加强地质监控，及时反馈地层变化，进行动态设计。

3) 桩基采取桩长和持力层岩样力学指标双控的原则，施工中应根据地质情况调整桩长，保证桩尖置于详勘地质报告推荐的持力层，达到设计要求的深度，桩尖标高详见《桥型布置图》；现场取样桩底岩土的力学指标必须高于或等于详