# 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程

# （三界镇 石山头-独山下）

# 施　工　图

（K0+000-K0+614）

**第一册　　共一册**

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司

二 O 二 二 年 八 月

# 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程

# （三界镇 石山头-独山下）

# 施 工 图

（K0+000-K0+614）

**第一册　　共一册**

**项目负责人：**

**总 工 程 师：**

**副 总 经 理：**

# 工程设计资质证书

企 业 名 称：浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司

注 册 地 址：嵊州市剡湖街道安平东路40弄8号

营业执照注册号：91330683795565813J　　注 册 资 本：100万元

法 定 代 表 人：张志良　　技 术 负 责 人：臧传玉

经 济 性 质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证 书 编 号：A233011376　　有 效 期：2020年 03月 20日

至 2025年 03月 19日

资质类别及等级：公路行业（公路）专业丙级；
可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与服务管理服务；

浙江政务服务网

发证机关：

二〇二〇年三月二十日

# 目　　录

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下）




| 序号 | 图表名称 | 图表编号 | 页码 |
|---|---|---|---|
| 1 | **第一篇 总体设计** | | |
| 2 | 项目地理位置图 | S1-1 | |
| 3 | 说明书 | S1-2 | |
| 4 | 公路用地表 | S1-3 | |
| 5 | **第二篇 路线** | | |
| 6 | 路线平面图 | S2-1 | |
| 7 | 路线纵断面图 | S2-2 | |
| 8 | 路线逐桩坐标表 | S2-3 | |
| 9 | 互通式立体交叉直线、曲线及转角表 | S2-4 | |
| 10 | 纵坡竖曲线表 | S2-5 | |
| 11 | 公路用地图 | S2-6 | |
| 12 | 安全设施平面布置图 | S2-7 | |
| 13 | 安全设施标准横断面图 | S2-8 | |
| 14 | 安全设施工程数量汇总表 | S2-9 | |
| 15 | 交通安全设施设置一览表 | S2-10 | |
| 16 | 标志版面设计图 | S2-11 | |
| 17 | Φ89单柱式标志结构设计图 | S2-12 | |
| 18 | 新设波形护栏一览表 | S2-13 | |
| 19 | 波形护栏结构设计图 | S2-14 | |
| 20 | 轮廓标设计一览表 | S2-15 | |
| 21 | 轮廓标结构设计图 | S2-16 | |
| 22 | 道口标柱设计图 | S2-17 | |
| 23 | 里程碑百米桩数量表 | S2-18 | |
| 24 | 里程碑百米桩结构图 | S2-19 | |
| 25 | **第三篇 路基、路面** | | |
| 26 | 路基标准横断面图 | S3-1 | |
| 27 | 路基横断面设计图 | S3-2 | |
| 28 | 土石方数量表 | S3-3 | |
| 29 | 路面结构设计图 | S3-4 | |
| 30 | 路面加铺工程数量表 | S3-5 | |
| 31 | 路基防护设计图 | S3-6 | |
| 32 | 路基防护工程数量表 | S3-7 | |
| 33 | 排水设施改造工程数量表 | S3-8 | |

| 序号 | 图表名称 | 图表编号 | 页码 |
|---|---|---|---|
| 34 | 路基排水工程设计图 | S3-9 | |
| 35 | 360°混凝土基础详图 | S3-10 | |
| 36 | DN1500钢筋砼管涵设计图 | S3-11 | |
| 37 | 绿化带整治工程数量表 | S3-12 | |
| 38 | 侧平石大样图 | S3-13 | |
| 39 | 错车道平面示意图 | S3-14 | |
| 40 | 错车道结构图 | S3-15 | |
| 41 | **第四篇 施工组织计划** | | |
| 42 | 临时交通组织设计 | S4-1 | |
| 43 | 围挡、防护设施示意图 | S4-2 | |
| 44 | 摆置式标志结构设计图（一） | S4-3 | |
| 45 | 摆置式标志结构设计图（二） | S4-4 | |
| 46 | 施工区黄闪灯设计图 | S4-5 | |
| 47 | 单柱式临时标志设计图 | S4-6 | |
| 48 | 工程概略进度表 | S4-7 | |
| 49 | **第五篇 预算** | | |

# 第 一 篇

# 总 体 设 计




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 项目地理位置图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王强 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S1-1 | 日期 | 2022.8 |

# 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
# （三界镇 石山头-独山下）
# 设计说明书

## 1、概述

### 1.1 项目背景

嵊州市地处浙江省东部，曹娥江上游，隶属于绍兴市，位于东经 120° 27′ —121° 06′ ，北纬 29° 20′ —29° 50′ ，北依上海、杭州， 东邻宁波，南接台州、温州，西临金华、衢州。全市总面积 1789 平方公里，辖 4 个街道、10 个镇、1 个乡，463 个行政村、16 个社区，总人口 71.45 万。

本项目为拓宽改造工程，起点与支倒线 K1+108 平交，穿石山头村过，终点接独山下村停车场，路线全长约 0.614km。道路现状为 K0-K0+200 处为水泥砼路面，路面宽 5m；K0+200-终点为泥结碎石路面，宽度约 3.5m。

目前泥结碎石路宽度较窄，车辆交会困难，通过本项目的建设，将有效改善道路的行车安全性和舒适性，方便周边村庄居民出行。




项目地理位置图

### 1.2 测设依据

（1）我公司与嵊州市交通投资发展集团有限公司签订的勘察设计合同；

（2）交通运输部颁布的有关技术标准、规范、规程等；

（3）交通运输部公路司编《新理念—公路设计指南（2005 版）》、《降低造价—公路设计指南（2005 版）》；

（4）中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）；

（5）地方政府有关的函件、文件、规划资料及会议纪要。

### 1.3 技术标准

本项目参照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）采用四级公路标准设计，设计速度 20km/h，路基宽度采用 6m，路面宽度 5m。路面结构为水泥砼路面。

（1）公路等级 ：　　四级公路

（2）设计速度：　　20km/h

（3）路基宽度：　　3.5/5m

（4）路面类型：　　水泥混凝土路面

（5）平面线形：

最小圆曲线半径：　　15m

不设超高的最小圆曲线半径：　　250m

平曲线最小长度：　　20m

最大超高：　　6.0%

停车视距：　　20m

（6）纵面线形：

最大纵坡：　　5.6%

纵坡最小长度：　　20m

竖曲线最小半径：

凸形：　　1200m

凹形：　　400m

竖曲线最小长度：　　20m

（7）路拱横坡：　　双向 1.5%

## 1.4 路线起讫点、中间控制点、全长、所经主要城镇、河流、公路、铁路及工程概况

本项目起点与支倒线 K1+108 平交，穿石山头村过，终点接独山下村停车场。

主要控制点：起终点、被交路口。

沿线经过的主要乡村：石山头村。

沿线经过的主要河流有：无。

项目路线总长度为 0.614km。其中，K0+000～K0+200 段为老路水泥砼路面修复，K0+200-K0+614 为老路拓宽，路面硬化,采用四级公路标准，其他部分在维持旧路平纵线形的基础上对路面进行改造。

其主要工程概况如下表：

| 序号 | 项目名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 路线长度 | 公里 | 0.614 | |
| 2 | 路基土石方 | 立方米 | 823 | |
| 3 | 防护工程 | 立方米 | 493 | |
| 4 | 排水工程 | 立方米 | 47 | |
| 5 | 涵洞 | 道 | / | |
| 6 | 新征用地 | 亩 | 3.4 | |

## 1.5 设计依据

1、《浙江省公路路面大中修工程设计文件编制指南》；

2、《公路工程技术标准》JTG B01－2014；

3、《公路路线设计规范》JTG D20-2017；

4、《公路路基设计规范》JTG D30－2015；

5、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；

6、《道路交通标志和标线》（GB5768－2009）；

7、《公路交通标志和标线设置规范》JTG D82-2009；

8、《公路交通安全设施设计规范》JTG D81－2017；

9、《公路交通安全设施施工技术规范》JTGT 3671—2021；

10、《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2009）

11、《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）；

12、《轮廓标》（GB/T 24970-2020）；

13、《公路工程质量检测评定标准》（JTG F80/1-2017）；

14、《公路技术状况评定标准》JTG 5210-2018；

15、嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程项目建议书嵊发改中投〔2022〕165 号文件；

16、嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程可研性研究报告嵊发改中投〔2022〕228 号文件；

17、其他现行国家及交通部、浙江省颁发的有关规范、标准等。

## 1.6 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程可研性研究专家组意见及回复情况

1.6.1 建议适当优化起点平交口设计；

答复：已优化。

## 1.7 初步设计专家组意见及回复情况

1.7.1 建议 K0+000-K0+220 段路面大中修，K0+200-K0+616 段路面宽度调整为 3.5m，并增设错车道；

答复：已调整为 K0-K0+220 段为路面大中修，K0+200-K0+616 段路面为 3.5m，并在 K0+420 左侧新增错车道。

1.7.2 优化纵、横断面及挡墙设计；

答复：已优化。

1.7.3 进一步核实工程量并调整概算；

答复：初步设计送审稿建安费为128.4418万元，其中路基工程53.4712万元，路面工程56.6383万元，生命安全防护工程10.9672万元。经专家组意见评审后，施工图送审稿建安费为89.7583万元，其中路基工程43.7937万元，路面工程28.3952万元（初步设计送审稿路面宽5m，评审后路面调整为3.5m），交通工程10.1862万元。

### 1.8 施工图专家组意见及回复情况

1.7.1 进一步优化横断面设计；

答复：已优化。

1.7.2 核实工程量，进一步调整施工图预算；

答复：施工图送审稿安费为 89.7583 万元，其中路基工程 43.7937 万元，路面工程 28.3925 万元，生命安全防护工程 10.1862 万元。经专家组意见评审后，施工图送报批建安费为 87.6472 万元，其中路基工程 44.7383 万元，路面工程 27.8630 万元，交通工程 10.1862 万元。

## 2、建设条件

### 2.2 沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征

#### 2.2.1 地形地貌

嵊州市位于浙江省中部偏东，曹娥江上游，北纬 29°35′，东经 120°49′。东邻宁波市奉化市、宁波市余姚市，南毗新昌县、东阳市，西连诸暨市，北接上虞区、柯桥区。嵊州市境域东西长 64.1 千米，南北宽 55.4 千米，总面积 1784.43 平方公里。

#### 2.2.2 地质、地震

根据省地震部门资料，拟建场地属弱震区，断裂最新活动年代为第四纪晚更新世（Q3），全新世（Q4）无构造错动。根据史料记载，绍兴附近曾发生过 4 级以上地震三次，震中区房屋有损坏，但未曾有有关地面水平位移、错位以及地裂记载。

#### 2.2.3 气候、水文

本项目区为亚热带季风型气候，湿温多雨，四季分明，具有冬夏长、春秋短的特点。历年平均气温在 16℃左右，最高气温出现在七月份，极端最高气温 39.5℃，最低气温在一月到二月份，平均在 3-4℃左右，极端最低气温-10.1℃，年平均降雨量约 1464mm，降水日数为 151d，且分布不均，降水年变化呈双峰型且年际变化较大，5-9 月份的降水量，一般占年降水量的 60%左右，单站年际变化最大值是最小值的 1.93~2.43 倍。年蒸发量约为 820mm，相对湿度 80%左右，无霜期 240 天左右。春末夏初多霉雨，七～九月多热雷、台风暴雨，易形成较大洪水及洪涝灾害。历年十分钟平均最大风速 21.7m/s，风向 WWS，夏季主导风向为 WS，冬季主导风向为 WN；台风最大风速为 34m/s。

本项目区属曹娥江水系，地表水发育，以河流为主。

### 2.3 原路技术标准：

#### 2.3.1 设计速度：20km/h

#### 2.3.2 路基宽度：

K0+000-K0+200:3.2m 绿化带+5m 行车道+3.2m 行车道=11.4m

K0+200-K0+614:路基 4-4.5m

#### 2.3.3 原路面结构

老路现状一览表

| 起讫桩号 | 路线长度（km） | 现状路面类型 | 现状路面宽度（m） | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| K0+000-K0+200 | 0.2 | 水泥砼路面 | 5 | 板块修复 |
| K0+200-K0+614 | 0.414 | 泥结碎石 | 3 | 路基拼宽+路面硬化 |



老路现状

## 三、设计方案

K0+000-K0+200 段，老路路面宽 5m，两侧为绿化带，本段仅需板块修复即可。

K0+200-K0+614：原路面为砂石路面，老路路基较为密实，改造方案为老路路基整平压实后，浇筑 20cm 弯拉强度 4.5Mpa 水泥砼路面；拼宽部分换填≥60cm 土石混合料+20cm 弯拉强度 4.5MPa 水泥砼板块。

**项目实施建议：该工程根据嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程可行性研究报告　嵊发改中投【2022】228 号文件要求，其中 K0+000-K0+177、K0+244-K0+600 段待用地手续落实后再实施。**

### 3.1 平面布置：

平面布置原则：

K0+200-K0+614 段：基,为最大空间利用土地，优化路线线形，具体指标如下;

最小圆曲线半径：15m

不设超高的最小圆曲线半径：250m

平曲线最小长度：20m

最大超高:6.0%

### 3.2 纵断面设计：

K0-K0+654 段：该段主要是为了利用地形地貌进行纵断面布置，具体指标如下：

最大纵坡：5.6%

纵坡最小长度：20m

凸形：1200m

凹形：400m

竖曲线最小长度：20m

### 3.3 设计宽度：

K0+000-K0+200 老路路面为水泥砼路面，路面宽 5m,路基宽 11.4m，K0+200-K0+614，老路路面为砂石路面，路面宽 3m,路面路基宽 4-4.5m，硬化后路面宽 3.5m，路面超高根据设计规范要求进行设计，并根据现有条件，设置错车道 1 处渐变段长度 10m，会长度 20m，错车道路面宽度 6m，错车道路面结构与主路一致，具体位置详见平面布置图。

K0+000-K0+200:3.2m 绿化带+5m 行车道+3.2m 行车道=11.4m

K0+200-K0+614 段：0.5m 土路肩+3.5m 行车道+0.5m 挡墙=4.5m

**3.4 横坡控制：**双坡向 1.5%

### 3.5 拼宽段路面结构：

因拼宽路段在老路边侧傍宽，新老路之间存在不均匀沉降，为减缓工后沉降对道路带来的不利影响。挖除老路干砌挡墙，对无灌溉农田段清表 30cm 表土，对水田段需清理农田 60cm 腐殖土，对路基填高超过 1.5m，需在 1.5m 范围内开挖反向 4%台阶，铺贴高强土工格栅，台阶及农田超挖

换填材料均采用土石混合料，路基回填模量≥30MPa，压实度≥94%。换填材料应分层碾压，部分路段因拼宽宽度较小，需要使用小型机械进行碾压。

拼宽路基填料及压实

1、依据现场交通量调查分析，结合计数的车辆类型，经计算，本项目属轻交通，依据《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）路床厚度取 60cm。

路基压实采用重型击实标准，压实度、路基填料最小强度和最大粒径及固体体积率应符合下表要求。

表 3-1　路基填筑材料及压实度要求

| 项目分类 | | 路槽底面以下深度(cm) | 材料 | | 压实度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 填料最大粒径(cm) | 填料最小强度(CBR)(%) | 重型压实度(%) | 固体体积率(%) |
| 填方 | 上路堤 | 80-150 | 15 | 3 | ≥93 | ≥83 |
| | 下路堤 | 150 以下 | 15 | 2 | ≥90 | ≥81 |
| 零填及路堑路床 | | 0-80 | 10 | 5 | ≥94 | ≥85 |

2、路基土石方计算

填方路基应扣除路面厚度范围内的断面，挖方路堑应加上路槽的断面。

3、清表

填筑路基前，应清除原地表草皮、腐殖质土，厚度根据腐殖层厚度确定，压实度应≥90%。清淤、清除表土等工程数量计列于相应的工程数量表中。

## 3.6 交叉及接坡

仅对破损严重的交叉口及接坡进行整治改造。破碎并挖除交叉口范围内病害水泥砼板块，重新浇筑 20cm 弯拉强度 4.5MPa 水泥砼板块，具体尺寸根据现场实际情况进去确定。

## 3.7 防护工程

因沿线征用土地基本以农田为主，为减少土地占用以及沿线部分路段挡墙坍塌，需要重新修复，采用 M7.5 浆砌块石挡墙收坡脚。块石材料回弹模量≥30MPa，每个 10m 设置伸缩缝一道。挡土墙设计荷载为《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）规定的车辆荷载；地基基本承载力要求见《路基防护工程设计图》中相关要求，挡土墙基础一般埋置深度≥40cm，基础承载力应≥80KPa，当挡土墙基础开挖后，若发现地基与设计情况有出入，应及时通知设计单位进行设计变更。

路基防护 H≤2m 采用无基础挡墙，内外坡 1:0，路基防护 H＞2m 路基防护采用有基础挡墙，基础底面坡度为 1:0，基础高度≥0.6m，内坡 1:0.2，外坡 1:0.1，基础放大脚台阶宽度≥20cm，基层高度≥40cm，在距离地面 0.3m 高度处设置Φ50mmPVC 泄水管，泄水管间距 2m 一道。

1、砌体分层砌筑，砌体较长时可分段分层砌筑，但相邻工作段的砌筑高差不超过 1.2m；分段位置应尽量设在沉降缝或伸缩缝处，各段水平砌缝应一致。

2、各砌层应先砌外圈定位行列，然后砌筑里层，外圈砌块应与里层砌块交错连成一体。砌筑时在靠外露面预留深约 2cm 的空缝备作勾缝用。

3、各砌层的砌块应安放稳固，砌块间应砂浆饱满，粘结牢固，不得直接贴靠或脱空。砌筑时，底浆应铺满，竖缝砂浆应先在已砌石块侧面铺放一部分，然后于石块放好后填满捣实。

4、路基防护所用石料采用结构密实、石质均匀、不宜风化、无裂缝的碱质石料。所采用的块石厚度不小于 30cm，宽度及长度不小于厚度的 1.5 倍，其强度不小于 30Mpa，并严禁大面立砌。块石分层砌筑，较大的块石应使用于下层，且大小搭配，相互错叠，咬接密实，施工时基底的承载力必须达到 80Kpa 以上，地基承载力不能满足设计要求时需要进行换填或其它方式处理。

## 3.8 安全设施及其他附属工程改造设计

### 3.8.1 现状交通安全设施设计

本项目需要完善波形梁护栏、百米桩、里程牌及对原有标志、标牌不满足规范及缺失部分进行补全。

### 3.8.2 设计依据

⑴《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

⑵《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）

⑶《道路交通标志和标线》（GB5768－2009）

⑷《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）

⑸《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）

⑹其他有关规程、文献及审查指导性意见

### 3.8.3 标志

本工程因道路改造，现状标志破损较为严重，改造中考虑能利用的部分标志杆件拆除后返厂热浸镀锌喷塑后重新利用；部分标志牌破损、缺失的考虑进行拆除后统一新设，拆除原杆件以以料代工的形式处理。

路侧标志应与道路中心线垂直或成一定角度，具体参见《道路交通标志和标线》GB5768-2009；安装设置必须满足公路建筑限界要求。

本次设计的计算参数选取：标志杆件风压 0.3KN/㎡，风速 22.12m/s，永久荷载分项系数（有利）0.9、（不利）1.2，可变荷载分项系数 1.4，永久荷载计算系数 1.1，结构重要性系数 1.0。

### 3.8.4 防撞护栏设置

对路线部分路段高差较大，原有设施不全路段进行补全。

护栏设置原则为落差高于 2.5m 的危险路段、临水、临崖等路段；对于护栏长度达不到规范设置最小长度的，采取加强立柱间距等措施予以弥补。

### 3.8.5 轮廓标及百米桩、里程碑

百米桩表示公路百米距离。设在公路右侧各里程碑之间，每 100 米设一个。百米桩地面以上部分，颜色为白色，字的颜色和里程碑上字的颜色一致。

里程碑表示公路千米距离。设在公路右侧各里程碑之间，每 1000 米设一个。里程碑地面以上部分，颜色为白色，字的颜色和百米桩上字的颜色一致。

附着式轮廓标设置于护栏栏板中间位置，用于指示道路前进方向、具有逆反射性能的交通安全设施，本次设计考虑提升安全诱导等级，采用左黄右白的形式进行清晰直观的诱导；附着式轮廓标设置最大间距为 24m，弯道、危险路段适当加密。

### 3.8.6 示警桩

公路交通安全设施的一种，外形为红白相间的柱形状物体，本次设计采用镀锌无缝钢管柱柱体，高出路面 80cm，柱体反光膜等级不小于路段交通标志反光膜等级。

### 3.8.7 材料要求

标志所用反光膜的色度性能及逆反射系数值应符合《公路交通标志反光膜》（GB18833－2012）有关规定的技术指标。底膜和字（图案）膜均采用 IV 类及以上（超强级）反光膜。为确保道路长期高效使用，反光膜应具有至少 12 年的使用寿命，在使用期内至少保持 70%的初始反光亮度，并能书面提供反光膜的长期保用合同 12 年及以上的有效期及国家级检测机构对该反光膜连续四年以上（包括四年）的检测报告。

| 观察角 | 入射角 | 最小逆反射系数 cd·lx$^{-1}$·m$^{-2}$ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.5° | -4° | 420 | 300 | 80 | 42 | 19 | 12 |
| | 15° | 252 | 190 | 50 | 25 | 11 | 6.5 |
| | 30° | 150 | 112 | 30 | 15 | 7.0 | 4.5 |
| 1° | -4° | 120 | 90 | 24 | 12 | 5.4 | 3.6 |
| | 15° | 80 | 60 | 40 | 9 | 3.6 | 2.1 |
| | 30° | 45 | 34 | 9 | 5.0 | 2.0 | 1.4 |

标志板后采用型铝加固，型铝与标志板之间采用碰焊连接。标志板背面焊接滑动铝槽,用于连接标志与支撑件的紧箍件采用抱箍连接。紧箍件的材料要求应满足有关标准。

标志杆件要求：标志杆结构采用普通碳素结构钢（Q235）无缝钢管制作，均应作热镀锌处理，镀锌应符合 GB/T 13912-2002 标准要求，标志结构采用普通碳素结构钢，在焊接时保证焊缝质量，并应进行有效的打毛刺和修磨工作，热镀锌应保证锌层的厚度和均匀性，锌附着量不低于 600μm。

螺栓：高强度螺栓符合国标 GB1228-1231 技术条件；粗制螺栓符合国标（GB700-2006）的材料要求。

钢筋：HPB300 钢筋符合国家标准《钢筋混凝土用钢筋第一部分：热轧光圆钢筋》（GB1499.1-2008）技术条件；HRB400 钢筋符合国家标准《钢筋混凝土用钢筋第二部分：热轧带肋钢筋》（GB1499.2-2008）技术条件。

焊接材料：焊接材料的选用原则是焊条（或焊丝）应采用与母材相同的材料或采用在环境介

质中的自然腐蚀电位比母材电位正的材料。所采用的焊接材料应附有合格的“质量检验证明书”证明书中各项内容应符合设计文件和国家标准的要求。

防腐要求：预埋钢板镀锌，锌层（锌含量大于 96%（重量比））厚度 100μm，除锈标准 Sa2.5。螺栓采用酸洗、热浸镀锌，镀锌厚度 80μm。符合《金属覆盖层钢铁制件热浸锌层技术要求及试验方法》（GB/T13912）。

扎带、扎扣及夹座的选用应符合《道路交通标志和标线》（GB-5768-2009)的有关规定。扎带的边缘应平滑，以防损坏支撑件的渡层；扎扣和夹座上应分别有四个尖锐触角，在紧固时能切入构件中防止标志版松动。

### 3.8.8 安全设施施工注意事项

（1）标志板拼接时，正面的焊接必须磨平。

（2）标志板采用龙骨加固，板边用单卷边加固，标志板加固仅考虑了安装后地强度，因版面较大，应避免搬运时发生损坏。

（3）标志设置位置应先现场核实是否妥当，若通视不良、或与已完工的工程发生干扰时，应及时与设计、业主联系，经许可后适当调整标志位置。

（4）标志安装应满足标志与路面之间的垂直距离和水平距离，柱式标志牌下缘距路面的高度为 2.5m，悬臂式标志牌下缘距离路面的高度应大于 5.5m。考虑这一理念的缘故是以防止现有道路超限车辆对交通标志的影响，统一考虑悬臂式设计净空为 5.0m，预留高度按 0.5m 控制。

（5）基坑的开挖后应及时浇注砼，防止雨水冲毁路基边坡。因路基施工而破坏的路面工程应负责修复。标志支撑杆基础设计等级为丙级，地基承载力特征值不小于 45KPa；应确保设计值方可施工。基础底按设计图纸采用碎石夯实，保证基底强度后方可施工；

（6）施工过程中不得污染路面。

（7）所有标志的支架结构均采用热浸镀锌防腐处理，若构件较长，镀锌外观欠佳，可在镀锌后再喷一镀银粉漆。

### 3.9 排水工程

根据现场实地调查，对沿线边沟进行以下设置。

**U 型边沟：**因路面拼宽，新建边沟采用 C25 砼现浇，新做内侧边沟墙为 25cm，深 40cm 宽 40cm，外侧边沟墙 20cm 底厚 15cmC25 砼现浇边沟。

### 3.10 圆管涵

本项目新增路面横穿管 4 处。横穿管采用承插管，管径采用 DN500 和 DN1500 两种，并采用 C25 砼进行包管。

## 四、重要材料及技术要求

### 4.1 水泥路面材料要求

#### 4.1.1 水泥

公路面层水泥混凝土应采用矿渣硅酸盐水泥。强度等级 42.5 级以上普通硅酸盐水泥。面层水泥混凝土所用水泥的技术要求除应满足现行《道路硅酸盐水泥》（GB13693-2005）或《通用硅酸盐水泥》（GB175-2007）的规定外，各龄期的实测抗折强度、抗压强度尚应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.1.2 的规定。公路路面水泥混凝土用水泥的成分应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.1.3 的规定。水泥混凝土用水泥的物理指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.1.4 的规定。

面层水泥混凝土选用水泥时，除应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.1.2、3.1.3、3.1.4 的各项要求外，还应对拟采用厂家水泥进行混凝土配合比对比试验，根据所配制的混凝土弯拉强度、耐久性和工作性，选择适宜的水泥品种和强度等级。公路面层水泥混凝土的最大水灰（胶）比和最小单位水泥用量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 4.2.4 的规定。

#### 4.1.2 粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的碎石。面层混凝土用粗集料可使用《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.3.1 中Ⅱ级粗集料（路面采用Ⅱ级，其他采用Ⅲ级）。

### 4.1.3 细集料

细集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂或机制砂。面层混凝土可使用《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.4.2 中Ⅱ级天然砂（路面采用Ⅱ级，其他采用Ⅲ级）。

面层水泥混凝土使用的天然砂细度模数宜在 2.0～3.7 之间。

机制砂宜采用碎石作为原料，并用专用设备生产。参数采用《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.4.4 中Ⅱ级机制砂（路面采用Ⅱ级，其他采用Ⅲ级）。

### 4.1.4 水

符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。非饮用水应进行水质检验，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.5.2 的规定。

### 4.1.5 钢筋

1）面层所用钢筋传力杆、拉杆等，应符合国家和行业相关规定。

2）钢筋不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。

3）传力杆应无毛刺，两端应加工成圆锥形或半径为 2～3mm 圆倒角。

4）胀缝传力杆应在一端设置镀锌钢管帽或塑料套帽，套帽厚度不应小于 2.0mm，并应密封不透水，套帽长度宜为 100mm，套帽内活动孔隙长度宜为 30mm。

5）传力杆钢筋应采用喷塑、镀锌、电镀或涂防锈漆等防锈措施，防锈层不得局部缺失。拉杆钢筋应在中部不小于 100mm 范围内采用涂防锈漆等防锈措施。

### 4.1.6 接缝材料

1）胀缝板

用于水泥混凝土面层的胀缝板的高度、长度和厚度应符合设计要求。胀缝板质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表 3.9.2 的规定。

2）填缝料

填缝料的质量标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）第 3.9 条的规定。

## 4.2 水泥路面技术要求

### 4.2.1 水泥混凝土面层指标要求

水泥混凝土路面表面构造深度：0.6～1.1mm，本项目采用刻痕构造。

### 4.2.2 水泥混凝土面板

（1）接缝设计

1)横向接缝设计

①横向缩缝采用假缝形式，顶部切宽 3～8mm，深 1/4 板厚的槽口，并灌塞填缝料。

②在邻近桥梁或其他固定构造物处，或者与其他道路相交处，板厚改变处、小半径平曲线处应设置横向胀缝，胀缝条数应根据膨胀量大小设置。胀缝宽宜 20～25mm，缝内设置填缝板和可滑动的传力杆。

③传力杆采用直径 16mm 的光圆钢筋，横向缩缝传力杆的尺寸、间距和要求与胀缝相同，最外侧传力杆距纵缝或自由边的距离为 150～250mm。

④水泥混凝土路面每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设横向施工缝，其位置宜选在缩缝或胀缝处。设在横向缩缝处的横向施工缝，采用设传力杆的平缝形式；设在胀缝处的横向施工缝，其构造与胀缝相同。

2)纵向接缝设计

①纵缝包括施工缝和缩缝。纵向施工缝采用设拉杆平缝，上部锯切宽 3～8mm、深 30～40mm 的槽口，并灌塞填缝料；纵向缩缝采用设拉杆的假缝形式，采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的 1/3；采用半刚性基层时，槽口深度应为板厚的 2/5。

②一次铺筑宽度小于路面宽度时设置纵向施工缝，一次铺筑宽度大于 4.5m 时设置纵向缩缝。

③纵缝在板厚中央处设置拉杆，拉杆采用直径 16mm 的螺纹钢筋，拉杆中部 100mm 范围进行防锈处理，最外侧的拉杆距横缝的距离不得小于 100mm。

④纵缝应与路线中线平行。在路面等宽的路段内或路面变宽路段的等宽部分，纵缝的间距和形式应保持一致。路面边宽段的加宽部分与等宽部分之间，应以纵向施工缝隔开。

水泥砼路面需采用强制式拌和设备进行拌和。

## 五、施工环境保护

### 5.1 政策层面环保要求

为有效防治城市扬尘污染，改善城市大气环境质量，推进宜居城市和生态文明城市建设，根据《浙江省 2018-2020 年打赢蓝天保卫战三年行动计划》和《绍兴市 2020 年打赢蓝天保卫战攻坚行动实施方案》等文件要求，特制定施工扬尘治理管理方案。

严格执行《绍兴市扬尘污染防治管理办法》全面落实施工单位扬尘污染防治责任和建设单位监督管理责任，综合运用日常巡查、随机抽查和远程监控等手段，施工单位需配备洒水设备，增设人员巡查，实施施工现场扬尘管理“八个 100%”要求。

（一）施工现场 100%封闭围挡交通工程多为线型工程，一般情况下施工现场全线封闭的难度较大。对于线路较长的建设项目可根据蓝天办发要求进行局部围挡；对于集中点位的拌合场站等特别地段要求进行 100%围挡。

（二）施工现场主要道路 100%硬化要求所有的在建工程对驻地场站内的通行便道 100%硬化，主要施工便道 100%硬化。

（三）工地裸露砂土 100%覆盖根据工程实际情况，要求合理布设堆料场、弃土场等，要求 100%覆盖，防止砂土裸露。工程完工后及时对弃土场地进行覆绿。

（四）运输车辆 100%冲净和密闭对于工程运输车辆，进出施工现场必须经高压水枪集中清洗，确保做到 100%冲净，并密闭。

（五）外脚手架 100%安装密目式安全网对在建工程的高边坡、桥梁施工等需要外脚手架的分部分项工程，确保 100%安装密目式安全网。

（六）土石方 100%湿法作业要求在施工场地内（如混凝土拌合场、梁板加工厂等）安装喷洒系统；场内主要工作区域根据现场实际情况定时用洒水车进行喷洒保湿。

（七）未施工土地 100%绿化要求对未施工土地进行绿化；对临时用地区块空置区进行简单的草籽种植等方式进行绿植。

（八）工地内非道路移动机械 100%达标按要求执行。

### 5.2 施工区域环保要求

#### 5.2.1 工程对环境的影响

路面大中修对环境的影响主要有以下几方面：

（1）施工期间板块破碎、山体开挖等容易形成噪音及扬尘现象；

（2）施工时原路面产生的废料，占用大量土地，污染环境。为保障道路通行畅通本工程采用分路段半幅封闭借道施工，待施工完成后，拆除临时的安全设施，恢复原有的交通安全设施。

#### 5.2.2 减缓工程对环境的对策

（1）施工场地扬尘污染一般在 200m 内，经洒水抑尘后可控制在 20～50m 内。某些路段紧临村庄或学校，施工期间可能对居民的生活造成干扰。为了减少噪声干扰的影响程度，应重视采取有效的降噪措施，如调整高噪声作业的施工时间，选定石料加工场地注意远离居民集中点等。

（2）为减少废料对环境的污染可从以下几方面考虑：

因老路破板修复后，破碎后的老路板块直接利用至农田段，农田清表后，人工铺筑 20cm 废弃板块，顶部铺筑 30cm 土石混合料进行机械碾压，减少废方外运。

（3）施工车辆管理

建议对工程运输驾驶员做好专项的安全教育、文明教育，防止施工车辆运输期间的“抛、撒、滴、漏”。

## 六、施工组织设计

### 6.1 编制目的

为保证公路大中修工程施工期间的交通安全和必要的通行能力，采取相应的措施，有效缓解、降低施工对道路交通带来的不利影响，确保工程顺利实施，特编制了工程施工期间的专项交通组织方案。

## 6.2 编制依据

《公路工程技术标准》　（JTG B01－2014）

《道路交通标志和标线》　（GB5768－2009）

《公路交通标志和标线设置规范》　（JTG D82－2017）

《公路养护安全作业规程》　（JTG H30－2015）

《公路安全保护条例》工程设计文件

## 6.3 交通组织目标、原则及要求

### 6.3.1 交通组织目标

在全面分析施工过程带来不利因素的基础上，立足于处理好过境交通和出入性交通之间的相互关系，通过施工路段交通组织、周边路网交通改善及交通诱导分流等措施，在道路通行能力降低的客观情况下，尽可能减轻因道路施工所造成的影响。

### 6.3.2 交通组织原则

道路施工作业交通组织原则如下：

- ◆ 从时间上、空间上使交通流均衡分布；
- ◆ 提高施工点段、周围路网的通行能力；
- ◆ 诱导为主，管制为辅。

### 6.3.3 交通组织要求

道路施工作业交通组织要求如下：

- ◆ 满足施工作业控制区沿线居民、单位工作人员的基本出行需求；
- ◆ 规划周全可行的绕行线路，尽量避开商业、集镇等人流密集区；
- ◆ 占道施工路段允许通行的车道应满足安全通行的最小宽度要求；
- ◆ 设置齐全规范的施工区域警告、引导设施，为施工区域营造便利的环境，保障行经施工区域车辆、行人的安全和施工人员、设备的安全。

## 6.4 交通组织设计内容

本次交通组织设计主要包括以下内容：

- ◆ 工程概况
- ◆ 主要实施内容
- ◆ 施工阶段的划分
- ◆ 分流绕行路线及相关交通标志；

## 6.5 交通管理设施

### 6.5.1 交通管理设施的种类

交通管理设施的种类具体如下：

交通标志：施工标志、警告标志、限速标志、解除限速标志等；

其它设施包括：施工围挡、照明设施、施工警告灯、导向标、路栏、锥形交通路标。

### 6.5.2 交通标志的设置

#### （1）施工区周边道路

施工区周边道路应设置施工预告标志、绕行标志和其它临时指路标志，引导车辆通行；临时标志可附着在标志灯杆、路灯杆或设置在支架上，设置位置应符合相关标准要求，同时应固定牢固，防止意外移动。

建议在施工区域的周边重要道路适当位置设立通告，说明工程情况、交通维护的措施和对通过车辆的具体要求。

#### （2）施工区及相交道路

进入施工路段时，依次设置“前方施工警示牌”，提示车辆慢行。

施工作业控制区上游设置限速标志，下游设置解除限速标志。

根据施工期交通组织，在路段适当位置按实际需要设置禁令、警告、指路和指示等交通标志。

#### （3）其它设施的设置

施工路段设置隔离栏（墩）等设施，一方面作为施工围挡，分离施工区域与通行区域，另一方面分离机动车、非机动车和行人交通。

施工封闭区端部设置太阳能爆闪灯，执勤岗亭等，设备与人力相结合，疏导指挥交通。

夜间没有恢复正常交通功能的施工作业控制区，应在围挡、路栏或锥形交通标顶端处每隔 20m

左右设置高亮度的施工警告灯。

### 6.6 交通管理措施

#### 6.6.1 施工信息发布

项目施工将给周边居民的出行带来较大的不便，为安定民心，引导居民理解并配合工程的顺利进行，建议通过各种媒体如电视、电台、报纸等发布施工信息，将拟施工项目的情况广而告之，并发布分流路线及施工期的交通组织和管理措施，使道路使用者有充分的心理及行为准备。

建议利用互联网等工具，在本地门户网站、热门论坛同步发布施工信息；同时，应提前周边社区、单位进行宣传、通知，征集沿线居民、工作人员的意见与建议。

#### 6.6.2 交通疏导人员安排

为保证施工期间道路的安全与高效，在施工期间，对于施工影响范围内的重要路口和路段关键位置，建议加派现场交通疏导人员。

#### 6.6.3 安全保障措施

建议安排专业清障车，发现车辆故障及堵车情况及时处理。

施工机械（土方运输车、挖机等）占用交通道路时，必须设置醒目的标志标牌，并应专门安排人员组织交通，确保车辆顺利通行。

加大对驾驶员的安全意识教育，提高其对行车安全和生命安全的重视程度。

加强施工路段周边的警力安排，发生交通事故及时处理，避免长期占道造成交通拥堵。

## 七、预算说明

1、 编制依据

⑴、交通部 2018 年第 86 号《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）（以下简称“编制办法”），《公路工程概算定额》(JTG/T 3831—2018)、《公路工程预算定额》(JTG/T 3832—2018)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833—2018)；

⑵ 、浙交【2019】116 号文件关于“转发交通运输部 2018 年第 86 号公告的通知”；

⑶ 、设计文件。

2、取费标准

⑴、人工单价根据浙交【2019】116 号文件按 127.66 元/工日。

⑵、材料价格

材料参照浙江省交通工程管理中心发布的《浙江交通建设工程质监与造价》2022 年 6 月绍兴价格信息以及《浙江造价信息》2022 年第六期并结合市场调查情况综合确定，且对材料价格并进行了除税。

⑶、机械使用费

施工机械的台班预算价格按 2018 年交通部《公路工程机械台班费用定额》计算。

⑷、其他工程费

①、冬季施工增加费、雨季施工增加费、施工辅助费、夜间施工增加费等，根据“编制办法”规定计取。

②、高原地区施工增加费、风沙地区施工增加费、沿海地区施工增加费：根据本项目实际情况和“编制办法”的相关规定，费用不计。

③、工地转移费：本项目工地转移费按 80km 计算。

⑸、规费

规费以各类工程的人工费之和为基数，养老保险费 14%，失业保险费 0.5%，医疗保险费 8%，住房公积金 8.5%，工伤保险费 1.3%。

⑹、企业管理费

企业管理费由基本费用、主副食运费补贴、职工探亲路费、职工取暖补贴和财务费用五项组成，按“编制办法”计取。主副食运费补贴的综合里程按照 5 公里计算。

⑺、利润、税金

根据交通运输部交办公路[2016]66 号文件及浙江省交通运输厅办公室浙交办[2016]113 号文件，利润按直接费与间接费之和扣除规费的 7.42%计算，税金按国家税务总局公布的现行建筑业增值税税率 9%计取。

⑻、工程建设其他费用

①、建设项目管理费：按交通部 2018 年第 86 号《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）；

②、研究试验费：不计。

③、建设项目前期工作费：按国家计委、建设部关于发布《工程勘察设计收费管理规定》的通知（计价格[2002]10 号）等文件的规定计算，其费用为工可、勘察设计、工程咨询费、招标文件及标底文件编制等费用之和。

3、其他说明

⑴、安全生产费

按建安费的 2%计取。

4、预算金额

嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下）各项费用构成见下表：

**各项费用构成　　单位：万元**

| 工程名称 | 造价 | 备注 |
|---|---|---|
| 第一部分 建筑安装工程费 | 87.6472 | |
| 第二部分 设备购置费用 | / | |
| 第三部分 工程建设其他费用 | 14.0560 | |
| 预备费 | 3.6733 | |
| 公路预算总费用 | 126.1165 | |

# 嵊州市发展和改革局文件

嵊发改中投〔2022〕165号

## 关于嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程项目建议书的批复

嵊州市交通投资发展集团有限公司：

报告悉。经研究，原则同意嵊州市神龙交通设计有限公司编制的嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程项目建议书。有关内容批复如下：

一、项目建设必要性：本次嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程是助力乡村产业振兴、建设美丽宜居乡村，合理补齐农村交通发展短板的需要。是改善道路的行车安全性和舒适性，完善交通路网，方便周边村庄居民出行的需要；是发展旅游，带动经济收入，实现共同富裕的需要，因此本项目的建设是非常必要的。

二、建设地址：嵊州市甘霖镇贵门乡（甘霖-里南）、甘霖镇



（东王-东梅-沈家-东山小湾）、甘霖镇（笆角外-西吴）、三界镇（石山头-独山下）、三界镇（高地山—天王庙）、三界镇（溪头-任家弄）、黄泽镇（家园至东山王）、石璜镇谷来镇（雅璜-王院）、石璜镇（董村-廿亩头）、石璜镇（三王堂-白雁坑）、石璜镇（里大坑-山三线）、长乐镇贵门乡（长乐-贵门）、长乐镇（太寺线-小昆）、长乐镇（葛英-白术园-小昆）、崇仁镇（张村-茶亭岗）、下王镇（条乌坑-高彦岭）、仙岩镇（张岙-大地坪-鲍家庄）、浦口街道（丫叉坑至二湾）、金庭镇（嵊张线-泗沽坪-芦干庵）。

三、建设内容：共涉及12个乡镇，19条线路，路线总长度约78.65公里。本项目甘霖镇贵门乡（甘霖-里南）参照部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向两车道三级公路标准设计，设计速度30公里/小时，路基宽度采用8.0米，路面宽度6.5米，其中隧道宽度13.5米，桥梁宽度13.0米。

其余项目参照部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向两车道四级公路标准设计，设计速度20公里/小时，路基宽度采用8.0米，路面宽度6.0米。其它各项技术指标均参照交通运输部及有关行业现行的标准、规范、规程等规定。

四、估算投资：69398万元。

五、建设工期：30个月。

请据此批复抓紧办理相关手续，下一步工作完成后报我局审批。

嵊州市发改局
2022 年 5 月 25 日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：财政局、自然资源局、住建局、交通运输局。

嵊州市发展和改革局办公室　　2022 年 5 月 25 日印发

项目代码：2205-330683-04-01-833941



浙江政务服务网 投资在线平台 工程审批系统

# 关于召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（张村—茶亭岗）等15条路可行性研究审查会审查意见

2022年7月8日，嵊州市发改局组织有关单位在嵊州市交投集团召开了嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（太寺线-小昆、葛英-白术园-小昆）（家园-东山王、嵊张线-泗沽坪-芦干庵、丫叉坑至二湾）（高地山—天王庙、溪头-任家弄、石山头-独山下、乌坑-高彦岭、张岙-大地坪-鲍家庄）（张村-茶亭岗、廿亩头-董村、里大坑-山三线、东王-东梅-沈家-东山小湾、笆角外-西吴）可行性研究审查会议，参加会议的有嵊州市财政局、自然资源和规划局、交通运输局、水利局、交投集团、公路与运输管理中心、属地乡镇（街道）代表、设计单位代表及有关专家（名单附后）。与会代表在听取设计单位浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司关于可行性研究文件的介绍后，进行了认真讨论，提出以下修改意见和建议。

与会代表认为本次参与审查的可行性研究报告，基本满足编制规范要求，在修改完善后可作为可行性研究报告上报审批依据。

一、长乐镇（太寺线-小昆、葛英-白术园-小昆 ）

1.完善文本相关内容。



2.优化横断面设计，建议平面弯道采用半加宽值。

二、三界镇（高地山—天王庙、溪头-任家弄、石山头-独山下）、下王镇乌坑-高彦岭、仙岩镇张岙-大地坪-鲍家庄

1.高地山-天王庙段优化局部路基填筑高度，调整挡墙高度。

2.溪头-任家弄段涉铁段路面结构建议改为水泥砼，应满足铁路保护区范围要求。

3.石山头-独山下段建议适当优化起点平交口设计。

4.乌坑-高彦岭段同意起点1.5公里改为沥青路面，其余地段路面修复为主，适当路段增设错车道。

5.张岙-大地坪-鲍家庄段K0+000-K0+600段板块修复，其余路段按拓宽改造方案设计。

三、家园-东山王、嵊张线-泗沽坪-芦干庵、丫叉坑至二湾

1.家园-东山王段与乡镇衔接项目规模。

2.嵊张线-泗沽坪-芦干庵段补充相关依据。

3.丫叉坑至二湾涉铁段与甬金铁路做好衔接，落实方案。

张村-茶亭岗、廿亩头-董村、里大坑-山三线、东王-东梅-沈家-东山小湾、笆角外-西吴

1.张村-茶亭岗段因道路紧贴水库大坝，建议大坝段约400m仅路面修复。

2.廿亩头-董村段完善相关内容和依据。

3.里大坑-山三线段建议进一步优化路线走向。

4.东王-东梅-沈家-东山小湾段仅路面修复。

5.笆角外-西吴段仅路面修复。

上述项目进一步核实工程量及估算，完善设计文本的相关内容和依据。

专家签名：

日期：2022.7.8

## 关于召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（张村—茶亭岗）等15条路可行性研究审查会会议签到表

时间：2022.7.8　　地点：交投三楼会议室

| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## 关于召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
## （张村—茶亭岗）等 15 条路
## 可行性研究审查会
## 专家签到表

时间：2022.7.8　　地点：交投三楼会议室

| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## 关于召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
## （张村—茶亭岗）等 15 条路
## 可行性研究审查会
## 会议签到表

时间：2022.7.8　　地点：交投三楼会议室

| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 嵊州市发展和改革局文件

嵊发改中投〔2022〕228号

## 关于嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、高地山—天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭和张岙-大地坪-鲍家庄）可行性研究报告的批复

嵊州市交通投资发展集团有限公司：

报告悉。经研究，原则同意浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司编制的嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、高地山—天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭和张岙-大地坪-鲍家庄）可行性研究报告。有关内容批复如下：

一、建设地址：嵊州市。

二、建设内容：1.石山头-独山：项目起点与支倒线K1+108平交，穿石山头村过，终点接独山下村停车场。路线全长0.615公里。路基宽度为6.0米、路面宽度为5.0米，水泥砼路面，主要设计内容为路基、路面、涵洞、路线交叉及交通安全设施等工程。其中K0+000-K0+177、K0+244-K0+600段待用地手续落实后再实施。



2.高地山—天王庙：项目起点位于蒋镇村桥头，终点接杜联村停车场。路线长0.655公里。路基宽度为6.0米、路面宽度为5.0米，水泥砼路面，主要设计内容为路基、路面、涵洞、路线交叉及交通安全设施等工程。其中K0+000-K0+655段待用地手续落实后再实施。

3.溪头-任家弄：项目起点位于溪头，下穿杭绍台高铁，与疏港路平交，经任家弄村，与友三直通道Y型交叉，路线长3.436公里。路基宽度为7.0米、路面宽度为6.0米，沥青砼路面，主要设计内容为路基、路面、桥涵、路线交叉及交通安全设施等工程。其中K0+000-K2+565、K2+786-K2+824、K2+926-K2+987、K3+011-K3+436段待用地手续落实后再实施。

4.乌坑-高彦岭：项目起点位于坞坑桥下村，终点位于高彦岭村。道路全长6.1公里，维持老路现状，对K0+000～K1+160穿村段进行白改黑，对K1+160～K6+098局部路段增设错车道，视距不良的弯道路段进行加宽。

5.张岙-大地坪-鲍家庄：项目起点与张岙村环村道路平交，终点接大地坪村，远期终点为鲍家庄村。路线长2.5公里。路基宽度为7.0米、路面宽度为6.0米，水泥砼路面，主要设计内容



浙江政务服务网 投资在线平台 工程审批系统

为路基、路面、涵洞、路线交叉及交通安全设施等工程。其中K0+584-K0+605、K1+638-K2+234段待用地手续落实后再实施。

本项目参照部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)采用四级公路标准设计，设计速度20公里/小时，石山头-独山下、高地山—天王庙路基宽度采用6米，路面宽度5米，溪头-任家弄、张岙-大地坪-鲍家庄路基宽度采用7米，路面宽度6米。乌坑-高彦岭维持老路现状，其中K1+160～K6+098局部路段增设错车道，视距不良的弯道路段进行加宽。

桥涵汽车荷载等级参照公路-Ⅱ级，设计洪水频率为1/25。其它各项技术指标均参照交通运输部及有关行业现行的标准、规范、规程等规定。

三、估算投资：3514万元。资金来源为财政资金及项目单位自有资金。

四、建设工期：10个月。

五、按照《招标投标法》等有关规定，项目的设计、施工、监理、设备、重要材料和原材料采购等，采用委托招标代理机构公开招标。

六、绿色建筑、装配式建筑、钢结构装配式住宅、住宅全装修相关内容和要求，按照《加快推进绿色建筑和新型建筑工业化发展的实施意见》(嵊政办发〔2021〕75号)、《<关于加快推进绿色建筑和新型建筑工业化发展的实施意见>实施细则》(绍市建设〔2021〕1号)、《嵊州市绿色建筑专项规划（2017-2025)》的相关要求执行，本条款由建设局负责解释并监督执行。



请据此批复抓紧办理相关手续，下一步工作完成后报我局审批。

嵊州市发改局

2022年8月19日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：交通运输局、财政局、自然资源局、住建局。

嵊州市发展和改革局办公室　　2022年8月19日印发

项目代码：2208-330683-04-01-239571



浙江政务服务网 投资在线平台 工程审批系统

# 关于召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下等七条路线）初步设计审查意见

2022年7月29日，嵊州市发改局在交投集团3楼会议室召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、溪头-任家弄、丫叉坑-二湾、嵊张线-泗沽坪-芦干庵、董村-廿亩头、里大坑-山三线、三王堂-白雁坑）初步设计审查会议，参加会议的有财政局、自然资源和规划局、交通运输局、交投集团、交警大队、公路与运输管理中心、三界镇、浦口街道、金庭镇、石璜镇、长乐镇，设计单位及有关专家（名单附后）。与会人员认真听取了浙江省嵊州市神龙设计有限公司的实施性方案介绍，并进行了充分的讨论。综合吸纳各方面的意见后，形成实施性方案审查会专家组意见，综述如下。

与会单位代表认为嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、溪头-任家弄、丫叉坑-二湾、嵊张线-泗沽坪-芦干庵、董村-廿亩头、里大坑-山三线、三王堂-白雁坑）初步设计方案基本合理，设计深度基本达到了相关规定的要求，原则同意该项目实施性方案，按以下审查意见修改完善后可作为报批依据：

**一、石山头-独山下**

1、建议K0+000-K0+220段路面大中修，K0+200-K0+616段路面宽度调整为3.5m，并增设错车道；

2、优化纵、横断面及挡墙设计；

3、进一步核实工程数量并调整概算。

**二、溪头-任家弄**

1、优化纵、横断面及挡墙设计；

2、建议桩基与重力式桥台方案对比，梁底标高不得低于老桥；

3、进一步核实工程数量并调整概算。

**三、丫叉坑-二湾**

1、建议路面病害较多不影响周边环境段，路面结构调整为20cm水泥稳定碎石+10cm沥青；

2、K1+877-K2+850段保持原5.0m路面宽度；

3、进一步核实工程数量并调整概算。

**四、嵊张线-泗沽坪-芦干庵**

1、优化纵、横断面及挡墙设计；

2、建议路面病害较多不影响周边环境段，路面结构调整为20cm水泥稳定碎石+10cm沥青面层；

3、K1+850-K7+905段根据现场实际情况进行路面拼宽，最小宽度5m控制；

4、在不影响泄洪情况下进一步对石拱涵方案与圆管涵方案进行比较；

5、进一步核实工程数量及调整概算。

**五、董村-廿亩头**

1、建议路面宽度5.0m，并优化纵、横断面及挡墙设计。

2、进一步核实工程数量并调整概算。

**六、里大坑-山三线**

1、 优化平纵、横断面及挡墙设计；

2、 进一步核实工程数量并调整概算。

**七、三王堂-白雁坑**

1、进一步优化平纵、横断面及挡墙设计；

2、建议路面结构调整为20cm水泥稳定碎石+10cm沥青面层；

3、进一步核实工程数量及调整概算。

专家组：

2022.7.29

# 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（溪头-任家弄等七条路线）初步设计审查会专家签到表

时间：2022.7.29　　地点：交投三楼会议室

| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（溪头-任家弄等七条路线）初步设计审查会签到表

时间：2022.7.29　　地点：交投三楼会议室

| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（溪头-任家弄等七条路线）初步设计审查会签到表

时间：2022.7.29　　地点：交投三楼会议室

| 序号 | 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 嵊州市发展和改革局文件

嵊发改中投〔2022〕240号

## 关于嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、高地山—天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭、张岙-大地坪-鲍家庄）初步设计的批复

嵊州市交通投资发展集团有限公司：

报告悉。经研究，原则同意浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司编制的嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、高地山—天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭、张岙-大地坪-鲍家庄）初步设计。有关内容批复如下：

一、实施单位：有关乡镇街道。

二、建设地点：嵊州市。

三、建设内容：1.高地山-天王庙：起点位于蒋镇村桥头，终点接社联村，道路全长0.656公里；K0+000-K0+656为改扩建路段，长度为0.656公里，参照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）采用四级公路标准设计，设计速度20km/h，路基宽度采用6米，路面宽度5米，路面类型为混凝土路面。



2.石山头-独山下：起点与支倒线K1+108平交，穿石山头村过，终点接独山下停车场，道路全长0.614公里；其中K0+200-K0+614为改扩建路段，长度为0.414公里，参照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）采用单车道四级公路标准设计，设计速度20km/h，路基宽度采用4.5米，路面宽度3.5米，路面类型为混凝土路面。K0+000-K0+200段为路面提升段，长度为0.2公里，路面宽度为5米，路基宽度11.4米。

3.溪头-任家弄：起点位于溪头与现状村道相接，与疏港路平交，经任家弄村，与友三直通道Y型交叉，道路全长3.433公里；其中K0+000-K2+085、K2+580-K3+432.74为改扩建路段，长度为2.938公里，参照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）采用双向两车道四级公路标准设计，设计速度20km/h，路基宽度采用7米，路面宽度6米，路面类型为沥青砼路面。K2+085-K2+580段为路面提升段。

4.张岙-大地坪-鲍家庄：位于仙岩张岙村环村道路，终点接大地坪村，道路全长2.23公里；K0+000-K0+600维持老路路面宽度不变，K0+600-K2+230参照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）采用四级公路标准设计，设计速度20km/h，路基宽度采用7m，路面宽度6m。路面结构为水泥砼路面。

5.乌坑-高彦岭：项目起点位于坞坑桥下村，终点位于高彦



浙江政务服务网 投资在线平台 工程审批系统

岭村。道路全长6.1公里,维持老路现状，对K0+000～K1+160穿村段进行白改黑，对K1+160～K6+098局部路段增设错车道，视距不良的弯道路段进行加宽。参照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）采用四级公路标准设计，设计速度20km/h，标准路基宽度采用4.5m，路面宽度4m。

未完成土地手续办理的，在完成土地办理手续之后方可实施。

四、概算投资：3309.4727万元。资金来源为财政资金及项目单位自有资金。

五、建设工期：10个月。

根据《浙江省人民政府办公厅转发省发改委关于做好全省投资项目管理信息系统运行工作意见的通知》(浙政办发[2009]172号）要求，请相关职能部门在完成该项目审批事项后，及时录入相关审批信息，请投资主管部门和项目单位在项目符合《国务院办公厅关于加强和规范新开工项目管理的通知》（国办发[2007]64号）要求的八项开工条件后，及时录入实施进展信息。

附：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、高地山—天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭、张岙-大地坪-鲍家庄）概算核定表

嵊州市发改局

2022年8月31日



附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：交通运输局、财政局、自然资源局、住建局。

嵊州市发展和改革局办公室　　2022年8月31日印发

项目代码：2208-330683-04-01-239571

**嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、**



浙江政务服务网 投资在线平台 工程审批系统

## 高地山—天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭、张岙-大地坪-鲍家庄）概算汇总表

| 序号 | 工程或费用名称 | 金额(万元) |
|---|---|---|
| 一 | 公路工程费 | 2737.62 |
| 1 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（坞坑-高彦岭） | 938.87 |
| 2 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 溪头-任家弄) | 976.56 |
| 3 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇石山头-独山下) | 90.58 |
| 4 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 高地山-天王庙） | 289.14 |
| 5 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>（仙岩镇张岙-大地坪-鲍家庄） | 442.47 |
| 二 | 公路工程其他费用 | 414.2 |
| 三 | 预备费 | 157.68 |
| 概算总投资 | | 3309.5 |

浙江政务服务网 投资在线平台 工程审批系统

# 关于召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（高地山-天王庙）等10条线路施工图审查意见

2022年8月26日，嵊州市交通运输局在嵊州市盛通交通建设咨询有限公司三楼会议室召开嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（高地山-天王庙、石山头-独山下、溪头-任家弄、张岙-大地坪-鲍家庄、丫叉坑-二湾、董村-甘亩头、葛英-白术园-小昆、太寺线-小昆、乌坑-高彦岭、张村-茶亭岗）10条路施工图审查会议，参加会议的有市公路与运输管理中心、交投集团，设计单位及有关专家（名单附后）。与会人员认真听取了浙江省嵊州市神龙设计有限公司的施工图设计介绍，并进行了充分的讨论。综合吸纳各方面的意见后，形成施工图设计审查会专家组意见，综述如下。

与会单位代表认为嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（高地山-天王庙、石山头-独山下、溪头-任家弄、张岙-大地坪-鲍家庄、丫叉坑-二湾、董村-甘亩头、葛英-白术园-小昆、太寺线-小昆、乌坑-高彦岭、张村-茶亭岗）10条路施工图设计文件基本合理，设计深度基本达到了相关规定的要求，原则同意该项目施工图设计，按以下审查意见修改完善后可作为报批依据：

**一、高地山-天王庙**

1、清表后台阶挖方建议利用。

2、建议补充拆除结构物圬工数量。

3、核查图纸内桩号、标号等内容。

4、进一步完善涵洞设计图。

5、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**二、石山头-独山下**

1、进一步优化横断面设计图。

2、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**三、溪头-任家弄**

1、进一步优化纵、横断面及挡墙设计。

2、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**四、张岙-大地坪-鲍家庄**

1、进一步优化纵、横断面设计。

2、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**五、丫叉坑-二湾**

1、进一步优化平面设计，核减挡墙。

2、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**六、董村-甘亩头**

1、进一步优化挡墙设计。

2、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**七、葛英-白术园-小昆**

1、进一步优化纵横断面设计。

2、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**八、太寺线-小昆**

1、进一步优化纵横断面设计（发电渠道段）。

2、建议补充平曲线半径小于15m段的情况说明。

3、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**九、乌坑-高彦岭**

1、核实调整错车道数量。

2、优化涵洞孔径及洞口设计、边沟尺寸设计。

3、明确老桥桥面系拆除维修方案。

4、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

**十、张村-茶亭岗**

1、优化路线纵横断面设计；

2、核实清表回填数量；

3、核实工程数量，进一步调整施工图预算。

专家组：

2022.8.26

## 嵊州市乡村振兴联网道路改建工程（高地山-天王庙）等11条线路

## 施工图设计评审会专家组签到表

日期:2022.8.26

| 序号 | 单位 | 姓名 | 职称（职务） | 联系方式 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 嵊州市交通运输局 | 张金权 | | 18395874760 |
| 2 | 交投 | 俞飞 | | 13606477120 |
| 3 | | | | |
| 4 | 嵊州市公路运输管理处等3位领导 | 陈胡宝 | | 13456328196 |
| 5 | | 何仙幸 | | 13957511850 |
| 6 | | 王忠中 | | 13705882[illegible] |
| 7 | | 黄湘生 | | 18069621518 |
| 8 | | 王仕松 | | 13989531093 |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |

# 准予行政许可决定书

案卷号：浙绍嵊交许〔2022〕5000045号

嵊州市交通投资发展集团有限公司：

你（单位）于2022年09月06日提出的 公路建设项目施工图设计文件审批 申请，经审查，符合《公路建设市场管理办法》第十八条和《公路建设监督管理办法》第六条、第八条规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款和《公路建设市场管理办法》第十八条和《公路建设监督管理办法》第六条、第八条的规定。本机关决定：（☑准予☐延续☐变更☐注销）你（单位）依法 公路建设项目施工图设计文件审批，具体如下：

嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（石山头-独山下、高地山一天王庙、溪头-任家弄、乌坑-高彦岭、张岙-大地坪-鲍家庄）施工图审批

本机关将在作出本决定之日起10日内向你（单位）颁发、送达行政许可证件

嵊州市交通运输局

2022年09月07日

注：本决定书一式贰份，一份交被许可人，一份由行政许可机关存档。

# 公路用地表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头—独山下）

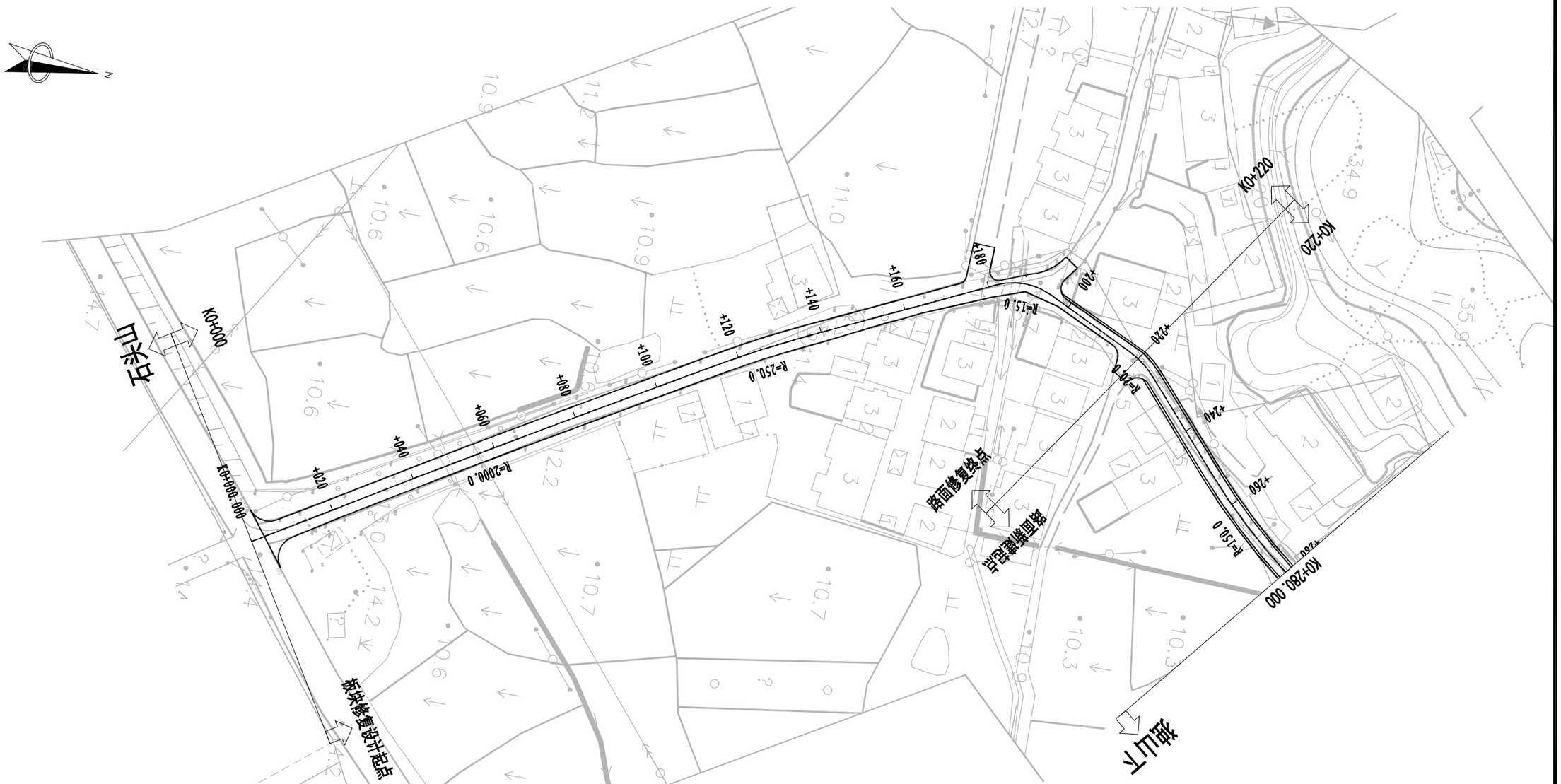


| 桩　　号 | 长度 | 所属单位 | 老路 | 征迁工程数量表 | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 河道 | 居民农村用地 | 苗圃 | 经济林 | 水田 | 农田 | 杂地 | 山地 | 道地 | |
| | （m） | | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | 亩 | |
| K0+000～K0+614 | 614.0 | 嵊州市三界镇 | 1.4 | | 0.3 | | | | 3.1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | 614 | | 1.4 | | 0.3 | | | | 3.1 | | | | |

编制：马立强　　复核：王振

# 第 二 篇

# 路线




## 平 曲 线 参 数 表

| 交点号 | 交点桩号 | 转角值 | 平曲线要素 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A1 / Ls1 | R | A2 / Ls2 | 切线长 T1 | 切线长 T2 | 曲线长 L | 外距 E | 校正值 |
| QD | K0+000.000 | | | | | | | | | |
| JD1 | K0+056.644 | 右偏 0° 54′12.2″ | | 2000.0 | | 15.8 | 15.8 | 31.5 | 0.1 | 0.0 |
| JD2 | K0+125.486 | 右偏 5° 10′20.3″ | | 250.0 | | 11.3 | 11.3 | 22.6 | 0.3 | 0.0 |
| JD3 | K0+188.954 | 右偏 51° 01′26.4″ | | 15.0 | | 7.2 | 7.2 | 13.4 | 1.6 | 1.0 |
| JD4 | K0+221.527 | 右偏 22° 49′25″ | | 20.0 | | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 0.4 | 0.1 |
| JD5 | K0+265.632 | 左偏 11° 03′31.3″ | | 150.0 | | 14.5 | 14.5 | 29.0 | 0.7 | 0.1 |
| JD6 | K0+297.034 | 右偏 9° 08′07.1″ | | 180.0 | | 14.4 | 14.4 | 28.7 | 0.6 | 0.1 |

注:
1、本图比例为1:1000。
2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。
3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路线平面图 | 设计 | 马立程 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S2-1 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

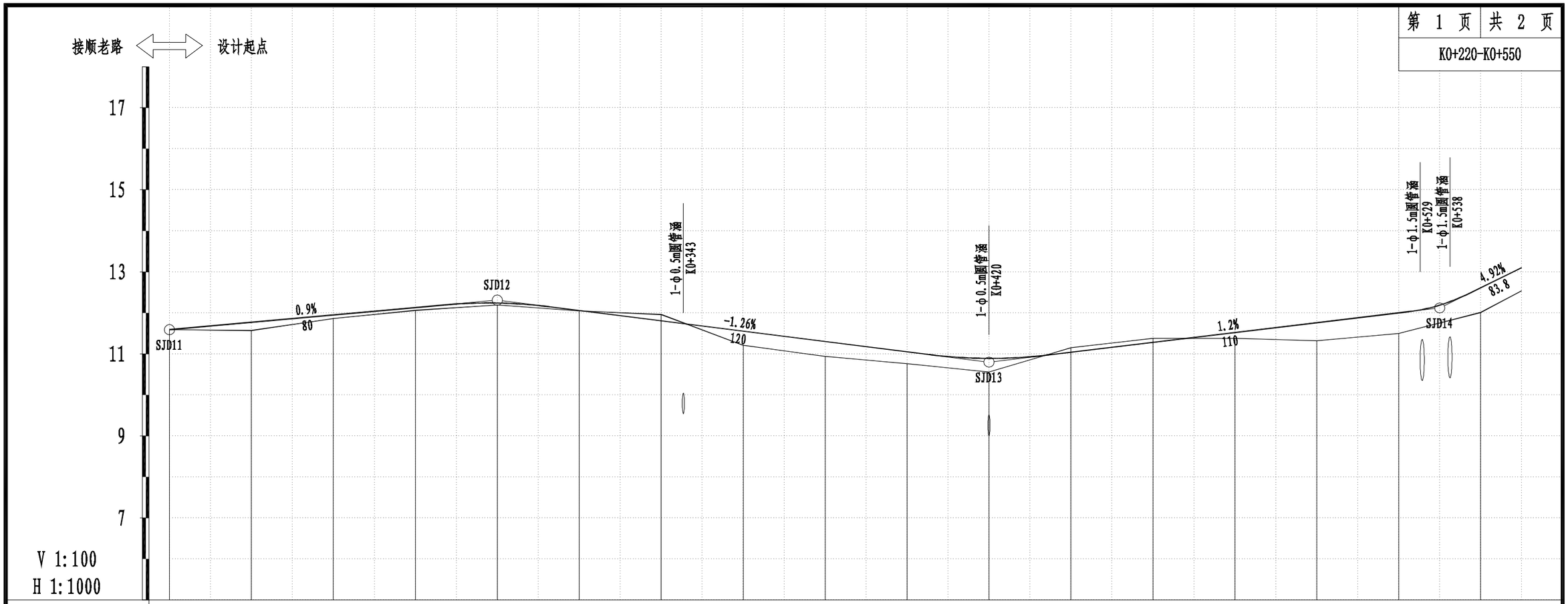



## 平 曲 线 参 数 表

| 交点号 | 交点桩号 | 转角值 | 平曲线要素 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A1 / Ls1 | R | A2 / Ls2 | 切线长 T1 | 切线长 T2 | 曲线长 L | 外距 E | 校正值 |
| JD7 | K0+332.653 | 右偏 8° 45′49.7" | | 150.0 | | 11.5 | 11.5 | 22.9 | 0.4 | 0.0 |
| JD8 | K0+356.762 | 左偏 17° 35′07.1" | | 60.0 | | 9.3 | 9.3 | 18.4 | 0.7 | 0.1 |
| JD9 | K0+394.577 | 左偏 13° 24′15.5" | | 80.0 | | 9.4 | 9.4 | 18.7 | 0.6 | 0.1 |
| JD10 | K0+420.751 | 左偏 36° 22′44.4" | | 35.0 | | 11.5 | 11.5 | 22.2 | 1.8 | 0.8 |
| JD11 | K0+442.737 | 右偏 15° 10′10.9" | | 73.4 | | 9.8 | 9.8 | 19.4 | 0.6 | 0.1 |
| JD12 | K0+508.302 | 左偏 5° 05′30.8" | | 250.0 | | 11.1 | 11.1 | 22.2 | 0.2 | 0.0 |
| JD13 | K0+547.742 | 左偏 72° 36′26.3" | | 18.3 | | 13.4 | 13.4 | 23.2 | 4.4 | 3.7 |
| JD14 | K0+568.013 | 右偏 4° 49′12.4" | | 250.0 | | 10.5 | 10.5 | 21.0 | 0.2 | 0.0 |

注：
1、本图比例为1:1000。
2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。
3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路线平面图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张祝庆 | 图号 | S2-1 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高 | 11.59 | 11.77 | 11.95 | 12.13 | 12.24 | 12.058 | 11.806 | 11.555 | 11.303 | 11.052 | 10.891 | 11.04 | 11.28 | 11.52 | 11.76 | 12 | 12.612 |
| 地面高 | 11.59 | 11.57 | 11.86 | 12.06 | 12.19 | 12.05 | 11.96 | 11.21 | 10.94 | 10.76 | 10.56 | 11.15 | 11.38 | 11.38 | 11.32 | 11.5 | 12.01 |
| 填挖高 | -0 | 0.2 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 0.008 | -0.154 | 0.345 | 0.363 | 0.292 | 0.331 | -0.11 | -0.1 | 0.14 | 0.44 | 0.5 | 0.602 |

坡度/坡长：11.59 +220；0.9% / 80；12.31 +300；-1.26% / 120；10.8 +420；1.2% / 110；12.12 +530；4.92% / 83.8；16.242 +613.8

竖曲线：R-1200 T-12.9 E-0.1；R-1200 T-14.7 E-0.1；R-400 T-7.4 E-0.1

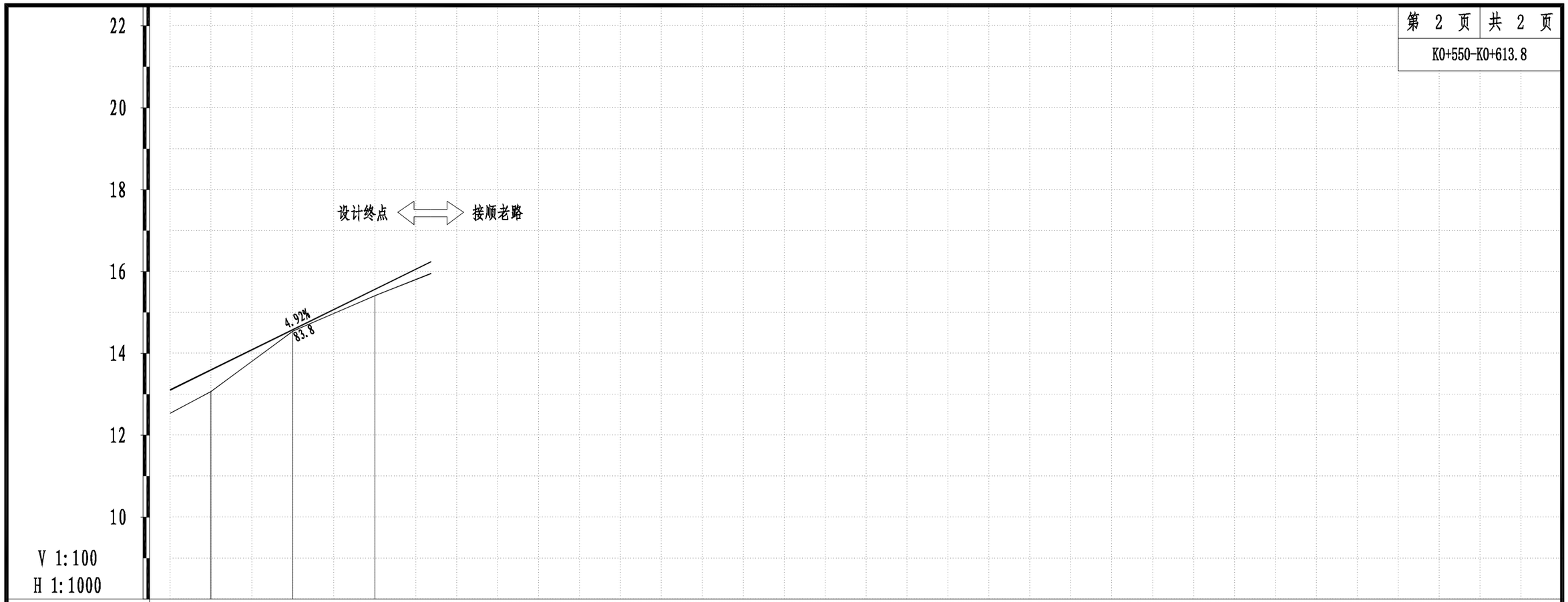
直线及平曲线：R-20 L-8；R-150 L-29；R-180 L-28.7；R-150 L-22.9；R-60 L-18.4；R-80 L-18.7；R-35 L-22.2；R-73.4 L-19.4；R-250 L-22.2；R-18.3 L-23.2

桩号：K0+220 K0+240 K0+260 K0+280 K0+300 K0+320 K0+340 K0+360 K0+380 K0+400 K0+420 K0+440 K0+460 K0+480 K0+500 K0+520 K0+540

超高渐变图

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路线纵断面图 | 设计 | 马立稳 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S2-2 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 设计高 | 13.596 | 14.579 | 15.563 | | |
| 地面高 | 13.07 | 14.54 | 15.41 | | |
| 填挖高 | 0.526 | 0.039 | 0.153 | | |
| 坡度/坡长 | 12.12 K0+530 | 4.92% 83.8 | | 16.242 K0+613.8 | |
| 竖曲线 | | | | | |
| 直线及平曲线 | R-18.3 L-23.2 | R-250 L-21.1 | | | |
| 桩号 | K0+560 | K0+580 | K0+600 | | |
| 超高渐变图 | +558.3 -1.5% 0.2 0.1 0.0 -0.1 -0.2 1/57 1/57 0.038 -0.038 -1.5% | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路线纵断面图 | 设计 | 马立稳 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S2-2 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K0+000.0 | 3290686.4 | 523052.0 |
| K0+010.0 | 3290694.9 | 523046.8 |
| K0+020.0 | 3290703.4 | 523041.5 |
| K0+030.0 | 3290711.9 | 523036.3 |
| K0+040.0 | 3290720.4 | 523031.1 |
| K0+040.9 | 3290721.2 | 523030.6 |
| K0+050.0 | 3290729.0 | 523025.8 |
| K0+060.0 | 3290737.5 | 523020.6 |
| K0+070.0 | 3290746.1 | 523015.5 |
| K0+072.4 | 3290748.2 | 523014.3 |
| K0+080.0 | 3290754.7 | 523010.4 |
| K0+090.0 | 3290763.3 | 523005.3 |
| K0+100.0 | 3290771.9 | 523000.2 |
| K0+110.0 | 3290780.5 | 522995.1 |
| K0+114.2 | 3290784.1 | 522992.9 |
| K0+120.0 | 3290789.1 | 522990.0 |
| K0+130.0 | 3290797.9 | 522985.3 |
| K0+136.8 | 3290804.0 | 522982.3 |
| K0+140.0 | 3290806.9 | 522980.9 |
| K0+150.0 | 3290815.9 | 522976.6 |
| K0+160.0 | 3290825.0 | 522972.3 |
| K0+170.0 | 3290834.0 | 522968.0 |
| K0+180.0 | 3290843.0 | 522963.7 |
| K0+181.8 | 3290844.6 | 522962.9 |
| K0+190.0 | 3290852.6 | 522961.5 |
| K0+195.2 | 3290857.6 | 522962.9 |
| K0+200.0 | 3290861.9 | 522965.0 |
| K0+210.0 | 3290871.0 | 522969.3 |
| K0+217.5 | 3290877.7 | 522972.5 |
| K0+220.0 | 3290879.9 | 522973.7 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K0+225.5 | 3290884.0 | 522977.3 |
| K0+230.0 | 3290887.1 | 522980.7 |
| K0+240.0 | 3290893.7 | 522988.1 |
| K0+250.0 | 3290900.4 | 522995.6 |
| K0+251.1 | 3290901.1 | 522996.4 |
| K0+260.0 | 3290907.2 | 523002.9 |
| K0+270.0 | 3290914.5 | 523009.7 |
| K0+280.0 | 3290922.3 | 523016.0 |
| K0+280.1 | 3290922.3 | 523016.1 |
| K0+282.7 | 3290924.4 | 523017.6 |
| K0+290.0 | 3290930.1 | 523022.2 |
| K0+300.0 | 3290937.7 | 523028.8 |
| K0+310.0 | 3290944.8 | 523035.8 |
| K0+311.4 | 3290945.7 | 523036.8 |
| K0+320.0 | 3290951.7 | 523043.0 |
| K0+321.2 | 3290952.5 | 523043.9 |
| K0+330.0 | 3290958.4 | 523050.4 |
| K0+340.0 | 3290964.6 | 523058.3 |
| K0+344.1 | 3290967.0 | 523061.6 |
| K0+347.5 | 3290968.9 | 523064.4 |
| K0+350.0 | 3290970.4 | 523066.4 |
| K0+360.0 | 3290977.1 | 523073.9 |
| K0+365.9 | 3290981.6 | 523077.7 |
| K0+370.0 | 3290984.8 | 523080.2 |
| K0+380.0 | 3290992.8 | 523086.3 |
| K0+385.2 | 3290996.9 | 523089.4 |
| K0+390.0 | 3291000.8 | 523092.3 |
| K0+400.0 | 3291009.4 | 523097.3 |
| K0+403.9 | 3291012.9 | 523099.0 |
| K0+409.3 | 3291017.8 | 523101.2 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| K0+410.0 | 3291018.5 | 523101.5 |
| K0+420.0 | 3291028.1 | 523104.0 |
| K0+430.0 | 3291038.1 | 523103.8 |
| K0+431.5 | 3291039.5 | 523103.5 |
| K0+433.0 | 3291041.0 | 523103.2 |
| K0+440.0 | 3291047.9 | 523102.0 |
| K0+450.0 | 3291057.9 | 523101.5 |
| K0+452.4 | 3291060.3 | 523101.6 |
| K0+460.0 | 3291067.9 | 523102.0 |
| K0+470.0 | 3291077.9 | 523102.5 |
| K0+480.0 | 3291087.8 | 523103.0 |
| K0+490.0 | 3291097.8 | 523103.5 |
| K0+497.2 | 3291105.0 | 523103.9 |
| K0+500.0 | 3291107.8 | 523104.0 |
| K0+510.0 | 3291117.8 | 523104.3 |
| K0+519.4 | 3291127.2 | 523104.1 |
| K0+520.0 | 3291127.8 | 523104.1 |
| K0+530.0 | 3291137.8 | 523103.7 |
| K0+534.3 | 3291142.1 | 523103.5 |
| K0+540.0 | 3291147.7 | 523102.4 |
| K0+550.0 | 3291155.7 | 523096.7 |
| K0+557.5 | 3291159.1 | 523090.1 |
| K0+560.0 | 3291159.8 | 523087.6 |
| K0+570.0 | 3291162.7 | 523078.1 |
| K0+578.5 | 3291165.5 | 523070.0 |
| K0+580.0 | 3291166.0 | 523068.6 |
| K0+590.0 | 3291169.4 | 523059.2 |
| K0+600.0 | 3291172.8 | 523049.9 |
| K0+610.0 | 3291176.3 | 523040.5 |
| K0+614.0 | 3291177.6 | 523036.7 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

注:本图坐标系统采用1954年北京坐标系,中央子午线经度为120° 00′.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 路线逐桩坐标表 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S2-3 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | | 曲线要素值（米） | | | | | | | | | 曲线位置 | | | | | 直线长度（米） | 交点间距（米） | 计算方位角（°′″） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X | Y | | 左转（°′″） | 右转（°′″） | 半径 R | 第一缓和曲线参数 A1 | 第一缓和曲线长度 L1 | 第二缓和曲线参数 A2 | 第二缓和曲线长度 L2 | 第一切线长度 T1 | 第二切线长度 T2 | 曲线长度 L | 外矢距 E | 第一缓和曲线起点 ZH | 第一缓和曲线终点 HY(ZY) | 曲线中点 QZ | 第二缓和曲线起点 YH(YZ) | 第二缓和曲线终点 HZ | | | | |
| 起点 | 3290686.4 | 523052.0 | K0+000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交点1 | 3290734.6 | 523022.3 | K0+056.644 | | 0° 54′12″ | 2000 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.8 | 15.8 | 31.5 | 0.1 | K0+040.876 | | K0+056.644 | | K0+072.411 | 40.9 | 56.6 | 328° 23′51″ | |
| 交点2 | 3290793.8 | 522987.2 | K0+125.486 | | 5° 10′20″ | 250 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.3 | 11.3 | 22.6 | 0.3 | K0+114.194 | | K0+125.478 | | K0+136.762 | 41.8 | 68.8 | 329° 18′03″ | |
| 交点3 | 3290851.1 | 522959.8 | K0+188.954 | | 51° 1′27″ | 15 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.2 | 7.2 | 13.4 | 1.6 | K0+181.795 | | K0+188.474 | | K0+195.153 | 45.0 | 63.5 | 334° 28′23″ | |
| 交点4 | 3290881.4 | 522974.3 | K0+221.527 | | 22° 49′25″ | 20 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 0.4 | K0+217.490 | | K0+221.473 | | K0+225.457 | 22.3 | 33.5 | 25° 29′50″ | |
| 交点5 | 3290910.8 | 523007.3 | K0+265.632 | 11° 3′31″ | | 150 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.5 | 14.5 | 29.0 | 0.7 | K0+251.111 | | K0+265.587 | | K0+280.062 | 25.7 | 44.2 | 48° 19′15″ | |
| 交点6 | 3290935.8 | 523026.4 | K0+297.034 | | 9° 8′07″ | 180 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.4 | 14.4 | 28.7 | 0.6 | K0+282.654 | | K0+297.004 | | K0+311.354 | 2.6 | 31.5 | 37° 15′43″ | |
| 交点7 | 3290960.4 | 523052.2 | K0+332.653 | | 8° 45′50″ | 150 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.5 | 11.5 | 22.9 | 0.4 | K0+321.158 | | K0+332.630 | | K0+344.102 | 9.8 | 35.7 | 46° 23′50″ | |
| 交点8 | 3290974.2 | 523072.0 | K0+356.762 | 17° 35′07″ | | 60 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.3 | 9.3 | 18.4 | 0.7 | K0+347.482 | | K0+356.689 | | K0+365.897 | 3.4 | 24.2 | 55° 9′40″ | |
| 交点9 | 3291004.3 | 523095.2 | K0+394.577 | 13° 24′16″ | | 80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.4 | 9.4 | 18.7 | 0.6 | K0+385.176 | | K0+394.534 | | K0+403.892 | 19.3 | 38.0 | 37° 34′33″ | |
| 交点10 | 3291028.3 | 523105.9 | K0+420.751 | 36° 22′44″ | | 35 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.5 | 11.5 | 22.2 | 1.8 | K0+409.251 | | K0+420.362 | | K0+431.473 | 5.4 | 26.3 | 24° 10′17″ | |
| 交点11 | 3291050.5 | 523101.1 | K0+442.737 | | 15° 10′11″ | 73 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 9.8 | 19.4 | 0.6 | K0+432.965 | | K0+442.679 | | K0+452.394 | 1.5 | 22.8 | 347° 47′33″ | |
| 交点12 | 3291116.1 | 523104.5 | K0+508.302 | 5° 5′31″ | | 250 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 11.1 | 22.2 | 0.2 | K0+497.186 | | K0+508.295 | | K0+519.404 | 44.8 | 65.7 | 2° 57′44″ | |
| 交点13 | 3291155.5 | 523103.0 | K0+547.742 | 72° 36′26″ | | 18 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.4 | 13.4 | 23.2 | 4.4 | K0+534.305 | | K0+545.893 | | K0+557.482 | 14.9 | 39.5 | 357° 52′13″ | |
| 交点14 | 3291161.9 | 523079.9 | K0+568.013 | | 4° 49′28″ | 250 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 10.5 | 21.1 | 0.2 | K0+557.482 | | K0+568.007 | | K0+578.532 | 0.0 | 24.0 | 285° 15′47″ | |
| 终点 | 3291177.6 | 523036.7 | K0+613.969 | | | | | | | | | | | | | | | | | 35.4 | 46.0 | 290° 5′15″ | |
| 合计: | | | | | | | | | | | | | 301.3 | | | | | | | 312.7 | | | |

注:本图采用1954北京坐标系，中央子午线经度为120°

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 互通式立体交叉直线、曲线及转角表 | 设计 | 石立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S2-4 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

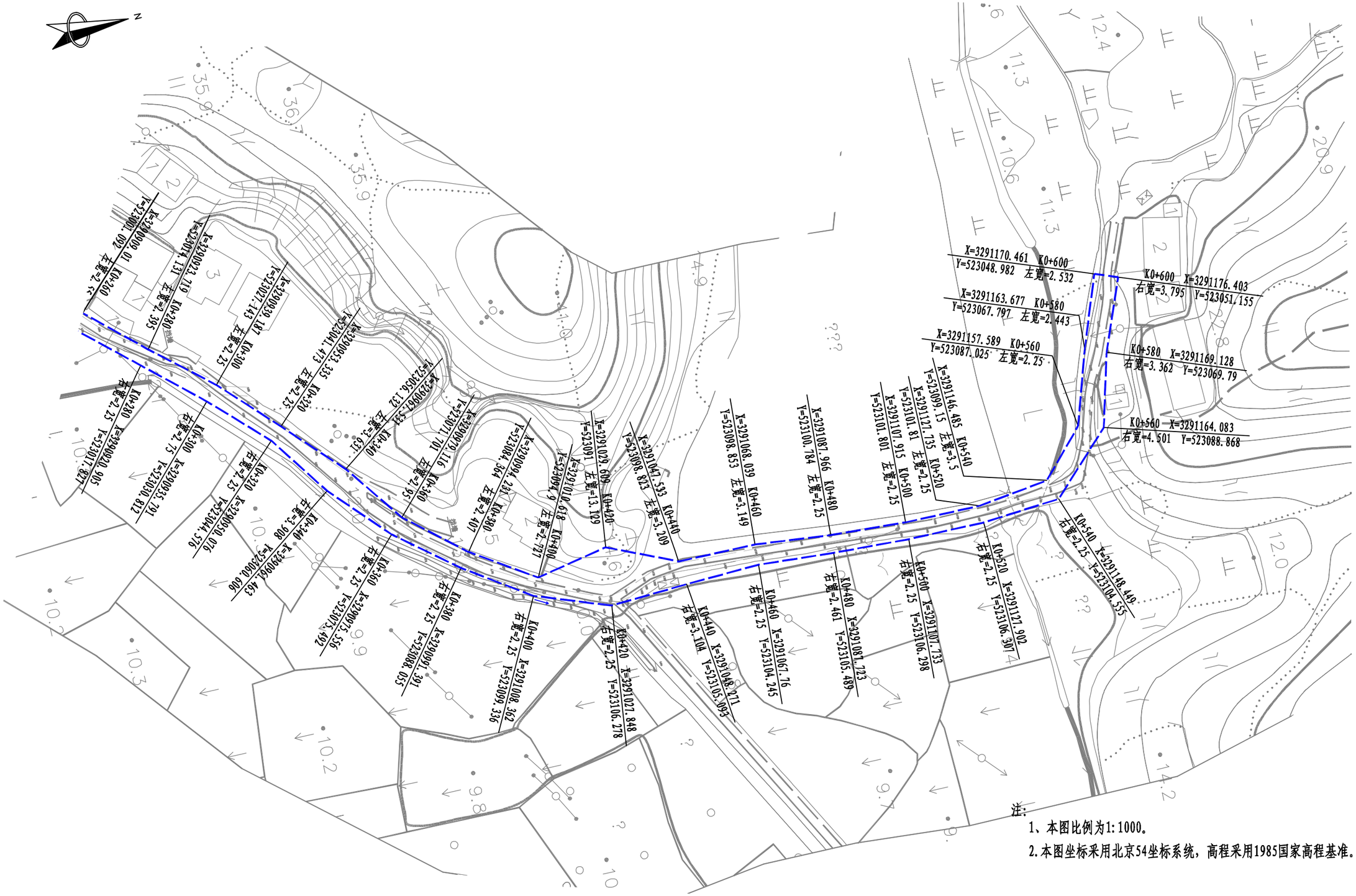
| 序号 | 变坡点桩号 | 高程(米) | 纵坡(%) | 坡长(m) | 竖曲线要素及曲线位置 | | | | | | | | 直坡段长(m) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 坡差(%) | 半径(凸) | 半径(凹) | T | L | E | 起点 | 终点 | | |
| 1 | K0+000.000 | 14.64 | | | | | | | | | | | | |
| | | | -5.6 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 2 | K0+020.000 | 13.52 | | | 1.8 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+020.0 | K0+020.0 | | |
| | | | -3.8 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 3 | K0+040.000 | 12.77 | | | 0.9 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+040.0 | K0+040.0 | | |
| | | | -2.9 | 19.7 | | | | | | | | | 19.7 | |
| 4 | K0+059.661 | 12.21 | | | 1.0 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+059.7 | K0+059.7 | | |
| | | | -1.9 | 20.3 | | | | | | | | | 20.3 | |
| 5 | K0+079.922 | 11.82 | | | 1.6 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+079.9 | K0+079.9 | | |
| | | | -0.3 | 20.1 | | | | | | | | | 20.1 | |
| 6 | K0+100.000 | 11.76 | | | -0.5 | 0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+100.0 | K0+100.0 | | |
| | | | -0.8 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 7 | K0+120.000 | 11.60 | | | 0.4 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+120.0 | K0+120.0 | | |
| | | | -0.4 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 8 | K0+140.000 | 11.52 | | | 1.5 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+140.0 | K0+140.0 | | |
| | | | 1.1 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 9 | K0+160.000 | 11.74 | | | 0.2 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+160.0 | K0+160.0 | | |
| | | | 1.3 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 10 | K0+180.000 | 12.00 | | | -1.8 | 0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+180.0 | K0+180.0 | | |
| | | | -0.4 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 11 | K0+200.000 | 11.91 | | | -1.2 | 0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+200.0 | K0+200.0 | | |
| | | | -1.6 | 20.0 | | | | | | | | | 20.0 | |
| 12 | K0+220.000 | 11.59 | | | 2.5 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | K0+220.0 | K0+220.0 | | |
| | | | 0.9 | 80.0 | | | | | | | | | 67.1 | |
| 13 | K0+300.000 | 12.31 | | | -2.2 | 1200 | | 12.9 | 25.9 | 0.1 | K0+287.1 | K0+312.9 | | |
| | | | -1.3 | 120.0 | | | | | | | | | 92.3 | |
| 14 | K0+420.000 | 10.80 | | | 2.5 | | 1200 | 14.7 | 29.5 | 0.1 | K0+405.3 | K0+434.7 | | |
| | | | 1.2 | 110.0 | | | | | | | | | 87.8 | |
| 15 | K0+530.000 | 12.12 | | | 3.7 | | 400 | 7.4 | 14.9 | 0.1 | K0+522.6 | K0+537.4 | | |
| | | | 4.9 | 83.8 | | | | | | | | | 76.4 | |
| 16 | K0+613.803 | 16.24 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | | 70.3 | | | | 543.5 | |

注:1、采用1954国家高程系统

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 纵坡、竖曲线表 | 设计 | 马立稳 | 复核 | 王振 | 审核 | 张琪庆 | 图号 | S2-5 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有


N
X=3290839.807 Y=522962.725 K0+171.5 左宽=2.25
X=3290823.998 Y=522970.274 K0+160 左宽=2.25
X=3290805.951 Y=522978.893 K0+140 左宽=2.25
X=3290788.023 Y=522988.082 K0+120 左宽=2.25
X=3290770.146 Y=522998.261 K0+100 左宽=2.25
X=3290753.549 Y=523008.471 K0+080 左宽=2.25
X=3290736.36 Y=523018.722 K0+060 左宽=2.25
X=3290719.26 Y=523029.136 K0+040 左宽=2.25
X=3290702.225 Y=523039.616 K0+020 左宽=2.25
X=3290685.191 Y=523050.097 K0+000 左宽=2.25
X=3290790.23 Y=522982.004
X=3290807.89 Y=522992.953
X=3290825.958 Y=522974.335
X=3290841.788 Y=522967.608
X=3290860.686 Y=522951.563
X=3290878.101 Y=522935.716
X=3290898.072 Y=522919.481
X=3290909.01 Y=523001.092
X=3290894.946 Y=522992.817
X=3290905.62 Y=523004.49
X=3290862.9 Y=522982.964
X=3290773.044 Y=523002.13
X=3290755.847 Y=523012.341
X=3290738.681 Y=523022.577
X=3290721.618 Y=523032.969
X=3290704.584 Y=523043.449
X=3290687.55 Y=523053.93
K0+200 X=3290880.686 Y=522951.563
K0+220 X=3290878.101 Y=522935.716
K0+240 X=3290894.946 Y=522992.817
K0+260 X=3290905.62 Y=523004.49
K0+244.3 X=3290894.946 Y=522992.817
K0+220 X=3290898.072 Y=522919.481
K0+243.9 X=3290909.01 Y=523001.092
K0+260 X=3290905.62 Y=523004.49
K0+200 X=3290862.9 Y=522982.964
K0+220 X=3290878.101 Y=522935.716
右宽=3.329
右宽=1.894
右宽=3.35
右宽=2.103
右宽=2.25
右宽=2.25
右宽=2.25
右宽=2.25
右宽=2.25
右宽=2.25
左宽=2.73
左宽=2.35
左宽=2.36
左宽=2.55
左宽=2.395
左宽=2.25
左宽=2.25
左宽=2.25

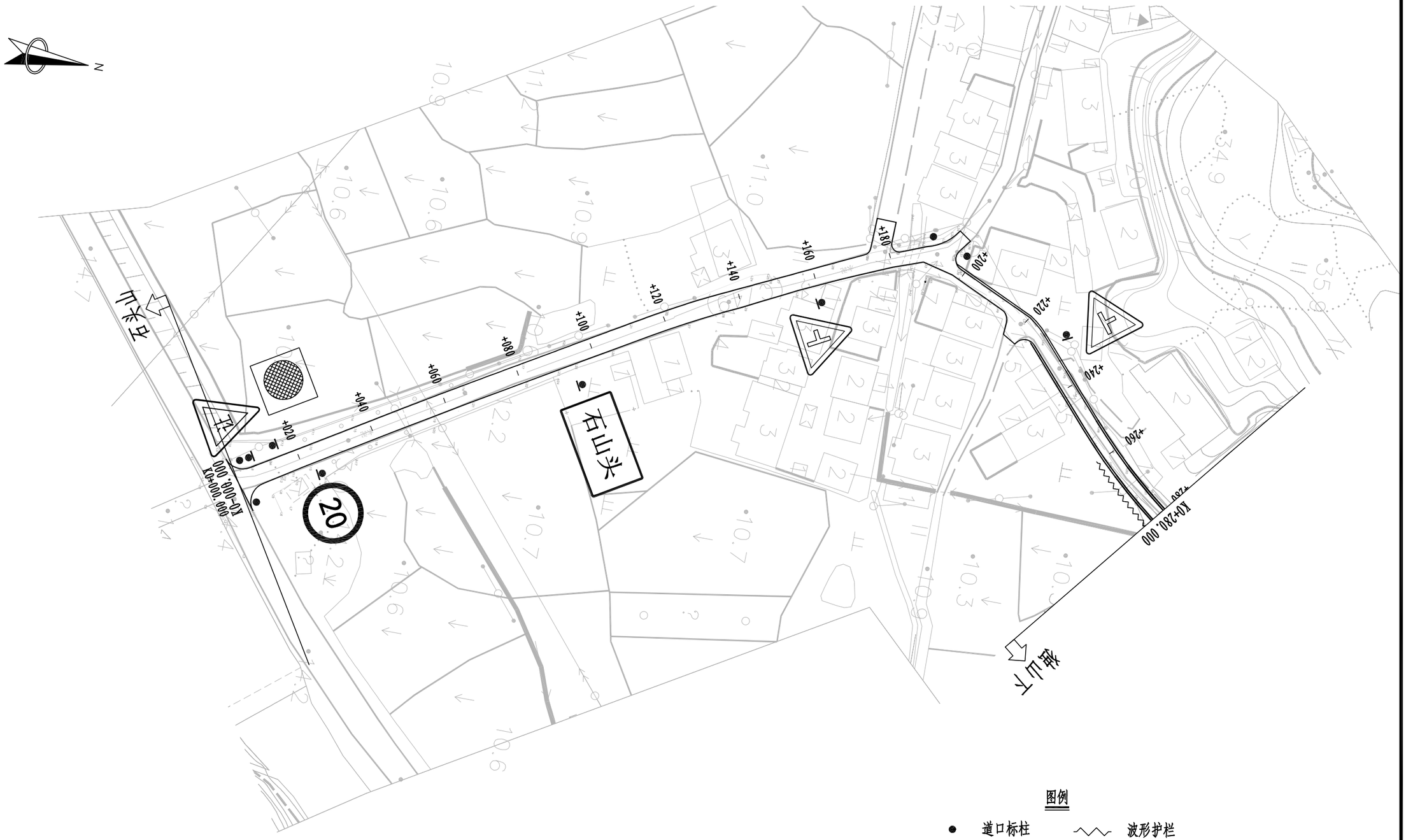



注：

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 公路用地图 | 设计 | 马立程 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S2-6 | 日期 | 2022.08 |



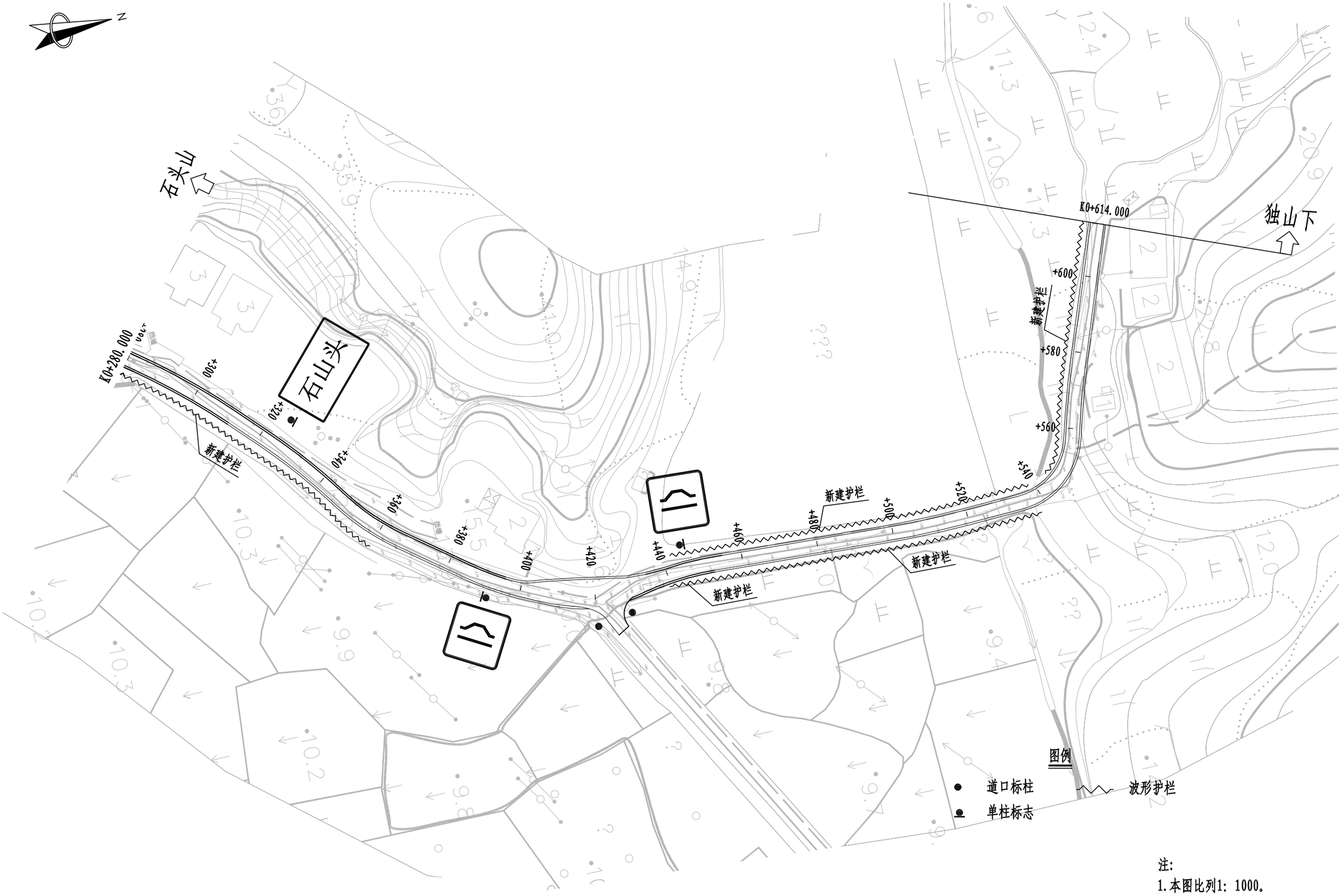

图例

- 道口标柱
- 单柱标志
- 波形护栏

注:

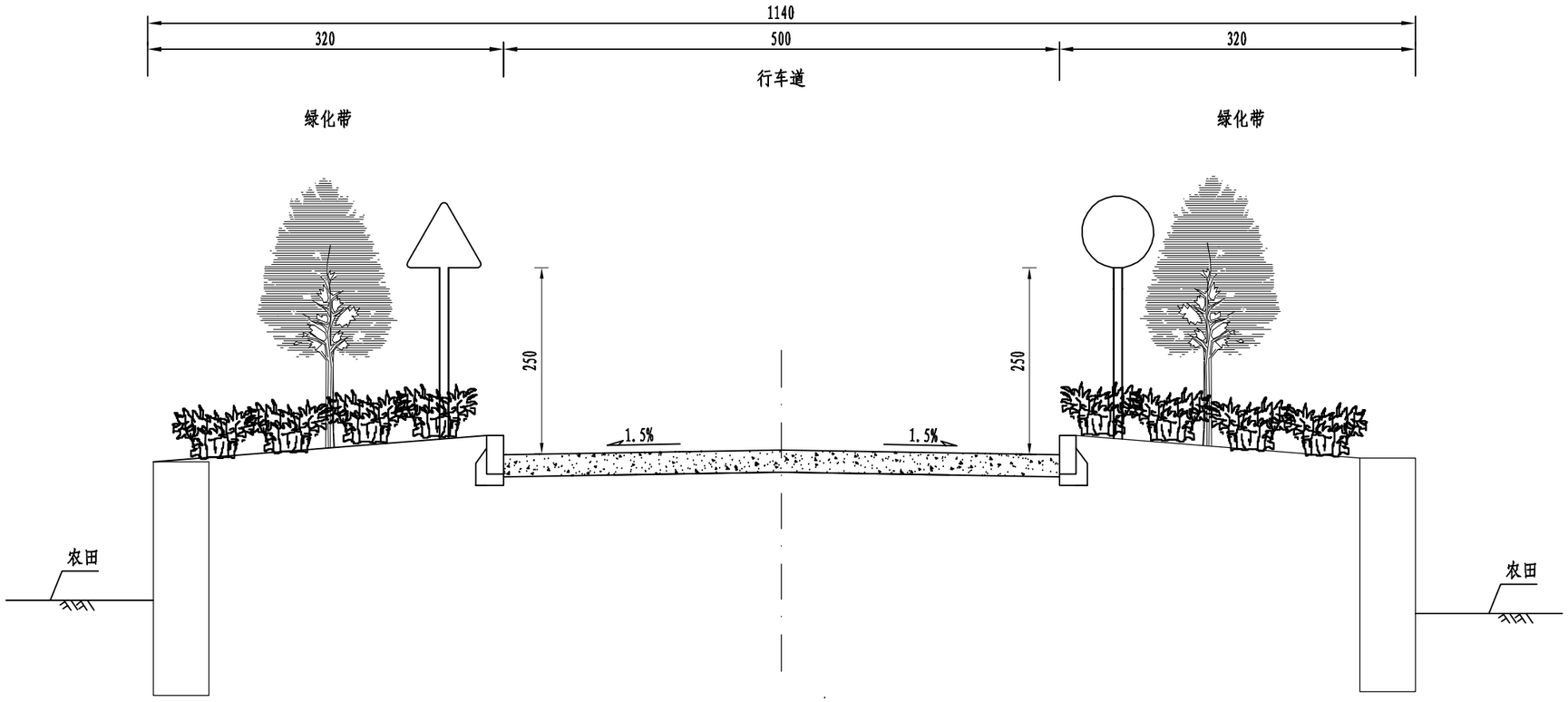
1.本图比列1: 1000。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 安全设施平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-7 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




注:
1.本图比列1: 1000。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 安全设施平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-7 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




安全设施标准横断面图

K0+000-K0+220

注:

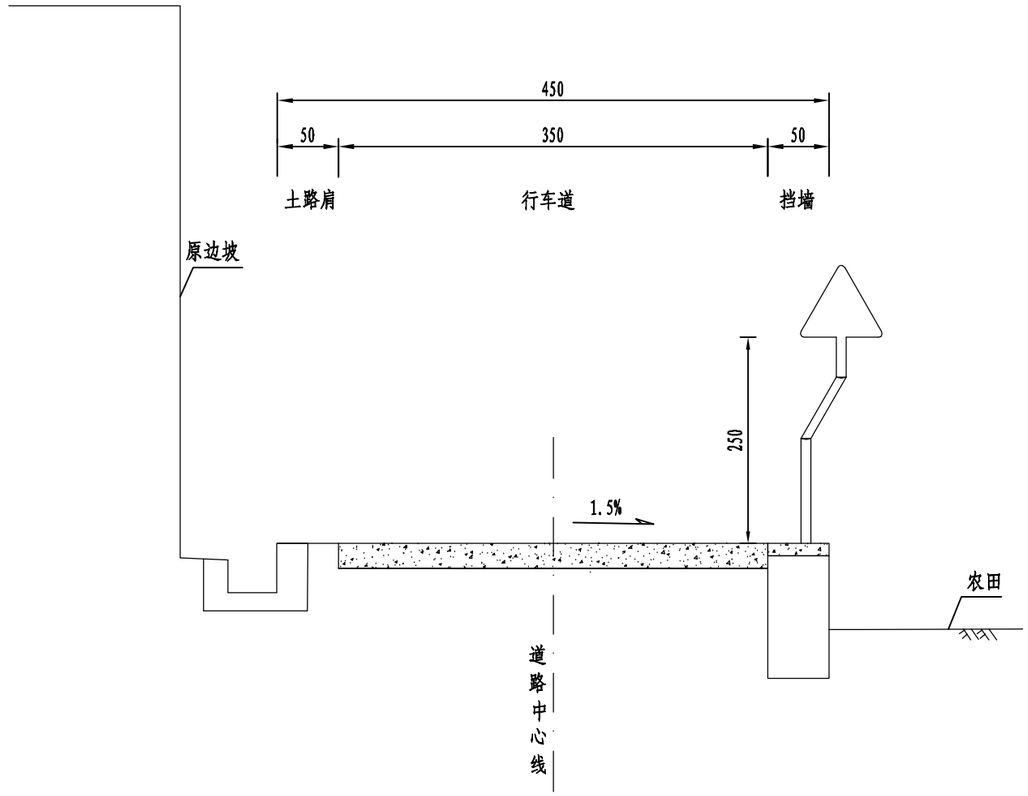
1、本图尺寸以cm计。

2、图中标志、杆件均为示意；安装设置必须满足公路建筑界限要求。

3、本图适用于水泥砼路面。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 安全设施标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有




安全设施标准横断面图

K0+220-K0+614

注:

1、本图尺寸以cm计。

2、图中标志、杆件均为示意；安装设置必须满足公路建筑界限要求。

3、本图适用于水泥砼路面。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 安全设施标准横断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-8 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有

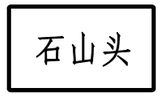
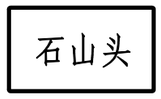
# 安全设施工程数量汇总表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下)



| 序号 | 名称 | 规格或类型 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一 | 支撑杆 | | | | |
| 1 | 89单柱式 | D600×2.0 | 块/根 | 1 | 标志牌标志板采用铝合金板制作，标志牌贴Ⅳ类反光膜 |
| | | ▽700×2.0 | 块/根 | 1 | |
| | | △700×2.0 | 块/根 | 2 | |
| | | □600×600×2.0 | 块/根 | 2 | |
| | | □1200×800×2.0 | 块/根 | 2 | |
| 2 | 其它附属标志 | | | | |
| | 里程碑 | C25砼 | 个 | 1 | 间距1000m/个 |
| | 百米桩 | C25砼 | 个 | 6 | 间距100m/个 |
| | 太阳能黄闪灯 | 89单柱式 | 套 | 1 | |
| 二 | 路侧护栏 | | | | |
| 1 | 4m打入式 | Gr-C-4E | 米 | 90 | 新建 |
| 2 | 2m打入式 | Gr-C-2E | 米 | 8 | |
| 3 | 4m基础式 | Gr-C-4C | 米 | 244 | |
| 4 | 2m基础式 | Gr-C-2C | 米 | 24 | |
| 三 | 附着式轮廓标 | De-Rb-At1 | 套 | 18 | 设置间距：个/20m |
| 四 | 诱导设施 | | | | |
| 1 | 道口标柱 | 柱体Ⅳ类反光膜 | 根 | 6 | 道口、接坡 |
| 五 | 拆除沿线交通标志 | | | | |
| 1 | 拆除标志杆件 | 含基础挖除、清运 | 套 | 2 | Φ89 单立柱 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

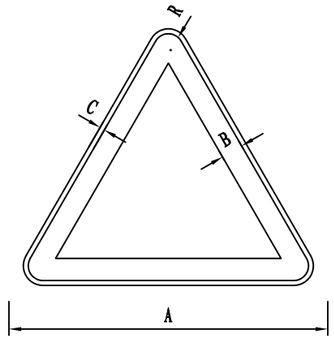
| 序号 | 名称 | 规格或类型 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 序号 | 标志位置 | 现状标志 | | 支撑形式及规格(mm) | 新增/更换/拆除 | 拟更换标志 | | 支撑形式及规格(mm) | 反光膜等级 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 原有标志内容 | 板面尺寸(mm) | | | 新设标志内容 | 板面尺寸(mm) | | | |
| 1 | K0+005<br>主线左侧 |  | A=700 | Φ89 单立柱 | 全套更换 |  | A=700 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 2 | K0+011<br>主线左侧 |  | 太阳能黄闪灯 | Φ89 单悬臂 | 全套更换 |  | 太阳能黄闪灯 | Φ89 单悬臂 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 3 | K0+025<br>主线右侧 | | | | 全套新增 |  | D=600 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 4 | K0+033<br>主线左侧 |  | 1200×800 | Φ89 单立柱 | 全套保留 | | | | | |
| 5 | K0+094<br>主线右侧 | | | | 全套新增 |  | 1200×800 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 6 | K0+160<br>主线右侧 | | | | 全套新增 |  | A=700 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 7 | K0+230<br>主线左侧 | | | | 全套新增 |  | A=700 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 8 | K0+325<br>主线左侧 | | | | 全套新增 |  | 1200×800 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 9 | K0+391<br>主线右侧 | | | | 全套新增 |  | 600×600 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |
| 10 | K0+406<br>主线左侧 | | | | 全套新增 |  | 600×600 | Φ89 单立柱 | Ⅳ类超强级反光膜 | |

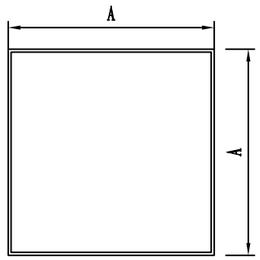
注:

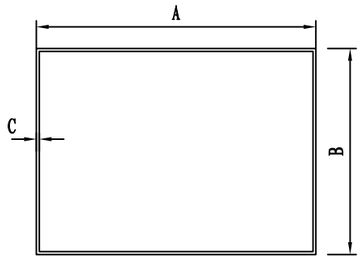
1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

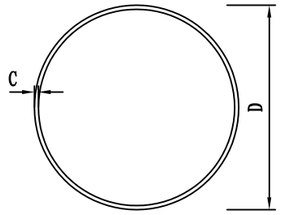
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 交通安全设施设置一览表 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-10 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

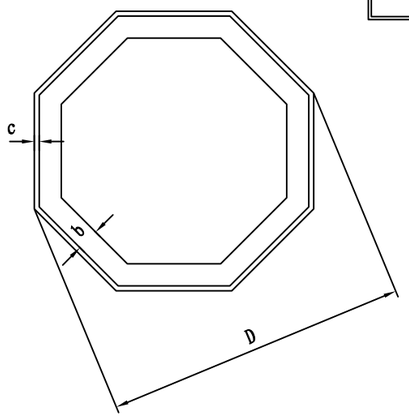



警告标志

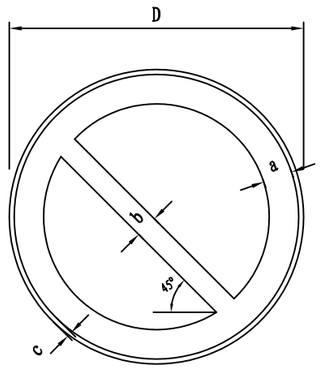


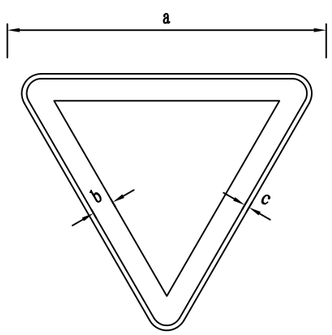




指示标志




禁令标志

## 警告标志尺寸

| 规　格 | 尺寸 |
|---|---|
| 三角形边长A、cm | 70 |
| 黑边宽度B、cm | 5 |
| 黑边圆角半径R、cm | 3 |
| 衬底边宽度C、cm | 0.4 |

## 禁令标志尺寸

| 规　格 | | 尺寸 |
|---|---|---|
| 圆形标志 | 标志外径D、cm | 60 |
| | 红边宽度a、cm | 6 |
| | 红杠宽度b、cm | 4.5 |
| | 衬底边宽度c、cm | 0.4 |
| 三角形标志 | 红边宽度a、cm | 70 |
| | 红边宽度b、cm | 7 |
| | 衬底边宽度c、cm | 0.4 |
| 八角形标志 | 标志外径D、cm | 60 |
| | 白边宽度b、cm | 2 |

注:

1、本图尺寸均以cm为单位.

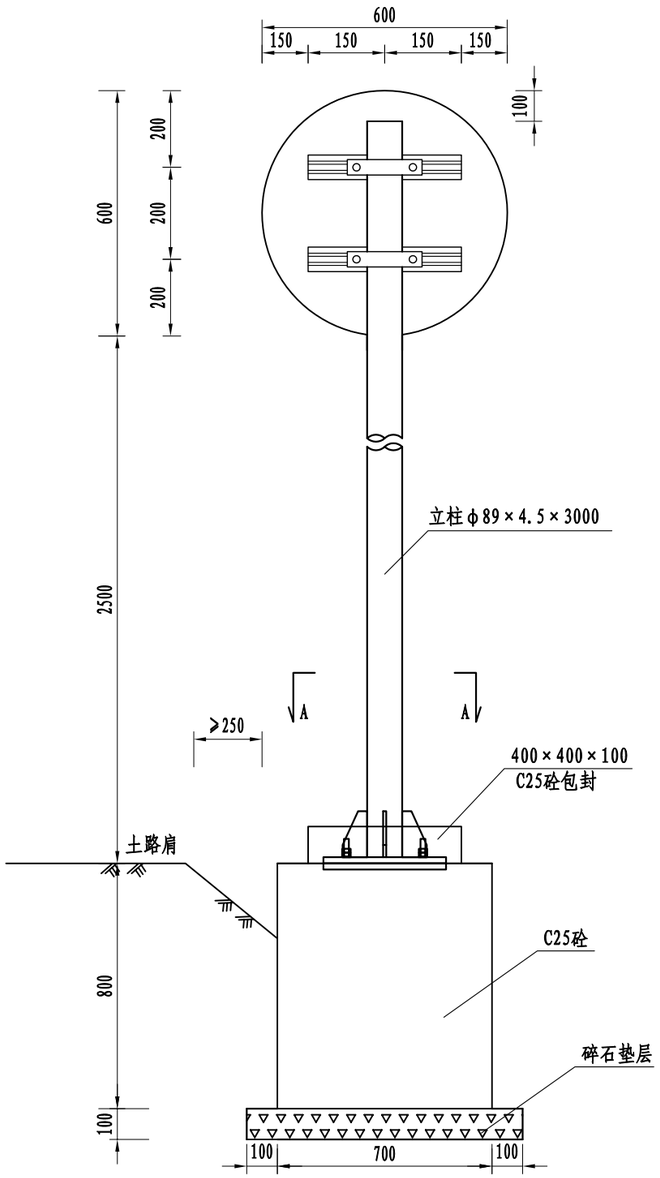
2、警告标志形状为等边三角形,顶角朝上。颜色为黄底、黑边、黑图案。

3、禁令标志的形状为圆形、三角形、八角形。其颜色除"禁止车辆临时或长时停放"标志为蓝底红圈红斜杠、停车让行标志为红底白字外，余均为白底、红圈、红杠、黑图案、图案压杠。

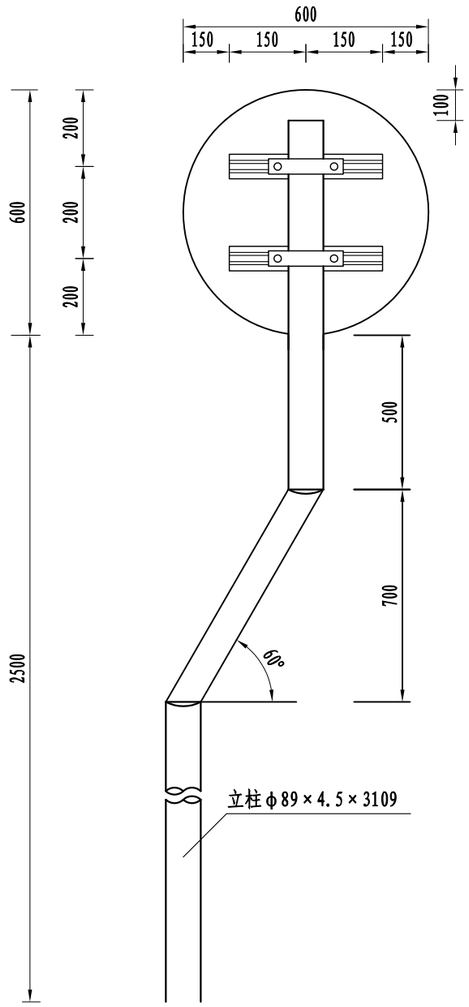
4、指示标志的形状分为长方形、正方形和圆形,颜色为蓝底、白图案。

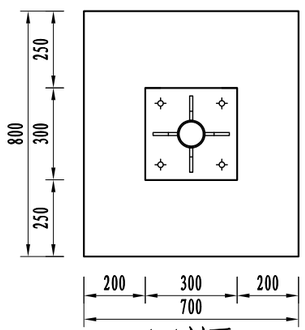
5、本图未尽事宜详见《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 标志版面设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-11 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

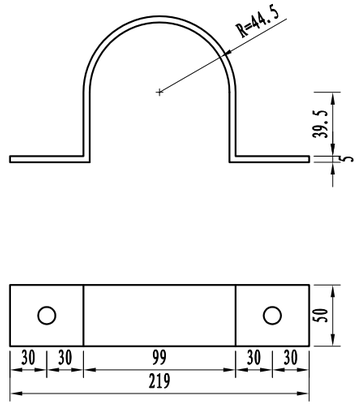



标志立面图 1:20

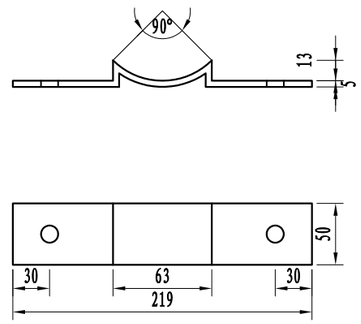


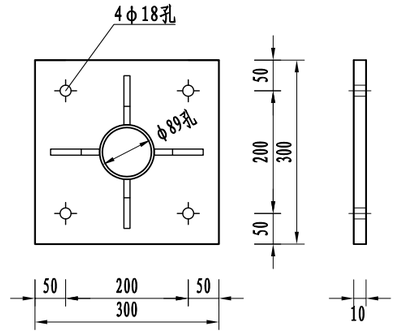

A-A剖面 1:20



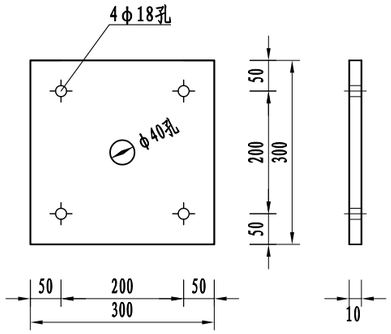

抱箍大样图 1:5




抱箍衬底大样图 1:5




加劲法兰盘 1:10

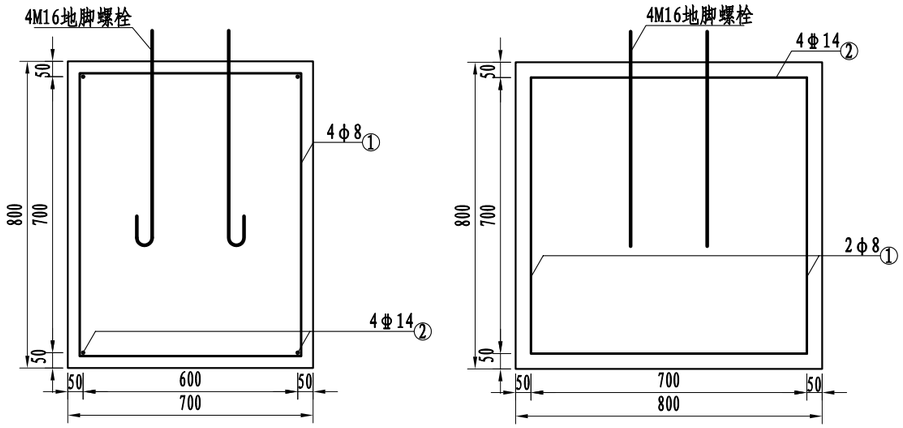



定位法兰盘 1:10

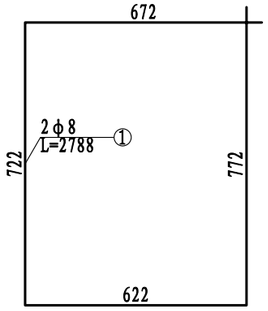
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

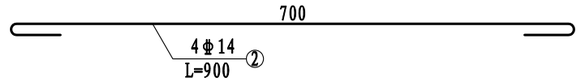
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | ϕ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




标志基础 1:20



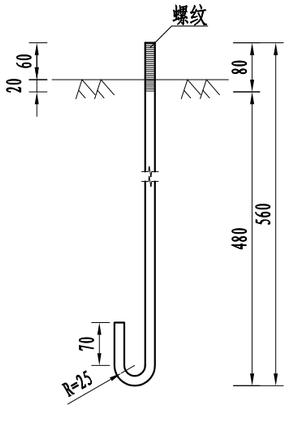

基础箍筋大样图 1:20



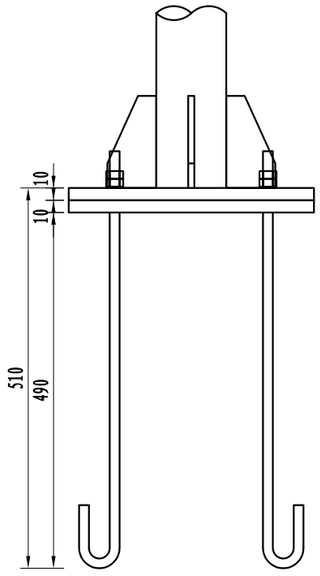

基础主筋大样图 1:10

## 主要材料数量表

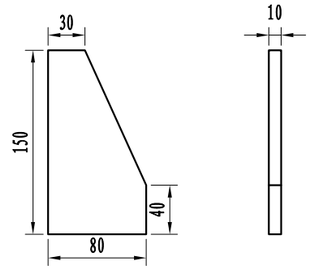
| 材料名称 | 规 格 (mm) | 单件重 (kg) | 构件数 (个) | 总重量 (kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 标志板 | ○600×2 | 3.261 | 1 | 3.261 | 3003铝 |
| 钢管立柱 | φ89×4.5×3000 (3109) | 30.46 (31.57) | 1 | 30.46 (31.57) | Q235 |
| 滑动槽铝 | 100×25×4×300 | 0.92 | 2 | 1.84 | 7A04铝 |
| 抱箍 | 361.7×50×5 | 0.714 | 2 | 1.428 | Q235 |
| 抱箍衬底 | 221.4×50×5 | 0.437 | 2 | 0.854 | Q235 |
| 滑动螺栓 | M18×45 | 0.12 | 4 | 0.48 | Q235 |
| 螺母 | M18 | 0.07 | 4 | 0.28 | Q235 |
| 垫圈 | M18×2 | 0.011 | 4 | 0.044 | Q235 |
| 加劲肋 | 80×150×10 | 0.731 | 4 | 2.924 | Q235 |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 立柱帽 | φ89×3 | 0.24 | 1 | 0.15 | |
| 定位法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 地脚螺栓 | M16×710 | 1.126 | 4 | 4.504 | 45号钢 |
| 螺母 | M16 | 0.05 | 8 | 0.404 | |
| 垫圈 | M16×2 | 0.006 | 8 | 0.049 | |
| 主筋φ14 | L=900 | 1.094 | 4 | 4.376 | HRB400 |
| 箍筋φ8 | L=2788 | 1.107 | 4 | 4.428 | HPB300 |
| 混凝土 | 800×700×800 | 0.464m³ | | | C25(含包封) |
| 碎石垫层 | 1000×700×100 | 0.09m³ | | | |
| 反光膜 | Ⅳ类 | ○600: 0.28m² | | | |




地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



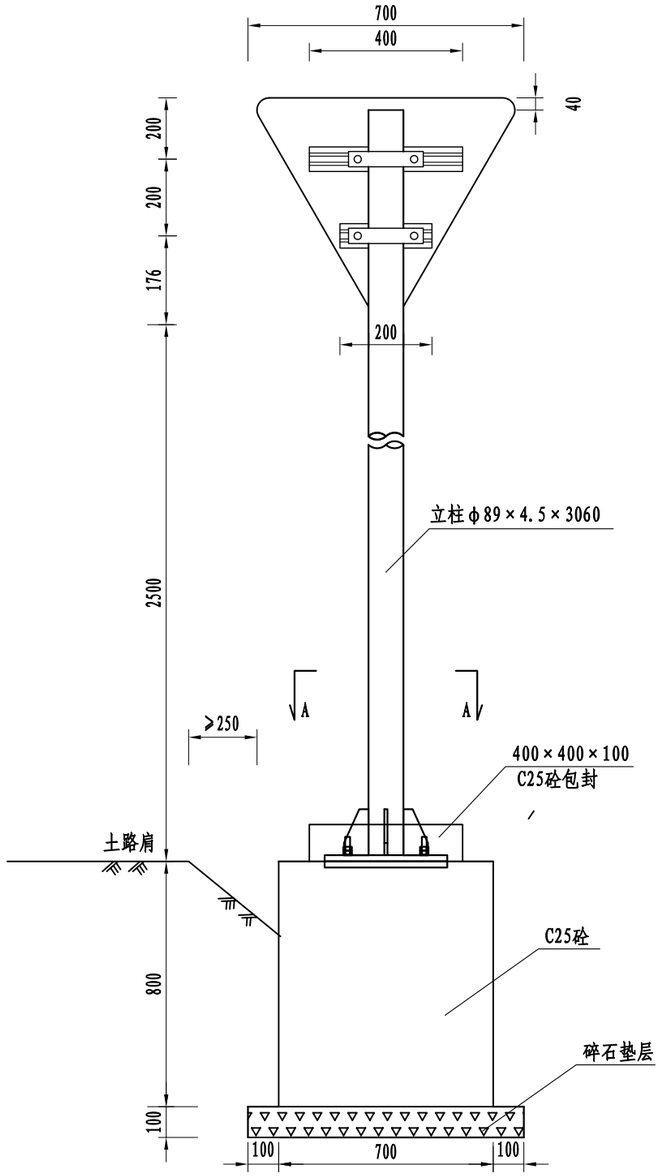

底座连接大样图 1:10



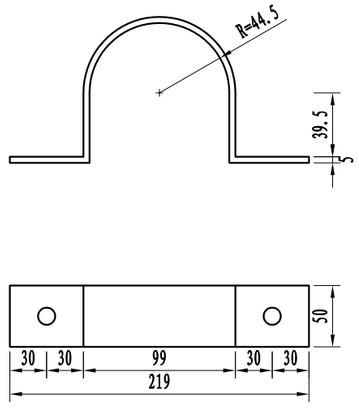

底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

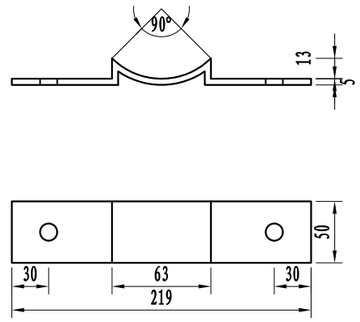
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



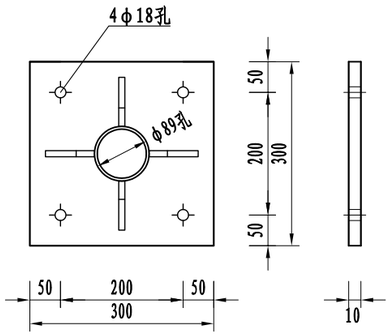

标志立面图 1:20



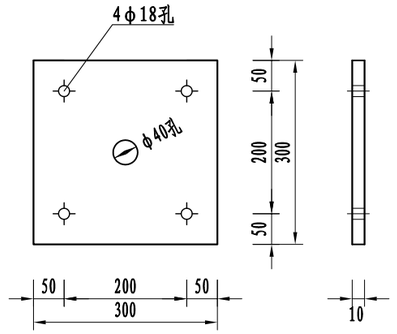

抱箍大样图 1:5



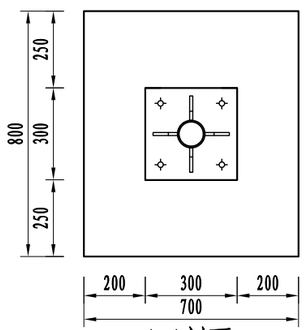

抱箍衬底大样图 1:5




加劲法兰盘 1:10




定位法兰盘 1:10

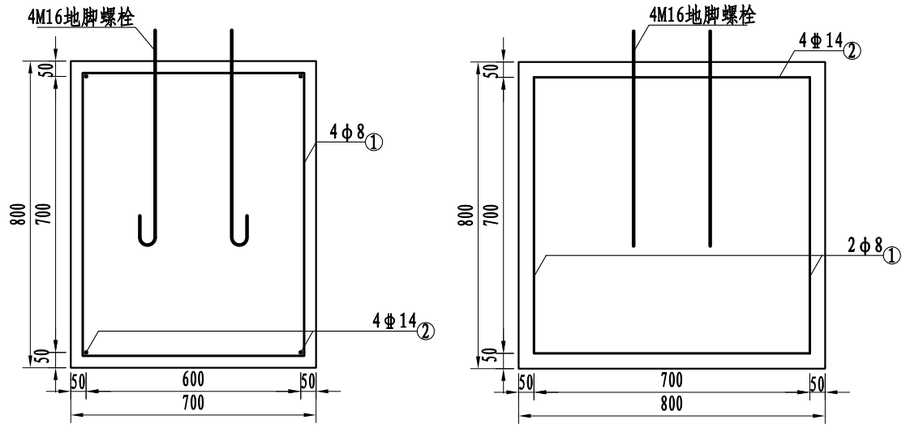



A-A剖面 1:20

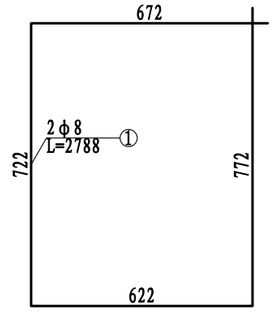
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

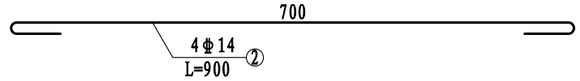
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | ϕ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




标志基础 1:20



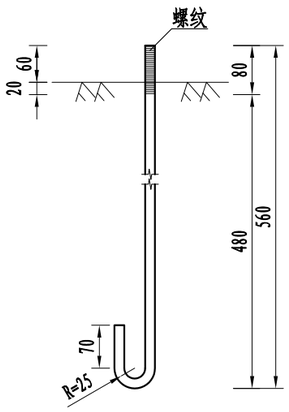

基础箍筋大样图 1:20



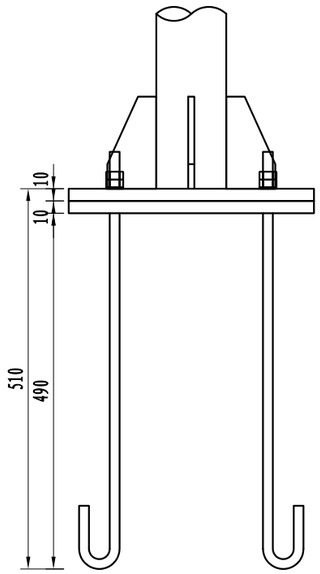

基础主筋大样图 1:10

## 主要材料数量表

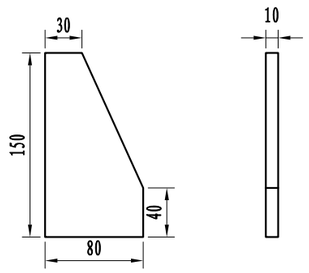
| 材料名称 | 规 格 (mm) | 单件重 (kg) | 构件数 (个) | 总重量 (kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 标志板 | △700×2 | 2.262 | 1 | 2.262 | 3003铝 |
| 钢管立柱 | φ89×4.5×3060 | 30.46 | 1 | 30.46 | Q235 |
| 滑动槽铝 | 100×25×4×300 | 0.736 | 2 | 1.472 | 7A04铝 |
| 抱箍 | 361.7×50×5 | 0.714 | 2 | 1.428 | Q235 |
| 抱箍衬底 | 221.4×50×5 | 0.437 | 2 | 0.854 | Q235 |
| 滑动螺栓 | M18×45 | 0.12 | 4 | 0.48 | Q235 |
| 螺母 | M18 | 0.07 | 4 | 0.28 | Q235 |
| 垫圈 | M18×2 | 0.011 | 4 | 0.044 | Q235 |
| 加劲肋 | 80×150×10 | 0.731 | 4 | 2.924 | Q235 |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 立柱帽 | φ89×3 | 0.24 | 1 | 0.15 | |
| 定位法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 地脚螺栓 | M16×710 | 1.126 | 4 | 4.504 | 45号钢 |
| 螺母 | M16 | 0.05 | 8 | 0.404 | |
| 垫圈 | M16×2 | 0.006 | 8 | 0.049 | |
| 主筋φ14 | L=900 | 1.094 | 4 | 4.376 | HRB400 |
| 箍筋φ8 | L=2788 | 1.107 | 4 | 4.428 | HPB300 |
| 混凝土 | 800×700×800 | 0.464m³ | | | C25(含包封) |
| 碎石垫层 | 1000×700×100 | 0.09m³ | | | |
| 反光膜 | Ⅳ类 | 0.210m² | | | |




地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



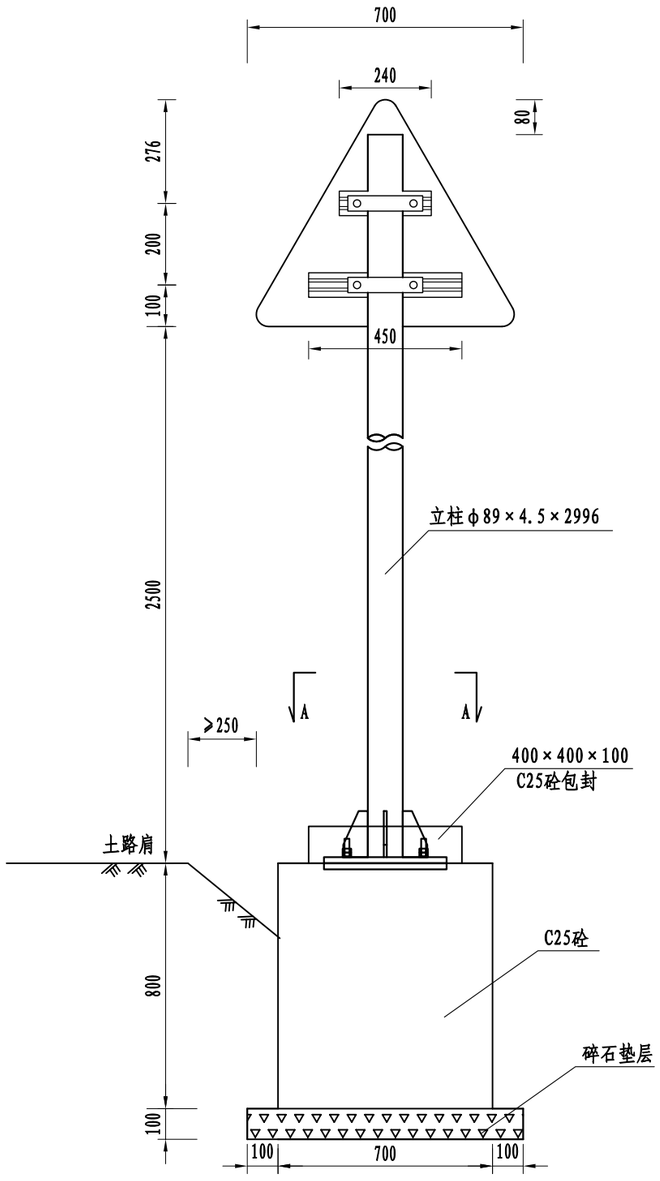

底座连接大样图 1:10



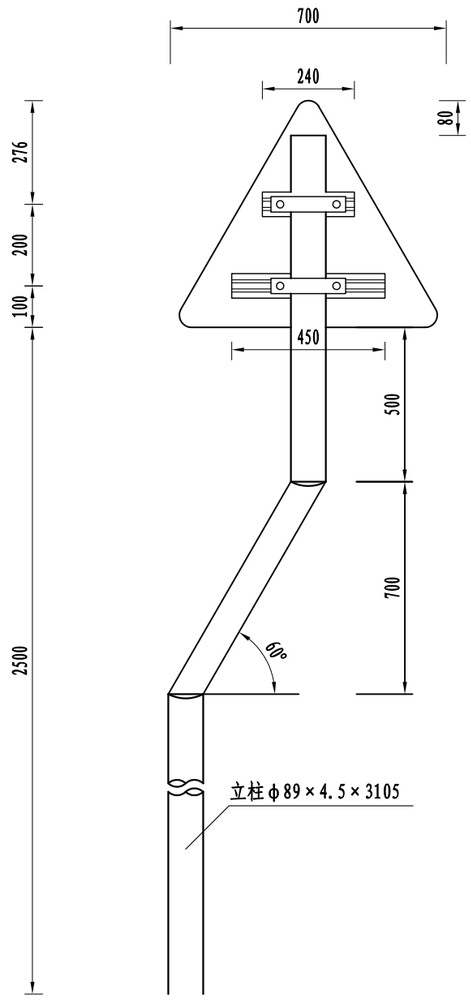

底座加劲肋 1:5

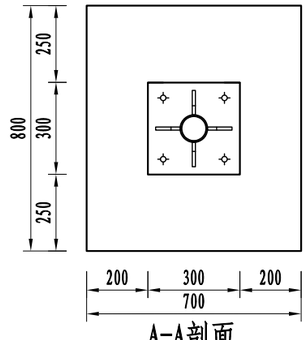
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

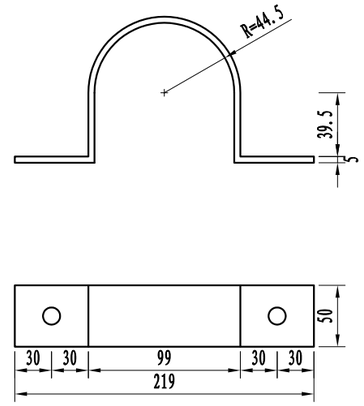



标志立面图 1:20

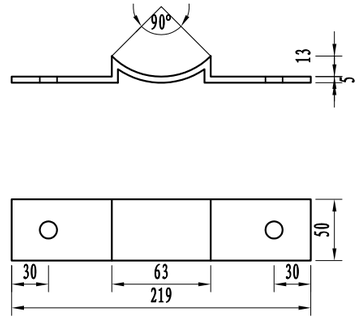


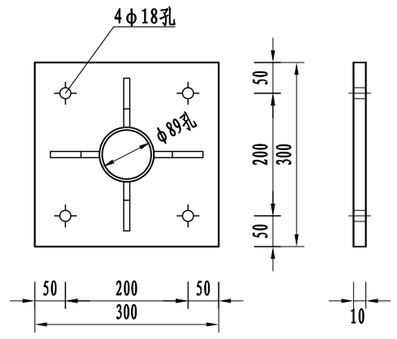

A-A剖面 1:20



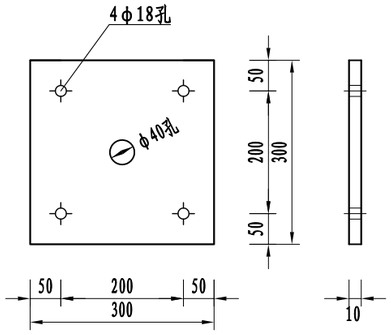

抱箍大样图 1:5




抱箍衬底大样图 1:5




加劲法兰盘 1:10

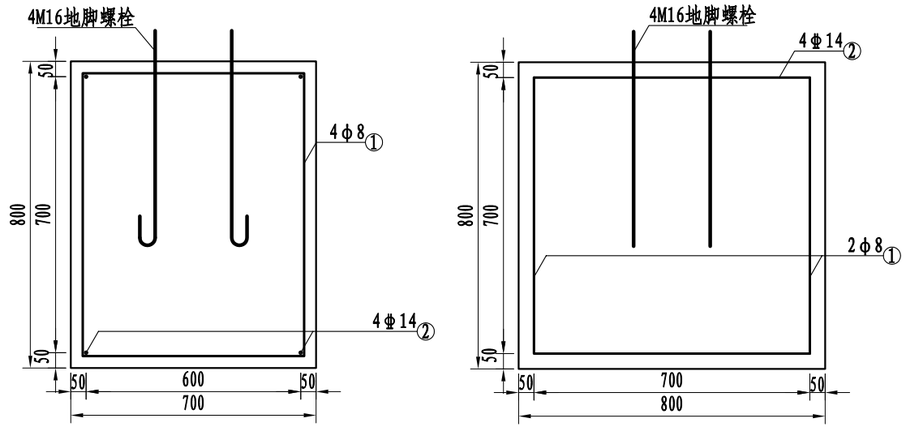



定位法兰盘 1:10

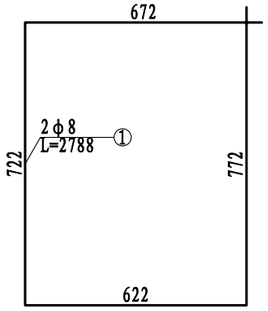
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

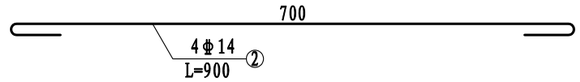
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




标志基础 1:20



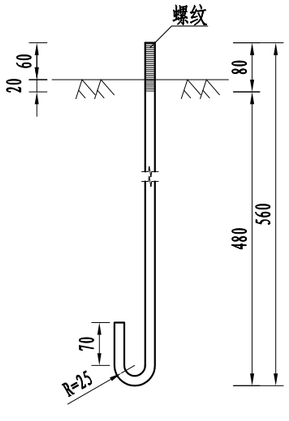

基础箍筋大样图 1:20



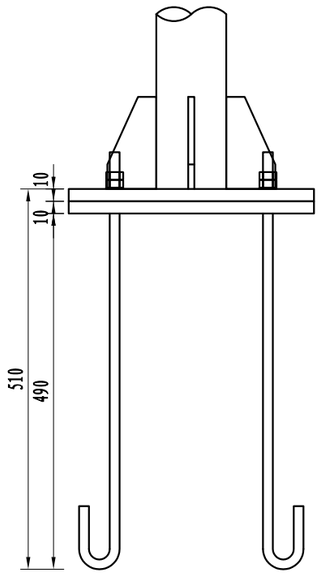

基础主筋大样图 1:10

## 主要材料数量表

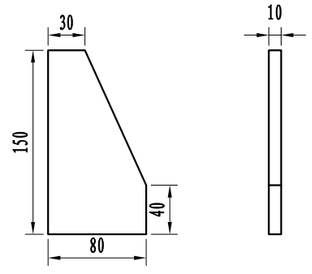
| 材料名称 | 规 格 (mm) | 单件重 (kg) | 构件数 (个) | 总重量 (kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 标志板 | △700×2 | 1.368 | 1 | 1.368 | 3003铝 |
| 钢管立柱 | φ89×4.5×2996(3105) | 30.42(31.53) | 1 | 30.42(31.53) | Q235 |
| 滑动槽铝 | 100×25×4×690 | 1.693 | 2 | 1.693 | 7A04铝 |
| 抱箍 | 361.7×50×5 | 0.714 | 2 | 1.428 | Q235 |
| 抱箍衬底 | 221.4×50×5 | 0.437 | 2 | 0.854 | Q235 |
| 滑动螺栓 | M18×45 | 0.12 | 4 | 0.48 | Q235 |
| 螺母 | M18 | 0.07 | 4 | 0.28 | Q235 |
| 垫圈 | M18×2 | 0.011 | 4 | 0.044 | Q235 |
| 加劲肋 | 80×150×10 | 0.731 | 4 | 2.924 | Q235 |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 立柱帽 | φ89×3 | 0.24 | 1 | 0.15 | |
| 定位法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 地脚螺栓 | M16×710 | 1.126 | 4 | 4.504 | 45号钢 |
| 螺母 | M16 | 0.05 | 8 | 0.404 | |
| 垫圈 | M16×2 | 0.006 | 8 | 0.049 | |
| 主筋φ14 | L=900 | 1.094 | 4 | 4.376 | HRB400 |
| 箍筋φ8 | L=2788 | 1.107 | 4 | 4.428 | HPB300 |
| 混凝土 | 800×700×800 | 0.464m³ | | | C25(含包封) |
| 碎石垫层 | 1000×700×100 | 0.09m³ | | | |
| 反光膜 | Ⅳ类 | 0.212m² | | | |




地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



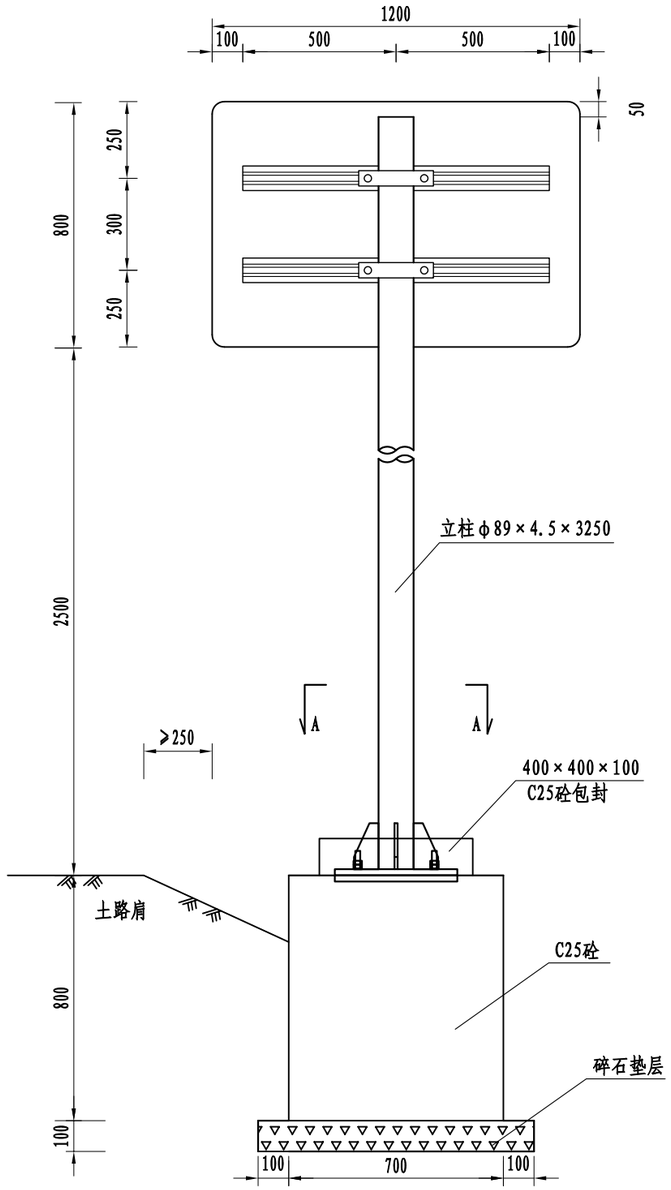

底座连接大样图 1:10



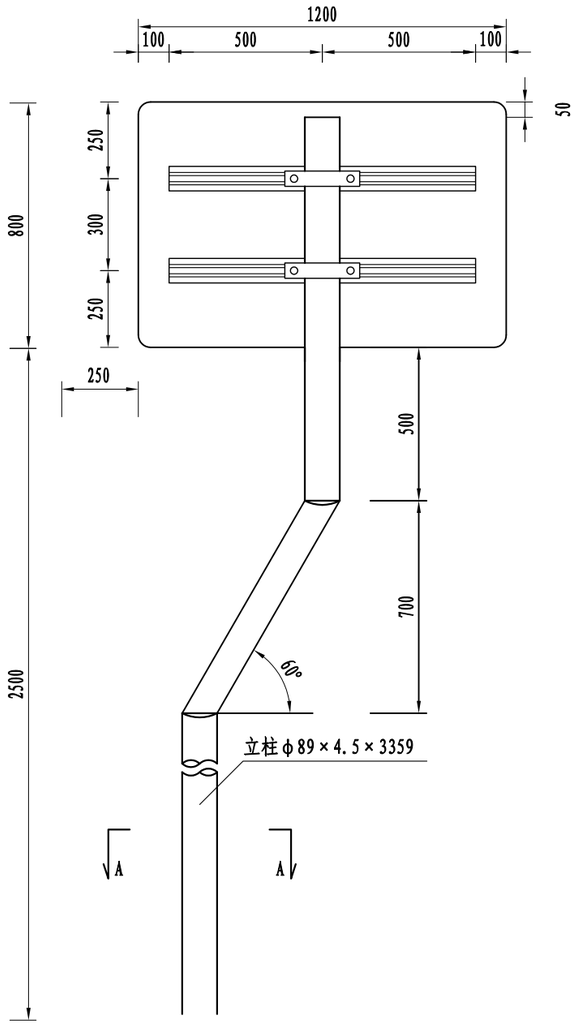

底座加劲肋 1:5

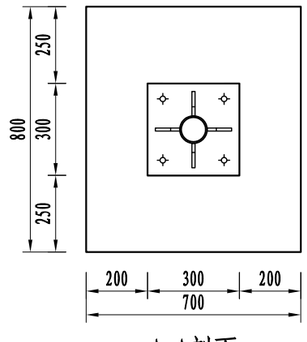
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

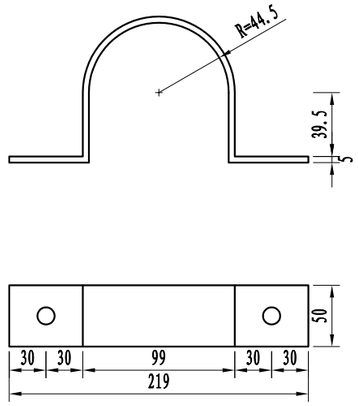



标志立面图 1:20

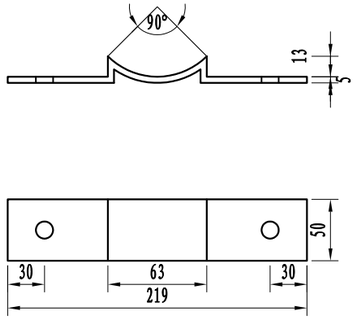


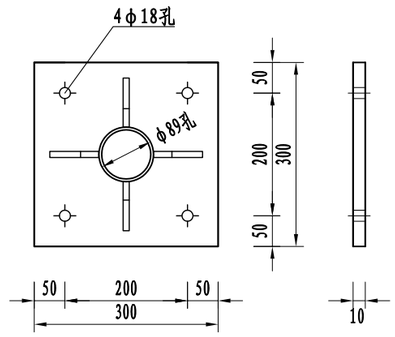

A-A剖面 1:20



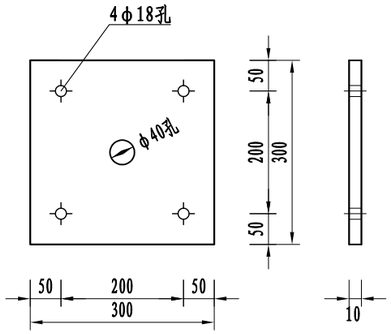

抱箍大样图 1:5




抱箍衬底大样图 1:5




加劲法兰盘 1:10

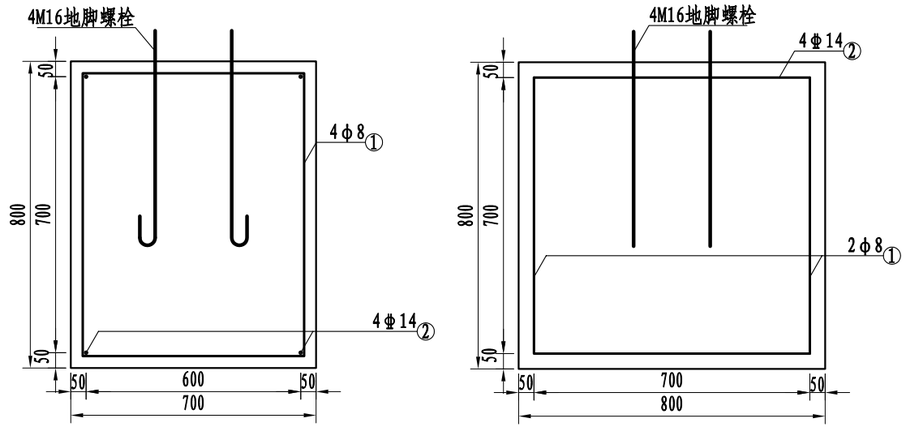



定位法兰盘 1:10

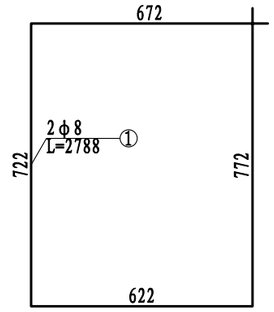
注：

1、本图尺寸均以mm为单位；
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作；
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡；
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作；
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽；
7、标志板与立柱采用抱箍连接；
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

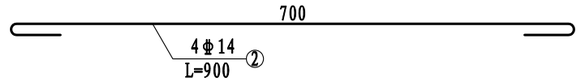
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




标志基础 1:20



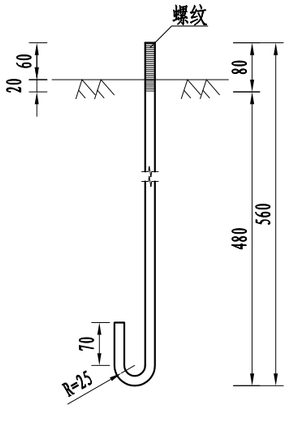

基础箍筋大样图 1:20



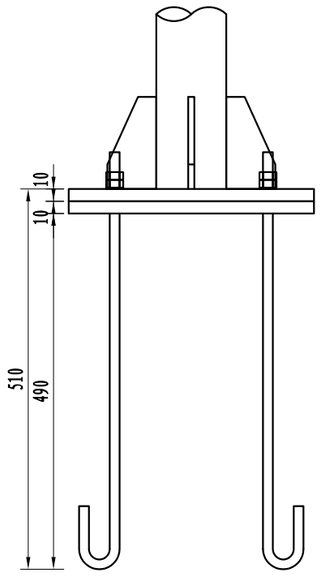

基础主筋大样图 1:10

## 主要材料数量表

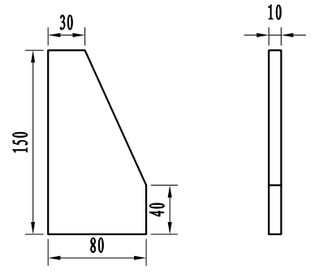
| 材料名称 | 规 格 (mm) | 单件重 (kg) | 构件数 (个) | 总重量 (kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 标志板 | 1200×800×2 | 6.24 | 1 | 6.24 | 3003铝 |
| 钢管立柱 | φ89×4.5×3250(3359) | 30.94(31.98) | 1 | 30.94(31.98) | Q235 |
| 滑动槽铝 | 100×25×4×1000 | 1.84 | 2 | 3.68 | 7A04铝 |
| 抱箍 | 361.7×50×5 | 0.714 | 2 | 1.428 | Q235 |
| 抱箍衬底 | 221.4×50×5 | 0.437 | 2 | 0.854 | Q235 |
| 滑动螺栓 | M18×45 | 0.12 | 4 | 0.48 | Q235 |
| 螺母 | M18 | 0.07 | 4 | 0.28 | Q235 |
| 垫圈 | M18×2 | 0.011 | 4 | 0.044 | Q235 |
| 加劲肋 | 80×150×10 | 0.731 | 4 | 2.924 | Q235 |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 立柱帽 | φ89×3 | 0.24 | 1 | 0.15 | |
| 定位法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 地脚螺栓 | M16×710 | 1.126 | 4 | 4.504 | 45号钢 |
| 螺母 | M16 | 0.05 | 8 | 0.404 | |
| 垫圈 | M16×2 | 0.006 | 8 | 0.049 | |
| 主筋φ14 | L=900 | 1.094 | 4 | 4.376 | HRB400 |
| 箍筋φ8 | L=2788 | 1.107 | 4 | 4.428 | HPB300 |
| 混凝土 | 800×700×800 | 0.464m³ | | | C25(含包封) |
| 碎石垫层 | 1000×700×100 | 0.09m³ | | | |
| 反光膜 | Ⅳ类 | 0.96m² | | | |




地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



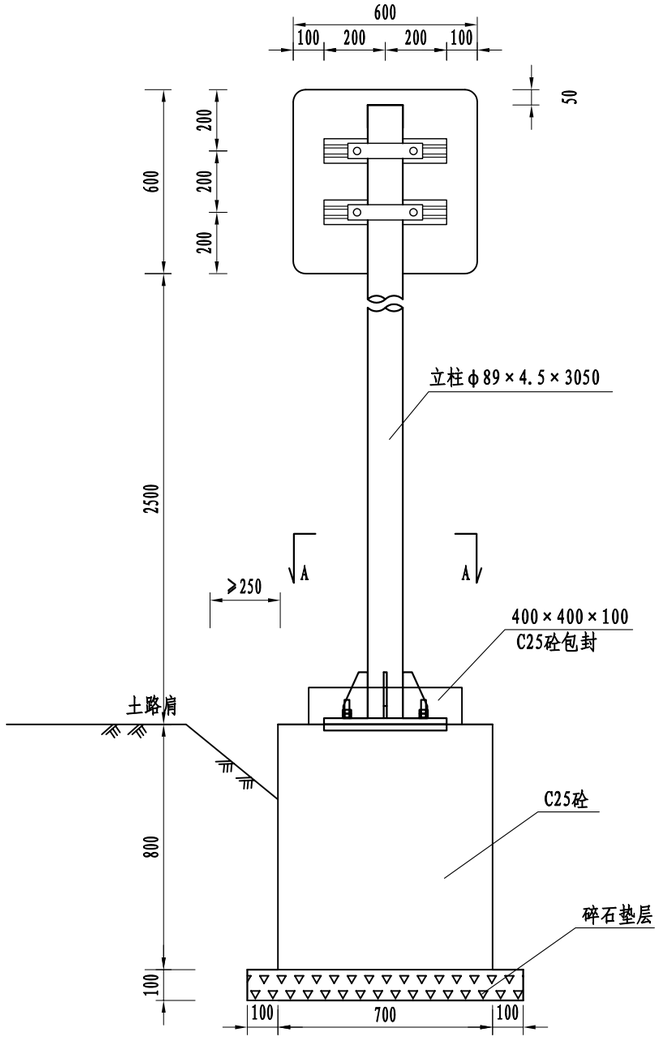

底座连接大样图 1:10



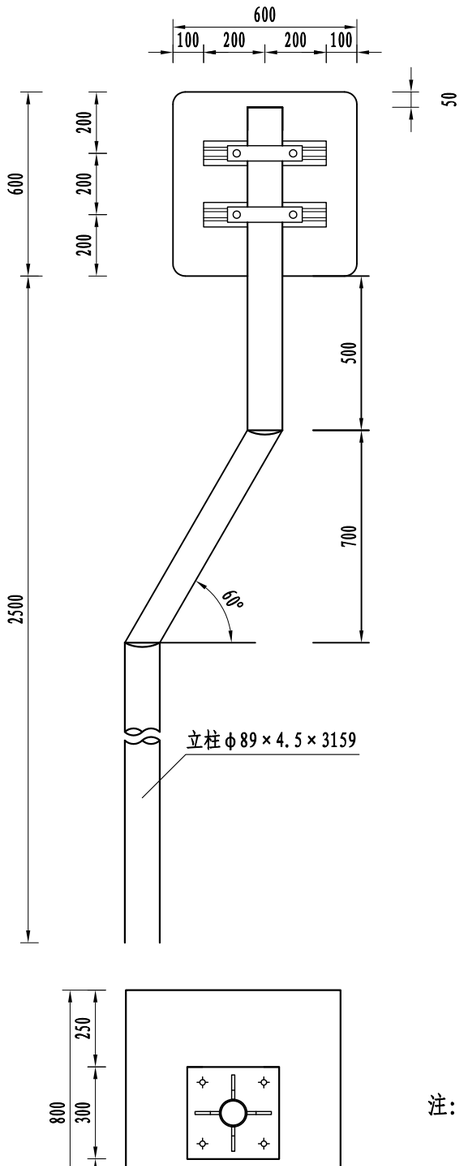

底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



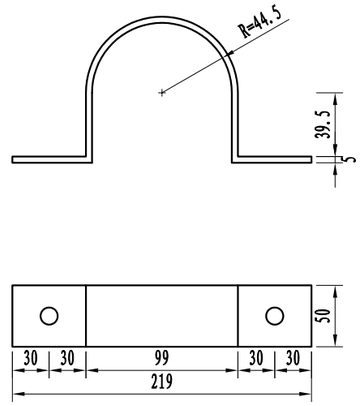

标志立面图 1:20



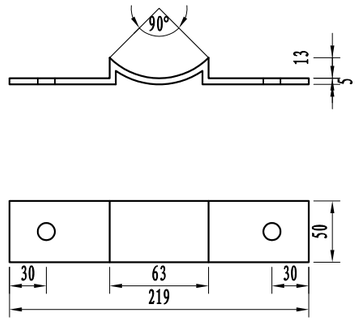




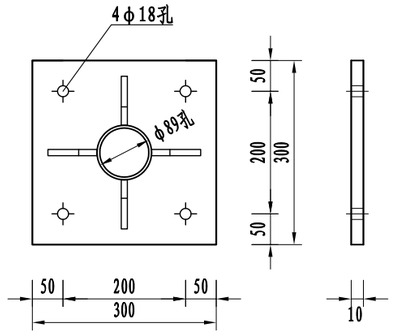
A-A剖面 1:20



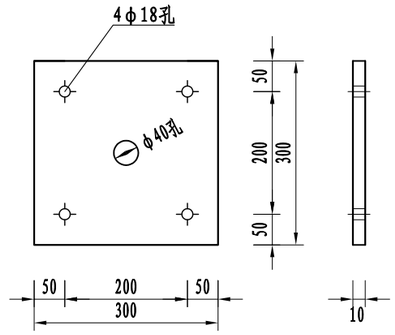

抱箍大样图 1:5




抱箍衬底大样图 1:5




加劲法兰盘 1:10

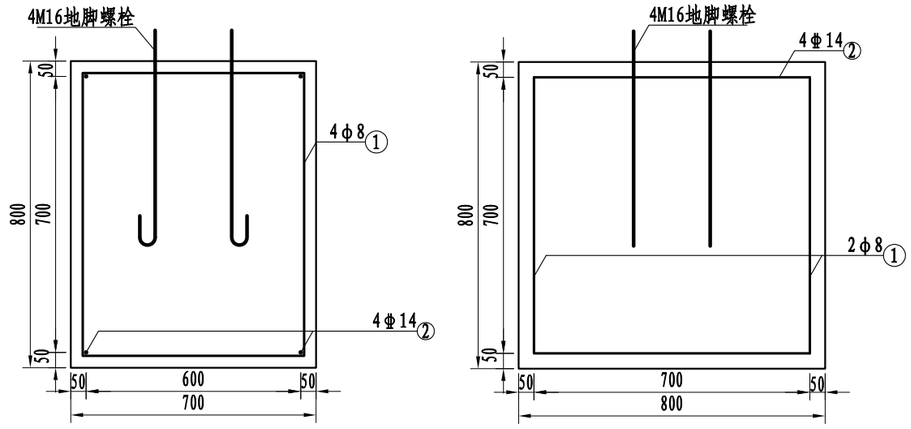



定位法兰盘 1:10

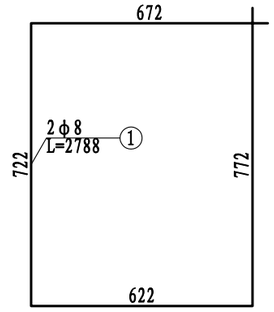
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

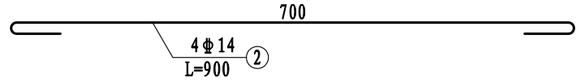
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | ϕ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




标志基础 1:20



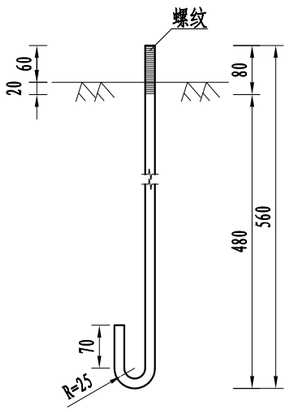

基础箍筋大样图 1:20



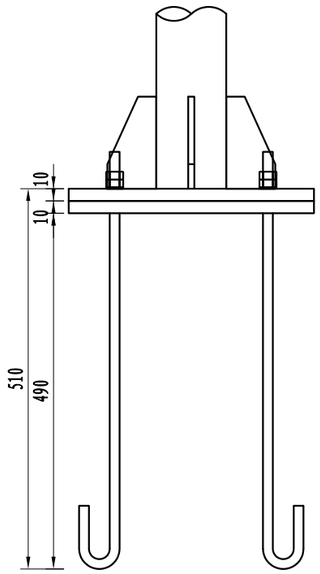

基础主筋大样图 1:10

## 主要材料数量表

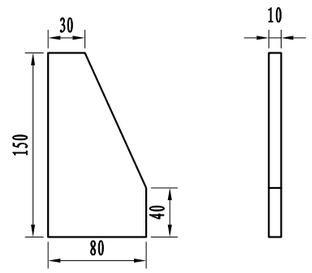
| 材料名称 | 规 格 (mm) | 单件重 (kg) | 构件数 (个) | 总重量 (kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 标志板 | 600×600×2 | 2.34 | 1 | 2.34 | 3003铝 |
| 钢管立柱 | φ89×4.5×3050(3159) | 29.04(30.08) | 1 | 29.04(30.08) | Q235 |
| 滑动槽铝 | 100×25×4×400 | 0.736 | 3 | 2.208 | 7A04铝 |
| 抱箍 | 361.7×50×5 | 0.714 | 3 | 2.142 | Q235 |
| 抱箍衬底 | 221.4×50×5 | 0.437 | 3 | 1.311 | Q235 |
| 滑动螺栓 | M18×45 | 0.12 | 6 | 0.72 | Q235 |
| 螺母 | M18 | 0.07 | 6 | 0.42 | Q235 |
| 垫圈 | M18×2 | 0.011 | 6 | 0.066 | Q235 |
| 加劲肋 | 80×150×10 | 0.731 | 4 | 2.924 | Q235 |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 立柱帽 | φ89×3 | 0.24 | 1 | 0.15 | |
| 定位法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 地脚螺栓 | M16×710 | 1.126 | 4 | 4.504 | 45号钢 |
| 螺母 | M16 | 0.05 | 8 | 0.404 | |
| 垫圈 | M16×2 | 0.006 | 8 | 0.049 | |
| 主筋φ14 | L=900 | 1.094 | 4 | 4.376 | HRB400 |
| 箍筋φ8 | L=2788 | 1.107 | 4 | 4.428 | HPB235 |
| 混凝土 | 800×700×800 | 0.464m³ | | | C25(含包封) |
| 碎石垫层 | 1000×700×100 | 0.09m³ | | | |
| 反光膜 | Ⅳ类 | 0.64m² | | | |




地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10




底座连接大样图 1:10

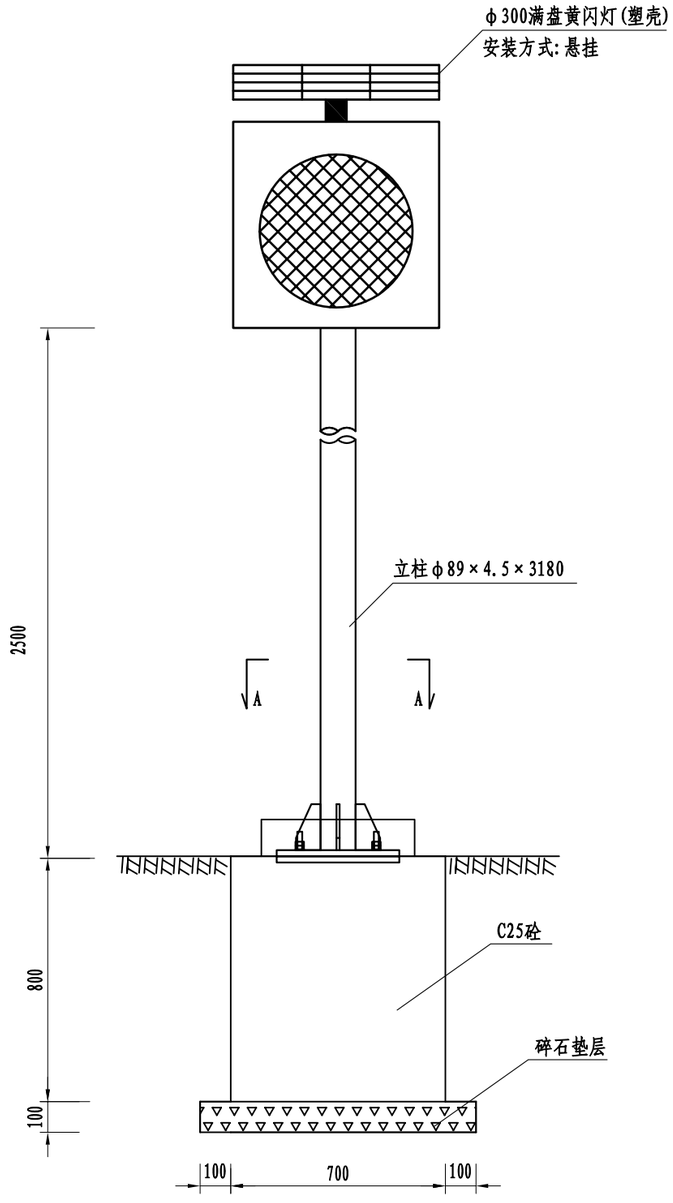



底座加劲肋 1:5

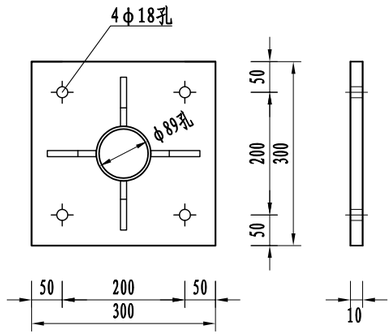
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

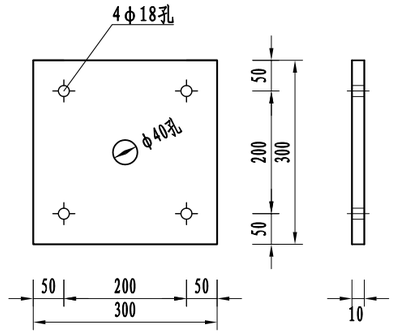
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



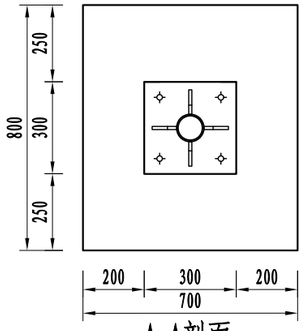

标志立面图




加劲法兰盘 1:10




定位法兰盘 1:10




A-A剖面 1:20

注:

1、本图尺寸均以mm为单位;

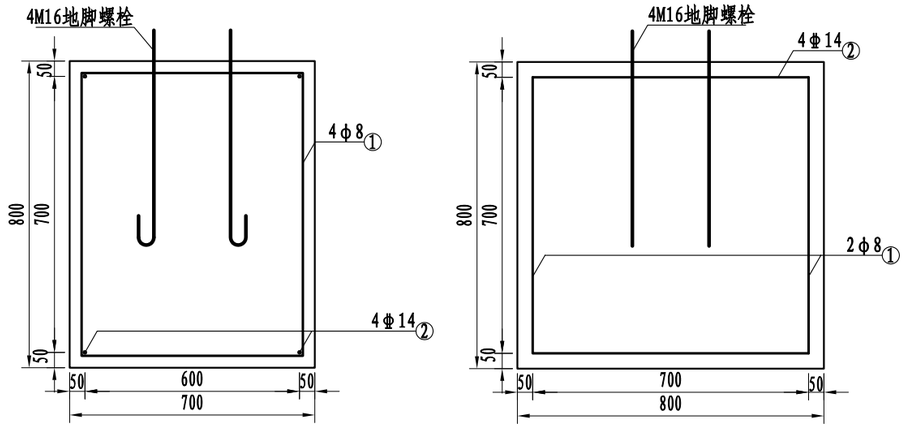
2、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;

3、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;

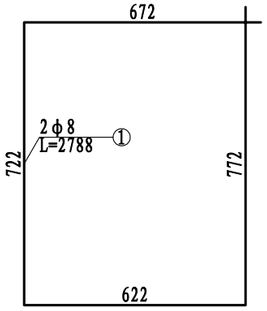
4、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;

5、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

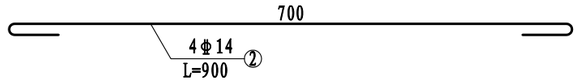
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |




标志基础 1:20



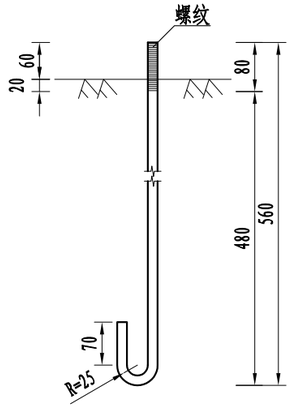

基础箍筋大样图 1:20



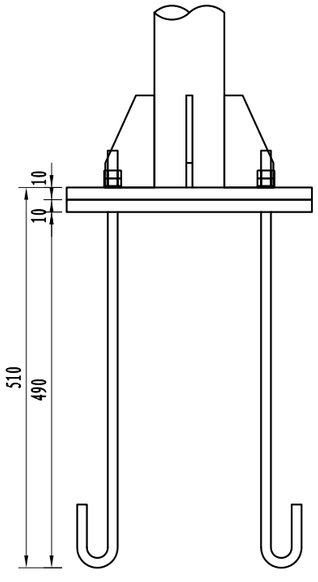

基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

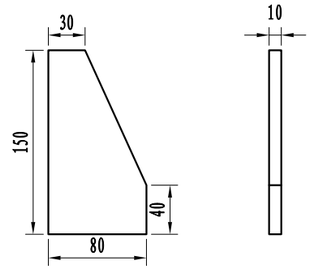
| 材料名称 | 规 格 (mm) | 单件重 (kg) | 构件数 (个) | 总重量 (kg) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 太阳能黄闪灯 | φ300 | | 1套 | | |
| 钢管立柱 | φ89×4.5×3180 | 30.268 | 1 | 30.268 | Q235 |
| 加劲肋 | 80×150×10 | 0.731 | 4 | 2.924 | Q235 |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 立柱帽 | φ89×3 | 0.24 | 1 | 0.15 | |
| 定位法兰盘 | 300×300×10 | 7.11 | 1 | 7.11 | Q235 |
| 地脚螺栓 | M16×710 | 1.126 | 4 | 4.504 | 45号钢 |
| 螺母 | M16 | 0.05 | 8 | 0.404 | |
| 垫圈 | M16×2 | 0.006 | 8 | 0.049 | |
| 主筋φ14 | L=900 | 1.094 | 4 | 4.376 | HRB400 |
| 箍筋φ8 | L=2788 | 1.107 | 4 | 4.428 | HPB300 |
| 混凝土 | 800×700×800 | | 0.464m³ | | C25(含包封) |
| 碎石垫层 | 1000×700×100 | | 0.09m³ | | |




地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10




底座连接大样图 1:10




底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | φ89单柱式标志结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-12 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

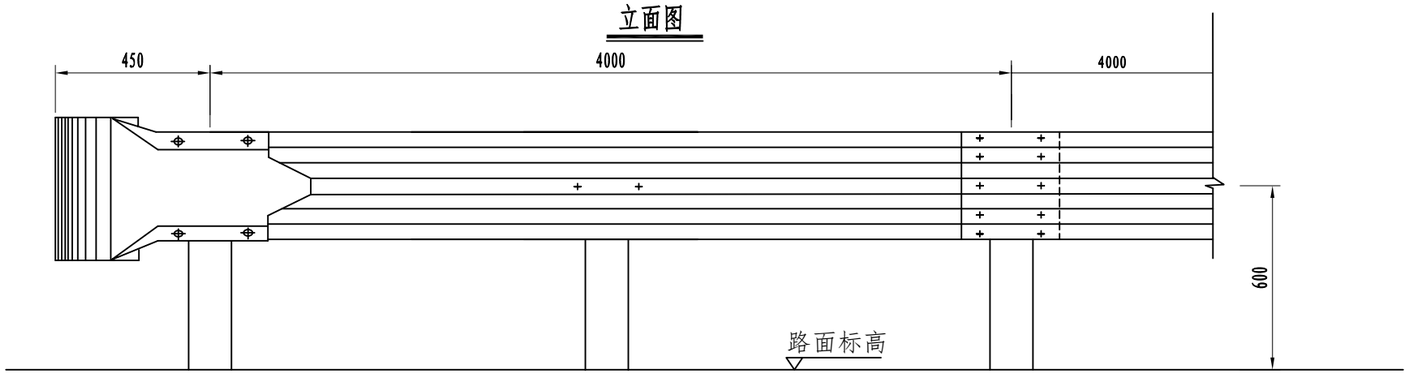
# 新设波形护栏一览表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下)

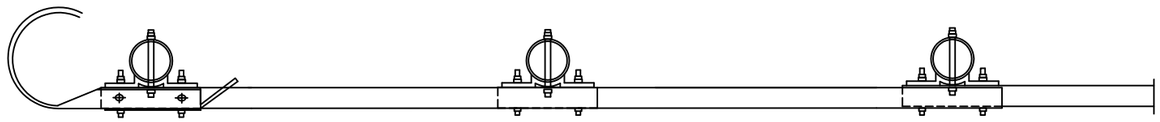


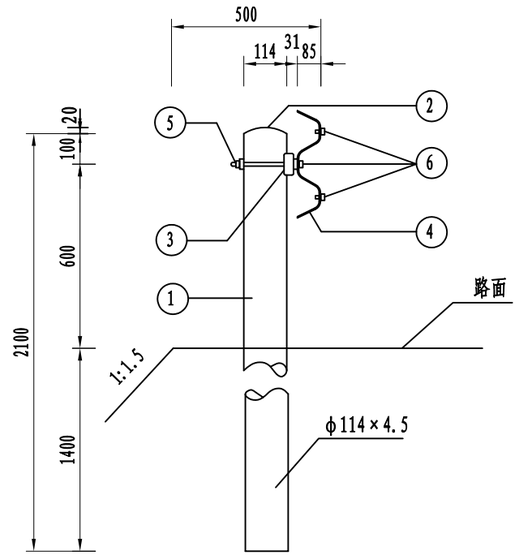
| 序号 | 左侧护栏 | | | | | | 备注 | 序号 | 右侧护栏 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 起点桩号 ～ 终点桩号 | Gr-C-2C（m） | Gr-C-4C (m) | Gr-C-2E (m) | Gr-C-4E (m) | Gr-A-4E (m) | | | 起点桩号 ～ 终点桩号 | Gr-C-2C (m) | Gr-C-4C (m) | Gr-C-2E (m) | Gr-C-4E (m) | Gr-A-4E（m） | |
| 1 | K0+442 ～ K0+540 | | | 8 | 90 | | 新建 | 1 | K0+260 ～ K0+360 | 8 | 92 | | | | 新建 |
| 2 | K0+544 ～ K0+612 | 8 | 60 | | | | | 2 | K0+440 ～ K0+540 | 8 | 92 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

## 立面图



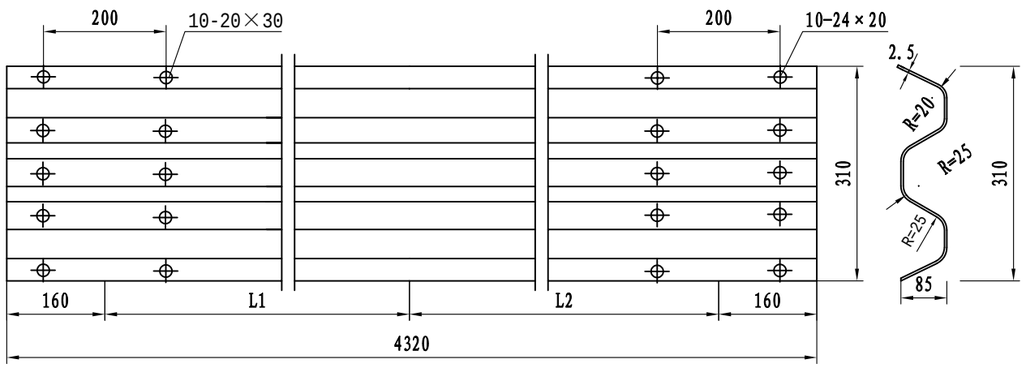

## 平面图



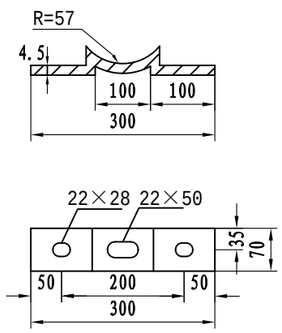



Gr-C-4E
Gr-C-2E

## 波形梁护栏板（310×85×2.5）

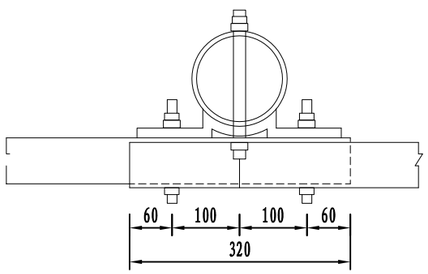



## 托架(300×70×4.5)



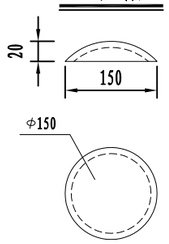

## 部件材料数量表

| 编号 | 名　称 | | 规　格 | 单　量(kg) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 钢管立柱 | | φ114×4.5×2100 | 11.338 |
| 2 | 立柱帽 | | φ150×4.5×20 | 0.665 |
| 3 | 托架 | | 70×4.5×300 | 1.056 |
| 4 | 中栏板 | | 310×85×2.5×4320 | 40.98 |
| 5 | 固定螺栓组 | 螺栓 | M20×220 | 0.6005 |
| | | 螺母 | AM20 | 0.0619 |
| | | 垫圈 | 20 | 0.0239 |
| 6 | 连接螺栓组 | 螺栓 | M16×30 | 0.0787 |
| | | 螺母 | AM16 | 0.0325 |
| | | 垫圈 | 16 | 0.0134 |




## 中节点

## 立柱帽




注:

1、图中尺寸均以毫米为单位。

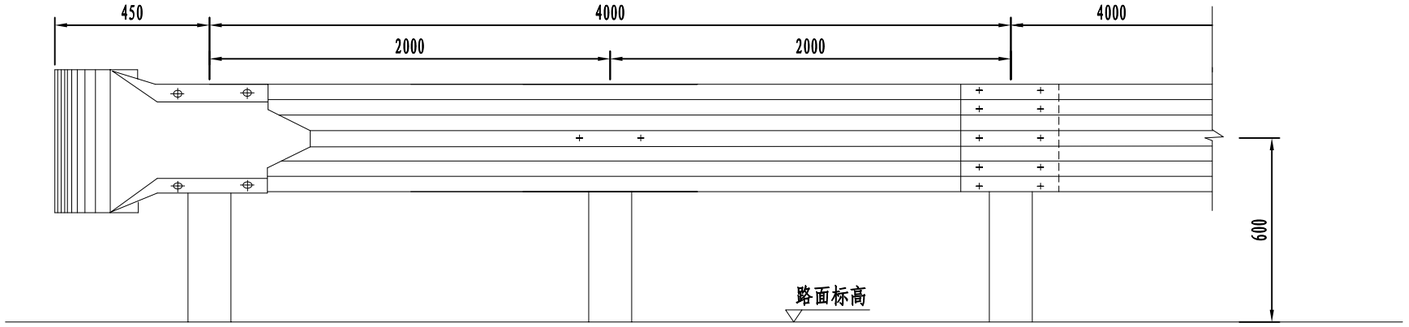
2、立柱帽与立柱采用点焊连接。

3、Gr-C-4B适用于路侧一般填方正常路段。

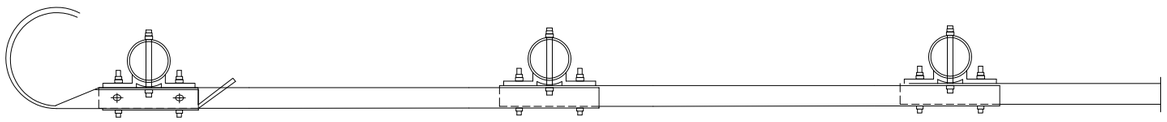
4、Gr-C-2B适用于路侧填方小半径路段及波形护栏端头加强段。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 波形护栏结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-14 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

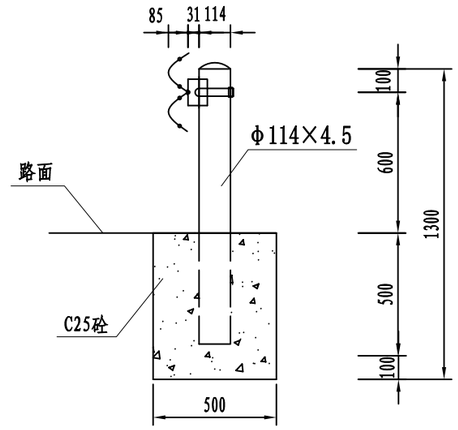
## 立面图



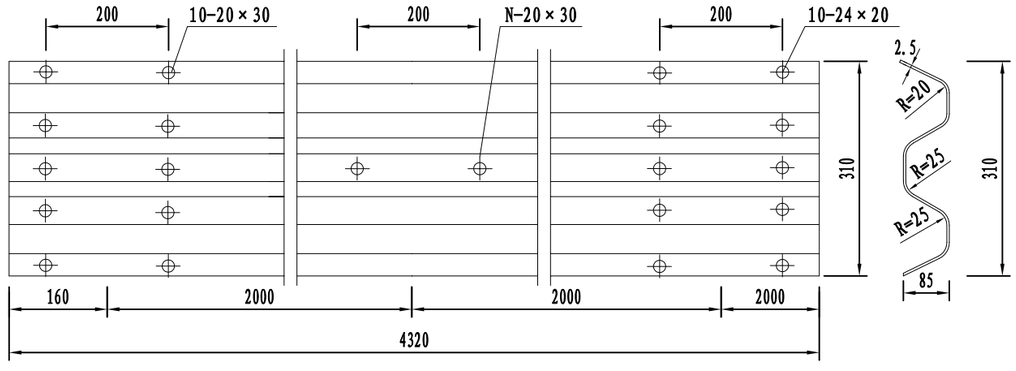

## 平面图



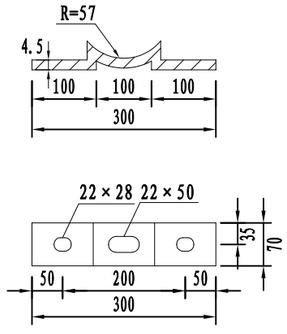
Gr-C-4C
Gr-C-2C




## 波形梁护栏板（310×85×2.5）

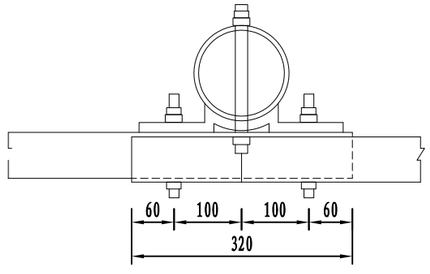



## 托架(300×70×4.5)



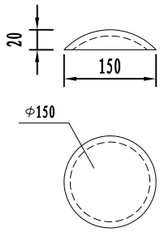

## 部件材料数量表

| 编号 | 名称 | | 规格 | 单量(kg) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 钢管立柱 | | φ114X4.5X1200 | 14.694 |
| 2 | 立柱帽 | | φ150X4.5X20 | 0.665 |
| 3 | 托架 | | 70X4.5X300 | 1.056 |
| 4 | 中栏板 | | 310X85X2.5X4320 | 40.98 |
| 5 | 固定螺栓组 | 螺栓 | M20X220 | 0.6005 |
| | | 螺母 | AM20 | 0.0619 |
| | | 垫圈 | 20 | 0.0239 |
| 6 | 连接螺栓组 | 螺栓 | M16X30 | 0.0787 |
| | | 螺母 | AM16 | 0.0325 |
| | | 垫圈 | 16 | 0.0134 |
| 7 | C25级混凝土基础 | | 500X500X600 | 0.15立方米 |
| 8 | 拆挡墙 | | 500X500X600 | 0.15立方米 |




中节点

## 立柱帽




注：

1、本图均以mm为单位。

2、波形护栏所有钢铁构件均要求进行热浸镀锌防锈处理后喷塑银灰色。

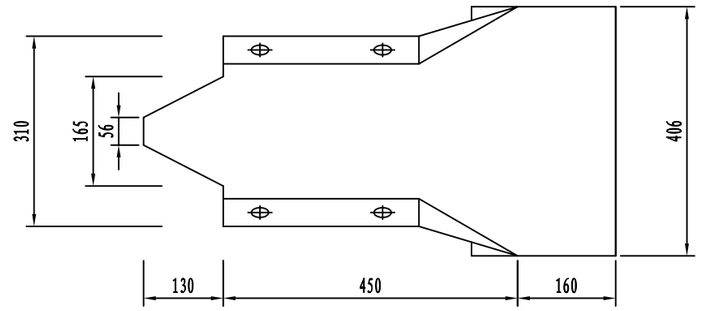
3、立柱帽采用金属材质。

4、波形护栏设在路肩墙范围内。

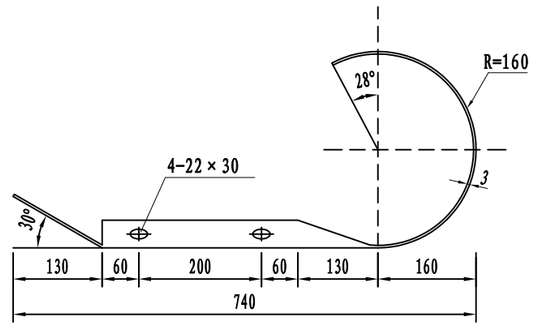
5、本图适用于一般路段波形。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 波形护栏结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-14 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

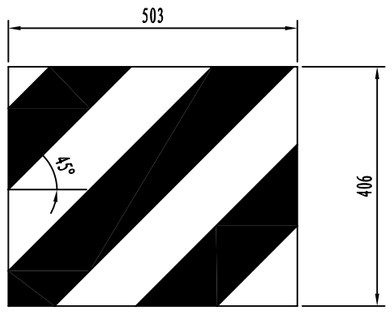
## 端头立面




## 端头平面




## 端头反光膜




注:

1、本图均以mm为单位。

2、波形护栏所有钢铁构件均要求进行热浸镀锌防锈处理后喷塑银灰色。

3、端头贴45° 颜色黑黄相间Ⅳ类反光膜。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 波形护栏结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-14 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

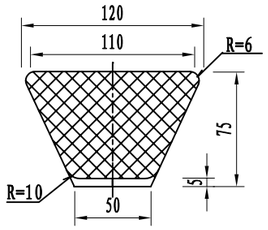
# 轮廓标设计一览表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下)

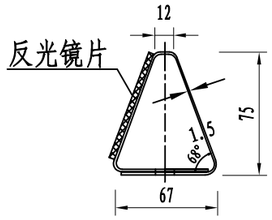


| 序号 | 桩　　号 | 位置 | 长度 | 轮廓标(附着式A型) | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 点式立柱 | 附着波形护栏 | 附着防撞墙 | |
| | | | （米） | （根） | （个） | （个） | |
| 1 | K0+442 ～ K0+540 | 左侧 | 98 | | 5 | | |
| 2 | K0+544 ～ K0+612 | 左侧 | 68 | | 3 | | |
| 3 | K0+260 ～ K0+360 | 右侧 | 100 | | 5 | | |
| 4 | K0+440 ～ K0+540 | 右侧 | 100 | | 5 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | |

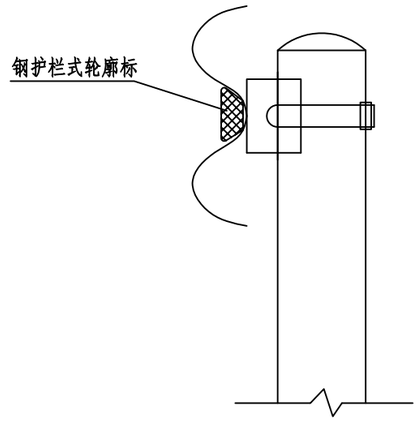
## 轮廓标正面图



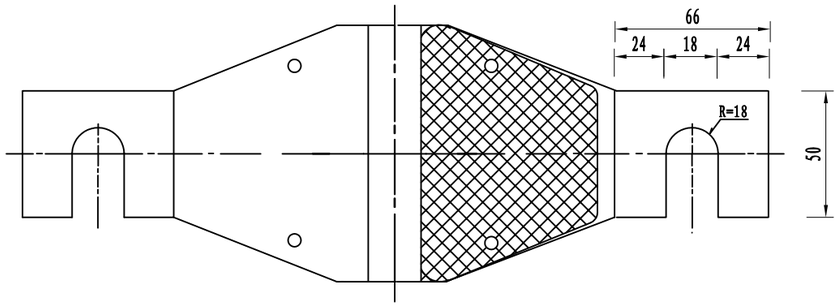

## 轮廓标侧面图



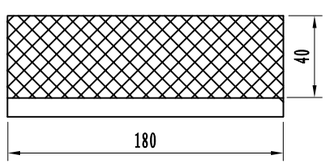

## 钢护栏式轮廓标布设示意图



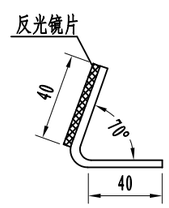

## 钢护栏式轮廓标展开图




## 轮廓标正面图




## 轮廓标侧面图




注:

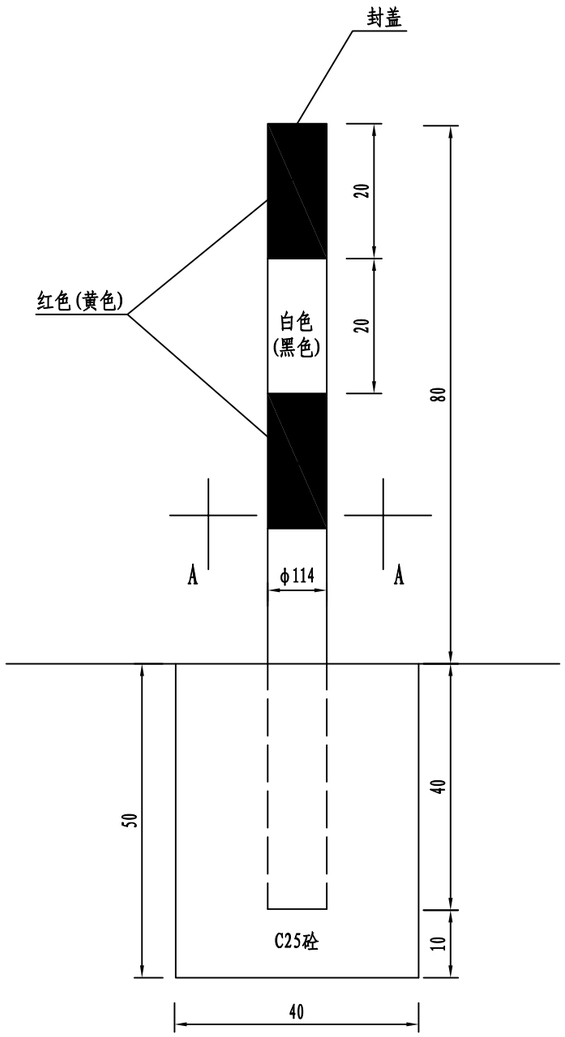
1、本图尺寸均以毫米计。

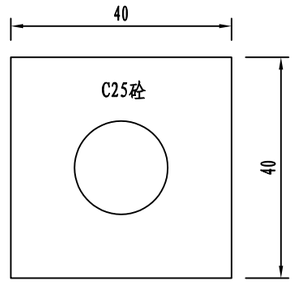
2、钢护栏式轮廓标安装于波形梁护栏中间的槽内，后底板固定在钢护栏的连接螺栓上。

3、轮廓标应连续对称布设，行车方向左、右侧轮廓标的反射器为白色。

4、背板表面采用防腐处理。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 轮廓标结构设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-16 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




A-A剖面图

注:

1、本图尺寸均以cm为单位。

2、道口标柱采用镀锌无缝钢管，外贴间距20cm红白相间Ⅳ类反光膜。
示警桩采用镀锌无缝钢管，外贴间距20cm黄黑相间Ⅳ类反光膜。

3、道口标柱设在接坡、交叉口，示警桩设在桥梁防撞护栏端头（两根）。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 道口标柱设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | S2-17 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 里程碑、百米桩数量表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下)

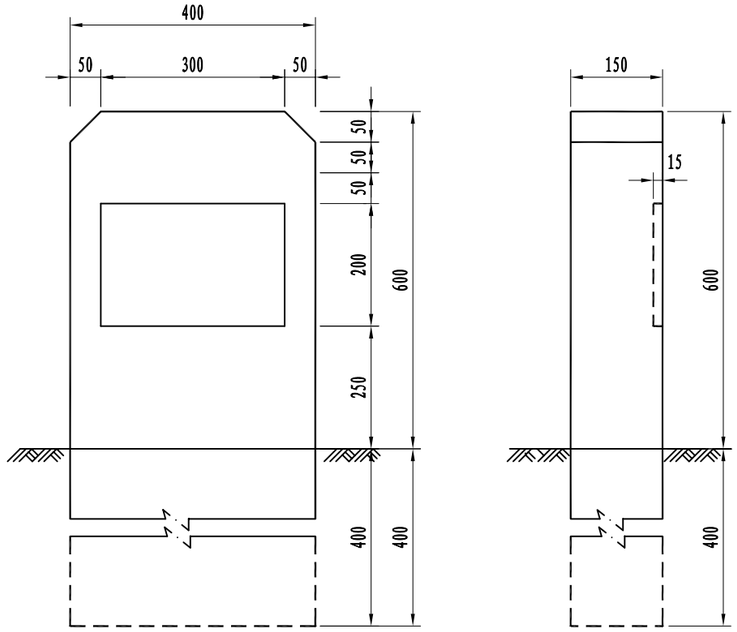


| 序号 | 位置 | 工程内容 | 单位 | 数量 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 路线右侧 | 里程碑 | 根 | 1 |
| 2 | 路线右侧 | 百米桩 | 根 | 6 |

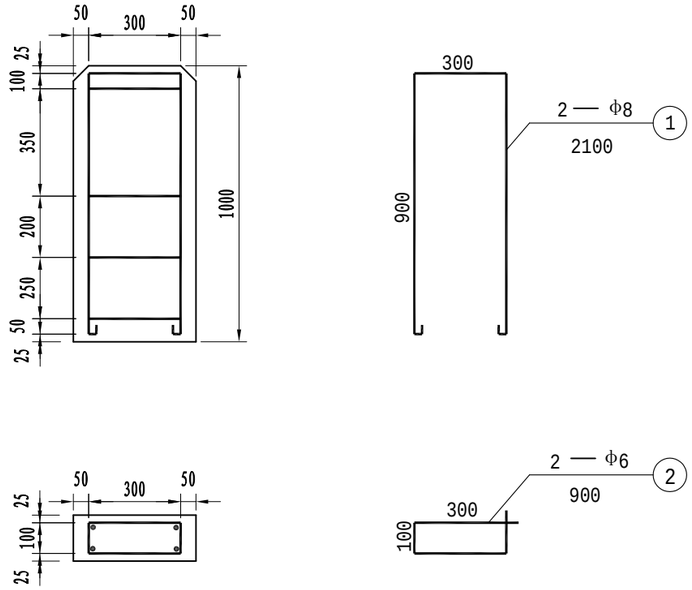
| 序号 | 桩号 | 工程内容 | 单位 | 数量 |
|---|---|---|---|---|

编制：

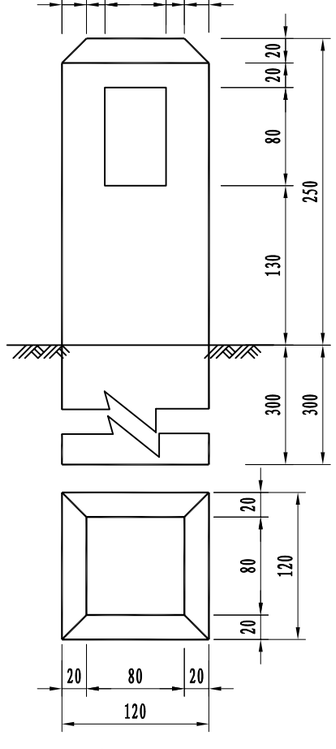
复核：



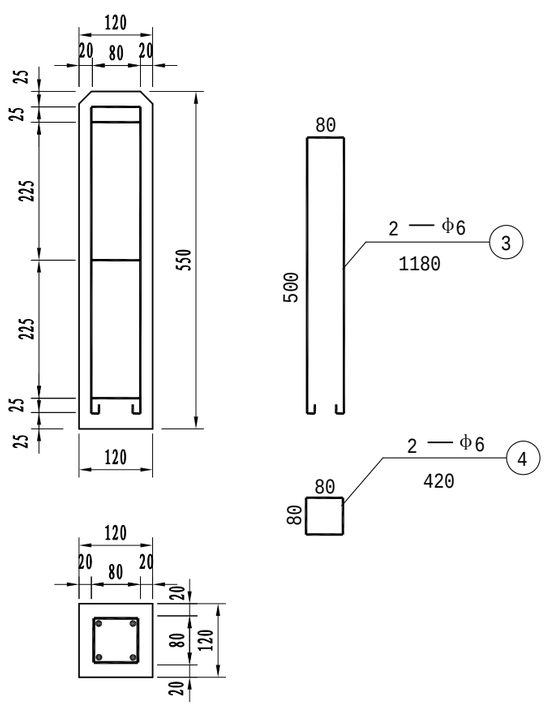

里程碑1：10




里程碑钢筋布置图1：20




百米桩1：5




百米桩钢筋布置图1：10

## 工程数量表

| 项　目 | 钢筋编号 | 直径(mm) | 每根长(mm) | 根数 | 总 长(m) | 总 重(kg) | C25混凝土体积 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 里程碑 | 1 | Φ8 | 2100 | 2 | 4.2 | 1.66 | 0.06m³ |
| | 2 | Φ6 | 900 | 4 | 3.6 | 0.80 | |
| 百米桩 | 3 | Φ6 | 1180 | 2 | 2.36 | 0.80 | 0.008m³ |
| | 4 | Φ6 | 420 | 3 | 1.26 | | |

注：

1、本图尺寸以毫米计。

2、本图系参照GB5768-2009设计。

3、里程碑、百米桩采用白底黑字。

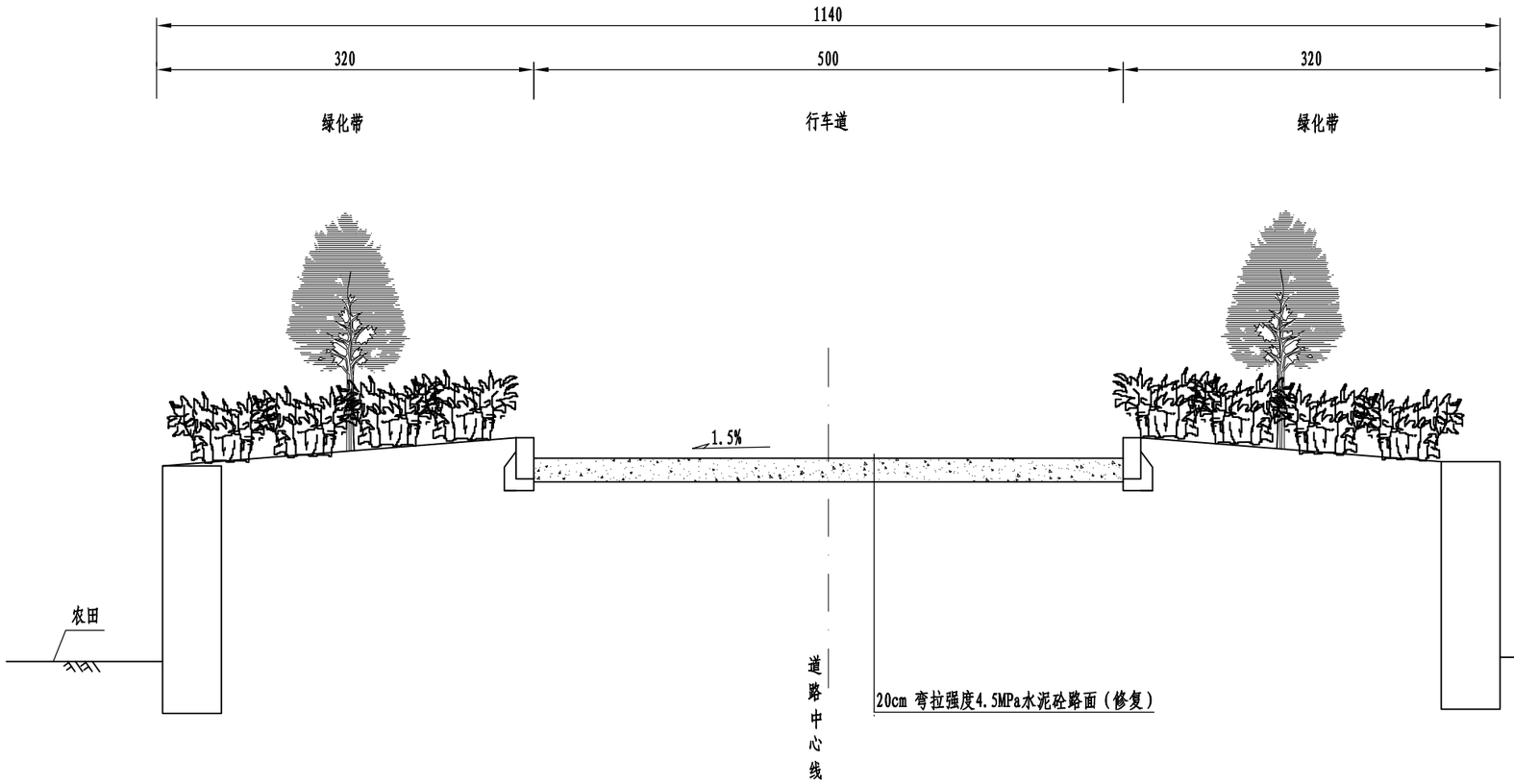
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 百米桩、里程碑结构设计图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | S2-19 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第 三 篇

# 路基、路面

# 路基标准横断面图(一)

K0+000-K0+220

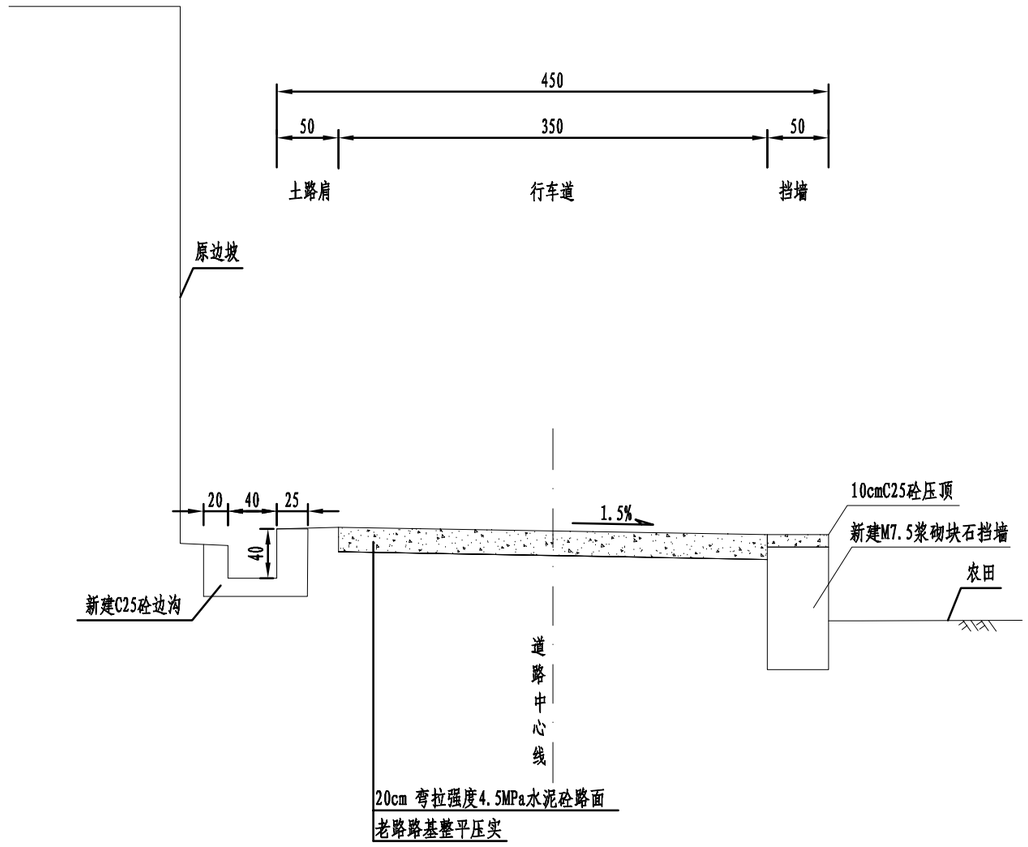



注:

1. 本图尺寸以cm计。
2. 原路面为水泥砼路面,路面宽5m，路面宽度满足，本次仅需板块修复即可。
3. 路横坡基本维持在1.5%左右。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | 路基标准横断面图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王雅 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-1 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有




## 路基标准横断面图（二）

K0+220-K0+614

注:

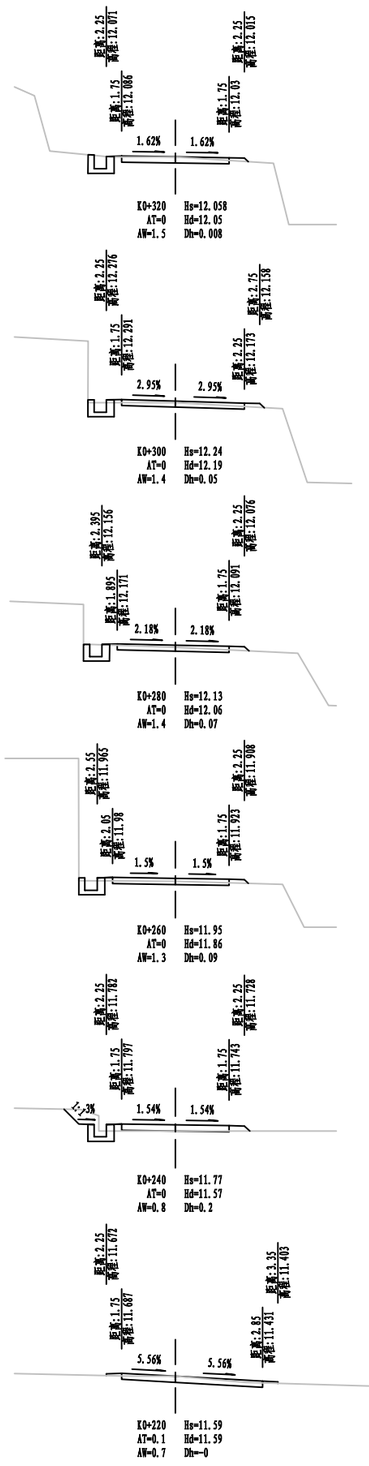
1.本图尺寸以cm计。

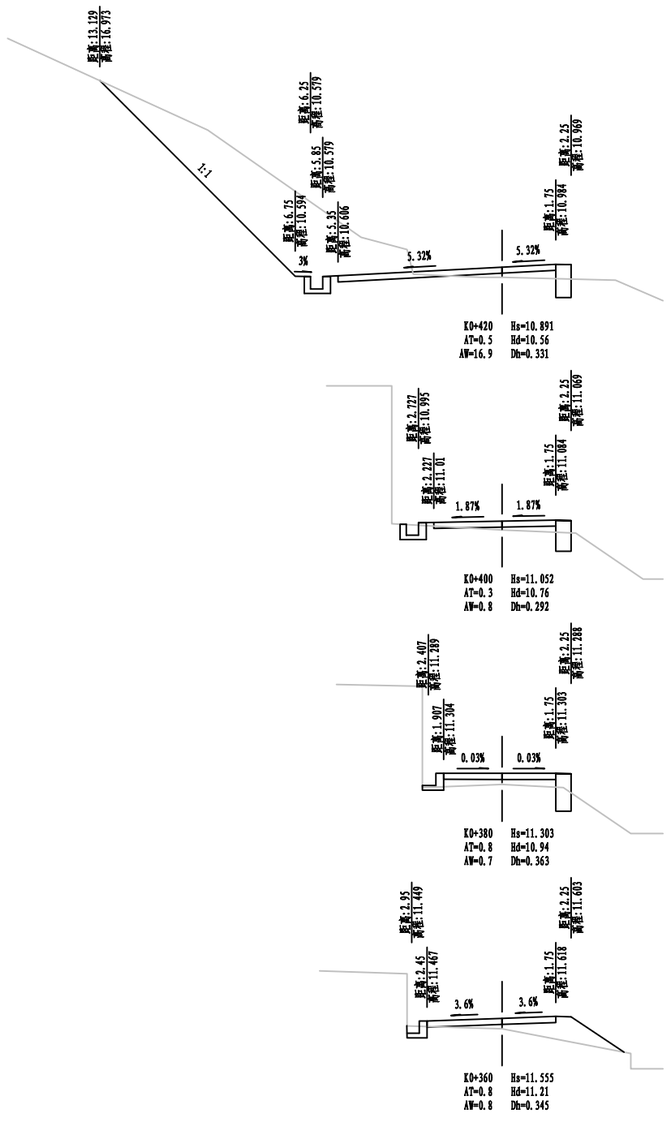
2.原路面为3.5砂石路面,路基宽6m，路面结构为老路路基基底整平压实，加铺20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼路面;拼宽段路面结构为农田段清表30cm种植土，填筑≥60cm土石混合料+20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼板块。

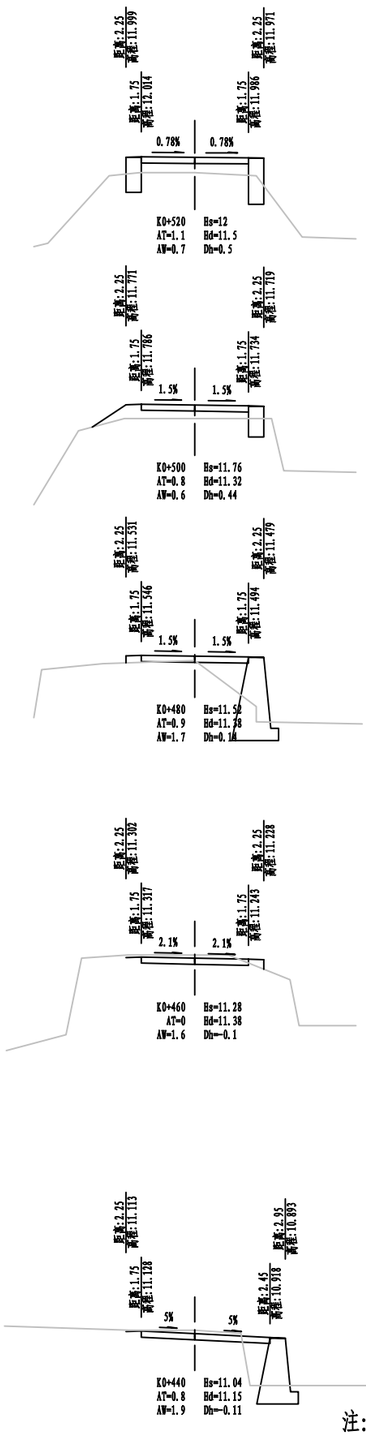
3.路横坡基本维持在1.5%左右。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路基标准横断面图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张祝庆 | 图号 | S3-1 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有



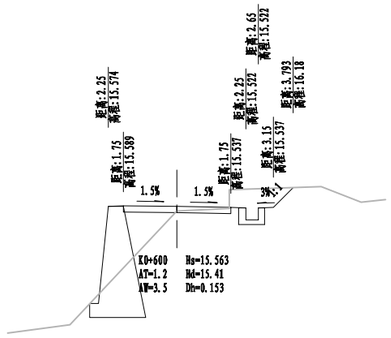



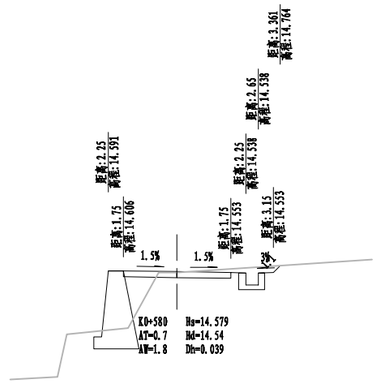



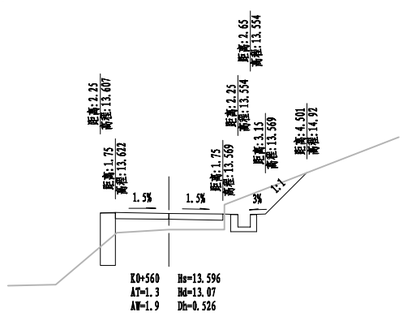

注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

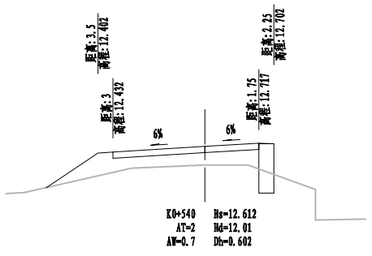
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 路基横断面设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S3-2 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有




注：1、本图单位以米计；
2、本图比例1：200。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 路基横断面设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张环庆 | 图号 | S3-2 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

| 桩号 | 横断面积(平方米) | | | 平均面积(平方米) | | | 距离(米) | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | 填方数量(立方米) | | 利用方数量(立方米)及纵向调配 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 挖 | 填 | | 挖 | 填 | | | 总数量 | 土 | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | | 挖余 | | 远运利用纵向调配示意 |
| | | 土 | 石 | | 土 | 石 | | | I | | II | | III | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| K0+220 | 0.7 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+240 | 0.8 | 0 | 0 | 0.8 | 0 | 0 | 20 | 16 | 50 | 8 | 50 | 8 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 13 | | |
| K0+260 | 1.3 | 0 | 0 | 1.1 | 0 | 0 | 20 | 21 | 50 | 11 | 50 | 11 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 18 | | |
| K0+280 | 1.4 | 0 | 0 | 1.3 | 0 | 0 | 20 | 26 | 50 | 13 | 50 | 13 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 22 | | |
| K0+300 | 1.4 | 0 | 0 | 1.4 | 0 | 0 | 20 | 28 | 50 | 14 | 50 | 14 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 23 | | |
| K0+320 | 1.5 | 0 | 0 | 1.5 | 0 | 0 | 20 | 29 | 50 | 15 | 50 | 15 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 24 | | |
| K0+340 | 2.6 | | | 2.1 | 0 | 0 | 20 | 42 | 50 | 21 | 50 | 21 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 35 | | |
| K0+360 | 0.8 | 0.4 | 0.4 | 1.7 | 0.2 | 0.2 | 20 | 34 | 50 | 17 | 50 | 17 | | | | | | | | | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 28 | | |
| K0+380 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 20 | 14 | 50 | 7 | 50 | 7 | | | | | | | | | 8 | 8 | | | 8 | 8 | 12 | | |
| K0+400 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 20 | 15 | 50 | 7 | 50 | 7 | | | | | | | | | 5 | 5 | | | 5 | 5 | 12 | | |
| K0+420 | 16.9 | 0.2 | 0.2 | 8.9 | 0.2 | 0.2 | 20 | 177 | 50 | 89 | 50 | 89 | | | | | | | | | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 149 | | |
| K0+440 | 1.9 | 0.4 | 0.4 | 9.4 | 0.3 | 0.3 | 20 | 188 | 50 | 94 | 50 | 94 | | | | | | | | | 7 | 7 | | | 7 | 7 | 158 | | |
| K0+460 | 1.6 | 0 | 0 | 1.7 | 0.2 | 0.2 | 20 | 35 | 50 | 17 | 50 | 17 | | | | | | | | | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 29 | | |
| K0+480 | 1.7 | 0.4 | 0.4 | 1.6 | 0.2 | 0.2 | 20 | 33 | 50 | 16 | 50 | 16 | | | | | | | | | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 27 | | |
| K0+500 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 1.1 | 0.4 | 0.4 | 20 | 23 | 50 | 11 | 50 | 11 | | | | | | | | | 9 | 9 | | | 9 | 9 | 19 | | |
| K0+520 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 20 | 13 | 50 | 7 | 50 | 7 | | | | | | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | 11 | | |
| K0+540 | 0.7 | 1 | 1 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 20 | 14 | 50 | 7 | 50 | 7 | | | | | | | | | 16 | 16 | | | 16 | 16 | 12 | | |
| K0+560 | 1.9 | 0.6 | 0.6 | 1.3 | 0.8 | 0.8 | 20 | 26 | 50 | 13 | 50 | 13 | | | | | | | | | 16 | 16 | | | 16 | 16 | 22 | | |
| K0+580 | 1.8 | 0.4 | 0.4 | 1.8 | 0.5 | 0.5 | 20 | 37 | 50 | 18 | 50 | 18 | | | | | | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | 31 | | |
| K0+600 | 3.5 | 0.6 | 0.6 | 2.6 | 0.5 | 0.5 | 20 | 53 | 50 | 26 | 50 | 26 | | | | | | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | 44 | | |
| 本页合计 | | | | | | | | 823 | 411 | | 411 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 107 | 107 | 0 | 0 | 107 | 107 | 689 | 0 | |
| 连前累加 | | | | | | | | 823 | 411 | | 411 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 107 | 107 | 0 | 0 | 107 | 107 | 689 | 0 | |

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路基土石方数量表 | 设计 | 吕立稳 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-3 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

## 路面结构设计图

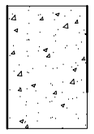
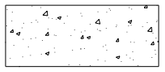
| 路面类型 | | 水泥砼 |
|---|---|---|
| 自然区划 | | Ⅳ4(浙闽 沿海山地中湿区) |
| 填挖情况 | | 符合规定的填挖高度 |
| 路基土组 | | 老路基 |
| 结构类型 | | 水泥砼路面 |
| 行车道 | 结构图示 |  20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼板块 |

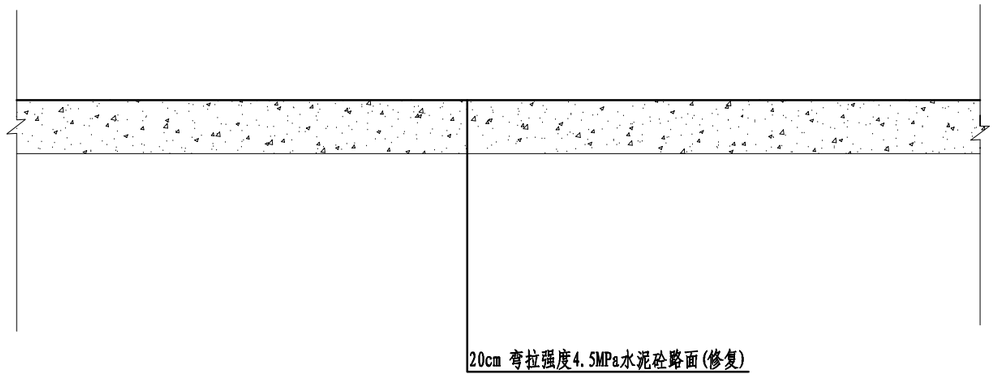
图 例



弯拉强度4.5MPa水泥砼板块

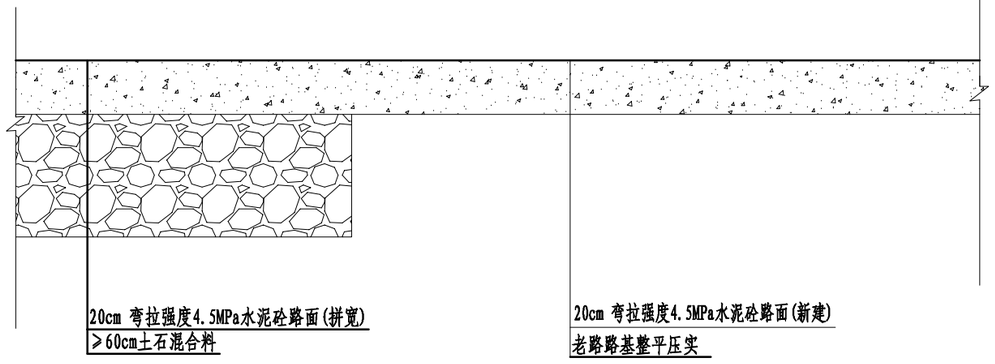
## 路面结构设计图

(板块修复)




## 路面结构设计图

(新建+拼宽)



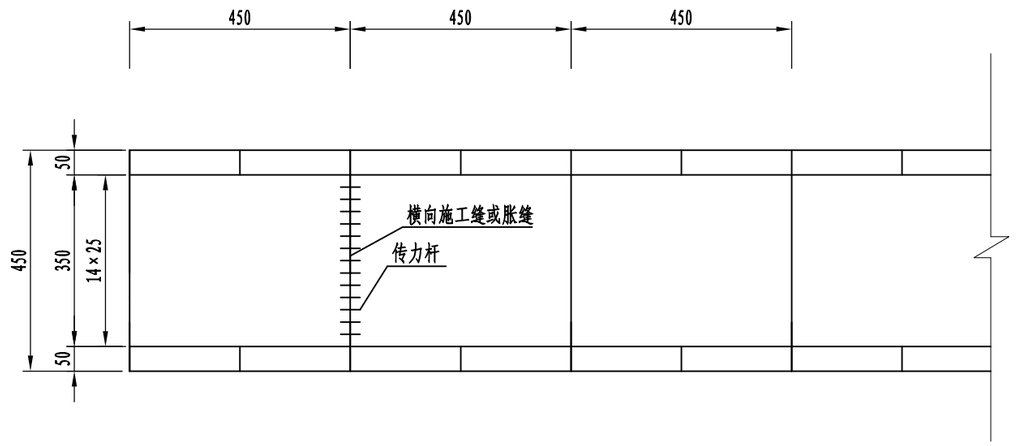

注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、水泥砼路面设计弯拉强度为4.5MPa。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路面结构设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-4 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有




## 3.5m宽水泥混凝土板块分块及接缝布置图

注:

1、本图尺寸钢筋以mm计，其余以cm计。

2、拉杆采用HRB400级钢筋,传力杆采用HPB300级钢筋。

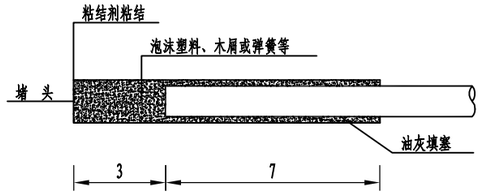
3、纵缝应与路线中线平行，纵向和横向接缝应垂直相交，纵缝两侧的横缝不得相互错位。

4、接缝填缝料应选用与混凝土接缝槽壁粘结力强、回弹性好、适应混凝土板收缩、不溶于水、不渗水、高温时不流淌、低温时不脆裂、耐老化的材料,采用乳化沥青类等。

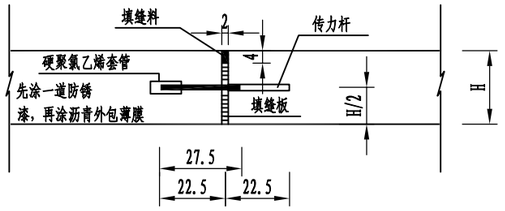
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路面结构设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-4 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有

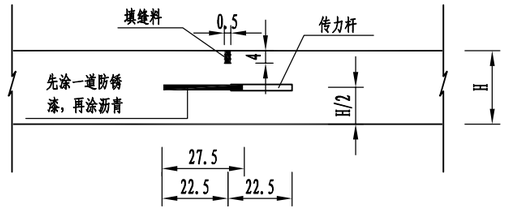
## 胀缝传力杆套筒构造



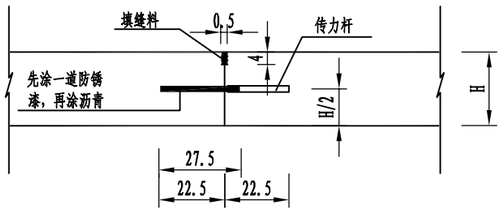

## 胀缝构造(一)



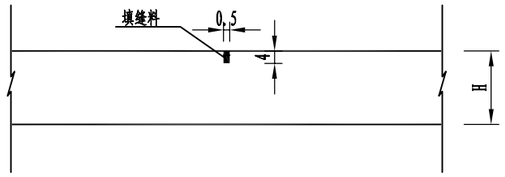

## 横向缩缝构造(二)



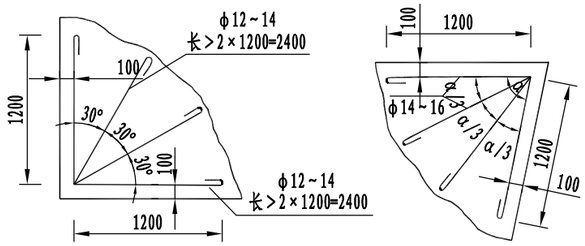

## 横向施工缝构造




## 横向缩缝构造(一)




## 角隅钢筋布置




## 钢筋尺寸表

| 钢筋名称 | 直径 (D)mm | 间距 (@)cm | 长度 (L)cm |
|---|---|---|---|
| 横缝传力杆 ϕ | 25 | 30 | 45 |
| 胀缝传力杆 ϕ | 25 | 30 | 45 |

注：

1、本图尺寸：除注明者外，其余均以厘米计。

2、遇桥梁等大型构造物相接处设二条胀缝。

3、横向缩缝除邻近胀缝的一条采用构造(二)外，余均采用构造(一)。

4、横向施工缝传力钢筋按100米一道计列。

5、板块划分及施工段落可根据现场作适当调整。

6、水泥混凝土28天龄期的弯拉强度不得低于4.5Mpa。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程 (三界镇 石山头-独山下) | 路面结构设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-4 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

# 路面加铺工程数量表

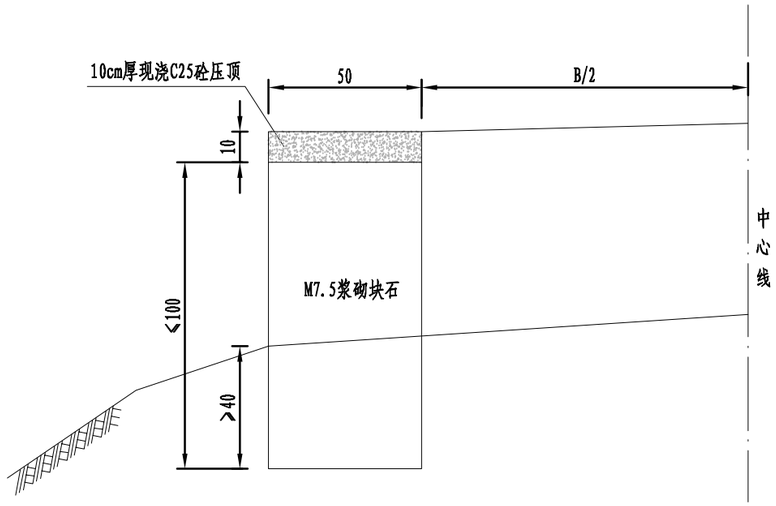
工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 起 讫 桩 号 | 长度 | 宽度 | 位 置 | 路面类型 | 板块尺寸 | 工程数量 | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 挖除（破碎） | | 路面加铺 | | | 拉杆钢筋（kg） | 土石混合料（$m^3$） | |
| | | （m） | （m） | | | （m×m） | 破碎并挖除20cm水泥板块（$m^2$） | 挖除老路路基（$m^3$） | 20cm5%水泥稳定碎石基层（$m^2$） | 20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块（$m^2$） | 基底机械整平压实（$m^2$） | | | |
| 1 | K0+000 ～ K0+020 | 20 | 5.0 | 行车道 | 水泥砼路面 | 2×2.5×3 | 113 | 34 | | 113 | 113 | 37 | 90 | |
| 2 | K0+200 ～ K0+614 | 414 | 3.5 | 行车道 | 碎石路面 | 3.5×4.5 | | | | 1550 | 1550 | | | |
| 3 | K0+400 ～ K0+440 | 40 | | 错车道 | 碎石路面 | | | | | 100 | 100 | | | 错车道 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | | | | **113** | **34** | | **1763** | **1763** | **37** | **90** | |

编制：冯立强　　复核：王振

## 护肩断面




## 护肩断面尺寸及每延米工程数量表

| 高度(m) | 宽度(m) | M7.5浆砌块石($m^3$) | 挖方($m^3$) |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.5 | 0.5 | 0.2 |

注:

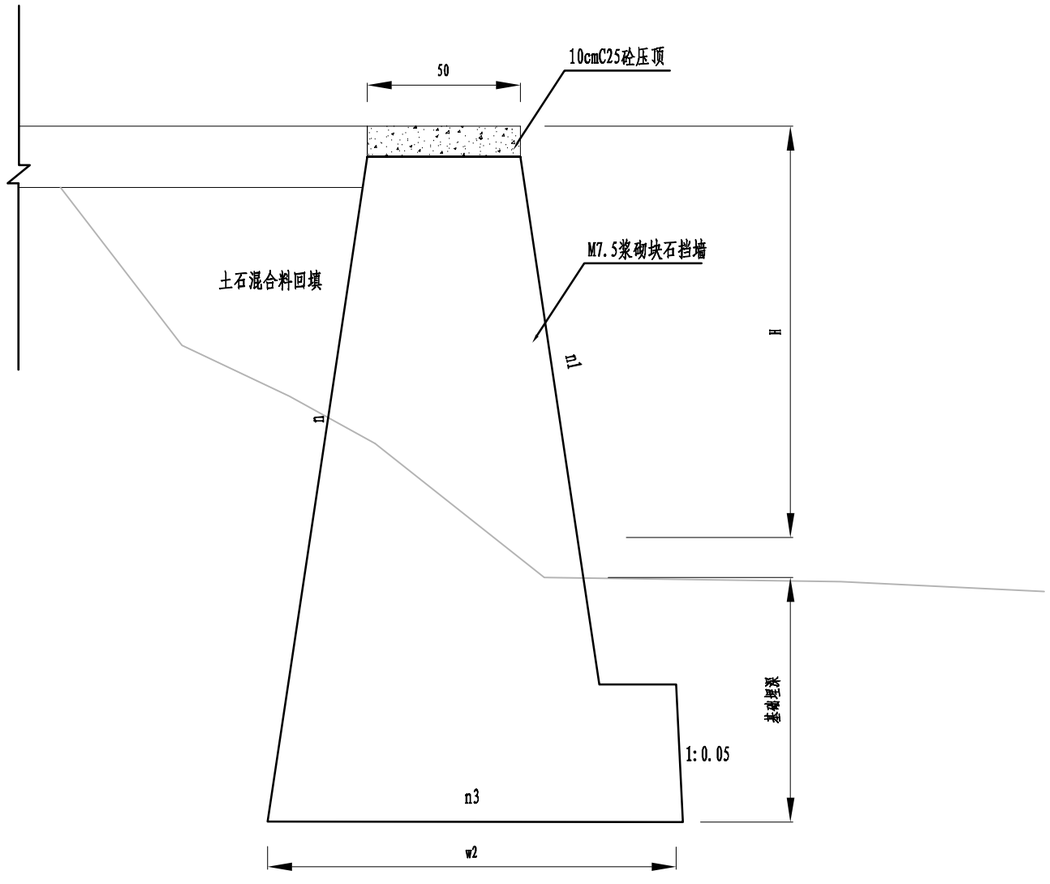
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 护肩适用于陡坡上填方量不大，但外侧填方边坡伸出较远不易填筑或过水稻田的低矮路堤为了收缩边坡，减少占地等地段。墙体高度一般不超过1.0m；护肩的内外坡面均直立,挡墙基础埋深不小于40cm。
3. 护肩材料用M7.5浆砌块石；挡土墙顶部用C25砼压顶,其厚度为10cm。
4. 施工时，设置护栏路段应注意预留护栏基础。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 路基防护设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王强 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S3-6 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

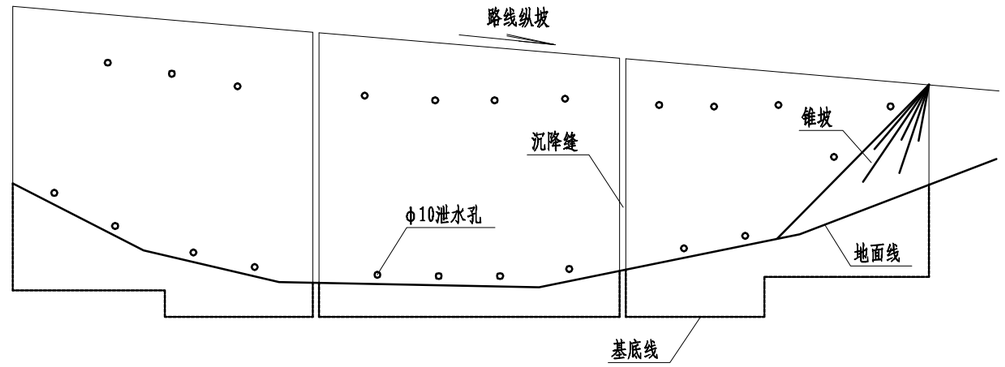
嵊州市自然资源和规划局版权所有

## 挡墙设计图

H≥2m




## 立面示意图




## 挡墙设计参数表

| 墙高H m | 顶宽W m | 内坡n | 外坡n1 | 大放脚顶宽w1 m | 大放脚高h2 | 大放脚底宽n3 m | 基础埋深 m | 地基承载力 KPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0.5 | 1:0.2 | 1:0.1 | 0.2 | 0.4 | 1:0 | 0.65 | 100.0 |
| 3 | 0.5 | 1:0.2 | 1:0.1 | 0.25 | 0.4 | 1:0 | 0.7 | 120.0 |
| 4 | 0.5 | 1:0.2 | 1:0.1 | 0.28 | 0.45 | 1:0 | 0.75 | 140.0 |
| 5 | 0.5 | 1:0.2 | 1:0.1 | 0.31 | 0.5 | 1:0 | 0.8 | 160.0 |

注:

1、本图尺寸以cm计。

2、浆砌挡土墙每隔10米设一道沉降伸缩缝，缝宽2cm，缝内用沥青麻筋沿挡土墙墙顶、内、外三侧填塞，填塞深度约为15cm，缝应上下贯通。

3、挡土墙基础及墙身采用M7.5浆砌块石，块石厚度≥20cm，高度＜30cm，强度≥30MPa，压顶采用10cmC25砼。

4、地面以上30cm位置设置一排泄水管,泄水管采用φ5cmPVC管。

5、挡土墙墙后填料应在浆砌圬工强度达70%以上方可填筑夯实，挡土墙在地基承载力不能满足设计要求时需要进行换填或其它方式处理。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 路基防护设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-6 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

# 路基防护工程数量表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 起 讫 桩 号 | 长度 | 左侧工程数量 | | | | | | 备注 | 序号 | 起 讫 桩 号 | 长度 | 右侧工程数量 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 挖土方 | 挡墙 | | 路肩 | | | | | | | 挖土方 | 挡墙 | | 路肩 | | | |
| | | | | M7.5浆砌块石挡墙 | 挡墙高度 | C25现浇砼压顶 | 土路肩压顶 | 土方回填 | | | | | | M7.5浆砌块石挡墙 | 挡墙高度 | C25现浇砼压顶 | 土路肩压顶 | 土方回填 | |
| | | （m） | （$m^3$） | （$m^3$） | （m） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | | | | （m） | （$m^3$） | （$m^3$） | （m） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | |
| 1 | K0+240 ～ K0+320 | 80 | 12.0 | | | | 6.0 | 4.0 | 土路肩培土 | 1 | K0+200 ～ K0+360 | 160 | 24.0 | | | | 1.8 | 8.0 | 土路肩培土 |
| 2 | K0+320 ～ K0+343 | 23 | 2.1 | | | | 1.0 | 0.7 | 土路肩培土 | 2 | K0+360 ～ K0+544 | 184 | 247.0 | 207.0 | 1.7 | 9.2 | | 137.0 | 新建挡墙+压顶 |
| 3 | K0+350 ～ K0+400 | 50 | 36.0 | 29.4 | 1.1 | 2.5 | | 12.0 | 新建挡墙+压顶 | 3 | K0+554 ～ K0+616 | 62 | 5.6 | | | | 0.4 | 1.9 | 土路肩培土 |
| 4 | K0+400 ～ K0+460 | 60 | 5.4 | | | | 2.7 | 1.8 | 土路肩培土 | | | | | | | | | | |
| 5 | K0+460 ～ K0+614 | 154 | 204.9 | 256.2 | 2.0 | 7.7 | | 102.5 | 新建挡墙+压顶 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | 260 | 286 | | 10 | 10 | 121 | | 小 计 | | | 277 | 207 | | 9 | 2 | 147 | |
| 总 计 | | | 537 | 493 | | 19 | 12 | 268 | | | | | | | | | | | |

编制：

复核：

# 排水设施改造工程数量表

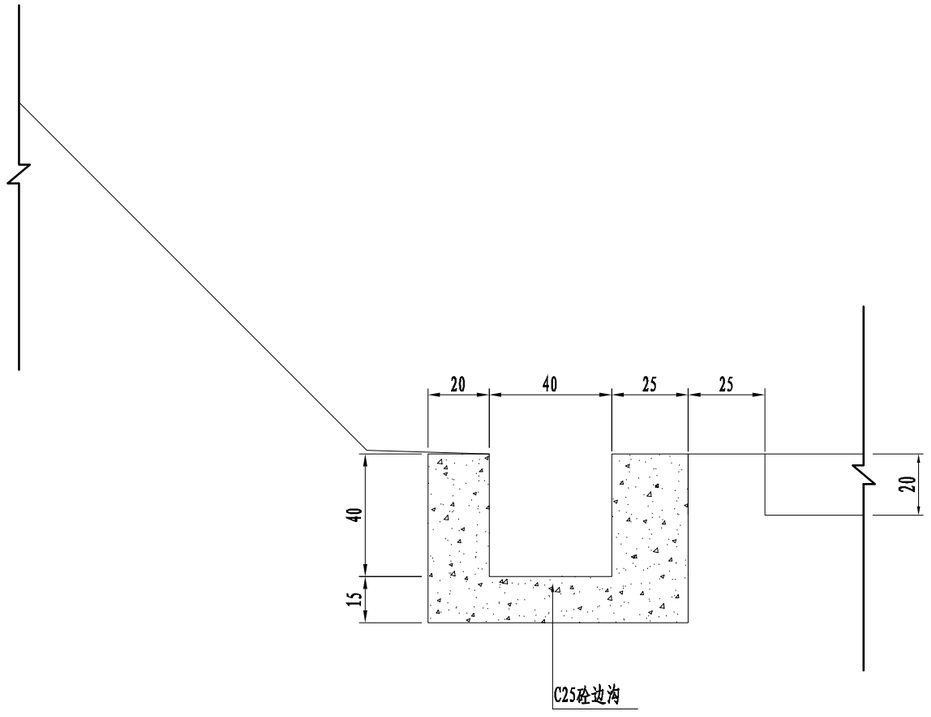
工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 起讫桩号 | 长度 | 位置 | 全幅工程数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 挖土方 | 挖除原有砼板块 | 挖除老路边沟 | C25砼现浇边沟 | 800×800雨水井 | 单箅式雨水井 | 一字式出水口 | C25砼包管 | DN300钢筋砼管涵 | DN500钢筋砼管涵 | DN1500钢筋砼管涵 | C25砼道地修补 | 砂砾石管道基础 | 土方回填 | C30砼板块 | 钢筋（kg） | | 各类井加高更换井圈、盖 | |
| | | | | （$m^3$） | （$m^3$） | （m） | （$m^3$） | （个） | （个） | （个） | （$m^3$） | （m） | （m） | （m） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | （C10） | （C12） | | |
| 1 | K0+320 ～ K0+343 | 23 | 左侧 | 12.4 | | | 7.1 | | | | | | | | | | 4.1 | | | | | 新建U型边沟 |
| 2 | K0+343 | 8 | 全幅 | 8.8 | | | | | | | 3.1 | | 8.0 | | | 1.4 | 2.6 | | | | | 路面横穿管 |
| 3 | K0+400 ～ K0+460 | 60 | 左侧 | 32.4 | | | 18.5 | | | | | | | | | | 10.8 | | | | | 新建U型边沟 |
| 4 | K0+420 | 8 | 全幅 | 8.8 | | | | | | | 3.1 | | 8.0 | | | 1.4 | 2.6 | | | | | 路面横穿管 |
| 5 | K0+529 | 8 | 全幅 | 32.0 | | | | | | | 19.2 | | | 8.0 | | 4.0 | 16.0 | 12.6 | | 1496.6 | | 路面横穿管 |
| 6 | K0+538 | 12 | 全幅 | 48.0 | | | | | | | 28.8 | | | 12.0 | | 6.0 | 24.0 | 19.0 | | 2244.9 | | 路面横穿管 |
| 7 | K0+544 ～ K0+614 | 70 | 右侧 | 37.8 | | | 21.5 | | | | | | | | | | 12.6 | | | | | 新建U型边沟 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 排水设计A型

适用于挖方路段缺少排水段

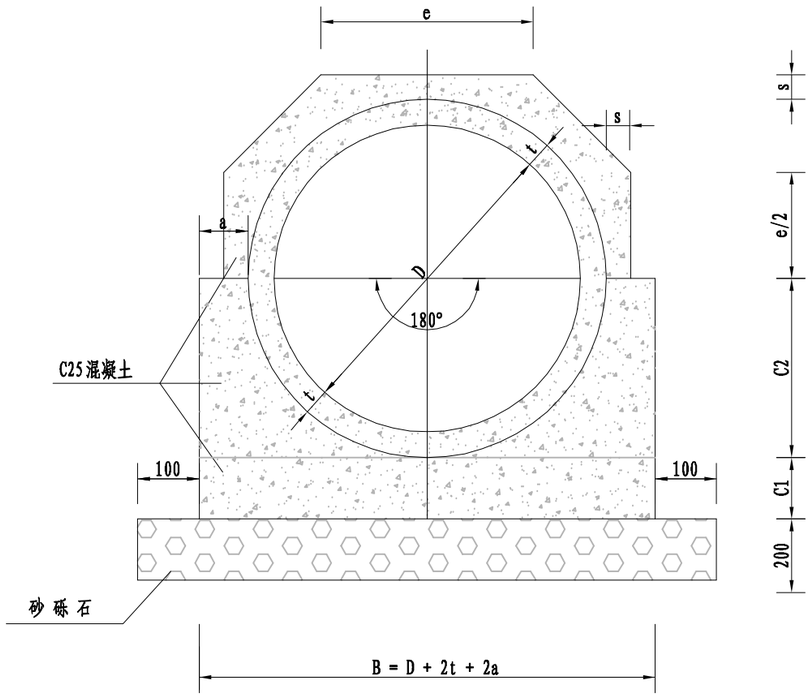



注：

1、图中尺寸以cm计，适用于挖方路段排水设计。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 路基排水工程设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S3-9 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有




360° 管基断面

单位: mm

| 管内径 | 管壁厚 | 管肩宽 | 管基宽 | 管 基 厚 | | 断面尺寸 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D | t | a | B | C1 | D/2+t | S | e |
| 200 | 30 | 80 | 420 | 200 | 125 | 80 | 169 |
| 300 | 30 | 80 | 520 | 200 | 180 | 80 | 215 |
| 400 | 40 | 80 | 640 | 200 | 235 | 80 | 261 |
| 500 | 50 | 80 | 760 | 200 | 292 | 80 | 308 |

注: 管壁厚及管基宽两栏中，不带括号的数值指Ⅱ级钢筋混凝土管，带括号的指Ⅰ级钢筋混凝土管，没括号的指两种管道一致.

说明

1、本图适用管顶覆土6.0-8.0米或<0.7m且开槽施工的雨水和合流管道及污水管道上局部段落，为管道需要特殊处理的加固措施，不宜于长距离使用。

2、C1,C2分开浇筑时，C1部分表面要求作成毛面并冲洗干净。

3、承口端部的槽底适当加深,即保证与管身一样具有相同的基础厚度.

4、采用本图需每隔10M设伸缩缝一道。

5、表中B值根据国际GBT11836-2009所给的最小管壁厚度所定，施工时可根据管材具体情况调整。

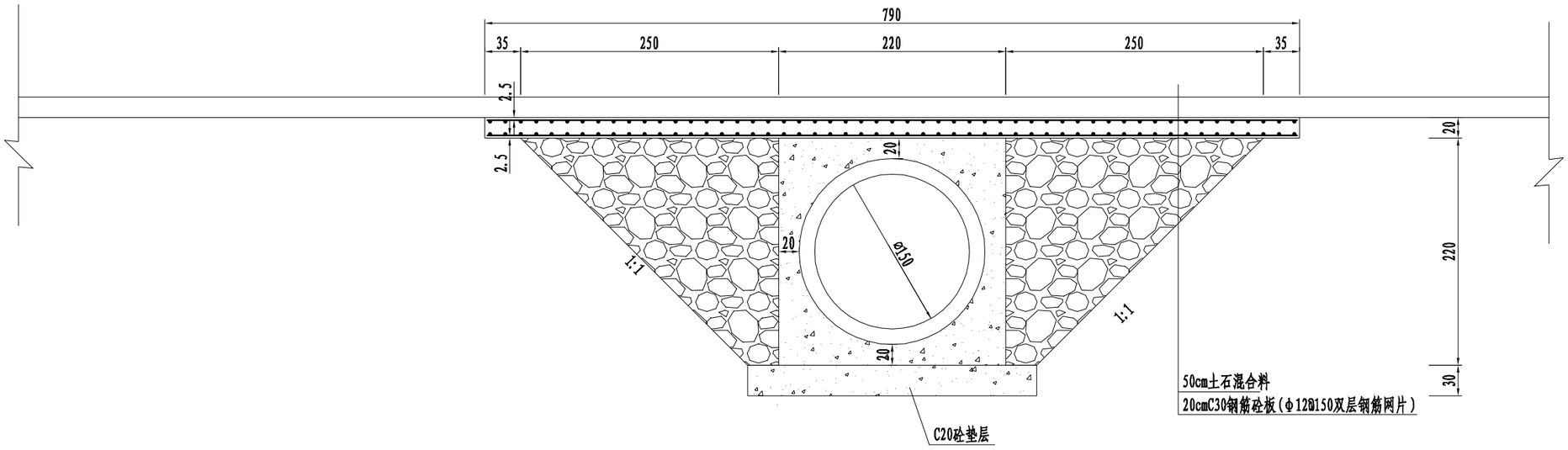
6、管道带形基础每隔15-20米断开20毫米，内填聚氯乙烯泡沫塑料板或沥青木丝板。

7、若遇特殊软弱土层另行出方案处理。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 360° 混凝土基础详图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-10 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

# 圆管涵横断面




注:

1、本图比例为1:100，图中尺寸均以cm计。

2、圆管涵埋深可根据现场实际情况调整。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | DN1500钢筋砼管涵设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-11 | 日期 | 2022.07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

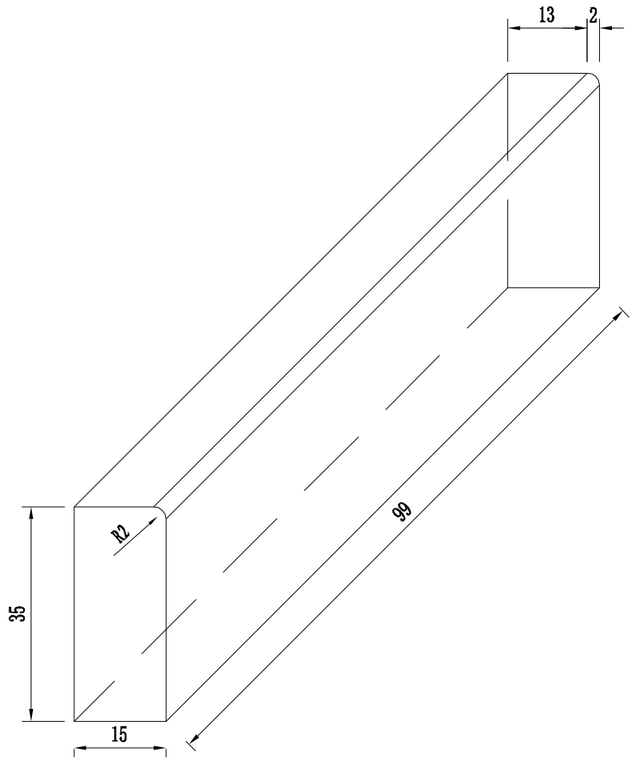
# 绿化带整治工程数量表

工程名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头—独山下）

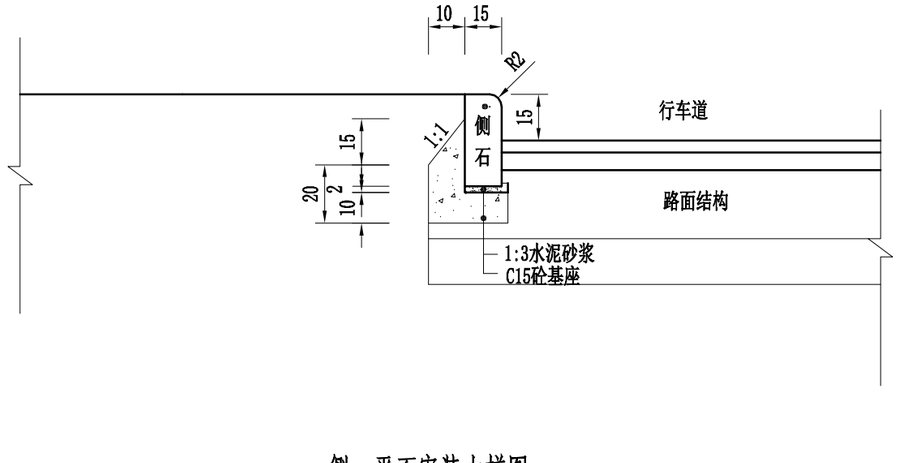


| 序号 | 起 讫 桩 号 | 位置 | 工程数量 | | | | | | | | | | | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 挖除老砼侧石 （m） | 15×35×100 C30预制侧石 （m） | 利用原15×30×100 C30预制侧石 （m） | 挖除原有绿化 （$m^2$） | 10x15x100cm C30砼侧石排水槽（间距20m） （m） | 1：3水泥砂浆 （$m^3$） | C25砼护邦 （$m^3$） | 挖土方 （$m^3$） | 迁移水杉 （颗） | 迁移桂花 （颗） | 种植土 （$m^3$） | |
| 1 | K0+000.0 ～ K0+020.0 | 左侧 | 20 | 20 | | | | 0.18 | 1.2 | 2.0 | | | | 侧石修复 |
| 2 | K0+015.0 ～ K0+020.0 | 右侧 | 5 | 5 | | | | 0.05 | 0.3 | 0.5 | | | | 侧石修复 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | 25 | 25 | | | | 0.2 | 2 | 3 | 0 | 0 | | |

编制：马立强　　复核：王振




侧石大样图 1:10




侧、平石安装大样图 1:20

注:

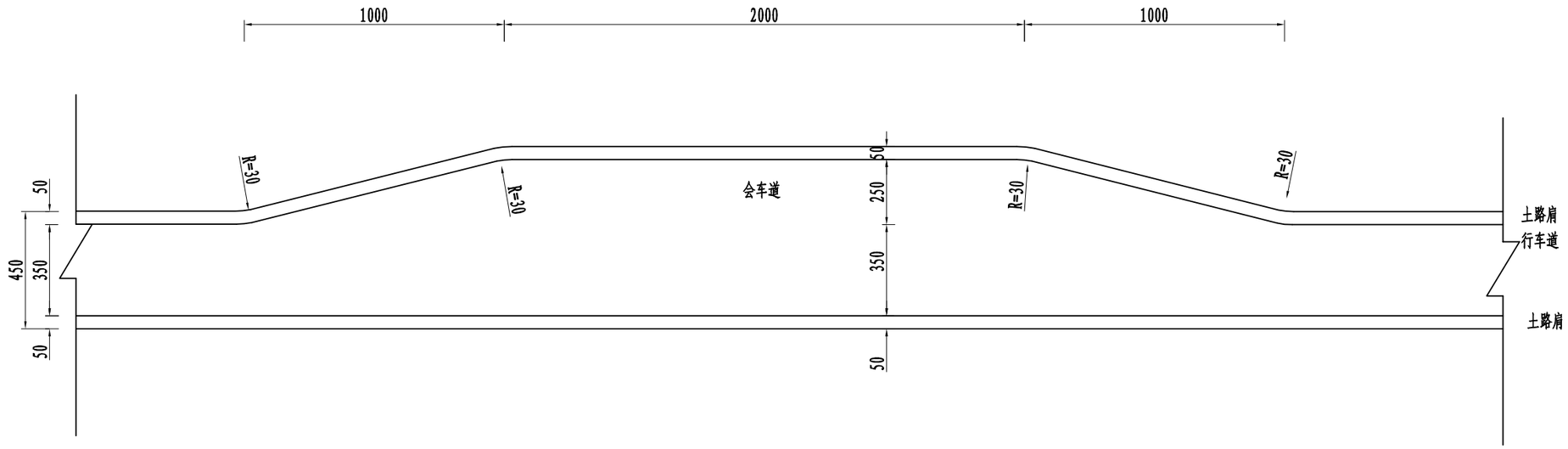
1、本图尺寸均以cm计。

2、侧平石材料采用C30砼侧石。

3、侧平石直线段每段长度为1m，转弯处侧石每端分三块布置，平石按圆弧半径分六块布置。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 侧石、平石大样图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-12 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有




## 错车道平面示意图

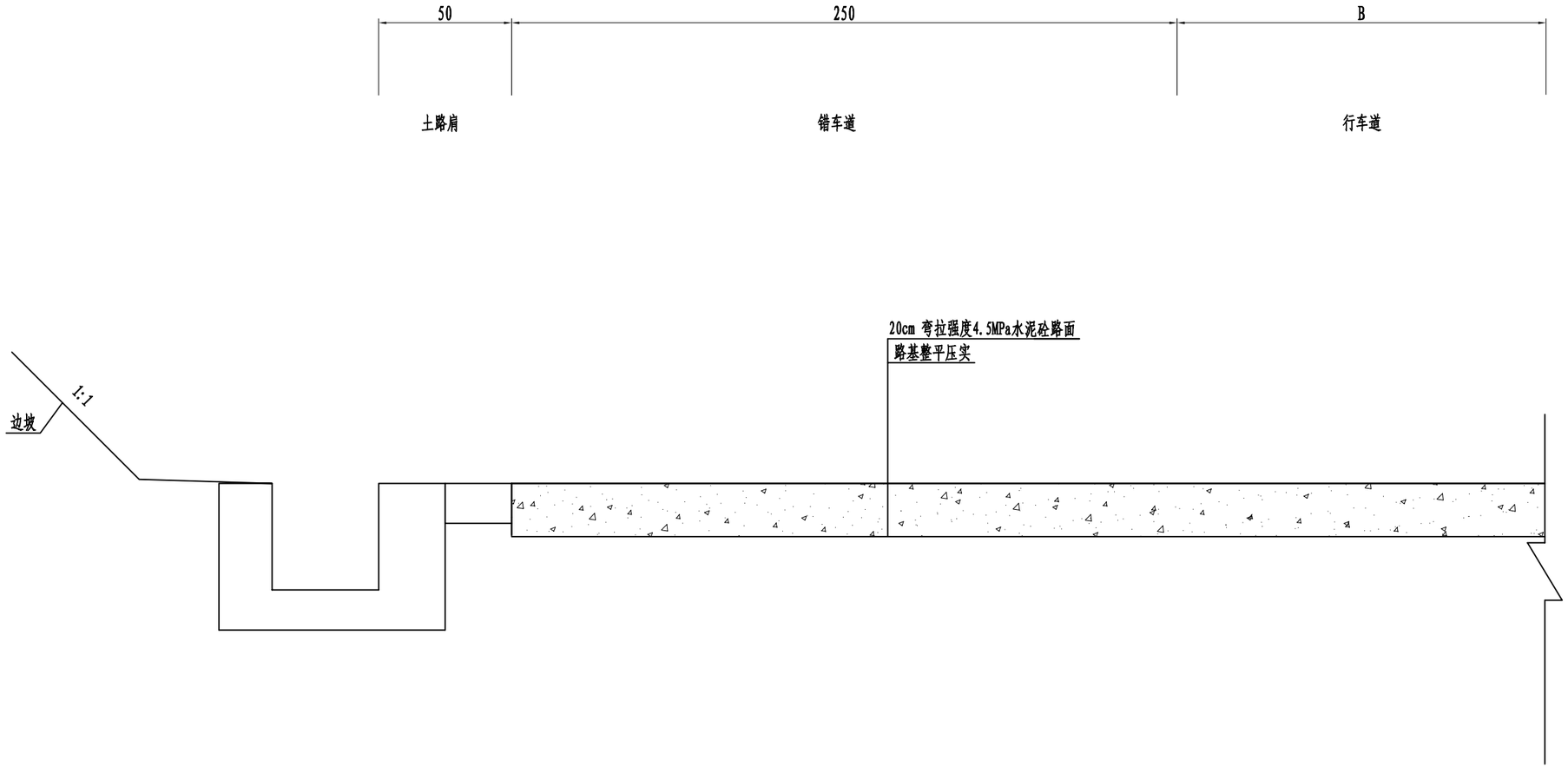
注:

1、本图尺寸以cm计。

2、本图适用于K0+420新增错车道处

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 错车道平面示意图 | 设计 | 马立程 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-13 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有




错车道路面结构图

注:

1、本图尺寸以cm计。

2、错车道路面结构与主路一致。

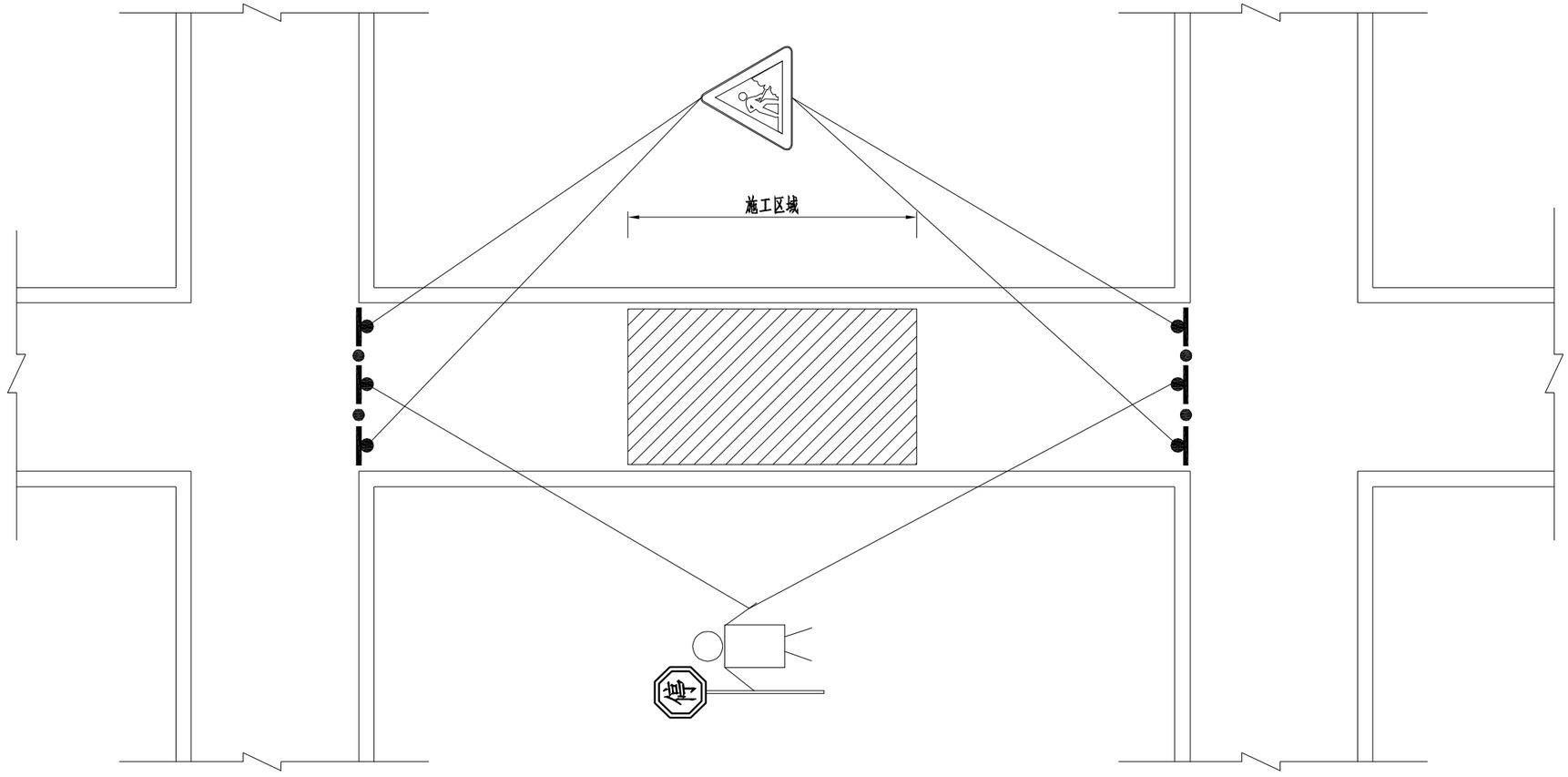
3、本图适用于K0+420新增错车道处

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 错车道路面结构图 | 设计 | 马立稳 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S3-14 | 日期 | 2022.08 |

嵊州市自然资源和规划局版权所有

# 第 四 篇

# 施工组织设计




施工路段告示




300×180
可移动式支撑

施工外围预告




400×240
φ273 F 杆

注:

1、本图尺寸均以m计，适用于全封闭养护维修作业。

2、施工时施工区域端部采用高2m围挡围护，并在顶部配备夜间警示灯。

3、施工时具体交通标志应严格按《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)的要求设置或征求相关部门意见。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 临时交通组织设计 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王福 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S4-1 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有



简易隔离设施示范



锥形帽样式

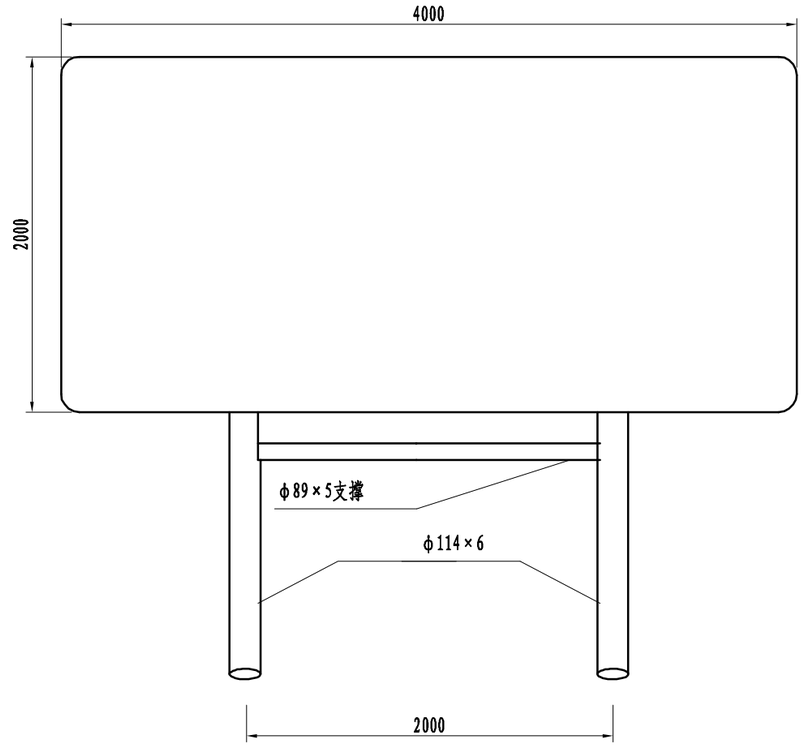
注:

1、所有交通标志严格按JTGH30-2015《公路养护安全作业规范》的要求设置。

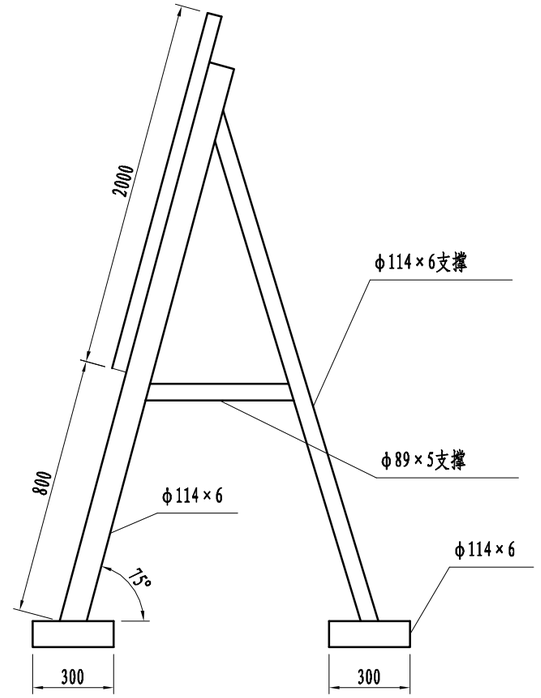
2、施工组织仅供业主、施工单位参考，工程施工前应由施工单位对施工期间临时交通组织进行专项设计。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 围挡、防护设施示意图 | 设计 | 马立程 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S4-2 | 日期 | 2022.08 |

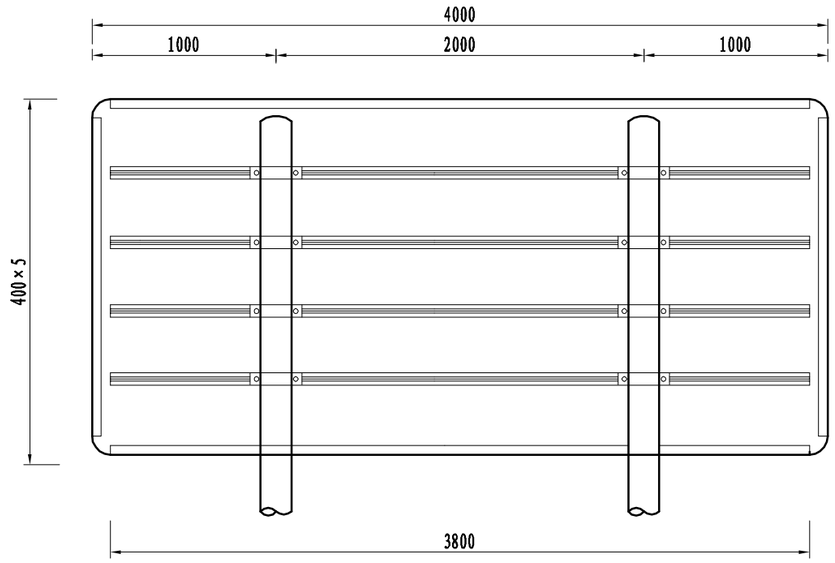
嵊州市自然资源和规划局版权所有




摆置式标志支架大样图




摆置式标志支架侧面图




背面图



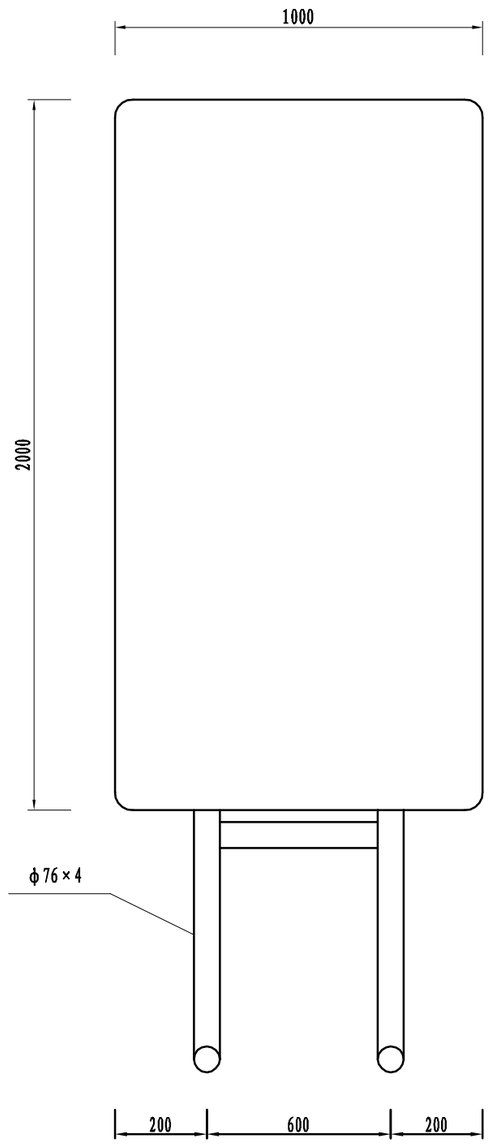
侧面图

注:

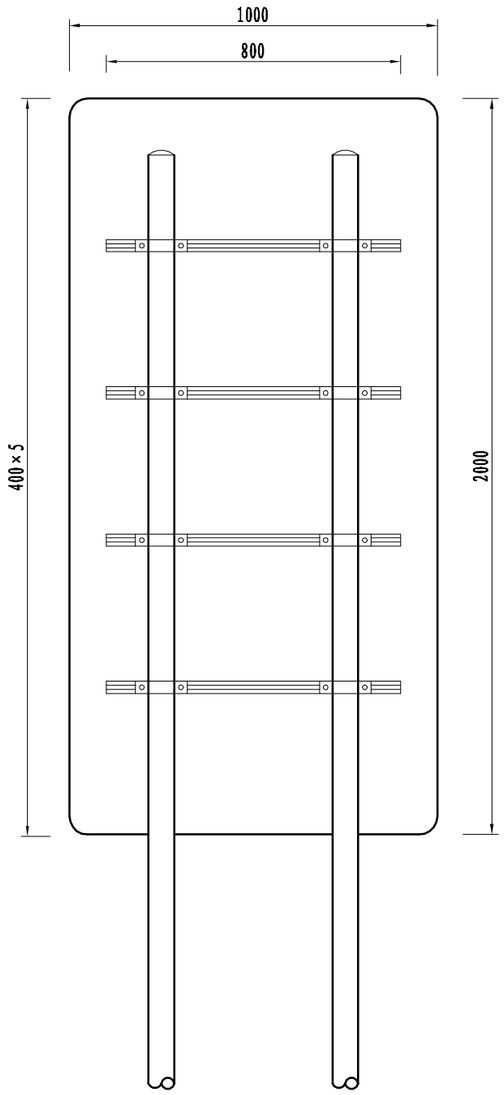
1、本图尺寸均以mm为单位。
2、施工区标志版面内容根据平面布置图制作。
3、标志反光膜采用Ⅳ类反光膜。
4、两根立柱顶部采用Φ114×6钢管连接，钢管均需封头。
5、构件均需经热浸镀锌处理，其焊接需满足相应技术规范要求。

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 摆置式标志结构设计图（一） | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S4-3 | 日期 | 2022.08 |

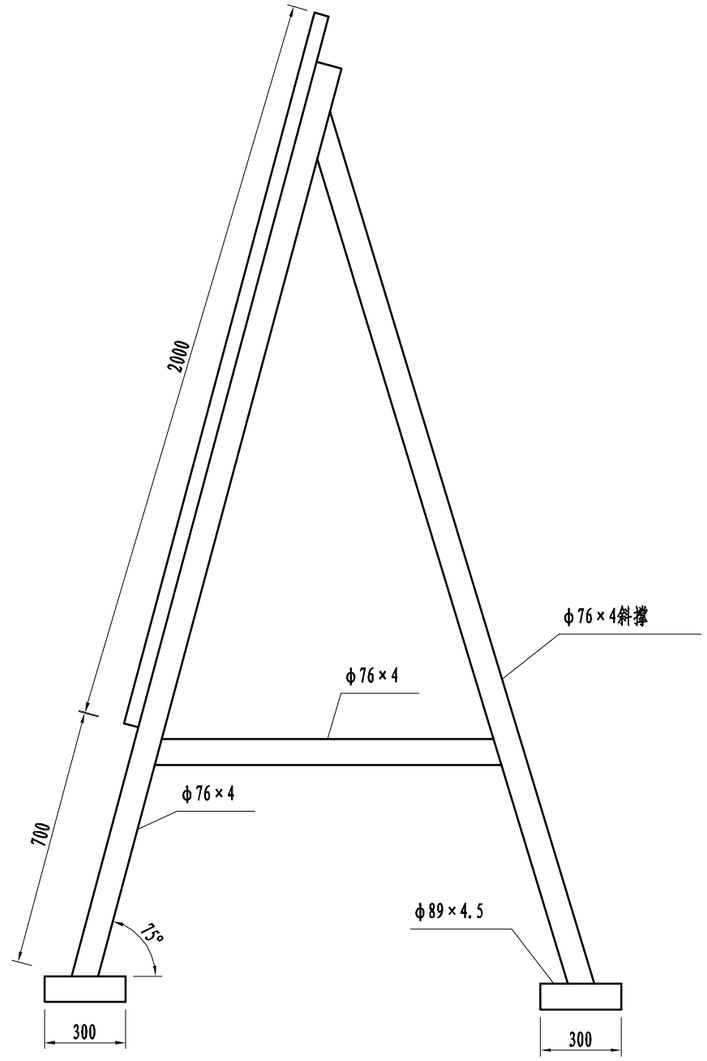
嵊州市自然资源和规划局版权所有




摆置式标志支架大样图




摆置式标志版面背面图



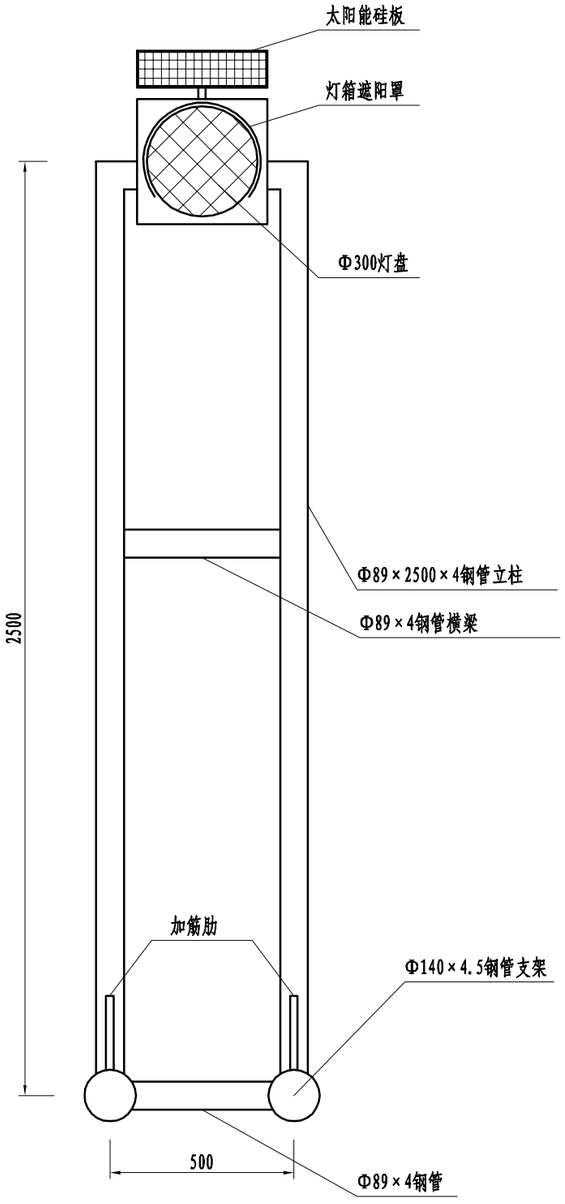

摆置式标志支架侧面图

注:

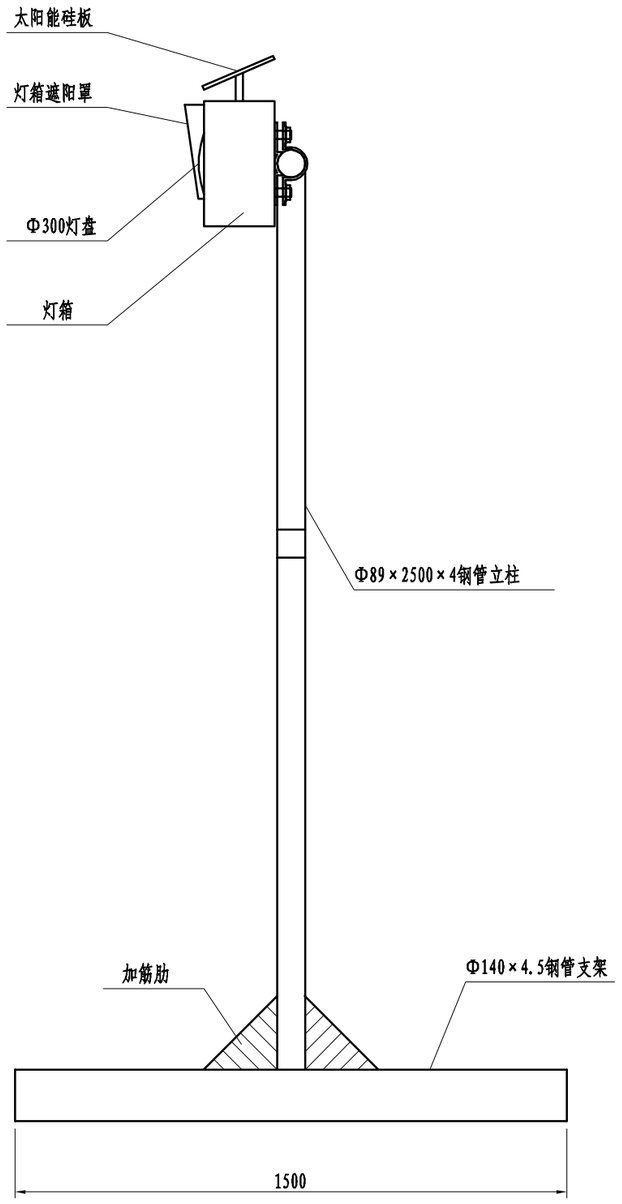
1、本图尺寸均以mm为单位。
2、施工区标志版面内容根据平面布置图制作。
3、标志反光膜采用Ⅳ类反光膜。
4、两根立柱顶部采用Φ76×4钢管连接，钢管均需封头。
5、构件焊接需满足相应技术规范要求。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 摆置式标志结构设计图（二） | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S4-4 | 日期 | 2022.08 |

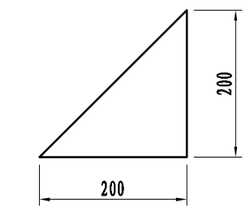
嵊州市自然资源和规划局版权所有



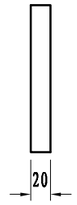

施工区黄闪灯大样图




施工区黄闪灯侧面图




加筋肋大样图



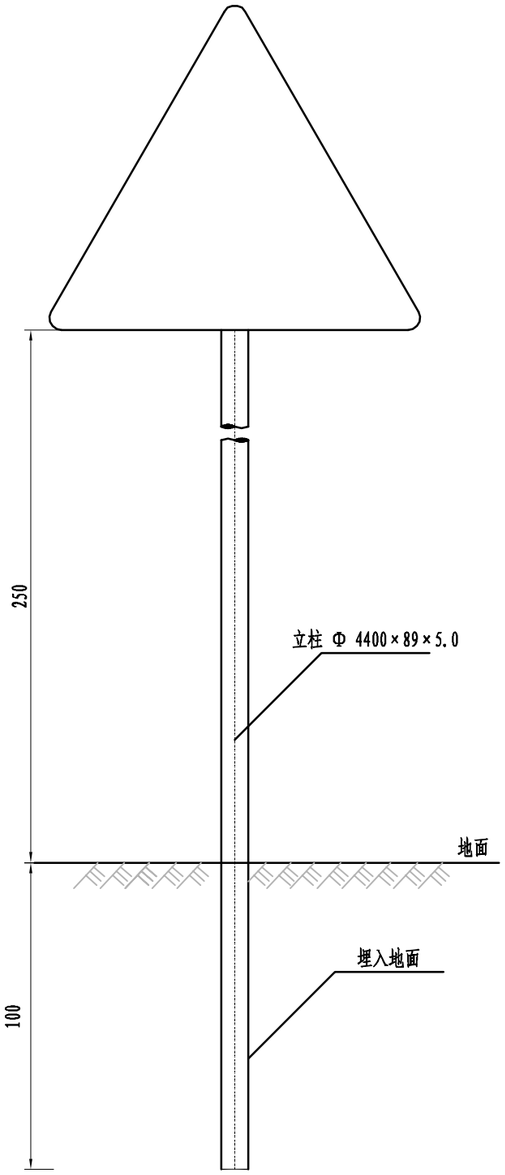

加筋肋侧面图

注：

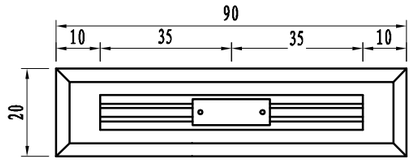
1、本图尺寸均以mm为单位。
2、灯盘规格见图，每个灯盘内发光二极管的个数及亮度需满足相应规范要求。
3、支架制作时，Φ89立柱钢管需插入Φ140立柱内，插入深度不小于50mm。
4、支架采用Φ89钢管焊接制作，制作要求按有关规范执行，并按要求镀锌处理。
5、本图中灯具为推荐形式。可根据厂家提供的灯具进行相应的调整，但灯盘和太阳能硅板的尺寸不得调整。安装灯具前，需先将厂家的资料递交业主及设计单位审核通过后，才能使用。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程（三界镇 石山头-独山下） | 施工区黄闪灯设计图 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汉庆 | 图号 | S4-5 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

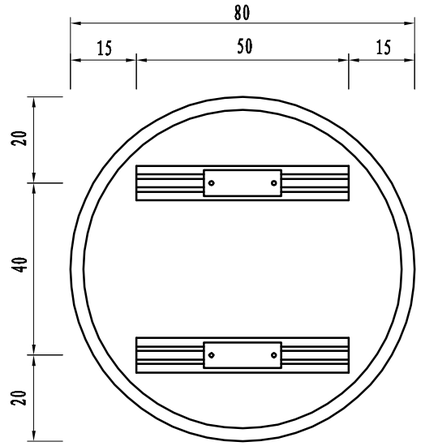
嵊州市自然资源和规划局版权所有



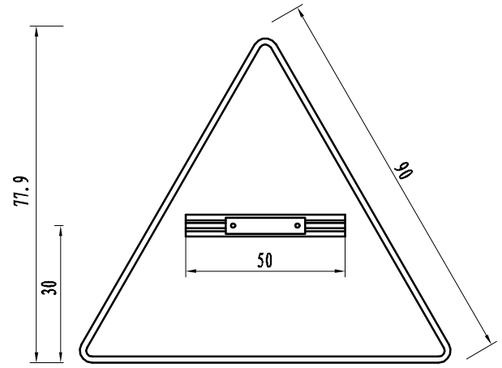

标志立面图




标志板背面连接图




标志板背面连接图




标志板背面连接图

注:

1、本图除立柱以mm为单位外，其余均以cm为单位。
2、施工区标志版面内容参见平面图，
其中的文字和图形等参照国标。
3、标志反光膜采用Ⅳ类反光膜。
4、标志版面和立柱采用滑动铝槽连接，以利重复利用。
5、所有小面板标志均采用本图立柱，仅版面不同。

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程<br>(三界镇 石山头-独山下) | 单柱临时标志设计图 | 设计 | 吕立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张巩庆 | 图号 | S4-6 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

| 序号 | 项目名称 | 单位 | 数量 | 2022年 | | | | | | | | | | | | 2023年 | | | | | | | | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 8月 | | | 9月 | | | 10月 | | | 11月 | | | 12月 | | | 1月 | | | 2月 | | | 3月 | | | |
| | | | | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 图例: |
| 1 | 准备工作及材料运输 | 公路公里 | 0.614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 施工时间 |
| 2 | 病害修复 | 公路公里 | 0.614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 机动时间 |
| 3 | 路面加铺 | 公路公里 | 0.614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 衔接时间 |
| 4 | 安全设施 | 公路公里 | 0.614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 完成时间 |
| 5 | 排水工程 | 公路公里 | 0.614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 其他 | 公路公里 | 0.614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司 | 嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程(三界镇 石山头-独山下) | 工程概略进度表 | 设计 | 马立强 | 复核 | 王振 | 审核 | 张汎庆 | 图号 | S4-7 | 日期 | 2022.08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

嵊州市自然资源和规划局版权所有

# 第 五 篇

# 预 算

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 第一部分 建筑安装工程费 | 公路公里 | 0.614 | 876472 | 1427478.83 | 69.50 | 建设项目路线总长度（主线长度） |
| 102 | 路基工程 | km | 0.614 | 447383 | 728636.81 | 35.47 | |
| LJ02 | 路基挖方 | m3 | 823 | 14910 | 18.12 | 1.18 | |
| LJ0201 | 挖土方 | m3 | 823 | 14910 | 18.12 | 1.18 | |
| LJ03 | 路基填方 | m3 | 107 | 9516 | 88.93 | 0.75 | |
| 1030105 | 土石混合料 | m3 | 107 | 9516 | 88.93 | 0.75 | |
| LJ06 | 排水工程 | km | 0.614 | 158640 | 258371.34 | 12.58 | |
| LJ0601 | 挖土方 | m3 | 180 | 3260 | 18.11 | 0.26 | |
| LJ0602 | C25砼现浇边沟 | m3 | 47 | 35828 | 762.3 | 2.84 | |
| LJ0603 | C25砼包管 | m3 | 54 | 34883 | 645.98 | 2.77 | |
| LJ0604 | DN500钢筋砼管 | m | 16 | 6400 | 400 | 0.51 | |
| LJ0606 | DN1500钢筋砼管涵 | m | 20 | 24000 | 1200 | 1.90 | |
| LJ0607 | 砂砾石管道基础 | m3 | 13 | 3713 | 285.62 | 0.29 | |
| LJ0608 | 土方回填 | m3 | 73 | 892 | 12.22 | 0.07 | |
| 1030103 | C30砼板块 | m3 | 32 | 23576 | 736.75 | 1.87 | |
| 1030104 | 钢筋 | kg | 3741 | 26088 | 6.97 | 2.07 | |
| LJ07 | 防护工程 | km | 0.614 | 264317 | 430483.71 | 20.96 | |
| LJ0701 | 挖土方 | m3 | 526 | 9531 | 18.12 | 0.76 | |
| LJ0702 | M7.5浆砌块石挡墙 | m3 | 469 | 214876 | 458.16 | 17.04 | |
| LJ0704 | C25现浇砼压顶 | m3 | 44 | 36713 | 834.39 | 2.91 | |
| LJ0705 | 土方回填 | m3 | 262 | 3197 | 12.2 | 0.25 | |
| 103 | 路面工程 | km | 0.614 | 278630 | 453794.79 | 22.09 | |
| 10301 | 路面工程 | m2 | 1763 | 275677 | 156.37 | 21.86 | |
| 1030101 | 破碎并挖除20cm水泥板块 | m2 | 113 | 2843 | 25.16 | 0.23 | |
| 1030202 | 挖除老路基 | m3 | 34 | 1325 | 38.97 | 0.11 | |
| 1030103 | 20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块 | m2 | 1763 | 259780 | 147.35 | 20.60 | |
| 1030103 | 基底机械整平压实 | m2 | 1763 | 3468 | 1.97 | 0.27 | |
| 1030104 | 拉杆钢筋 | kg | 37 | 257 | 6.95 | 0.02 | |
| 1030105 | 土石混合料≥60cm | m3 | 90 | 8004 | 88.93 | 0.63 | |
| 10302 | 绿化带整治工程 | m | 25 | 2953 | 118.12 | 0.23 | |
| 1030201 | 挖除老砼侧石 | m | 25 | 68 | 2.72 | 0.01 | |
| 1030202 | 15×35×100 C30预制侧石 | m | 25 | 1521 | 60.84 | 0.12 | |
| 1030203 | 1：3水泥砂浆 | m3 | 0.2 | 189 | 945 | 0.01 | |
| 1030204 | C25砼护邦 | m3 | 2 | 1121 | 560.5 | 0.09 | |
| 1030204 | 挖土方 | m3 | 3 | 54 | 18 | 0.00 | |
| 107 | 交通工程及沿线设施 | km | 0.614 | 101862 | 165899.02 | 8.08 | |
| 10701 | 安全设施 | km | 0.614 | 101862 | 165899.02 | 8.08 | |
| 1070114 | D=600φ89单柱（含基础） | 套 | 1 | 1659 | 1659 | 0.13 | |
| 1070113 | △=700φ89单柱（含基础） | 套 | 3 | 4914 | 1638 | 0.39 | |
| 1070112 | □60×60cm，Φ89 | 套 | 2 | 3353 | 1676.5 | 0.27 | |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1070112 | □120×80cm，Φ89 | 套 | 2 | 3856 | 1928 | 0.31 | |
| 1070117 | 里程碑 | 套 | 1 | 153 | 153 | 0.01 | |
| 1070118 | 百米桩 | 套 | 6 | 95 | 15.83 | 0.01 | |
| 1070119 | 太阳能黄闪灯 | 套 | 1 | 2980 | 2980 | 0.24 | |
| 1070105 | Gr-C-4E新增 | m | 90 | 16362 | 181.8 | 1.30 | |
| 1070106 | Gr-C-2E新增 | m | 8 | 2162 | 270.25 | 0.17 | |
| 1070103 | Gr-C-4C新增 | m | 244 | 56364 | 231 | 4.47 | |
| 1070104 | Gr-C-2C新增 | m | 24 | 7924 | 330.17 | 0.63 | |
| 1070115 | 附着式式轮廓标 | 套 | 18 | 630 | 35 | 0.05 | |
| 1070116 | 道口标柱 | 套 | 6 | 1260 | 210 | 0.10 | |
| 1070121 | 拆除标志杆件（含基础挖除、清运） | 套 | 2 | 150 | 75 | 0.01 | |
| 110 | 专项费用 | 元 | | 48597 | | 3.85 | |
| 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | 31411 | | 2.49 | |
| 11002 | 安全生产费 | 元 | | 17186 | | 1.36 | |
| 2 | 第二部分 土地使用及拆迁补偿费 | 公路公里 | 0.614 | 207400 | 337785.02 | 16.45 | |
| 一 | 政策处理费 | 公路公里 | 0.614 | 207400 | 337785.02 | 16.45 | |
| 1 | 土地征用及青苗补偿费 | 亩 | 3.4 | 207400 | 61000 | 16.45 | |
| 101 | 居民农村用地 | 亩 | 0.3 | 18300 | 61000 | 1.45 | |
| 102 | 农田 | 亩 | 3.1 | 189100 | 61000 | 14.99 | |
| 3 | 第三部分 工程建设其他费 | 公路公里 | 0.614 | 140560 | 228925.08 | 11.15 | |
| 301 | 建设项目管理费 | 公路公里 | 0.614 | 56377 | 91819.22 | 4.47 | |
| 30101 | 建设单位（业主）管理费 | 公路公里 | 0.614 | 24680 | 40195.44 | 1.96 | |
| 30103 | 工程监理费 | 公路公里 | 0.614 | 26294 | 42824.1 | 2.08 | |
| 30104 | 设计文件审查费 | 公路公里 | 0.614 | 491 | 799.67 | 0.04 | |
| 30105 | 竣（交）工验收试验检测费 | 公路公里 | 0.614 | 4912 | 8000 | 0.39 | |
| 303 | 建设项目前期工作费 | 公路公里 | 0.614 | 30677 | 49962.54 | 2.43 | |
| 304 | 专项评价（估）费 | 公路公里 | 0.614 | 50000 | 81433.22 | 3.96 | |
| 30402 | 水土保持评估费 | 公路公里 | 0.614 | 10000 | 16286.64 | 0.79 | |
| 30405 | 社会稳定风险评估费 | 公路公里 | 0.614 | 10000 | 16286.64 | 0.79 | |
| 30407 | 地质灾害危险性评估费 | 公路公里 | 0.614 | 15000 | 24429.97 | 1.19 | |
| 30408 | 压覆矿产资源评估费 | 公路公里 | 0.614 | 15000 | 24429.97 | 1.19 | |
| 308 | 工程保险费 | 公路公里 | 0.614 | 3506 | 5710.1 | 0.28 | |
| 4 | 第四部分 预备费 | 公路公里 | 0.616 | 36733 | 59631.49 | 2.91 | |
| 401 | 基本预备费 | 元 | | 36733 | | 2.91 | |
| 402 | 价差预备费 | 元 | | | | | |
| 5 | 第一至四部分合计 | 公路公里 | 0.614 | 1261165 | 2054014.66 | 100.00 | |
| 6 | 建设期贷款利息 | 公路公里 | | | | | |
| 7 | 公路基本造价 | 公路公里 | | 1261165 | | 100.00 | |
| | | | | | | | |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程

编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 交通工程及沿线设施 | | | | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 1 | 人工 | 工日 | 35.75 | 1.150 | | 1.150 | | | | | | | | | | |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 127.66 | 623.118 | 495.839 | 83.710 | 43.569 | | | | | | | | | |
| 1051001 | 机械工 | 工日 | 127.66 | 76.454 | 41.363 | 31.580 | 3.512 | | | | | | | | | |
| 391 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 0.650 | | 0.650 | | | | | | | | | | |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 4683.00 | 2.499 | 2.248 | 0.022 | 0.228 | | | | | | | | | |
| 2001002 | HRB400钢筋 | t | 4369.00 | 2.246 | 2.009 | 0.020 | 0.218 | | | | | | | | | |
| 2001019 | 钢丝绳（股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm） | t | 5575.00 | 0.039 | | | 0.039 | | | | | | | | | |
| 2001021 | 8～12号铁丝（镀锌铁丝） | kg | 4.36 | 135.870 | 135.870 | | | | | | | | | | | |
| 2001022 | 20～22号铁丝（镀锌铁丝） | kg | 4.79 | 4.827 | 2.619 | 0.026 | 2.183 | | | | | | | | | |
| 2003004 | 型钢（工字钢,角钢） | t | 4679.00 | 0.006 | 0.000 | 0.005 | 0.002 | | | | | | | | | |
| 2003005 | 钢板（A3，δ＝5～40mm） | t | 4837.00 | 0.066 | | 0.000 | 0.066 | | | | | | | | | |
| 2003015 | 钢管立柱 | t | 7699.00 | 2.865 | | | 2.865 | | | | | | | | | |
| 2003017 | 波形钢板（镀锌(包括端头板、撑架) | t | 7788.00 | 4.866 | | | 4.866 | | | | | | | | | |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 6062.00 | 0.196 | 0.193 | | 0.003 | | | | | | | | | |
| 2009011 | 电焊条（结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0） | kg | 6.81 | 14.892 | 2.245 | 0.035 | 12.612 | | | | | | | | | |
| 2009013 | 螺栓（混合规格） | kg | 7.35 | 257.730 | | | 257.730 | | | | | | | | | |
| 2009028 | 铁件（铁件） | kg | 6.19 | 268.679 | 266.760 | 0.249 | 1.669 | | | | | | | | | |
| 2009029 | 镀锌铁件 | kg | 5.73 | 371.091 | | | 371.091 | | | | | | | | | |
| 2009030 | 铁钉（混合规格） | kg | 4.70 | 14.410 | 14.410 | | | | | | | | | | | |
| 3001001 | 石油沥青 | t | 4500.00 | 0.353 | 0.109 | 0.244 | | | | | | | | | | |
| 3003002 | 汽油（93号） | kg | 10.91 | 52.713 | 18.069 | | 34.644 | | | | | | | | | |
| 3003003 | 柴油（0号,－10号,－20号） | kg | 9.32 | 2075.308 | 1590.345 | 471.829 | 13.134 | | | | | | | | | |
| 3005001 | 煤 | t | 630.00 | 0.054 | 0.004 | 0.049 | | | | | | | | | | |
| 3005002 | 电 | kW·h | 0.56 | 1465.066 | 753.999 | 586.506 | 124.561 | | | | | | | | | |
| 3005004 | 水 | m3 | 4.77 | 565.191 | 487.660 | 61.453 | 16.078 | | | | | | | | | |
| 4003001 | 原木（混合规格） | m3 | 1394.00 | 1.583 | 1.583 | | 0.000 | | | | | | | | | |
| 4003002 | 锯材（中板δ＝19～35mm,中方混合规格） | m3 | 1522.00 | 2.072 | 2.072 | | 0.000 | | | | | | | | | |
| 5001013 | PVC塑料管(Φ50mm)（Φ50mm） | m | 6.41 | 92.340 | 92.340 | | | | | | | | | | | |
| 5009002 | 油漆 | kg | 15.38 | 0.587 | | | 0.587 | | | | | | | | | |
| 5501003 | 黏土（堆方） | m3 | 11.65 | 8.442 | 8.442 | | | | | | | | | | | |
| 5503005 | 中（粗）砂（混凝土、砂浆用堆方） | m3 | 189.00 | 219.727 | 211.223 | 1.956 | 6.548 | | | | | | | | | |
| 5503007 | 砂砾（堆方） | m3 | 155.00 | 16.575 | 16.575 | | | | | | | | | | | |
| 5503014 | 石屑（粒经≤0.8cm堆方） | m3 | 73.79 | 0.566 | | 0.566 | | | | | | | | | | |
| 5505012 | 碎石（2cm）（最大粒径2cm堆方） | m3 | 165.00 | 38.421 | 38.352 | | 0.069 | | | | | | | | | |
| 5505013 | 碎石（4cm）（最大粒径4cm堆方） | m3 | 165.00 | 97.561 | 82.967 | 2.808 | 11.786 | | | | | | | | | |
| 5505015 | 碎石（8cm）（最大粒径8cm堆方） | m3 | 165.00 | 5.210 | 5.159 | | 0.051 | | | | | | | | | |
| 5505025 | 块石（码方） | m3 | 155.00 | 492.450 | 492.450 | | | | | | | | | | | |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价(元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | | | 场外运输损耗 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 路基工程 | 路面工程 | 交通工程及沿线设施 | | | | | | | 辅助生产 | % | 数量 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 307.69 | 0.711 | | 0.711 | | | | | | | | | | |
| 5509002 | 42.5级水泥 | t | 451.00 | 90.504 | 85.366 | 0.578 | 4.560 | | | | | | | | | |
| 6007002 | 铝合金标志（包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件） | t | 22124.00 | 0.025 | | | 0.025 | | | | | | | | | |
| 6007004 | 反光膜 | m2 | 204.00 | 3.420 | | | 3.420 | | | | | | | | | |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 1082.798 | 518.653 | 524.421 | 39.724 | | | | | | | | | |
| 1511010001 | 4.5MPa砼（普C30-42.5-2(商) | m3 | 557.00 | 392.292 | 32.640 | 359.652 | | | | | | | | | | |
| 8001004 | 功率105kW以内履带式推土机（T140-1带松土器） | 台班 | 1366.53 | 0.299 | 0.163 | 0.137 | | | | | | | | | | |
| 8001030 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机（WY200A液压 | 台班 | 1716.82 | 2.223 | 1.988 | 0.235 | | | | | | | | | | |
| 8001045 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机（ZL20） | 台班 | 699.30 | 4.931 | 4.690 | 0.241 | | | | | | | | | | |
| 8001058 | 功率120kW以内平地机（F155） | 台班 | 1386.99 | 0.776 | | 0.776 | | | | | | | | | | |
| 8001080 | 机械自身质量10～12t光轮压路机（3Y-10/12） | 台班 | 597.28 | 2.292 | | 2.292 | | | | | | | | | | |
| 8001089 | 机械自身质量15t以内振动压路机（CA25PD） | 台班 | 1259.40 | 0.390 | 0.212 | 0.178 | | | | | | | | | | |
| 8001095 | 蛙式夯土机(200～620N·m)（HW-280） | 台班 | 24.85 | 23.591 | 23.591 | | | | | | | | | | | |
| 8003076 | 3.0-9.0m滑模式水泥混凝土摊铺机（SF30） | 台班 | 2854.00 | 0.635 | 0.053 | 0.582 | | | | | | | | | | |
| 8003083 | 混凝土电动刻纹机（RQF180） | 台班 | 275.19 | 13.884 | 1.155 | 12.729 | | | | | | | | | | |
| 8003085 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)（SLF） | 台班 | 226.16 | 5.436 | 0.452 | 4.984 | | | | | | | | | | |
| 8003090 | 混凝土路缘石机动铺筑机（机动） | 台班 | 270.83 | 0.078 | | 0.078 | | | | | | | | | | |
| 8003101 | 机动破路机（LPR300） | 台班 | 251.51 | 3.187 | | 3.187 | | | | | | | | | | |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机（JD250） | 台班 | 183.52 | 2.684 | 2.633 | 0.049 | 0.002 | | | | | | | | | |
| 8005010 | 出料容量400L以内灰浆搅拌机（UJ325） | 台班 | 152.94 | 5.628 | 5.628 | | | | | | | | | | | |
| 8005028 | 容量3m3以内混凝土搅拌运输车（JCQ3） | 台班 | 917.14 | 0.048 | | 0.048 | | | | | | | | | | |
| 8005056 | 生产能力15m3/h以内混凝土搅拌站（HZ15） | 台班 | 794.93 | 0.026 | | 0.026 | | | | | | | | | | |
| 8007001 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 416.42 | 0.828 | | | 0.828 | | | | | | | | | |
| 8007003 | 装载质量4t以内载货汽车（CA10B） | 台班 | 581.61 | 0.302 | | | 0.302 | | | | | | | | | |
| 8007005 | 装载质量6t以内载货汽车（CA141K,CA1091K） | 台班 | 588.04 | 0.335 | | | 0.335 | | | | | | | | | |
| 8007016 | 装载质量12t以内自卸汽车（T138,SX360） | 台班 | 979.53 | 18.803 | 17.920 | 0.883 | | | | | | | | | | |
| 8007043 | 容量10000L以内洒水汽车（YGJ5170GSSJN） | 台班 | 1226.32 | 2.846 | 0.237 | 2.609 | | | | | | | | | | |
| 8009025 | 提升质量5t以内汽车式起重机（QY5） | 台班 | 748.05 | 0.998 | 0.702 | | 0.296 | | | | | | | | | |
| 8009026 | 提升质量8t以内汽车式起重机（QY8） | 台班 | 810.44 | 1.012 | 1.012 | | | | | | | | | | | |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机（BX1-330） | 台班 | 180.78 | 1.796 | 0.337 | 0.006 | 1.453 | | | | | | | | | |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1.00 | 229.529 | 113.811 | 13.296 | 102.423 | | | | | | | | | |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程

编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



03表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费(元) | 定额设备 | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润 | 税金 | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | 102 | 路基工程 | km | 0.614 | 229146 | | 63298 | 236063 | 29046 | 328407 | | 5047 | 8910 | 22150 | 18039 | 34430 | 416983 | 679125.41 |
| 2 | LJ02 | 路基挖方 | m3 | 823.000 | 9993 | | 326 | | 11285 | 11611 | | 462 | 223 | 591 | 792 | 1231 | 14910 | 18.12 |
| 3 | LJ0201 | 挖土方 | m3 | 823.000 | 9993 | | 326 | | 11285 | 11611 | | 462 | 223 | 591 | 792 | 1231 | 14910 | 18.12 |
| 4 | LJ03 | 路基填方 | m3 | 107.000 | 7967 | | 68 | 7490 | 489 | 8047 | | 20 | 16 | 53 | 594 | 786 | 9516 | 88.93 |
| 5 | 1030105 | 土石混合料 | m3 | 107.000 | 7967 | | 68 | 7490 | 489 | 8047 | | 20 | 16 | 53 | 594 | 786 | 9516 | 88.93 |
| 6 | LJ06 | 排水工程 | km | 0.614 | 70994 | | 15163 | 83675 | 4332 | 103170 | | 1215 | 2512 | 5210 | 5544 | 10589 | 128240 | 208859.93 |
| 7 | LJ0601 | 挖土方 | m3 | 180.000 | 2186 | | 71 | | 2468 | 2539 | | 101 | 49 | 129 | 173 | 269 | 3260 | 18.11 |
| 8 | LJ0602 | C25砼现浇边沟 | m3 | 47.000 | 19348 | | 7200 | 20220 | 233 | 27653 | | 433 | 873 | 2378 | 1533 | 2958 | 35828 | 762.30 |
| 9 | LJ0603 | C25砼包管 | m3 | 54.000 | 19083 | | 4274 | 23025 | 540 | 27839 | | 359 | 861 | 1438 | 1506 | 2880 | 34883 | 645.98 |
| 10 | LJ0604 | DN500钢筋砼管 | m | 16.000 | | | | | | 6400 | | | | | | | 6400 | 400.00 |
| 11 | LJ0606 | DN1500钢筋砼管涵 | m | 20.000 | | | | | | 24000 | | | | | | | 24000 | 1200.00 |
| 12 | LJ0607 | 砂砾石管道基础 | m3 | 13.000 | 1173 | | 481 | 2569 | | 3050 | | 38 | 68 | 155 | 95 | 307 | 3713 | 285.62 |
| 13 | LJ0608 | 土方回填 | m3 | 73.000 | 532 | | 455 | | 128 | 583 | | 27 | 18 | 147 | 43 | 74 | 892 | 12.22 |
| 14 | 1030103 | C30砼板块 | m3 | 32.000 | 12799 | | 819 | 18354 | 861 | 20034 | | 146 | 132 | 347 | 970 | 1947 | 23576 | 736.75 |
| 15 | 1030104 | 钢筋 | kg | 3741.000 | 15873 | | 1863 | 19507 | 102 | 21472 | | 111 | 511 | 616 | 1224 | 2154 | 26088 | 6.97 |
| 16 | LJ07 | 防护工程 | km | 0.614 | 140192 | | 47741 | 144898 | 12940 | 205579 | | 3350 | 6159 | 16296 | 11109 | 21824 | 264317 | 430483.71 |
| 17 | LJ0701 | 挖土方 | m3 | 526.000 | 6387 | | 208 | | 7213 | 7421 | | 295 | 143 | 378 | 507 | 787 | 9531 | 18.12 |
| 18 | LJ0702 | M7.5浆砌块石挡墙 | m3 | 469.000 | 112067 | | 38318 | 125458 | 4140 | 167916 | | 2485 | 5056 | 12802 | 8875 | 17742 | 214876 | 458.16 |
| 19 | LJ0704 | C25现浇砼压顶 | m3 | 44.000 | 19828 | | 7583 | 19440 | 1129 | 28152 | | 473 | 895 | 2589 | 1573 | 3031 | 36713 | 834.39 |
| 20 | LJ0705 | 土方回填 | m3 | 262.000 | 1910 | | 1632 | | 458 | 2090 | | 97 | 65 | 527 | 154 | 264 | 3197 | 12.20 |
| 21 | 103 | 路面工程 | km | 0.614 | 154282 | | 10726 | 210141 | 14694 | 235561 | | 1912 | 1672 | 4767 | 11712 | 23006 | 278630 | 453794.79 |
| 22 | 10301 | 路面工程 | m2 | 1763.000 | 152642 | | 10045 | 208734 | 14534 | 233313 | | 1868 | 1618 | 4534 | 11583 | 22761 | 275677 | 156.37 |
| 23 | 1030101 | 破碎并挖除20cm水泥板块 | m2 | 113.000 | 1643 | | 750 | | 1201 | 1951 | | 85 | 49 | 392 | 132 | 234 | 2843 | 25.16 |
| 24 | 1030202 | 挖除老路基 | m3 | 34.000 | 882 | | 37 | | 986 | 1023 | | 43 | 23 | 57 | 70 | 109 | 1325 | 38.97 |
| 25 | 1030103 | 20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块 | m2 | 1763.000 | 141031 | | 9025 | 202241 | 9490 | 220756 | | 1607 | 1451 | 3825 | 10691 | 21450 | 259780 | 147.35 |
| 26 | 1030103 | 基底机械整平压实 | m2 | 1763.000 | 2228 | | 158 | | 2445 | 2603 | | 114 | 76 | 210 | 179 | 286 | 3468 | 1.97 |
| 27 | 1030104 | 拉杆钢筋 | kg | 37.000 | 157 | | 18 | 193 | 1 | 212 | | 1 | 5 | 6 | 12 | 21 | 257 | 6.95 |
| 28 | 1030105 | 土石混合料≥60cm | m3 | 90.000 | 6701 | | 57 | 6300 | 411 | 6768 | | 18 | 14 | 44 | 499 | 661 | 8004 | 88.93 |
| 29 | 10302 | 绿化带整治工程 | m | 25.000 | 1640 | | 681 | 1407 | 160 | 2248 | | 44 | 54 | 233 | 129 | 245 | 2953 | 118.12 |
| 30 | 1030201 | 挖除老砼侧石 | m | 25.000 | 42 | | 41 | 1 | | 42 | | 2 | 2 | 13 | 3 | 6 | 68 | 2.72 |
| 31 | 1030202 | 15×35×100 C30预制侧石 | m | 25.000 | 811 | | 531 | 566 | 10 | 1107 | | 26 | 25 | 174 | 64 | 125 | 1521 | 60.84 |
| 32 | 1030203 | 1：3水泥砂浆 | m3 | 0.200 | 98 | | 37 | 107 | | 144 | | 3 | 6 | 12 | 8 | 16 | 189 | 945.00 |
| 33 | 1030204 | C25砼护邦 | m3 | 2.000 | 652 | | 71 | 733 | 109 | 913 | | 12 | 20 | 32 | 51 | 93 | 1121 | 560.50 |
| 34 | 1030204 | 挖土方 | m3 | 3.000 | 37 | | 1 | | 41 | 42 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 54 | 18.00 |
| 35 | 107 | 交通工程及沿线设施 | km | 0.614 | 56709 | | 5562 | 73323 | 1306 | 80191 | | 436 | 1898 | 1941 | 4381 | 7995 | 96842 | 157723.13 |
| 36 | 10701 | 安全设施 | km | 0.614 | 56709 | | 5562 | 73323 | 1306 | 80191 | | 436 | 1898 | 1941 | 4381 | 7995 | 96842 | 157723.13 |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程

编制范围：（三界镇 石山头—独山下）　　第 2 页共 2 页　　03表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费(元) | 定额设备 | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润 | 税金 | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 37 | 1070114 | D=600φ89单柱（含基础） | 套 | 1.000 | 1025 | | 108 | 1196 | 51 | 1355 | | 9 | 37 | 40 | 80 | 138 | 1659 | 1659.00 |
| 38 | 1070113 | △=700φ89单柱（含基础） | 套 | 3.000 | 3038 | | 321 | 3545 | 154 | 4020 | | 30 | 106 | 117 | 235 | 406 | 4914 | 1638.00 |
| 39 | 1070112 | □60×60cm，Φ89 | 套 | 2.000 | 2080 | | 214 | 2431 | 104 | 2749 | | 17 | 72 | 78 | 161 | 276 | 3353 | 1676.50 |
| 40 | 1070112 | □120×80cm，Φ89 | 套 | 2.000 | 2421 | | 217 | 2837 | 115 | 3169 | | 19 | 83 | 80 | 187 | 318 | 3856 | 1928.00 |
| 41 | 1070117 | 里程碑 | 套 | 1.000 | 83 | | 42 | 65 | 6 | 113 | | 2 | 4 | 14 | 7 | 13 | 153 | 153.00 |
| 42 | 1070118 | 百米桩 | 套 | 6.000 | 54 | | 28 | 41 | 2 | 71 | | 1 | 2 | 9 | 4 | 8 | 95 | 15.83 |
| 43 | 1070119 | 太阳能黄闪灯 | 套 | 1.000 | | | | | | 2980 | | | | | | | 2980 | 2980.00 |
| 44 | 1070105 | Gr-C-4E新增 | m | 90.000 | 9548 | | 411 | 13114 | 229 | 13754 | | 56 | 307 | 159 | 735 | 1351 | 16362 | 181.80 |
| 45 | 1070106 | Gr-C-2E新增 | m | 8.000 | 1254 | | 70 | 1704 | 38 | 1812 | | 7 | 40 | 28 | 97 | 178 | 2162 | 270.25 |
| 46 | 1070103 | Gr-C-4C新增 | m | 244.000 | 32671 | | 3420 | 42746 | 508 | 46674 | | 254 | 1092 | 1167 | 2524 | 4653 | 56364 | 231.00 |
| 47 | 1070104 | Gr-C-2C新增 | m | 24.000 | 4535 | | 731 | 5644 | 99 | 6474 | | 41 | 155 | 249 | 351 | 654 | 7924 | 330.17 |
| 48 | 1070115 | 附着式式轮廓标 | 套 | 18.000 | | | | | | 630 | | | | | | | 630 | 35.00 |
| 49 | 1070116 | 道口标柱 | 套 | 6.000 | | | | | | 1260 | | | | | | | 1260 | 210.00 |
| 50 | 1070121 | 拆除标志杆件（含基础挖除、清运） | 套 | 2.000 | | | | | | 150 | | | | | | | 150 | 75.00 |
| 51 | 110 | 专项费用 | 元 | | | | | | | 48597 | | | | | | | 48597 | |
| 52 | 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | | | | | | 31411 | | | | | | | 31411 | |
| 53 | 11002 | 安全生产费 | 元 | | | | | | | 17186 | | | | | | | 17186 | |
| 合计 | | | | 0.614 | 440137 | | 79586 | 519527 | 45046 | 728176 | | 7395 | 12480 | 28858 | 34132 | 65431 | 876472 | 1427478.83 |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 工程类别 | 措施费（%） | | | | | | | | | | | 企业管理费（%） | | | | | | 规费（%） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费率 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费率 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费率 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 01 | 土方 | | 1.114 | | | | | 3.194 | 0.521 | 0.270 | 4.578 | 0.521 | 2.747 | 0.131 | 0.192 | 0.060 | 0.271 | 3.401 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 02 | 石方 | | 1.018 | | | | | 2.618 | 0.470 | 0.198 | 3.834 | 0.470 | 2.792 | 0.117 | 0.204 | 0.054 | 0.259 | 3.426 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 03 | 运输 | | 1.136 | | | | | 3.041 | 0.154 | 0.185 | 4.362 | 0.154 | 1.374 | 0.130 | 0.132 | 0.065 | 0.264 | 1.965 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 04 | 路面 | 0.198 | 1.093 | | | | | 2.802 | 0.818 | 0.389 | 4.482 | 0.818 | 2.427 | 0.088 | 0.159 | 0.049 | 0.404 | 3.127 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 05 | 隧道 | | | | | | | | 1.195 | 0.313 | 0.313 | 1.195 | 3.569 | 0.104 | 0.266 | 0.045 | 0.513 | 4.497 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 06 | 构造物Ⅰ | 0.288 | 0.753 | | | | | 1.858 | 1.201 | 0.315 | 3.214 | 1.201 | 3.587 | 0.120 | 0.274 | 0.065 | 0.466 | 4.512 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 06-1 | 构造物Ⅰ(绿化) | | 0.753 | | | | | 1.858 | 1.201 | 0.315 | 2.926 | 1.201 | 3.587 | 0.120 | 0.274 | 0.065 | 0.466 | 4.512 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 07 | 构造物Ⅱ | 0.393 | 0.883 | 0.903 | | | | 2.014 | 1.537 | 0.403 | 4.596 | 1.537 | 4.726 | 0.140 | 0.348 | 0.070 | 0.545 | 5.829 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 08 | 构造物Ⅲ(一般) | 0.721 | 1.730 | 1.702 | | | | 1.896 | 2.729 | 0.753 | 6.802 | 2.729 | 5.976 | 0.248 | 0.551 | 0.126 | 1.094 | 7.995 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 08-1 | 构造物Ⅲ(室内) | 0.721 | | 1.702 | | | | 1.896 | 2.729 | 0.753 | 5.072 | 2.729 | 5.976 | 0.248 | 0.551 | 0.126 | 1.094 | 7.995 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 08-2 | 构造物Ⅲ(桥梁) | 0.721 | 1.730 | 1.702 | | | | 1.896 | 2.729 | 0.753 | 6.802 | 2.729 | 5.976 | 0.248 | 0.551 | 0.126 | 1.094 | 7.995 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 08-3 | 构造物Ⅲ(设备安装) | 0.721 | | | | | | 1.896 | 2.729 | 0.753 | 3.370 | 2.729 | 5.976 | 0.248 | 0.551 | 0.126 | 1.094 | 7.995 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 09 | 技术复杂大桥 | 0.446 | 1.052 | 0.928 | | | | | 1.677 | 0.469 | 2.895 | 1.677 | 4.143 | 0.115 | 0.208 | 0.059 | 0.637 | 5.162 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 10 | 钢材及钢结构(一般) | | | 0.874 | | | | | 0.564 | 0.424 | 1.298 | 0.564 | 2.242 | 0.113 | 0.164 | 0.047 | 0.653 | 3.219 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 10-1 | 钢材及钢结构(桥梁) | | | 0.874 | | | | | 0.564 | 0.424 | 1.298 | 0.564 | 2.242 | 0.113 | 0.164 | 0.047 | 0.653 | 3.219 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |
| 10-2 | 钢材及钢结构(金属标志牌等) | | | | | | | | 0.564 | 0.424 | 0.424 | 0.564 | 2.242 | 0.113 | 0.164 | 0.047 | 0.653 | 3.219 | 14.000 | 0.500 | 8.000 | 1.300 | 8.500 | 32.300 |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 工程名称 | 措施费 | | | | | | | | | | | 企业管理费 | | | | | | 规费 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费用 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费用 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费用 |
| | | | | | | | | | | | I | II | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | 挖土方 | | 113 | | | | | 307 | 22 | 20 | 440 | 22 | 164 | 13 | 15 | 6 | 26 | 223 | 256 | 9 | 146 | 24 | 156 | 591 |
| 2 | 土石混合料 | | 5 | | | | | 12 | 2 | 1 | 18 | 2 | 13 | 1 | 1 | | 1 | 16 | 23 | 1 | 13 | 2 | 14 | 53 |
| 3 | 挖土方 | | 25 | | | | | 67 | 5 | 4 | 96 | 5 | 35 | 3 | 3 | 1 | 6 | 49 | 56 | 2 | 32 | 5 | 34 | 129 |
| 4 | C25砼现浇边沟 | 18 | 47 | | | | | 116 | 232 | 20 | 201 | 232 | 694 | 23 | 53 | 13 | 90 | 873 | 1031 | 37 | 589 | 96 | 626 | 2378 |
| 5 | C25砼包管 | 12 | 30 | | | | | 75 | 229 | 13 | 130 | 229 | 685 | 23 | 52 | 12 | 89 | 861 | 623 | 22 | 356 | 58 | 379 | 1438 |
| 6 | 砂砾石管道基础 | 2 | 4 | 4 | | | | 8 | 18 | 2 | 20 | 18 | 55 | 2 | 4 | 1 | 6 | 68 | 67 | 2 | 38 | 6 | 41 | 155 |
| 7 | 土方回填 | | 6 | | | | | 17 | 3 | 1 | 24 | 3 | 15 | 1 | 1 | | 1 | 18 | 64 | 2 | 36 | 6 | 39 | 147 |
| 8 | C30砼板块 | 11 | 26 | 25 | | | | 28 | 45 | 11 | 101 | 45 | 98 | 4 | 9 | 2 | 18 | 132 | 151 | 5 | 86 | 14 | 91 | 347 |
| 9 | 钢筋 | | | 14 | | | | | 90 | 7 | 21 | 90 | 356 | 18 | 26 | 7 | 104 | 511 | 267 | 10 | 152 | 25 | 162 | 616 |
| 10 | 挖土方 | | 72 | | | | | 196 | 14 | 13 | 281 | 14 | 104 | 9 | 9 | 4 | 17 | 143 | 164 | 6 | 94 | 15 | 100 | 378 |
| 11 | M7.5浆砌块石挡墙 | 102 | 267 | | | | | 658 | 1346 | 112 | 1139 | 1346 | 4020 | 134 | 307 | 73 | 522 | 5056 | 5549 | 198 | 3171 | 515 | 3369 | 12802 |
| 12 | C25现浇砼压顶 | 21 | 55 | | | | | 136 | 238 | 23 | 235 | 238 | 711 | 24 | 54 | 13 | 92 | 895 | 1122 | 40 | 641 | 104 | 681 | 2589 |
| 13 | 土方回填 | | 21 | | | | | 61 | 10 | 5 | 87 | 10 | 52 | 3 | 4 | 1 | 5 | 65 | 228 | 8 | 131 | 21 | 139 | 527 |
| 14 | 破碎并挖除20cm水泥板块 | 3 | 18 | | | | | 47 | 11 | 6 | 74 | 11 | 37 | 1 | 2 | 1 | 6 | 49 | 170 | 6 | 97 | 16 | 103 | 392 |
| 15 | 挖除老路基 | 1 | 10 | | | | | 26 | 4 | 2 | 39 | 4 | 17 | 1 | 2 | | 3 | 23 | 24 | | 14 | 2 | 15 | 57 |
| 16 | 20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块 | 118 | 283 | 278 | | | | 310 | 495 | 123 | 1112 | 495 | 1085 | 45 | 100 | 23 | 199 | 1451 | 1658 | 59 | 947 | 154 | 1007 | 3825 |
| 17 | 基底机械整平压实 | | 25 | | | | | 71 | 12 | 6 | 102 | 12 | 61 | 3 | 4 | 1 | 6 | 76 | 91 | 3 | 52 | 8 | 55 | 210 |
| 18 | 拉杆钢筋 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 4 | | | | 1 | 5 | 3 | | 1 | | 2 | 6 |
| 19 | 土石混合料≥60cm | | 4 | | | | | 11 | 2 | 1 | 16 | 2 | 11 | | 1 | | 1 | 14 | 19 | 1 | 11 | 2 | 12 | 44 |
| 20 | 挖除老砼侧石 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | | 2 | 6 | | 3 | 1 | 3 | 13 |
| 21 | 15×35×100 C30预制侧石 | 1 | 5 | | | | | 12 | 7 | 1 | 19 | 7 | 19 | 1 | 1 | | 4 | 25 | 75 | 3 | 43 | 7 | 46 | 174 |
| 22 | 1：3水泥砂浆 | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 5 | | | | 1 | 6 | 5 | | 3 | | 3 | 12 |
| 23 | C25砼护邦 | | 2 | | | | | 4 | 5 | 1 | 7 | 5 | 16 | 1 | 1 | | 3 | 20 | 14 | 1 | 8 | 1 | 9 | 32 |
| 24 | 挖土方 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 25 | D=600φ89单柱（含基础） | | 1 | | | | | 1 | 7 | | 2 | 7 | 26 | 1 | 2 | | 7 | 37 | 16 | | 9 | 1 | 10 | 40 |
| 26 | △=700φ89单柱（含基础） | 1 | 2 | | | | | 4 | 21 | 2 | 9 | 21 | 76 | 3 | 5 | 1 | 20 | 106 | 52 | 1 | 29 | 4 | 30 | 117 |
| 27 | □60×60cm，Φ89 | | 1 | | | | | 2 | 14 | | 3 | 14 | 53 | 2 | 3 | 1 | 12 | 72 | 35 | 1 | 19 | 3 | 20 | 78 |
| 28 | □120×80cm，Φ89 | | 1 | | | | | 2 | 16 | | 3 | 16 | 61 | 3 | 4 | 1 | 15 | 83 | 35 | 1 | 20 | 3 | 21 | 80 |
| 29 | 里程碑 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | | | | 4 | 6 | | 3 | 1 | 4 | 14 |
| 30 | 百米桩 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | 2 | 4 | | 2 | | 2 | 9 |
| 31 | Gr-C-4E新增 | | | | | | | | 54 | 2 | 2 | 54 | 214 | 10 | 15 | 5 | 62 | 307 | 69 | 2 | 40 | 7 | 42 | 159 |
| 32 | Gr-C-2E新增 | | | | | | | | 7 | | | 7 | 28 | 2 | 2 | | 8 | 40 | 12 | | 6 | 1 | 7 | 28 |
| 33 | Gr-C-4C新增 | 3 | 9 | 2 | | | | 23 | 203 | 14 | 51 | 203 | 775 | 38 | 57 | 15 | 208 | 1092 | 506 | 18 | 289 | 48 | 307 | 1167 |
| 34 | Gr-C-2C新增 | 1 | 2 | | | | | 5 | 30 | 3 | 11 | 30 | 111 | 5 | 8 | 2 | 28 | 155 | 108 | 4 | 61 | 10 | 65 | 249 |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-9 综合费计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 工程名称 | 措施费 | | | | | | | | | | | 企业管理费 | | | | | | 规费 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费用 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费用 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费用 |
| | | | | | | | | | | | I | II | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 35 | 合计： | 294 | 1034 | 323 | | | | 2203 | 3148 | 393 | 4247 | 3148 | 9608 | 374 | 745 | 183 | 1561 | 12480 | 12510 | 442 | 7142 | 1160 | 7594 | 28858 |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-11 专项费用计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 工程或费用名称 | 说明及计算式 | 金额(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 11001 | 施工场地建设费 | {公路工程2019施工场地建设费} | 31411 | 31411 |
| 11002 | 安全生产费 | ({A}-{A}DESCDⅡ)*2% | 17186 | 17186 |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-12 土地使用及拆迁补偿费计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 费用名称 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 金额(元) | 说明及计算式 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一 | 政策处理费 | 公路公里 | 0.614 | 337785.02 | 207400 | | |
| 1 | 土地征用及青苗补偿费 | 亩 | 3.400 | 61000.00 | 207400 | | |
| 101 | 居民农村用地 | 亩 | 0.300 | 61000.00 | 18300 | | |
| 102 | 农田 | 亩 | 3.100 | 61000.00 | 189100 | | |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-13 工程建设其他费计算表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 费用名称及项目 | 说明及计算式 | 金额(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 301 | 建设项目管理费 | | 56377 | |
| 30101 | 建设单位（业主）管理费 | 公路基本造价*2% | 24680 | 1233993*2% |
| 30103 | 工程监理费 | 建安工程费*3% | 26294 | 876472*3% |
| 30104 | 设计文件审查费 | {部颁2018设计文件审查费} | 491 | 0+(637030-0)*0.00077*1.0 |
| 30105 | 竣（交）工验收试验检测费 | 0.614(公路公里) * 8000 | 4912 | |
| 303 | 建设项目前期工作费 | 建安工程费*3.5% | 30677 | 876472*3.5% |
| 304 | 专项评价（估）费 | | 50000 | |
| 30402 | 水土保持评估费 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 30405 | 社会稳定风险评估费 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 30407 | 地质灾害危险性评估费 | 15000 | 15000 | 15000 |
| 30408 | 压覆矿产资源评估费 | 15000 | 15000 | 15000 |
| 308 | 工程保险费 | (建安工程费-设备费)*0.4% | 3506 | (876472-0)*0.4% |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程
编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 人工 | 工日 | 1 | 35.75 | |
| 2 | 人工 | 工日 | 1001001 | 127.66 | |
| 3 | 机械工 | 工日 | 1051001 | 127.66 | |
| 4 | 其他材料费 | 元 | 391 | 1.00 | |
| 5 | HPB300钢筋 | t | 2001001 | 4683.00 | |
| 6 | HRB400钢筋 | t | 2001002 | 4369.00 | |
| 7 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 2001019 | 5575.00 | |
| 8 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001021 | 4.36 | |
| 9 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001022 | 4.79 | |
| 10 | 型钢工字钢,角钢 | t | 2003004 | 4679.00 | |
| 11 | 钢板A3，δ＝5～40mm | t | 2003005 | 4837.00 | |
| 12 | 钢管立柱 | t | 2003015 | 7699.00 | |
| 13 | 波形钢板镀锌(包括端头板、撑架) | t | 2003017 | 7788.00 | |
| 14 | 组合钢模板 | t | 2003026 | 6062.00 | |
| 15 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 2009011 | 6.81 | |
| 16 | 螺栓混合规格 | kg | 2009013 | 7.35 | |
| 17 | 铁件铁件 | kg | 2009028 | 6.19 | |
| 18 | 镀锌铁件 | kg | 2009029 | 5.73 | |
| 19 | 铁钉混合规格 | kg | 2009030 | 4.70 | |
| 20 | 石油沥青 | t | 3001001 | 4500.00 | |
| 21 | 汽油93号 | kg | 3003002 | 10.91 | |
| 22 | 柴油0号,－10号,－20号 | kg | 3003003 | 9.32 | |
| 23 | 煤 | t | 3005001 | 630.00 | |
| 24 | 电 | kW·h | 3005002 | 0.56 | |
| 25 | 水 | m3 | 3005004 | 4.77 | |
| 26 | 原木混合规格 | m3 | 4003001 | 1394.00 | |
| 27 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 4003002 | 1522.00 | |
| | | | | | |

| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | PVC塑料管(Φ50mm)Φ50mm | m | 5001013 | 6.41 | |
| 29 | 油漆 | kg | 5009002 | 15.38 | |
| 30 | 黏土堆方 | m3 | 5501003 | 11.65 | |
| 31 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 5503005 | 189.00 | |
| 32 | 砂砾堆方 | m3 | 5503007 | 155.00 | |
| 33 | 石屑粒经≤0.8cm堆方 | m3 | 5503014 | 73.79 | |
| 34 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 5505012 | 165.00 | |
| 35 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 5505013 | 165.00 | |
| 36 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 5505015 | 165.00 | |
| 37 | 块石码方 | m3 | 5505025 | 155.00 | |
| 38 | 32.5级水泥 | t | 5509001 | 307.69 | |
| 39 | 42.5级水泥 | t | 5509002 | 451.00 | |
| 40 | 铝合金标志包括板面、立柱、横梁、法兰盘、垫板及其他金属附件 | t | 6007002 | 22124.00 | |
| 41 | 反光膜 | m2 | 6007004 | 204.00 | |
| 42 | 其他材料费 | 元 | 7801001 | 1.00 | |
| 43 | 4.5MPa砼普C30-42.5-2(商) | m3 | 1511010001 | 557.00 | |
| 44 | 功率105kW以内履带式推土机T140-1带松土器 | 台班 | 8001004 | 1366.53 | |
| 45 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机WY200A液压 | 台班 | 8001030 | 1716.82 | |
| 46 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机ZL20 | 台班 | 8001045 | 699.30 | |
| 47 | 功率120kW以内平地机F155 | 台班 | 8001058 | 1386.99 | |
| 48 | 机械自身质量10～12t光轮压路机3Y-10/12 | 台班 | 8001080 | 597.28 | |
| 49 | 机械自身质量15t以内振动压路机CA25PD | 台班 | 8001089 | 1259.40 | |
| 50 | 蛙式夯土机(200～620N·m)HW-280 | 台班 | 8001095 | 24.85 | |
| 51 | 3.0-9.0m滑模式水泥混凝土摊铺机SF30 | 台班 | 8003076 | 2854.00 | |
| 52 | 混凝土电动刻纹机RQF180 | 台班 | 8003083 | 275.19 | |
| 53 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF | 台班 | 8003085 | 226.16 | |
| 54 | 混凝土路缘石机动铺筑机机动 | 台班 | 8003090 | 270.83 | |
| | | | | | |

编制：马立强　　复核：王振

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：嵊州市乡村振兴联网道路改扩建工程

编制范围：（三界镇 石山头—独山下）



| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 机动破路机LPR300 | 台班 | 8003101 | 251.51 | |
| 56 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 8005002 | 183.52 | |
| 57 | 出料容量400L以内灰浆搅拌机UJ325 | 台班 | 8005010 | 152.94 | |
| 58 | 容量3m3以内混凝土搅拌运输车JCQ3 | 台班 | 8005028 | 917.14 | |
| 59 | 生产能力15m3/h以内混凝土搅拌站HZ15 | 台班 | 8005056 | 794.93 | |
| 60 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 8007001 | 416.42 | |
| 61 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | 台班 | 8007003 | 581.61 | |
| 62 | 装载质量6t以内载货汽车CA141K,CA1091K | 台班 | 8007005 | 588.04 | |
| 63 | 装载质量12t以内自卸汽车T138,SX360 | 台班 | 8007016 | 979.53 | |
| 64 | 容量10000L以内洒水汽车YGJ5170GSSJN | 台班 | 8007043 | 1226.32 | |
| 65 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 8009025 | 748.05 | |
| 66 | 提升质量8t以内汽车式起重机QY8 | 台班 | 8009026 | 810.44 | |
| 67 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1-330 | 台班 | 8015028 | 180.78 | |
| 68 | 小型机具使用费 | 元 | 8099001 | 1.00 | |
| 69 | 定额基价 | 元 | 1999 | 1.00 | |

编制：马立强　　复核：王振