2022 年嵊州市农村公路路面提升工程

（下王镇 杨家宅-坞坑）

施 工 图

(K2+557-K8+053)

第一册　　共一册

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司

二 〇 二 二 年 七 月

2022 年嵊州市农村公路路面提升工程

（下王镇 杨家宅-坞坑）

施 工 图

(K2+557-K8+053)

项目负责人：

总 工 程 师：

副 总 经 理：

工程设计资质证书

企 业 名 称：浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司

注 册 地 址：嵊州市剡湖街道安平东路40弄8号

营业执照注册号：91330683795565813J　　注 册 资 本：100万元

法 定 代 表 人：张志良　　技 术 负 责 人：臧传玉

经 济 性 质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证 书 编 号：A233011376　　有 效 期：2020年 03月 20日

至 2025年 03月 19日

资质类别及等级：公路行业（公路）专业丙级；
可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与服务管理服务；

浙江政务服务网

发证机关：

二〇二〇年三月二十日

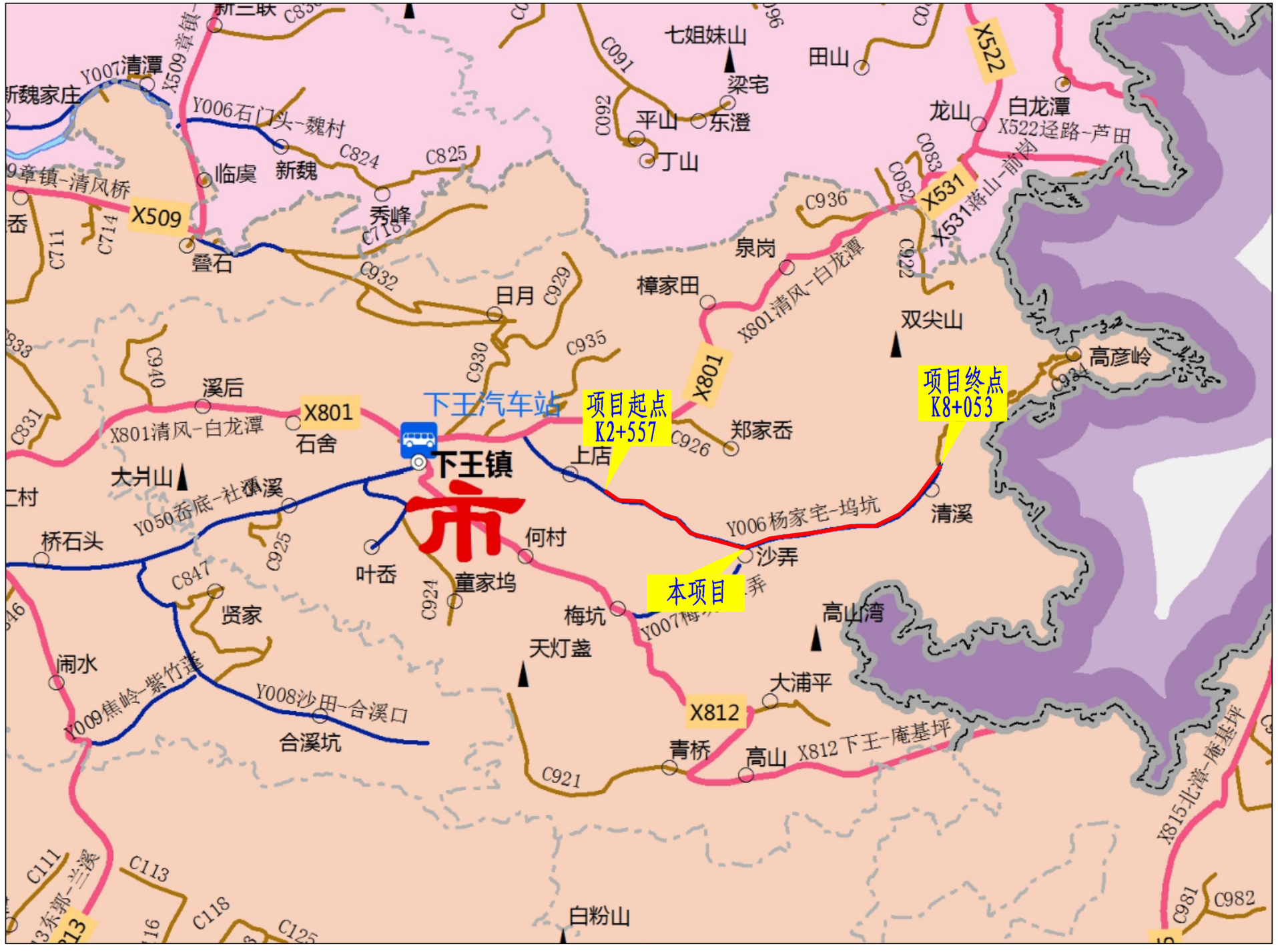
目　　录

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	图表名称	图表编号	页码
1	**第一篇 总体设计**		
2	项目地理位置图	S1-1	1
3	说明书	S1-2	12
4	公路使用状况评定表	S1-3	1
5	原路基标准横断面图	S1-4	2
6	**第二篇 路面病害处治设计**		
7	水泥砼路面病害调查表	S2-1	7
8	水泥砼板块病害调查图	S2-2	9
9	水泥路面病害处治工程数量表	S2-3	5
10	**第三篇 补强、翻修设计**		
11	路线平面图	S3-1	17
12	路基标准横断面图	S3-2	3
13	路面结构图	S3-3	3
14	路肩加高工程数量表	S3-4	1
15	路肩加高及防护设计图	S3-5	1
16	**第四篇 生命安全防护工程**		
17	安全设施平面布置图	S4-1	17
18	安全设施标准横断面	S4-2	2
19	安全设施工程数量汇总表	S4-3	1
20	交通安全设施设置一览表	S4-4	6
21	标志版面设计图	S4-5	2
22	Φ89单柱式标志结构设计图	S4-6	12
23	Φ114单柱式结构设计图	S4-7	2
24	凸面镜结构设计图	S4-8	1
25	现状波形护栏一览表	S4-9	1
26	新设波形护栏一览表	S4-10	1
27	波形护栏结构设计图	S4-11	3
28	轮廓标设计一览表	S4-12	1
29	轮廓标结构设计图	S4-13	1
30	道口标柱设计图	S4-14	1
31	里程碑、百米桩数量表	S4-15	1
32	里程碑、百米桩结构设计图	S4-16	1
33	排水设施改造工程数量表	S4-17	2
34	路基排水工程设计图	S4-18	1
35	雨水管道基础图	S4-19	1
36	**第五篇 施工组织计划**		
37	临时交通组织设计	S5-1	1
38	围挡、防护设施示意图	S5-2	1
39	摆置式标志结构设计图（一）	S5-3	1
40	摆置式标志结构设计图（二）	S5-4	1
41	施工区黄闪灯设计图	S5-5	1
42	单柱临时标志设计图	S5-6	1
43	工程概略进度表	S5-7	1
44	**第六篇 预算**		

第 一 篇

总 体 设 计



浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	项目地理位置图	设计	吕立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S1-1	日期	2022.05

2022年嵊州市农村公路路面提升工程
(杨家宅-坞坑）

一、概述

1.1项目背景

1.1.1项目地理位置

嵊州市位于浙江省中部偏东，曹娥江上游，北纬29°35′，东经120°49′。东邻宁波市奉化市、宁波市余姚市，南毗新昌县、东阳市，西连诸暨市，北接上虞区、柯桥区。嵊州市境域东西长64.1千米，南北宽55.4千米，总面积1784.43平方公里。



本项目是嵊州市下王镇与下属辖区村庄之间的主要通道，本项目编号为Y006杨家宅-坞坑，本项目起点为杨家宅-坞坑K2+557既有沥青砼路面，终点为清溪村既有水泥砼路面，路线全长5.496km，全线为水泥砼路面，K2+557-K7+900段路面宽5m，K7+900-K8+053段路面宽3.5m，原有路面板块破损严重，严重影响村民的出行，给周边居民及过境车辆带来了安全隐患，为了改善和解决这一状况，提出针对性路面修复的方案。



图1-1 项目地理位置图

1.2 历年大修概况

本项目全线为水泥砼路面除路肩硬化外，建成后未进行过修复。

1.3 近年交通量调查

交通工程量调查表　　（辆/日　小客车）　表1-1

路线名称 \ 年份		2019年	2020年	2021年
杨家宅-坞坑	施家	2113	2535	3043

1.4 测设经过

我公司自委托之日起，公司落实项目组进行外业调查及内业资料整理工作，2022年5月7日设计工作思路与业主单位相关技术人员进行沟通与交流。

2022年05月7日，项目组成员采用人工描绘法徒步对全线进行详细调查，并按照《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）要求记录路面纵横裂缝、破碎板、翻浆、沉陷等破坏类型的数量（范围）、破坏程度及位置，绘制路面病害调查平面图，

填写路面病害调查表，对典型病害进行了拍照。

二、设计依据、规范及原路技术标准

2.1 设计依据

2.1.1 报告遵循国家政策，执行交通部颁的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）及现行规范、规程和定额指标等。

2.1.2 2009 年 12 月浙江省公路管理局《浙江省公路路面大中修桥梁大修与改造水毁修复工程设计文件编制指南》；

2.2 设计规范：

2.2.1《浙江省公路路面大中修工程设计文件编制指南》

2.2.2《公路工程技术标准》JTG B01－2014;

2.2.3《公路路基设计规范》JTG D30－2015;

2.2.4《公路排水设计规范》（JTG/T D33－2012）

2.2.5《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）

2.2.6《公路土工合成材料应用技术规范》JTG/T D32－2012;

2.2.7《道路交通标志和标线》（GB5768－2009）;

2.2.8《公路交通安全设施设计规范》JTG D81－2017;

2.2.9《公路交通安全设施施工技术规范》JTG F71－2017;

2.2.10《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）;

2.2.11《2022年嵊州市农村公路路面提升工程可行性研究报告》

2.2.12其他现行国家及交通部、浙江省颁发的有关规范、标准等。

2.3 专家组组意见及回复情况

2.3.1 核实河道断面，优化挡墙设计;

答复：已核实断面，已优化挡墙。

2.3.2优化边沟设计;

答复：已优化，边沟底厚度为10cm。。

2.3.3进一步核实工程量及概算。

答复：初步设计送审稿建安费为324.85万元，其中路基工程176.57万元，路面工程99.97万元，生命安全防护工程41.95元。经专家组意见评审后，施工图送审稿建安费为292.55万元，其中路基工程145.53万元，路面工程98.57万元，生命安全防护工程42.72万元。

2.4 原路技术标准：

2.4.1 公路等级：单车道四级公路

2.4.1 设计速度：20km/h

2.4.2 路基宽度：：

K2+557-K7+900 段：0.5m 土路肩+0.5m 硬路肩+5m 行车道+0.5 土路肩+0.5m 挡墙=7m

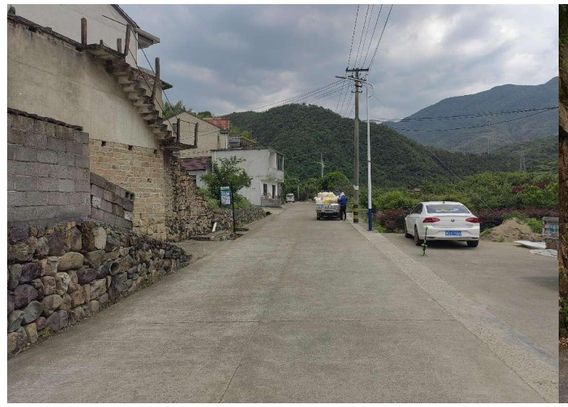
K7+900-K8+053 段：0.5m 挡墙+3.5m 行车道+0.5-1m 硬路肩（含边沟墙）=4.5/5m

2.4.3 路面横坡：

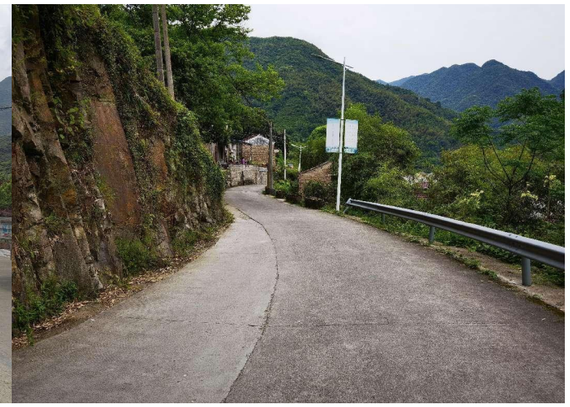
路面分两幅时横坡为双向 1.5%，路面为单幅时单向 1.5%。

2.4.4 原路面结构：

20cm 水泥混凝土面层+老路路基。



项目主线起点为水泥砼路面



终点接清溪村既有水泥砼路面





缺少排水路段

三、路面检测评价

3.1 路面板块破板率 DR 评价

评定结果详见《公路使用状况评定表》，根据评定结果，上下行共划分了 7 个路段，其中，破板率低于 4%段落共有 0 个，破板率高于 4%段落共计 7 段。可见，绝大部分路段路况破板较多。

路面板块破板率 DR 统计表　　表 3-1

桩号	全幅	备注
K2+557-K3+000	29.91	差	水泥砼路面
K3+000-K4+000	29.13	差	
K4+000-K5+000	33.63	差	
K5+000-K6+000	13.13	中	
K6+000-K7+000	4.75	良	
K7+000-K8+000	8.50	次	
K8+000-K8+053	28.30	差	

3.1 路面损坏状况指数 PCI 评价

评定结果详见《公路使用状况评定表》，根据评定结果，上下行共划分了 7 个路段，其中，评定等级为优、良、中、次、差等级的数量分别为 0 个、0 个、0 个、7 个和 0 个。可见，道路均处于次的等级。

3.2 路面行驶质量指数 RQI 评价

RQI 主要于国际平整度指数 IRI 有关，评定结果详见《公路使用状况评定表》，上下行共划分了 7 个路段，其中，评定等级为优、良、中、次、差等级的数量分别为 0 个、0 个、0 个、0 个和 7 个。可见，道路均处于差的等级。

路面行驶质量指数 RQI 统计表　　表 3-2

桩号	全幅		备注
K2+557-K3+000	57.31	差	水泥砼路面
K3+000-K4+000	50.27	差	
K4+000-K5+000	51.37	差	
K5+000-K6+000	52.47	差	
K6+000-K7+000	53.57	差	
K7+000-K8+000	54.67	差	
K8+000-K8+053	55.77	差	

3.3 路面使用性能指数 PQI 评价

水泥混凝土路面使用性能评价包含路面损坏、平整度两项技术内容。

PQI=0.6PCI+0.4RQI

评定结果详见《公路使用状况评定表》，上下行共划分了 7 个路段，其中，评定

等级为优、良、中、次、差等级的数量分别为0个、0个、0个、0个和7个。可见，道路均处于差的等级。

桩号	全幅		备注
K2+557-K3+000	57.31	差	水泥砼路面
K3+000-K4+000	50.27	差	
K4+000-K5+000	51.37	差	
K5+000-K6+000	52.47	差	
K6+000-K7+000	53.57	差	
K7+000-K8+000	54.67	差	
K8+000-K8+053	55.77	差	

四、病害处治设计

4.1 路面损坏状况调查

2022年05月，我单位对改造路段全线进行了步行调查，并编制了PCI评定表，病害分布详见《路面病害调查表》。

水泥砼路面病害调查现状如下：





图4-1　病害板块既有现状

路面损坏类型主要为板角断裂、破碎板、纵横向裂缝，局部板块有沉陷错台，路面破损率约4.75%-33.63%，整体破板率较搞，根据水泥砼板块厚度、强度等因素分析原因。具体成因分析见下节。

4.2 病害成因分析

因为项目设计段落所处范围为村庄至镇区的主要道路，道路周边近期在建工程较多，工程车辆的频繁驶入，且路面多年未进行大修，成为道路路面病害的主要因素。路面产生的病害原因主要如下：

①因村内近年来在建项目较多，重型载超限车辆的频繁出入，导致水泥砼板块病害急速上升，对现有水泥混凝土路面造成严重损坏。

②项目区域降雨频繁，早晚温差较大，夏季多雨，气温反复，导致水泥砼面板上下表面形成温度梯度，进而导致温度疲劳应力偏大。在温度应力下，极易出现横向裂缝。

③水泥砼面板病害多集中在路面中线附近，部分路段在中缝板角部位出现沉陷现象，四个板角均断裂。经分析，这可能一方面是由于重车比例较大，重载驾驶员的驾驶习惯导致公路中线附近累计轴载作用次数剧增，引起弯拉应力超过面板的抗折强度。另一方面，雨水通过纵缝进入路面基层，原路面基层中（纵）缝也是施工的薄弱

环节，水分可能通过纵缝进入路基引起路基强度下降，导致面板破坏。

4.3 路面病害处治

4.3.1 方案制定依据

（1）路面现状;

（2）原路面大中修历史;

（3）路面病害现状及成因分析;

（4）路面现阶段状况指数分析;

（5）未来道路状况及病害发展预测;

（6）路面大中修投资计划。

五、罩面、补强、翻修设计

5.1 建设内容

本次改造起点本项目起点为杨家宅-坞坑K2+557既有沥青砼路面,终点为清溪村既有水泥砼路面，路线全长5.496km，路面宽3.5-5m。本项目设计方案为破碎并挖出老路病害水泥砼路面，重新加铺20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼，板缝采用水泥板缝切割机清缝后+灌热沥青，板块尺寸根据现场实际情况确定。主要包含路基、路面工程、交通安全设施等。

5.2 设计宽度：本次设计仅进行板块修复，路面宽度不做调整。

5.2.1 横断面布置：

K2+557-K7+900段:0.5m硬路肩+5m行车道+0.5m土路肩+0.5m挡墙=6.5m

K7+900-K8+053段：0.5m挡墙+3.5m行车道+0.5-1m硬路肩（含边沟墙）=5.2m

5.3 横坡控制：5m宽路面段，水泥砼板块双幅浇筑，路面横坡为双向向外1.5%。

5.4 纵断面设计：仅进行路面修复，纵坡维持现状

5.5 交叉口：仅对破损严重的交叉口及接坡进行整治改造。

5.6 交叉及接坡

破碎并挖除交叉口范围内病害水泥砼板块,重新浇筑20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼板块，具体尺寸根据现场实际情况进去确定。

5.7 安全设施及其他附属工程改造设计

5.7.1 现状交通安全设施设计

本项目需要完善波形护栏、反光膜失效及不满足新规范要求的标志标牌。

5.7.2 设计依据

(1)《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

(2)《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）

(3)《道路交通标志和标线》（GB5768－2009）

(4)《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）

(5)《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）

(6)其他有关规程、文献及审查指导性意见

5.7.3 标志

本工程因道路改造，现状标志破损较为严重，改造中考虑能利用的部分标志杆件拆除后返厂热浸镀锌喷塑后重新利用；部分标志牌破损、缺失的考虑进行拆除后统一新设，拆除原杆件以以料代工的形式处理。

路侧标志应与道路中心线垂直或成一定角度，具体参见《道路交通标志和标线》GB5768-2009；安装设置必须满足公路建筑限界要求。

本次设计的计算参数选取：标志杆件风压0.3KN/㎡，风速22.12m/s，永久荷载分项系数（有利）0.9、（不利）1.2，可变荷载分项系数1.4，永久荷载计算系数1.1，结构重要性系数1.0。

5.7.4 防撞护栏设置

对路线部分路段高差较大，原有设施不全路段或损坏路段进行补全更换。

护栏设置原则为落差高于2.5m的危险路段、临水、临崖等路段；对于护栏长度

达不到规范设置最小长度的，采取加强立柱间距等措施予以弥补。

5.7.5 轮廓标及百米桩、里程碑

百米桩表示公路百米距离。设在公路右侧各里程碑之间，每100米设一个。百米桩地面以上部分，颜色为白色，字的颜色和里程碑上字的颜色一致。

里程碑表示公路千米距离。设在公路右侧各里程碑之间，每1000米设一个。里程碑地面以上部分，颜色为白色，字的颜色和百米桩上字的颜色一致。

附着式轮廓标设置于护栏栏板中间位置，用于指示道路前进方向、具有逆反射性能的交通安全设施，采用左黄右白的形式进行清晰直观的诱导；附着式轮廓标设置最大间距为24m，弯道、危险路段适当加密。

5.7.6 示警桩

公路交通安全设施的一种，外形为红白相间的柱形状物体，本次设计采用镀锌无缝钢管柱柱体，高出路面80cm，柱体反光膜等级不小于路段交通标志反光膜等级。

5.7.7 材料要求

标志所用反光膜的色度性能及逆反射系数值应符合《公路交通标志反光膜》（GB18833－2012)有关规定的技术指标。底膜和字(图案)膜均采用IV类及以上(超强级）反光膜。为确保道路长期高效使用，反光膜应具有至少12年的使用寿命，在使用期内至少保持70%的初始反光亮度，并能书面提供反光膜的长期保用合同12年及以上的有效期及国家级检测机构对该反光膜连续四年以上(包括四年)的检测报告。

观察角	入射角	最小逆反射系数 $cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$					
0.5°	-4°	420	300	80	42	19	12
	15°	252	190	50	25	11	6.5
	30°	150	112	30	15	7.0	4.5
1°	-4°	120	90	24	12	5.4	3.6
	15°	80	60	40	9	3.6	2.1
	30°	45	34	9	5.0	2.0	1.4

标志板后采用型铝加固，型铝与标志板之间采用碰焊连接。标志板背面焊接滑动铝槽,用于连接标志与支撑件的紧箍件采用抱箍连接。紧箍件的材料要求应满足有关标准。

标志杆件要求：标志杆结构采用普通碳素结构钢（Q235）无缝钢管制作，均应作热镀锌处理，镀锌应符合GB/T 13912-2002标准要求，标志结构采用普通碳素结构钢，在焊接时保证焊缝质量，并应进行有效的打毛刺和修磨工作，热镀锌应保证锌层的厚度和均匀性，锌附着量不低于600μm。

螺栓：高强度螺栓符合国标GB1228-1231技术条件；粗制螺栓符合国标（GB700-2006）的材料要求。

钢筋：HPB300钢筋符合国家标准《钢筋混凝土用钢筋第一部分：热轧光圆钢筋》（GB1499.1-2008）技术条件；HRB400钢筋符合国家标准《钢筋混凝土用钢筋第二部分：热轧带肋钢筋》（GB1499.2-2008）技术条件。

焊接材料：焊接材料的选用原则是焊条（或焊丝）应采用与母材相同的材料或采用在环境介质中的自然腐蚀电位比母材电位正的材料。所采用的焊接材料应附有合格的“质量检验证明书” 证明书中各项内容应符合设计文件和国家标准的要求。

防腐要求：预埋钢板镀锌，锌层（锌含量大于96％（重量比））厚度100μm，除锈标准Sa2.5。螺栓采用酸洗、热浸镀锌，镀锌厚度80μm。符合《金属覆盖层钢铁制件热浸锌层技术要求及试验方法》（GB/T13912）。

扎带、扎扣及夹座的选用应符合《道路交通标志和标线》（GB-5768-2009)的有关规定。扎带的边缘应平滑，以防损坏支撑件的渡层；扎扣和夹座上应分别有四个尖锐触角，在紧固时能切入构件中防止标志版松动。

5.7.8 安全设施施工注意事项

（1）标志板拼接时，正面的焊接必须磨平。

（2）标志板采用龙骨加固，板边用单卷边加固，标志板加固仅考虑了安装后地强度，因版面较大，应避免搬运时发生损坏。

（3）标志设置位置应先现场核实是否妥当，若通视不良、或与已完工的工程发

生干扰时，应及时与设计、业主联系，经许可后适当调整标志位置。

（4）标志安装应满足标志与路面之间的垂直距离和水平距离，柱式标志牌下缘距路面的高度为2.5m，悬臂式标志牌下缘距离路面的高度应大于5.5m。考虑这一理念的缘故是以防止现有道路超限车辆对交通标志的影响，统一考虑悬臂式设计净空为5.0m，预留高度按0.5m控制。

（5）基坑的开挖后应及时浇注砼，防止雨水冲毁路基边坡。因路基施工而破坏的路面工程应负责修复。标志支撑杆基础设计等级为丙级，地基承载力特征值不小于45KPa；应确保设计值方可施工。基础底按设计图纸采用碎石夯实，保证基底强度后方可施工;

（6）施工过程中不得污染路面。

（7）所有标志的支架结构均采用热浸镀锌防腐处理，若构件较长，镀锌外观欠佳，可在镀锌后再喷一镀银粉漆。

5.8 涵洞工程

本项目在K7+350处有一座桥涵，原桥涵路面破损严重，需破碎并挖除原桥面，重新铺筑20cm弯拉强度4.5Mpa水泥砼（φ10@100*100双层双向钢筋网进行修复）。

5.9 排水工程

L型边沟;新建边沟采用C25砼现浇，现浇边沟内墙为20cm，边沟净宽40*40cm底厚10cm。

5.10 防护工程

5.10.1 挡墙

因沿线征用土地基本以苗地为主，为减少土地占用，采用M7.5浆砌块石挡墙收坡脚。块石材料回弹模量≥30MPa，每个10m设置伸缩缝一道。挡土墙设计荷载为《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）规定的车辆荷载；地基基本承载力要求见《路基防护工程设计图》中相关要求，挡土墙基础一般埋置深度≥60cm，基础承载力应≥80KPa，当挡土墙基础开挖后，若发现地基与设计情况有出入，应及时通知设计单位进行设计变更。

路基防护采用有基础挡墙，基础底面坡度为1:0，基础高度≥0.6m，内坡1:0.1，外坡1:0.2，基础放大脚台阶宽度≥20cm，基层高度≥50cm，在距离地面0.3m高度处设置φ50mmPVC泄水管，泄水管间距2m一道。

1、砌体分层砌筑，砌体较长时可分段分层砌筑，但相邻工作段的砌筑高差不超过1.2m；分段位置应尽量设在沉降缝或伸缩缝处，各段水平砌缝应一致。

2、各砌层应先砌外圈定位行列，然后砌筑里层，外圈砌块应与里层砌块交错连成一体。砌筑时在靠外露面预留深约2cm的空缝备作勾缝用。

3、各砌层的砌块应安放稳固，砌块间应砂浆饱满，粘结牢固，不得直接贴靠或脱空。砌筑时，底浆应铺满，竖缝砂浆应先在已砌石块侧面铺放一部分，然后于石块放好后填满捣实。

4、路基防护所用石料采用结构密实、石质均匀、不宜风化、无裂缝的碱质石料。所采用的块石厚度不小于30cm，宽度及长度不小于厚度的1.5倍，其强度不小于80Mpa，并严禁大面立砌。块石分层砌筑，较大的块石应使用于下层，且大小搭配，相互错叠，咬接密实，施工时基底的承载力必须达到80Kpa以上，地基承载力不能满足设计要求时需要进行换填或其它方式处理。

六、重要材料及技术要求

6.1 水泥路面材料要求

6.1.1 水泥

公路面层水泥混凝土应采用矿渣硅酸盐水泥。强度等级42.5级以上普通硅酸盐水泥。面层水泥混凝土所用水泥的技术要求除应满足现行《道路硅酸盐水泥》（GB13693-2005）或《通用硅酸盐水泥》（GB175-2007）的规定外，各龄期的实测抗折强度、抗压强度尚应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）

表3.1.2的规定。公路路面水泥混凝土用水泥的成分应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.1.3的规定。水泥混凝土用水泥的物理指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.1.4的规定。

面层水泥混凝土选用水泥时，除应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.1.2、3.1.3、3.1.4的各项要求外，还应对拟采用厂家水泥进行混凝土配合比对比试验，根据所配制的混凝土弯拉强度、耐久性和工作性，选择适宜的水泥品种和强度等级。公路面层水泥混凝土的最大水灰（胶）比和最小单位水泥用量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表4.2.4的规定。

6.1.2 粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的碎石。面层混凝土用粗集料可使用《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.3.1中II级粗集料（路面采用II级，其他采用III级）。

6.1.3 细集料

细集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂或机制砂。面层混凝土可使用《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.4.2中II级天然砂（路面采用II级，其他采用III级）。

面层水泥混凝土使用的天然砂细度模数宜在2.0～3.7之间。

机制砂宜采用碎石作为原料，并用专用设备生产。参数采用《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.4.4中II级机制砂（路面采用II级，其他采用III级）。

6.1.4 水

符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。非饮用水应进行水质检验，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.5.2的规定。

6.1.5 钢筋

1）面层所用钢筋传力杆、拉杆等，应符合国家和行业相关规定。

2）钢筋不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。

3）传力杆应无毛刺，两端应加工成圆锥形或半径为2～3mm圆倒角。

4）胀缝传力杆应在一端设置镀锌钢管帽或塑料套帽，套帽厚度不应小于2.0mm，并应密封不透水，套帽长度宜为100mm，套帽内活动孔隙长度宜为30mm。

5）传力杆钢筋应采用喷塑、镀锌、电镀或涂防锈漆等防锈措施，防锈层不得局部缺失。拉杆钢筋应在中部不小于100mm范围内采用涂防锈漆等防锈措施。

6.1.6 接缝材料

1）胀缝板

用于水泥混凝土面层的胀缝板的高度、长度和厚度应符合设计要求。胀缝板质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）表3.9.2的规定。

2）填缝料

填缝料的质量标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）第3.9条的规定。

6.2 水泥路面技术要求

6.2.1 水泥混凝土面层指标要求

水泥混凝土路面表面构造深度：0.6～1.1mm，本项目采用刻痕构造。

6.2.2 水泥混凝土面板

（1）接缝设计

1)横向接缝设计

①横向缩缝采用假缝形式，顶部切宽3～8mm，深1/4板厚的槽口，并灌塞填缝料。

②在邻近桥梁或其他固定构造物处，或者与其他道路相交处，板厚改变处、小半径平曲线处应设置横向胀缝，胀缝条数应根据膨胀量大小设置。胀缝宽宜20～25mm，缝内设置填缝板和可滑动的传力杆。

③传力杆采用直径16mm的光圆钢筋，横向缩缝传力杆的尺寸、间距和要求与胀缝相同，最外侧传力杆距纵缝或自由边的距离为150～250mm。

④水泥混凝土路面每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设横向施工缝，其位置宜选在缩缝或胀缝处。设在横向缩缝处的横向施工缝，采用设传力杆的平缝形式；设在胀缝处的横向施工缝，其构造与胀缝相同。

2)纵向接缝设计

①纵缝包括施工缝和缩缝。纵向施工缝采用设拉杆平缝，上部锯切宽3～8mm、深30～40mm的槽口，并灌塞填缝料；纵向缩缝采用设拉杆的假缝形式，采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的1/3；采用半刚性基层时，槽口深度应为板厚的2/5。

②一次铺筑宽度小于路面宽度时设置纵向施工缝，一次铺筑宽度大于4.5m时设置纵向缩缝。

③纵缝在板厚中央处设置拉杆，拉杆采用直径16mm的螺纹钢筋，拉杆中部100mm范围进行防锈处理，最外侧的拉杆距横缝的距离不得小于100mm。

④纵缝应与路线中线平行。在路面等宽的路段内或路面变宽路段的等宽部分，纵缝的间距和形式应保持一致。路面边宽段的加宽部分与等宽部分之间，应以纵向施工缝隔开。

水泥砼路面需采用强制式拌和设备进行拌和。老路破碎板块，需运输至业主指定堆场。

七、施工环境保护

7.1 政策层面环保要求

为有效防治城市扬尘污染，改善城市大气环境质量，推进宜居城市和生态文明城市建设，根据《浙江省2018-2020年打赢蓝天保卫战三年行动计划》和《绍兴市2020年打赢蓝天保卫战攻坚行动实施方案》等文件要求，特制定施工扬尘治理管理方案。

严格执行《绍兴市扬尘污染防治管理办法》全面落实施工单位扬尘污染防治责任和建设单位监督管理责任，综合运用日常巡查、随机抽查和远程监控等手段，施工单位需配备洒水设备，增设人员巡查，实施施工现场扬尘管理“八个100%”要求。

（一）施工现场100%封闭围挡交通工程多为线型工程，一般情况下施工现场全线封闭的难度较大。对于线路较长的建设项目可根据蓝天办发要求进行局部围挡；对于集中点位的拌合场站等特别地段要求进行100%围挡。

（二）施工现场主要道路100%硬化要求所有的在建工程对驻地场站内的通行便道100%硬化，主要施工便道100%硬化。

（三）工地裸露砂土100%覆盖根据工程实际情况，要求合理布设堆料场、弃土场等，要求100%覆盖，防止砂土裸露。工程完工后及时对弃土场地进行覆绿。

（四）运输车辆100%冲净和密闭对于工程运输车辆，进出施工现场必须经高压水枪集中清洗，确保做到100%冲净，并密闭。

（五）外脚手架100%安装密目式安全网对在建工程的高边坡、桥梁施工等需要外脚手架的分部分项工程，确保100%安装密目式安全网。

（六）土石方100%湿法作业要求在施工场地内（如混凝土拌合场、梁板加工厂等)安装喷洒系统;场内主要工作区域根据现场实际情况定时用洒水车进行喷洒保湿。

（七）未施工土地100%绿化要求对未施工土地进行绿化；对临时用地区块空置区进行简单的草籽种植等方式进行绿植。

（八）工地内非道路移动机械100%达标按要求执行。

7.2 施工区域环保要求

7.2.1 工程对环境的影响

路面大中修对环境的影响主要有以下几方面:

（1）施工期间板块破碎、山体开挖等容易形成噪音及扬尘现象;

（2）施工时原路面产生的废料，占用大量土地，污染环境。为保障道路通行畅通本工程采用分路段半幅封闭借道施工，待施工完成后，拆除临时的安全设施，恢复原有的交通安全设施。

7.2.2 减缓工程对环境的对策

（1）施工场地扬尘污染一般在200m 内，经洒水抑尘后可控制在20～50m 内。某些路段紧临村庄或学校，施工期间可能对居民的生活造成干扰。为了减少噪声干扰的影响程度，应重视采取有效的降噪措施，如调整高噪声作业的施工时间，选定石料加工场地注意远离居民集中点等。

（2）为减少废料对环境的污染可从以下几方面考虑:

因老路破板修复后，破碎后的老路板块直接利用至农田段，农田清表后，人工铺筑20cm废弃板块，顶部铺筑30cm土石混合料进行机械碾压，减少废方外运。

（3）施工车辆管理

建议对工程运输驾驶员做好专项的安全教育、文明教育，防止施工车辆运输期间的“抛、撒、滴、漏”。

八、施工组织设计

8.1 编制目的

为保证公路大中修工程施工期间的交通安全和必要的通行能力，采取相应的措施，有效缓解、降低施工对道路交通带来的不利影响，确保工程顺利实施，特编制了工程施工期间的专项交通组织方案。

8.2 编制依据

《公路工程技术标准》 （JTG B01－2014）

《道路交通标志和标线》 （GB5768－2009）

《公路交通标志和标线设置规范》 （JTG D82－2017）

《公路养护安全作业规程》 （JTG H30－2015）

《公路安全保护条例》工程设计文件

8.3 交通组织目标、原则及要求

8.3.1 交通组织目标

在全面分析施工过程带来不利因素的基础上，立足于处理好过境交通和出入性交通之间的相互关系，通过施工路段交通组织、周边路网交通改善及交通诱导分流等措施，在道路通行能力降低的客观情况下，尽可能减轻因道路施工所造成的影响。

8.3.2 交通组织原则

道路施工作业交通组织原则如下:

- ◆ 从时间上、空间上使交通流均衡分布;
- ◆ 提高施工点段、周围路网的通行能力;
- ◆ 诱导为主，管制为辅。

8.3.3 交通组织要求

道路施工作业交通组织要求如下:

- ◆ 满足施工作业控制区沿线居民、单位工作人员的基本出行需求;
- ◆ 规划周全可行的绕行线路，尽量避开商业、集镇等人流密集区;
- ◆ 占道施工路段允许通行的车道应满足安全通行的最小宽度要求;
- ◆ 设置齐全规范的施工区域警告、引导设施，为施工区域营造便利的环境，保障行经施工区域车辆、行人的安全和施工人员、设备的安全。

8.4 交通组织设计内容

本次交通组织设计主要包括以下内容:

- ◆ 工程概况
- ◆ 主要实施内容

◆ 施工阶段的划分

◆ 分流绕行路线及相关交通标志;

8.5 交通管理设施

8.5.1 交通管理设施的种类

交通管理设施的种类具体如下:

交通标志: 施工标志、警告标志、限速标志、解除限速标志等;

其它设施包括: 施工围挡、照明设施、施工警告灯、导向标、路栏、锥形交通路标。

8.5.2 交通标志的设置

（1）施工区周边道路

施工区周边道路应设置施工预告标志、绕行标志和其它临时指路标志，引导车辆通行；临时标志可附着在标志灯杆、路灯杆或设置在支架上，设置位置应符合相关标准要求，同时应固定牢固，防止意外移动。

建议在施工区域的周边重要道路适当位置设立通告，说明工程情况、交通维护的措施和对通过车辆的具体要求。

（2）施工区及相交道路

进入施工路段时，依次设置“前方施工警示牌”，提示车辆慢行。

施工作业控制区上游设置限速标志，下游设置解除限速标志。

根据施工期交通组织，在路段适当位置按实际需要设置禁令、警告、指路和指示等交通标志。

（3）其它设施的设置

施工路段设置隔离栏（墩）等设施，一方面作为施工围挡，分离施工区域与通行区域，另一方面分离机动车、非机动车和行人交通。

施工封闭区端部设置太阳能爆闪灯，执勤岗亭等，设备与人力相结合，疏导指挥交通。

夜间没有恢复正常交通功能的施工作业控制区，应在围挡、路栏或锥形交通标顶端处每隔20m左右设置高亮度的施工警告灯。

8.6 交通管理措施

8.6.1 施工信息发布

项目施工将给周边居民的出行带来较大的不便，为安定民心，引导居民理解并配合工程的顺利进行，建议通过各种媒体如电视、电台、报纸等发布施工信息，将拟施工项目的情况广而告之，并发布分流路线及施工期的交通组织和管理措施，使道路使用者有充分的心理及行为准备。

建议利用互联网等工具，在本地门户网站、热门论坛同步发布施工信息；同时，应提前周边社区、单位进行宣传、通知，征集沿线居民、工作人员的意见与建议。

8.6.2 交通疏导人员安排

为保证施工期间道路的安全与高效，在施工期间，对于施工影响范围内的重要路口和路段关键位置，建议加派现场交通疏导人员。

8.6.3 安全保障措施

建议安排专业清障车，发现车辆故障及堵车情况及时处理。

施工机械（土方运输车、挖机等）占用交通道路时，必须设置醒目的标志标牌，并应专门安排人员组织交通，确保车辆顺利通行。

加大对驾驶员的安全意识教育，提高其对行车安全和生命安全的重视程度。

加强施工路段周边的警力安排，发生交通事故及时处理，避免长期占道造成交通拥堵。

九、预算

9.1 、编制依据

（1）《浙江省公路养护工程预算定额》；

（2）《浙江省公路养护工程预算编制办法》；

（3）《浙江省公路养护工程机械台班费用定额》；

（4）预算采用同望公司《浙江省公路养护工程造价管理系统》软件编制;

（5）《公路工程预算定额》JTG/T B06-02-2007

9.2、 人工主要材料及机械台班费用的取定

（1）人工费：采用《浙江省公路养护工程预算定额》，人工工资按77.05元/工日计列；借用《公路工程预算定额》（JTG/T B06-02-2007），人工工资按77.05元/工日计列。

（2）主要材料及地方材料价格：根据浙江省交通厅工程造价管理站《质监与造价》绍兴市嵊州市2022年第3期（总第218期）的除税信息价计取；外购材料按《质监与造价》绍兴市嵊州市2022年第3期（总第216期）的除税信息价计取。

（3）施工机械台班费用：按《浙江省公路养护工程机械台班费用定额》计算，其中可变费用中的人工费按第一条计取，动力燃料费按预算计算，养路费及车船使用费按有关规定计算。

（4）建安费：其他直接费按《浙江省公路养护工程预算编制办法》规定的费率计算。

（5）税金按9%计取。

9.3、第三部分费用、预备费

（1）养护工程管理经费根据财建[2016]504号文件，按总金额的2%计取。

（2）养护工程监理费按编制办法计算。

（3）勘察设计费按《工程勘察设计收费标准》（2002）计算。

（4）预备费：初步设计概算按《公路工程基本建设项目概算、预算编制办法》规定的3%计取。

9.4 、其他说明

1. 弃方运输按5km计算。

9.5 、工程总造价构成

2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）各项费用构成见下表:

各项费用构成　　单位：万元

工程名称	造价	备注
第一部分 公路养护工程费	292.55	
第二部分 设备购置费用	/	
第三部分 公路养护工程其他费用	26.92	
预备费	9.58	
公路养护工程预算总费用	329.05	

2022年嵊州市农村公路路面提升工程
实施性方案审查会审查意见

2022年5月19日-20日，嵊州市发改局组织有关单位在嵊州市交投集团召了2022年嵊州市农村公路路面提升工程（嵊张线经显圣至后山、嵊张线-晋三村、陶家一下堡、苍贵线-茹胡、环城线-东大湾、新市-施任、富润-义家桥、崇秀线-王家市、下安田-支鉴路、绍甘线-赵马、天竺-藤家岗村、嵊松线-白雁坑、后枣园-白泥坎、坂黄线夏周桥、上里线一下富、嵊义线-夏家、石溪板-外坪、范洋-寺后、塘边-直山岗、清白线-床角岙、杨家宅-乌坑、杨家宅-乌坑、嵊张线至周家坂至腾龙路）实施性方案文件审查会议，参加会议的有嵊州市财政局、交通运输局、水利局、交投集团、交警大队、公路与运输管理中心及属地乡镇代表、设计单位及有关专家（名单附后）。与会代表在听取设计单位浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司关于实施性方案文件的介绍后，进行了认真讨论，提出以下修改意见和建议。

与会代表认为本次参与审查的实施性方案文件，基本满足编制规范要求，修改完善后方可作为设计上报审批依据。

一、嵊张线经显圣至后山

1、核实路面板块修复数量；

2、路面采用等厚加铺，优化沿线路基路面排水设计。

二、嵊张线-晋三村

1、优化K0+236-K0+282、K0+360-K0+480段路面加铺方案，调整路面厚度为6cm，无法进行机械施工的区域采用水泥路面；

2、落实沿线排水设施与村、镇协调处理方案；

3、桩号K0+415-K0+500原现浇梁挑出段由当地自行实施，不纳入本次设计范围内。

三、陶家一下堡

1、对原设计中破碎板块后加铺20cm水泥砼路面或全线破碎板块进行挖除重建方案进行比选；

2、对全线护栏数量进行核实。

四、苍贵线-茹胡

1、优化边坡防护设计；

2、根据路基及现状护栏设置情况，优化路面修复方案。

五、环城线-东大湾

1、优化路缘石路段排水设计；

2、核查路面加铺数量。

六、新市-施任

1、核查路面加铺数量。

七、富润-义家桥

1、建议行车道宽度为7m进行白改黑，并完善与硬路肩的衔接方案；

2、核查路面加铺工程数量。

八、崇秀线-王家市

1、进一步优化路面设计方案；

2、核实盖板边沟数量。

九、下安田-支鉴路

1、进一步核实波形护栏数量；

2、进一步核实井圈修复单价，补充井圈修复设计图。

十、绍甘线-赵马

1、核实工程数量。

十一、天竺-藤家岗村

1、完善文本相关内容；

2、建议优化路面结构设计。

十二、嵊松线-白雁坑

1、优化路面病害修复形式及治理方案，核实路面病害修复工程数量；

2、核实沿线桥梁状况。

十三、后枣园-白泥坎

1、核实路面病害修复工程数量。

十四、坂黄线夏周桥

1、同意拆建方案，建议桥跨调整为20m，优化桥台设计；

2、建议取消便道，改为村内绕行，增加导行设施；

3、补充老桥桥型图及接线纵断面设计图。

十五、上里线—下富

1、完善文本相关内容；

2、核实工程数量。

十六、嵊义线-夏家

1、建议污水管道两侧板块完整段修复管沟处；

2、完善文本相关内容。

十七、石溪板-外坪

1、完善文本相关内容。

十八、范洋-寺后

1、建议老路面清除重建；

2、完善文本相关内容。

十九、塘边-直山岗

1、建议直接加铺水泥混凝土路面，核实路面工程数量；

2、优化边沟尺寸。

二十、清白线-床角岙

1、优化边沟设计。

2、完善文本相关内容。

二十一、杨家宅-乌坑

1、核实河道断面，优化挡墙设计；

2、优化边沟设计。

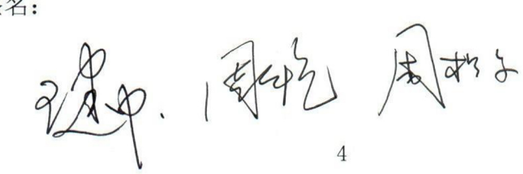
二十二、嵊张线至周家坂至腾龙路

1、核实挡墙位置及数量，优化边沟设计。

2、完善文本相关内容。

上述项目补充交通量及平面位置图，进一步核实工程量及概算，完善设计文本的相关内容。

专家签名：



2022年嵊州市农村公路路面提升工程实施性方案
审查会专家签到表

时间：2022.5.19　　地点：交投三楼会议室

序号	姓名	单位	职务/职称	电话
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

2022年嵊州市农村公路路面提升工程实施性方案
审查会签到表

时间：2022.5.19　　地点：交投三楼会议室

序号	姓名	单位	职务/职称	电话
	[illegible]	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]		13857529875
	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]		[illegible]

2022年嵊州市农村公路路面提升工程实施性方案

审查会签到表

时间：2022.5.19　　地点：交投三楼会议室

序号	姓名	单位	职务/职称	电话
	黄锦旭	交通运输局		13067621518
	王蕾	交通运输局		18768175131
	丁毅	水利水电局		13732488111
	王炳旭	交警大队		13506756856
	周东军	财政局		18067209961
	俞剑	交投		13606577120
	蒋裕宝	公运中心		13456328976
	张仙仁	金庭镇		13575368822
	施李加	谷来镇		15867551818
	何小可	交投		13567172155
	金鹏程	谷来		15806764989
	金玉伟	公路中心		15868133831
	周波	甘霖镇		13857879427
	沈宽达	甘霖镇		13857879427
	袁勇军	黄门乡		15067558336
	金高	鹿山街道		13857570722
	史卫军	总工办		13857500773
	袁鹏	发改局		18368538172

2022年嵊州市农村公路路面提升工程
施工图设计审查会审查意见

2022年7月9日，嵊州市交通运输局组织有关单位在浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司三楼会议室召开了2022年嵊州市农村公路路面提升工程（后枣园-白泥坎、嵊张线经显圣至后山、嵊张线-晋三村、苍贵线-茹胡、环城线-东大湾、新市-施任、嵊张线至周家坂至腾龙路、范洋-寺后、塘边-直山岗、杨家宅-乌坑、清白线-床角岙）施工图设计文件审查会议。会议听取了设计单位关于施工图文件汇报的内容，与会单位代表在仔细听取后进行了认真讨论，并提出以下修改意见和建议。

与会代表认为本次参与审查的施工图设计文件，满足编制规范要求，原则上同意各条路线的施工图设计文件，进一步核实工程量及预算，完善设计文本的相关内容，修改完善后方可作为施工图上报审批依据。

建议

一、嵊张线经显圣至后山

1、优化嵊张线平交口排水设施设计；

二、嵊张线-晋三村

1、建议穿村路段路面结构调整为5cm AC-13C细粒式沥青砼；

三、苍贵线-茹胡

1、路基换填料调整为土石混合料；

四、环城线-东大湾

1、进一步优化路面排水设计；

五、新市-施任

1、补充路面排水设计。

六、范洋-寺后

1、核实灌缝数量及位置。

专家签名：

日期：

2022年嵫州市农村公路路面提升工程

施工图设计审查会签到表

时间：2022.7.09

序号	单位	姓名	职称（职务）	联系方式
1	市交通局	王建中		
2	市公路中心	周伟		13306755561
3	河北建设	王雪良		18931821857
4	嵫州市交通运输局	张金权		18358374760
5	交投	俞剑		13606577120
6				
7	周水生	交投分局		15957511830
8				
9	神龙	吴飞		13738004929
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

浙江省嵊州市发展和改革局

嵊发改局函〔2022〕58号

关于2022年嵊州市农村公路提升工程（三界、浦口、鹿山、仙岩、金庭、下王、黄泽）初步设计审查意见的函

嵊州市交通投资发展集团有限公司：

报告悉。经研究，原则同意浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司编制的2022年嵊州市农村公路提升工程（三界、浦口、鹿山、仙岩、金庭、下王、黄泽）初步设计。有关审查意见如下：

一、建设地点：嵊州市。

二、建设内容：1.黄泽镇后枣园-白泥坎：本次改造路线起于后枣园村起点桩号为K0+000，自西向东，至白泥坎村附近，与现状道路相接，终点桩号为K2+327.3，道路全长2327.3m。主要建设内容包括道路工程、交通安全设施等。

2.金庭镇嵊张线经显圣至后山：本次设计包含3条路线（主线、接线1、接线2），主线起于嵊张线（扫帚湾路口），与嵊张线现状沥青砼路面平面相交，起点桩号为K0+000，路线由西向东，

经显圣、毛庵至后山村与现状水泥混凝土路面接顺，终点桩号K1+863.464，路线全长1863.5米，现状道路为6.0米宽水泥混凝土路面；接线1起于嵊张线（主线起点东约315米处），与嵊张线现状沥青砼路面平面相交，起点桩号为K0+000，路线自南向北，至显圣，与项目主线桩号K0+420附近平面相交，终点桩号K0+237.161，路线全长237.2米，现状道路为5.0米宽水泥混凝土路面；接线2起于后山村西侧，与嵊张线现状沥青砼路面平面相交，起点桩号为K0+000，路线自南向北，与项目主线桩号K0+905附近平面相交，终点桩号K0+273.821，路线全长273.8米，现状道路为6.0米宽水泥混凝土路面。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

3.金庭镇嵊张线-晋三村：本次改造路线起于嵊张线（晋溪桥），与现状沥青路面接顺，起点桩号为K0+000，路线自南向北，止于晋三办公室附近，终点桩号K1+049，路线全长1049米。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

4.鹿山街道环城线-东大湾：本项目路线起点桩号K1+750，终点桩号K3+170.924，路线全长约1.421千米。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

5.鹿山街道新市-施任：本工程起点路线起点桩号K0+000，终点桩号K1+032.589，路线全长约0.4千米。主要内容包括：道路提升改造、交通安全设施等。

6.浦口街道嵊张线至周家坂至腾龙路：本项目起点与终点均下穿甬金高速，起点接巨龙路，终点接腾龙路，起终点路面均为水泥砼路面，路线全长3.448km，全线为水泥砼路面，

K0+000-K0+800路面宽6.0m,K0+800-K3+448.417路面宽4.5-5m,路面破板集中于K0+000-K1+000以及K3+000-K3+448段,路面破板较多，且部分路段缺少安全设施。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

7.三界镇范洋-寺后：本工程设计范围起点与范洋村既有水泥路面相接,终点接八郑村既有水泥砼路面,路线全长3.332km,全线为水泥砼路面；其中K0+000-K0+350路面宽5.0m,K0+350-K3+332路面宽3.5m，其中K0+000-K1+337及K2+880-K3+332原有路面板块破损严重。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

8.三界镇塘边-直山岗：本项目起点为塘边村村口既有水泥砼路面，终点为既有水泥砼路面，路线全长3.8km。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

9.下王镇杨家宅-坞坑：本项目起点为杨家宅-坞坑K2+557既有沥青砼路面,终点为清溪村既有水泥 砼路面，路线全长5.496km,全线为水泥砼路面,K2+557-K7+900段路面宽5m,K7+900-K8+053段路面宽3.5m，原有路面板块破损严重。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

10.仙岩镇清白线-床角岙:本项目是嵊州市仙岩镇与下属辖区村庄之间的主要通道，本项目编号为C837清白线-白泥孔、C836白泥孔-火铣湾、C834床角岙-高坎片三段组成，起点与清白线平交，终点与2021年度嵊州市农村公路大中修工程（清白线-床角岙）相接，路线全长4.105km。主要内容包括：路基工程、路面工程、交通安全设施等。

11.黄泽镇坂黄线夏周桥：本次涉及范围为坂黄线K12+940-K13+075,其中K12+976～K12+996为夏周桥，本次改造方案破碎并挖除老路水泥砼路面及老路路基，重新浇筑20cm5%水泥稳定碎石（含调拱调坡）+24cm 弯拉强度5.0MPa水泥砼。对老桥进行拆除重建，上部结构：2x13m简支预应力混凝土空心板，梁高为600mm。桥梁下部结构： 桥台采用柱式桥台与重力式桥台，桩基采用钻孔灌注桩。主要内容包括：路面工程、桥梁工程、绿化带整治工程、交通安全设施等。。

三、概算投资：2561.2万元。资金来源为自筹。

四、建设工期：6个月。

附：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（三界、浦口、鹿山、仙岩、金庭、下王、黄泽）概算核定表

嵊州市发改局

2022年7月22日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：交通运输局、财政局、自然资源局、住建局。

嵊州市发展和改革局办公室　　2022年7月22日印发

项目代码：2207-330683-04-01-908245

2022年嵊州市农村公路路面提升工程

序号	工程或费用名称	金额(万元)
一	公路工程费	2257.12
1	2022年嵊州市农村公路路面提升工程(黄泽镇 后枣园-白泥坎)	76.92
2	2022年嵊州市农村公路路面提升工程(金庭镇嵊张线经显圣至后山)	354.42
3	2022年嵊州市农村公路路面提升工程(金庭镇嵊张线-晋三村)	184.96
4	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（环城线-东大湾）	234.02
5	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（鹿山街道 新市-施任）	71.31
6	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（嵊张线至周家坂至腾龙路）	117.88
7	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（范阳-寺后）	142.99
8	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（塘边-直山岗）	392.3

9	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（下王镇 杨家宅-坞坑）	292.72
10	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（仙岩镇 清白线-床角岙）	225.31
11	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（坂黄线夏周桥）	164.29
二	公路工程其他费用	201.15
三	预备费	102.93
概算总投资		2561.20

公路使用状况评定表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

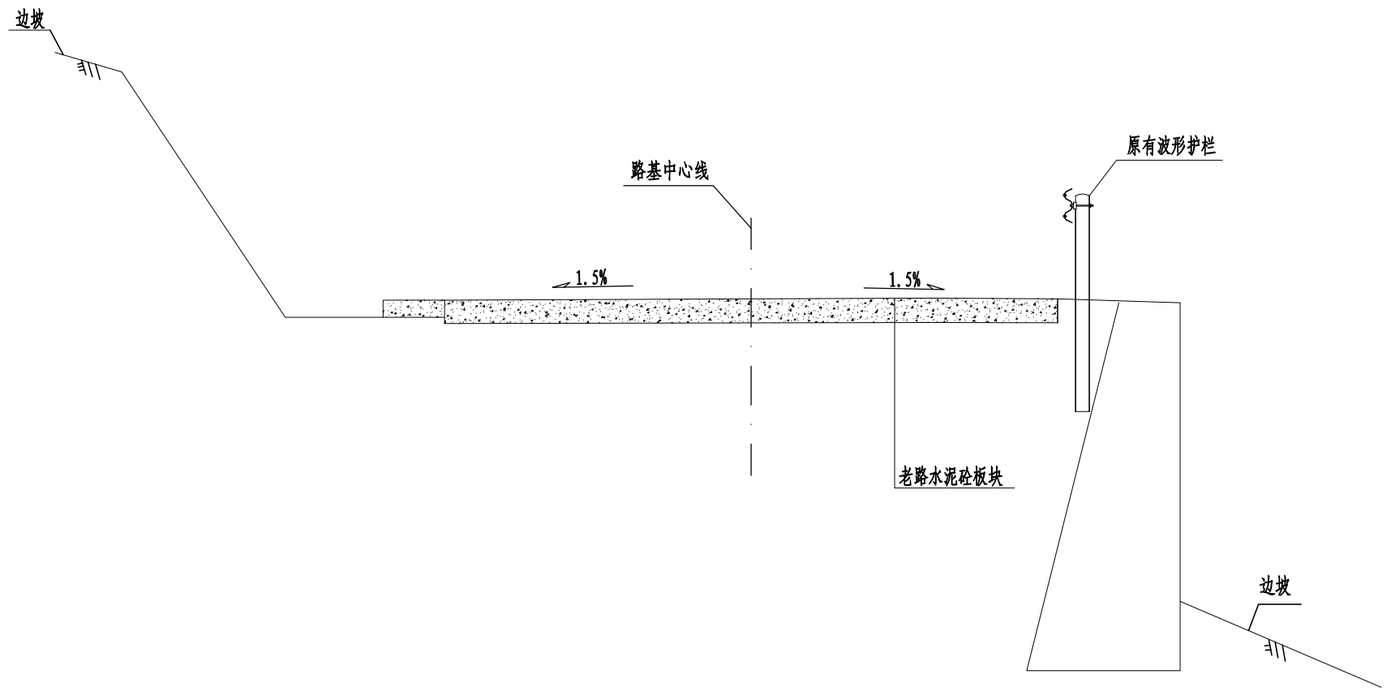
序号	起终点桩号	幅别	位置	长度（m）	路面使用指标PQI		分项指标							桥、隧、结构物	沿线设施	备注
							路面状况指数PCI		行驶质量指数RQI		路面抗滑指数SRI	路面断板率DBL				
1	K2+557 ～ K3+000	全幅	行车道	443	54.18	差	52.10	次	57.31	差		29.91	差			水泥路面
2	K3+000 ～ K4+000	全幅	行车道	1000	47.53	差	45.70	次	50.27	差		29.13	差			水泥路面
3	K4+000 ～ K5+000	全幅	行车道	1000	48.57	差	46.70	次	51.37	差		33.63	差			水泥路面
4	K5+000 ～ K6+000	全幅	行车道	1000	49.61	差	47.70	次	52.47	差		13.13	次			水泥路面
5	K6+000 ～ K7+000	全幅	行车道	1000	50.65	差	48.70	次	53.57	差		4.75	良			水泥路面
6	K7+000 ～ K8+000	全幅	行车道	1000	51.69	差	49.70	次	54.67	差		8.50	中			水泥路面
7	K8+000 ～ K8+053	全幅	行车道	53	52.73	差	50.70	次	55.77	差		28.30	差			水泥路面

编制：马立强　　复核：王振

原路基标准横断面图

K2+557-K7+900





注:

1、本图尺寸均以厘米计,比例为1:100。

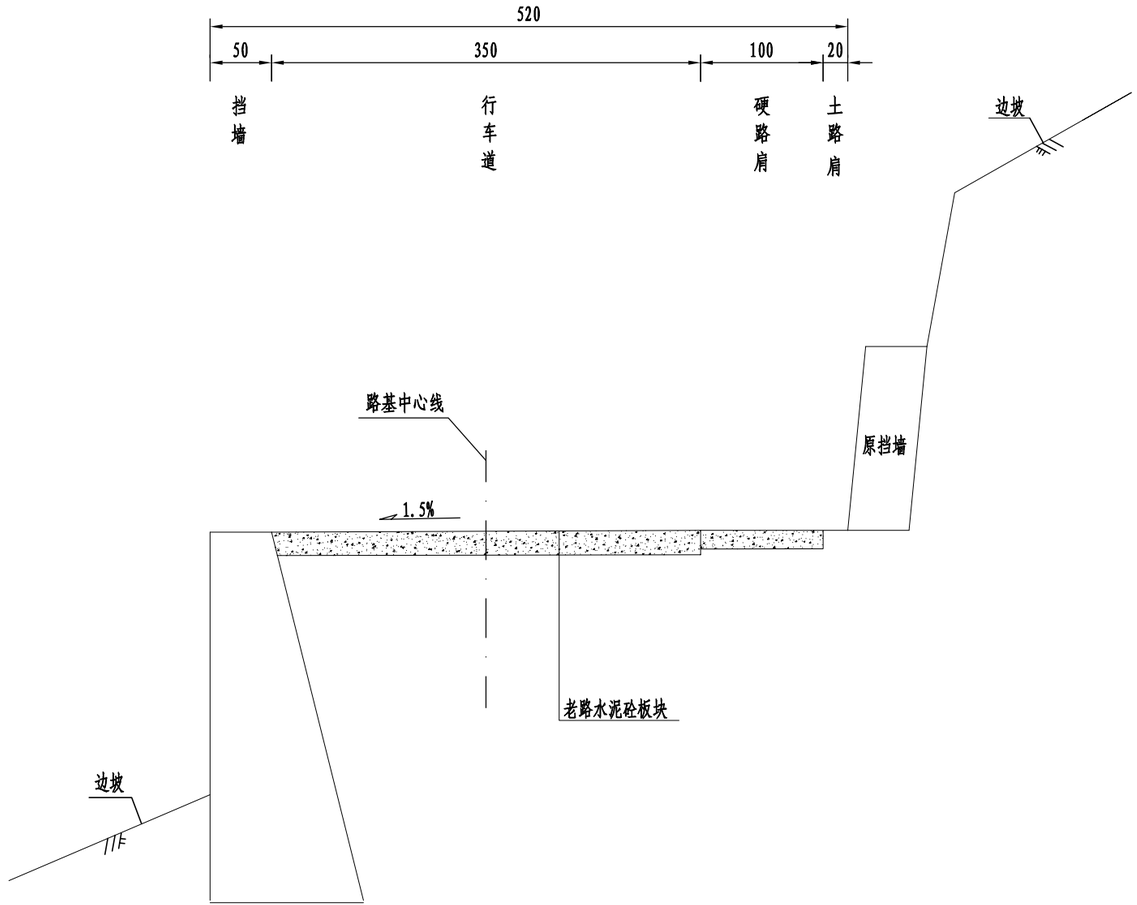
2、老路横坡基本维持在1.5%左右。

3、原路面为水泥砼路面，路面宽5.0m。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	原路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S1-4	日期	2022.05

原路基标准横断面图

K7+900-K8+053



注:

1、本图尺寸均以厘米计,比例为1:100。

2、老路横坡基本维持在1.5%左右。

3、原路面为水泥砼路面，路面宽3.5m。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	原路基标准横断面图	设计	葛立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S1-4	日期	2022.05

第 二 篇

路面病害处置设计

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	443	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K2+557 ～ K3+000							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡											
		重	1								75	250	25	38	388
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1										10		10
	角隅断裂	轻	0.6	㎡											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	㎡											
表面类	坑洞		1	㎡											
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡											
		重	1	㎡											
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡											
		重	0.8	㎡											

路段内的折合破损总面积（D)	397.5
路面综合破损率（DR)(%)	35.89
路面状况指数（PCI)	44.5

编制：马立强

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	443	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K2+557 ～ K3+000							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡											
		重	1										13	25	38
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1												
	角隅断裂	轻	0.6	㎡											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	㎡											
表面类	坑洞		1	㎡									37.5		38
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡											
		重	1	㎡											
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡											
		重	0.8	㎡											

路段内的折合破损总面积（D)	75.0
路面综合破损率（DR)(%)	6.77
路面状况指数（PCI)	74.3

复核：王振

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K3+000 ～ K4+000								累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡											
		重	1					25		13		13	13		63
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1				10	25	10						45
	角隅断裂	轻	0.6	㎡											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	㎡											
表面类	坑洞		1	㎡											
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡											
		重	1	㎡											
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡											
		重	0.8	㎡											

路段内的折合破损总面积（D)	107.5
路面综合破损率（DR)(%)	4.30
路面状况指数（PCI)	79.1

编制：马立强

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K3+000 ～ K4+000								累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡											
		重	1		63	213	75	25		25	13	75	63	100	650
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1		10		5	20	15	30	5	20	5		110
	角隅断裂	轻	0.6	㎡											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	㎡											
表面类	坑洞		1	㎡											
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡											
		重	1	㎡											
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡											
		重	0.8	㎡											

路段内的折合破损总面积（D)	760.0
路面综合破损率（DR)(%)	30.40
路面状况指数（PCI)	48.6

复核：王振

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K4+000 ～ K5+000							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	m²											
		重	1			25			38						63
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1		10	5							25	15	55
	角隅断裂	轻	0.6	m²											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	m²											
表面类	坑洞		1	m²									12.5		13
	磨损/露骨	轻	0.8	m²											
		重	1	m²											
	纹裂/起皮	轻	0.6	m²											
		重	0.8	m²											

路段内的折合破损总面积（D)	130
路面综合破损率（DR)(%)	5.20
路面状况指数（PCI)	77.2

编制：马立强

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K4+000 ～ K5+000							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	m²											
		重	1		25	38	250	138	138	63	125	125			900
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1		5	5							20	10	40
	角隅断裂	轻	0.6	m²											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	m²											
表面类	坑洞		1	m²							163	87.5			250
	磨损/露骨	轻	0.8	m²											
		重	1	m²											
	纹裂/起皮	轻	0.6	m²											
		重	0.8	m²											

路段内的折合破损总面积（D)	1190.0
路面综合破损率（DR)(%)	47.60
路面状况指数（PCI)	36.7

复核：王振

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K5+000 ～ K6+000								累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9		
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡												
		重	1		25								25	13		63
	裂缝	轻	0.6	m												
		中	0.8													
		重	1			10		5	75	25				5		120
	角隅断裂	轻	0.6	㎡												
		中	0.8													
		重	1													
接缝类	错台	轻	0.6	m												
		重	1													
	接缝碎裂	轻	0.6	m												
		重	1													
	填缝料损坏	轻	0.4	m												
		重	0.6													
	唧泥		1	m												
	拱起		1	㎡												
表面类	坑洞		1	㎡												
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡												
		重	1	㎡												
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡												
		重	0.8	㎡												

路段内的折合破损总面积（D)	182.5
路面综合破损率（DR)(%)	7.30
路面状况指数（PCI)	73.3

编制：马立强

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K5+000 ～ K6+000								累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9		
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡												
		重	1											25		25
	裂缝	轻	0.6	m												
		中	0.8													
		重	1			15		20	10	20	15	5		5		90
	角隅断裂	轻	0.6	㎡												
		中	0.8													
		重	1					25								25
接缝类	错台	轻	0.6	m												
		重	1													
	接缝碎裂	轻	0.6	m												
		重	1													
	填缝料损坏	轻	0.4	m												
		重	0.6													
	唧泥		1	m												
	拱起		1	㎡												
表面类	坑洞		1	㎡												
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡												
		重	1	㎡												
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡												
		重	0.8	㎡												

路段内的折合破损总面积（D)	140.0
路面综合破损率（DR)(%)	5.60
路面状况指数（PCI)	76.4

复核：王振

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K6+000 ～ K7+000								累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9		
断裂类	破碎板	轻	0.6	m²												
		重	1		25		13		25				25			88
	裂缝	轻	0.6	m												
		中	0.8													
		重	1		10				5				5	5		25
	角隅断裂	轻	0.6	m²												
		中	0.8													
		重	1													
接缝类	错台	轻	0.6	m												
		重	1													
	接缝碎裂	轻	0.6	m												
		重	1													
	填缝料损坏	轻	0.4	m												
		重	0.6													
	唧泥		1	m												
	拱起		1	m²												
表面类	坑洞		1	m²												
	磨损/露骨	轻	0.8	m²												
		重	1	m²												
	纹裂/起皮	轻	0.6	m²												
		重	0.8	m²												

路段内的折合破损总面积（D)	112.5
路面综合破损率（DR)(%)	4.50
路面状况指数（PCI)	78.7

编制：马立强

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	1000	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K6+000 ～ K7+000								累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9		
断裂类	破碎板	轻	0.6	m²												
		重	1							13			25			38
	裂缝	轻	0.6	m												
		中	0.8													
		重	1		5											5
	角隅断裂	轻	0.6	m²												
		中	0.8													
		重	1													
接缝类	错台	轻	0.6	m												
		重	1													
	接缝碎裂	轻	0.6	m												
		重	1													
	填缝料损坏	轻	0.4	m												
		重	0.6													
	唧泥		1	m												
	拱起		1	m²												
表面类	坑洞		1	m²												
	磨损/露骨	轻	0.8	m²												
		重	1	m²												
	纹裂/起皮	轻	0.6	m²												
		重	0.8	m²												

路段内的折合破损总面积（D)	42.5
路面综合破损率（DR)(%)	1.70
路面状况指数（PCI)	86.4

复核：王振

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月			天气：			晴			调查方向：			上行	
调查区域：	行车道			路线长度m：			1000			路段宽度m：			2.5	
损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K7+000 ～ K8+000							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	m^2											
		重	1						75					50	125
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1			5				5					10
	角隅断裂	轻	0.6	m^2											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	m^2											
表面类	坑洞		1	m^2											
	磨损/露骨	轻	0.8	m^2											
		重	1	m^2											
	纹裂/起皮	轻	0.6	m^2											
		重	0.8	m^2											
路段内的折合破损总面积（D）															135
路面综合破损率（DR)(%)															5.40
路面状况指数（PCI)															76.8

编制：马立强

调查日期：	2022年5月			天气：			晴			调查方向：			上行	
调查区域：	行车道			路线长度m：			1000			路段宽度m：			2.5	
损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K7+000 ～ K8+000							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	m^2											
		重	1						75					50	125
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1					10							10
	角隅断裂	轻	0.6	m^2											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	m^2											
表面类	坑洞		1	m^2											
	磨损/露骨	轻	0.8	m^2											
		重	1	m^2											
	纹裂/起皮	轻	0.6	m^2											
		重	0.8	m^2											
路段内的折合破损总面积（D）															135.0
路面综合破损率（DR)(%)															5.40
路面状况指数（PCI)															76.8

复核：王振

水泥砼路面病害调查表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	53	路段宽度m：	2.5

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：			K8+000 ～ K8+053							累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡											
		重	1		35										35
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1												
	角隅断裂	轻	0.6	㎡											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	㎡											
表面类	坑洞		1	㎡											
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡											
		重	1	㎡											
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡											
		重	0.8	㎡											

路段内的折合破损总面积（D)	35
路面综合破损率（DR)(%)	26.42
路面状况指数（PCI)	51.8

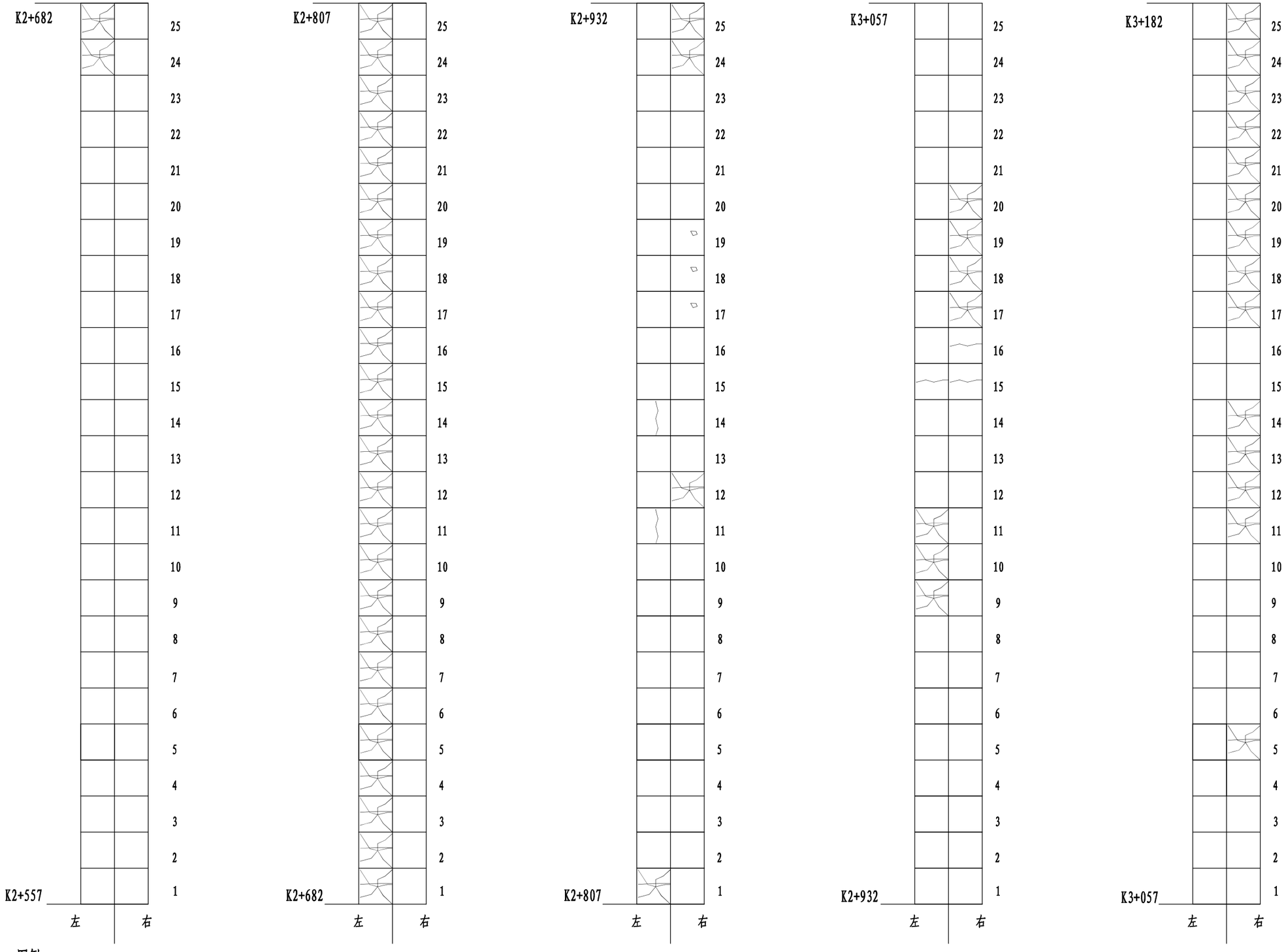
编制：马立强

调查日期：	2022年5月	天气：	晴	调查方向：	上行
调查区域：	行车道	路线长度m：	53	路段宽度m：	

损坏类型		严重程度	换算系数	单位	起讫桩号：										累计破损
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	
断裂类	破碎板	轻	0.6	㎡											
		重	1												
	裂缝	轻	0.6	m											
		中	0.8												
		重	1												
	角隅断裂	轻	0.6	㎡											
		中	0.8												
		重	1												
接缝类	错台	轻	0.6	m											
		重	1												
	接缝碎裂	轻	0.6	m											
		重	1												
	填缝料损坏	轻	0.4	m											
		重	0.6												
	唧泥		1	m											
	拱起		1	㎡											
表面类	坑洞		1	㎡											
	磨损/露骨	轻	0.8	㎡											
		重	1	㎡											
	纹裂/起皮	轻	0.6	㎡											
		重	0.8	㎡											

路段内的折合破损总面积（D)	
路面综合破损率（DR)(%)	
路面状况指数（PCI)	

复核：王振



图例:

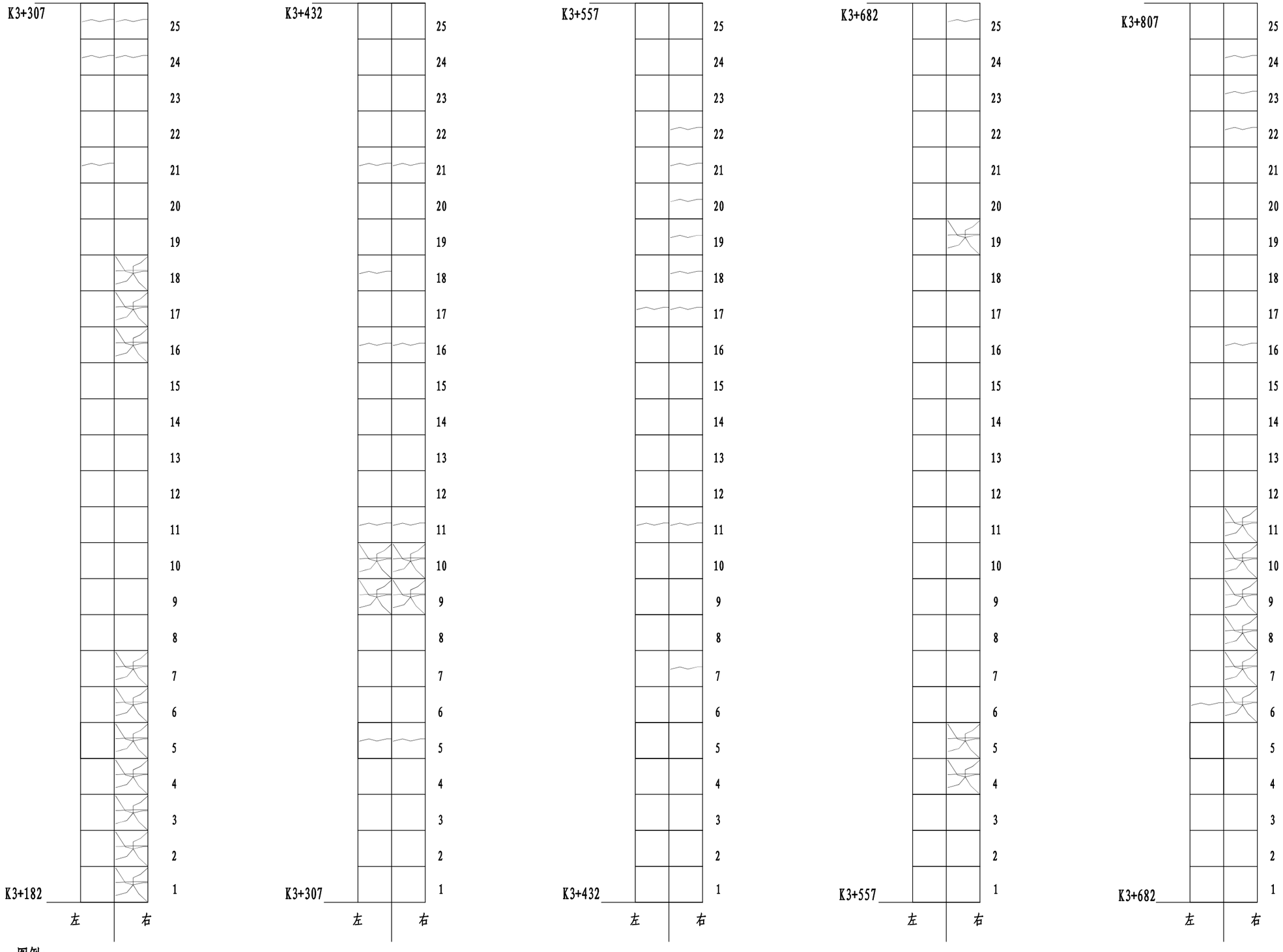




注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

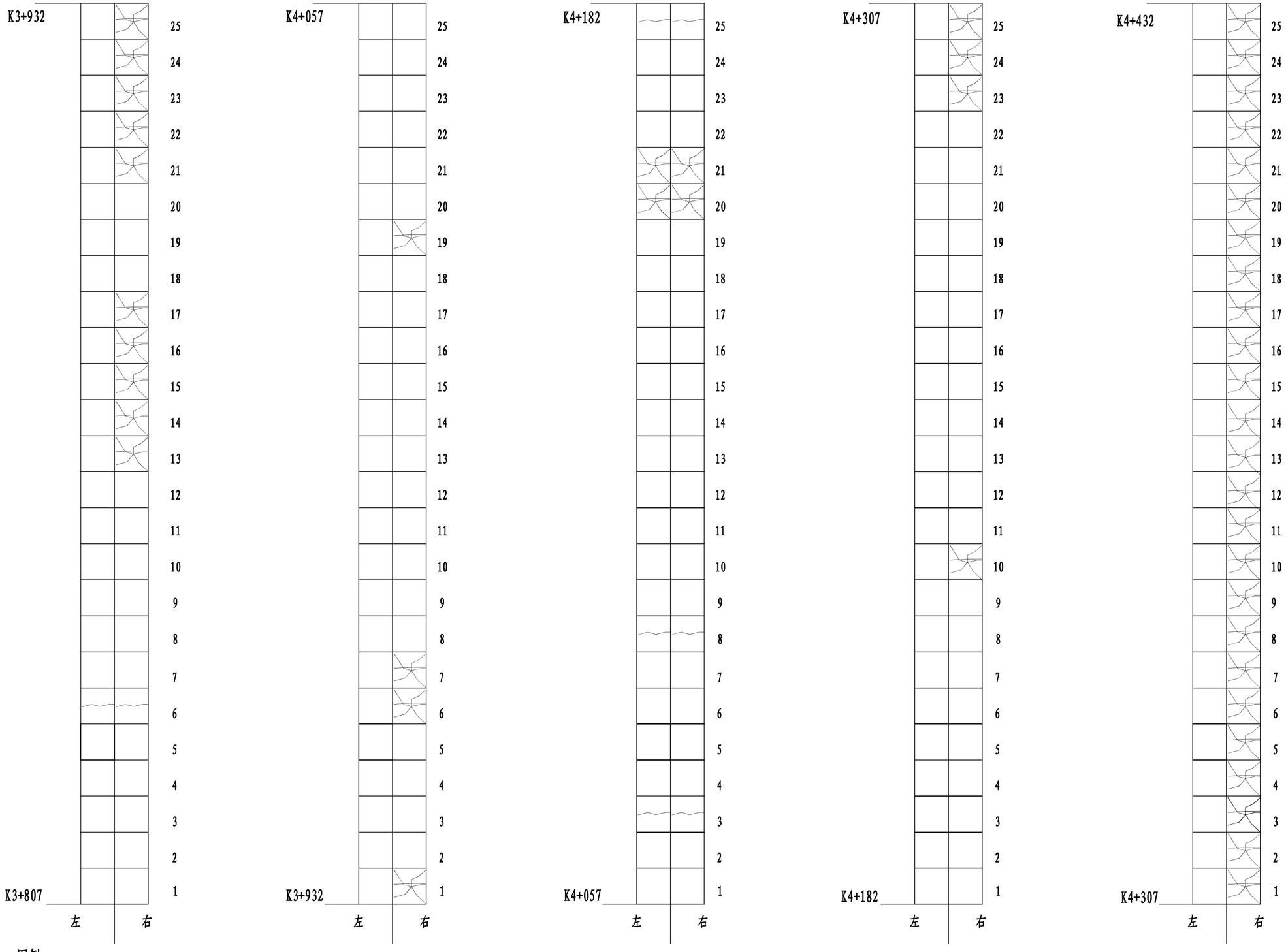
横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

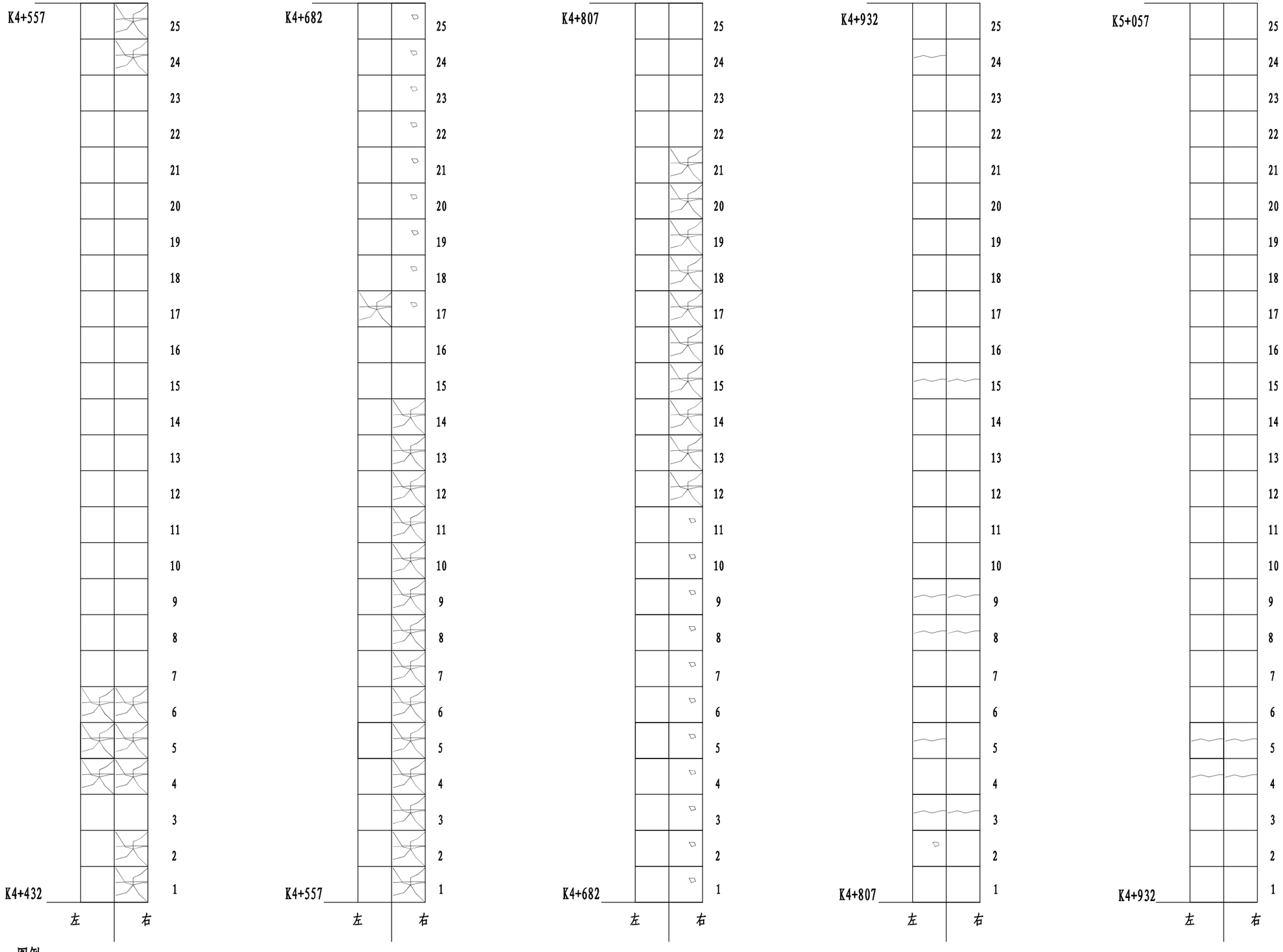
横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

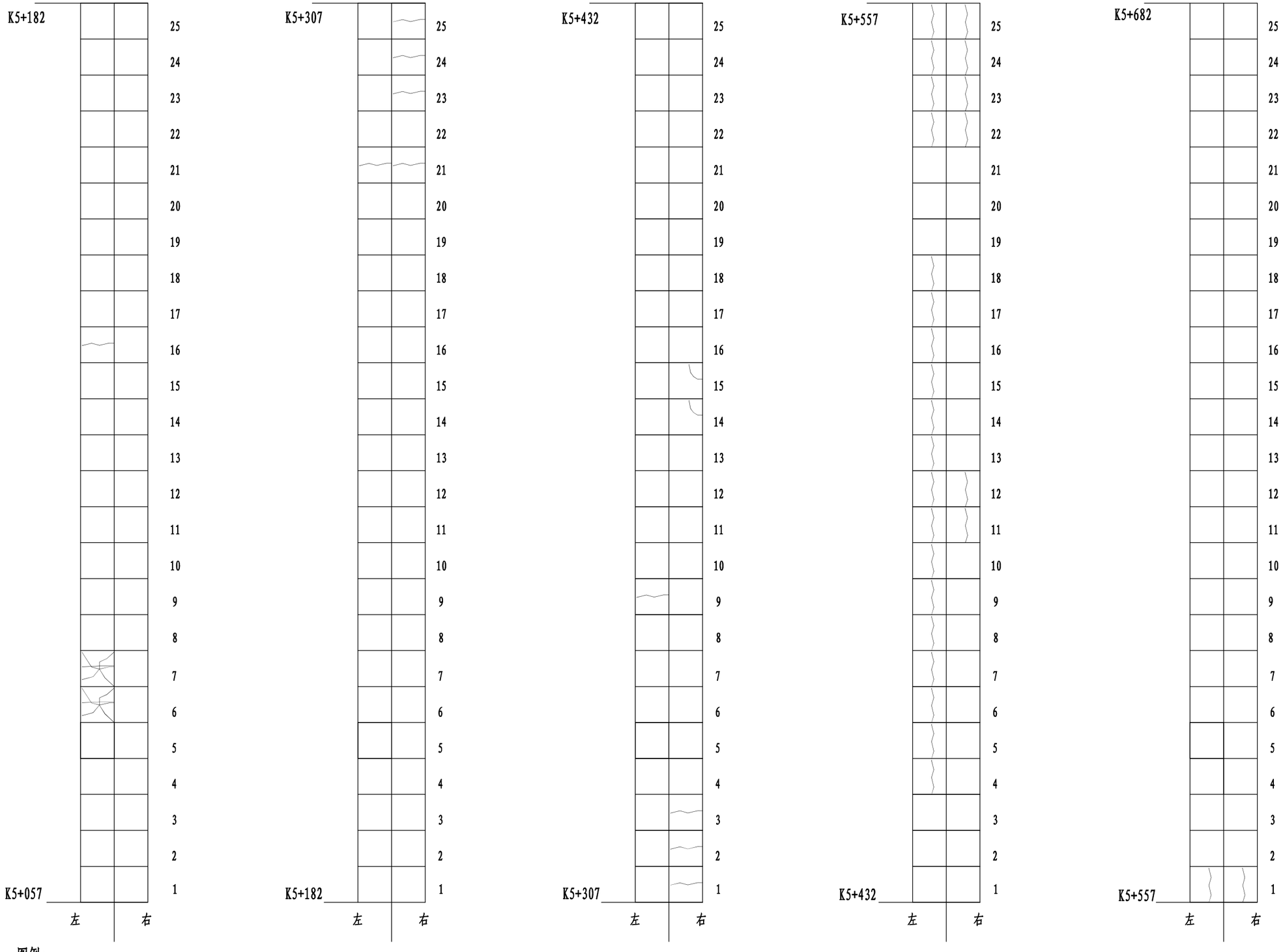
横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

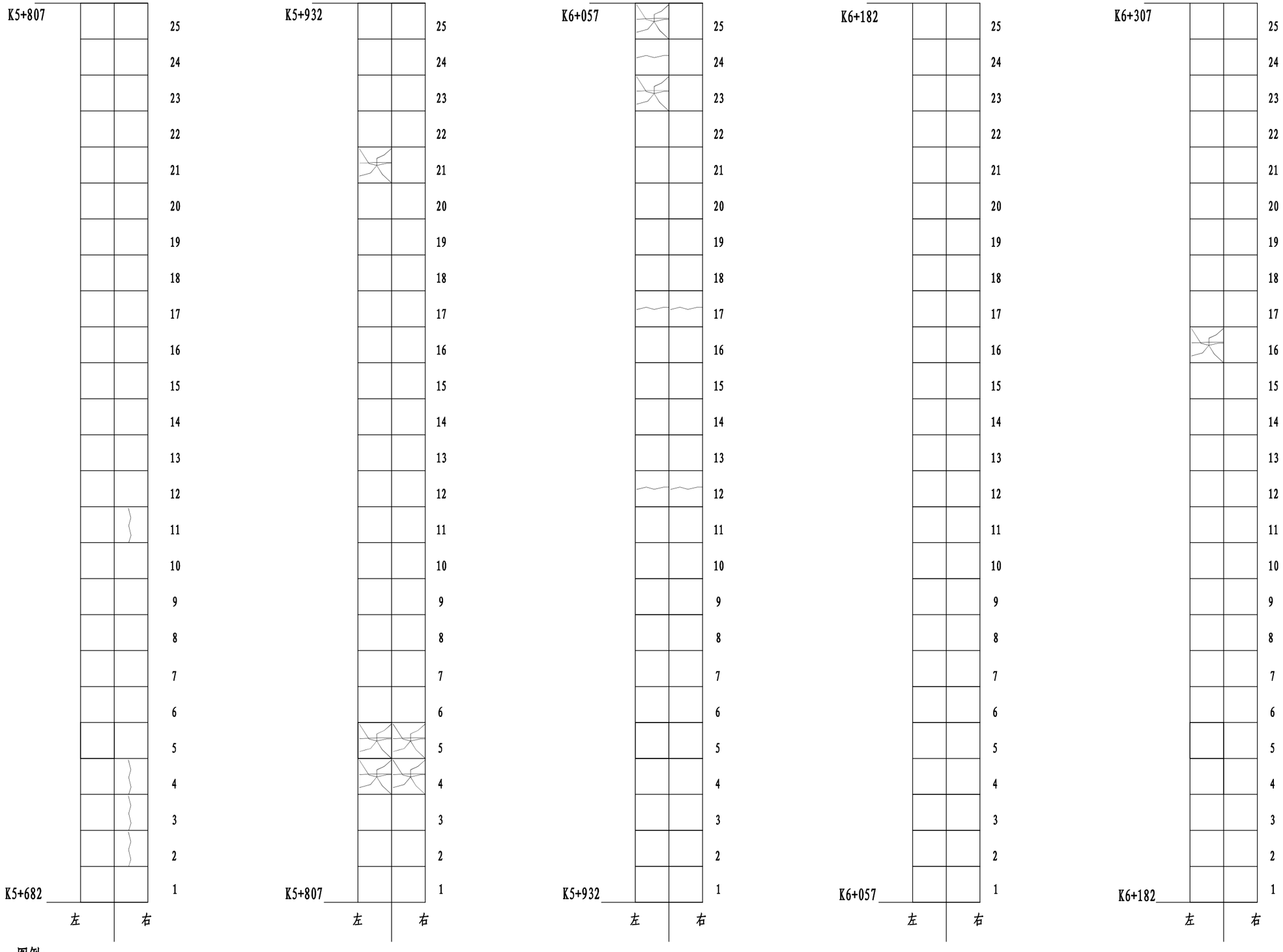
横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

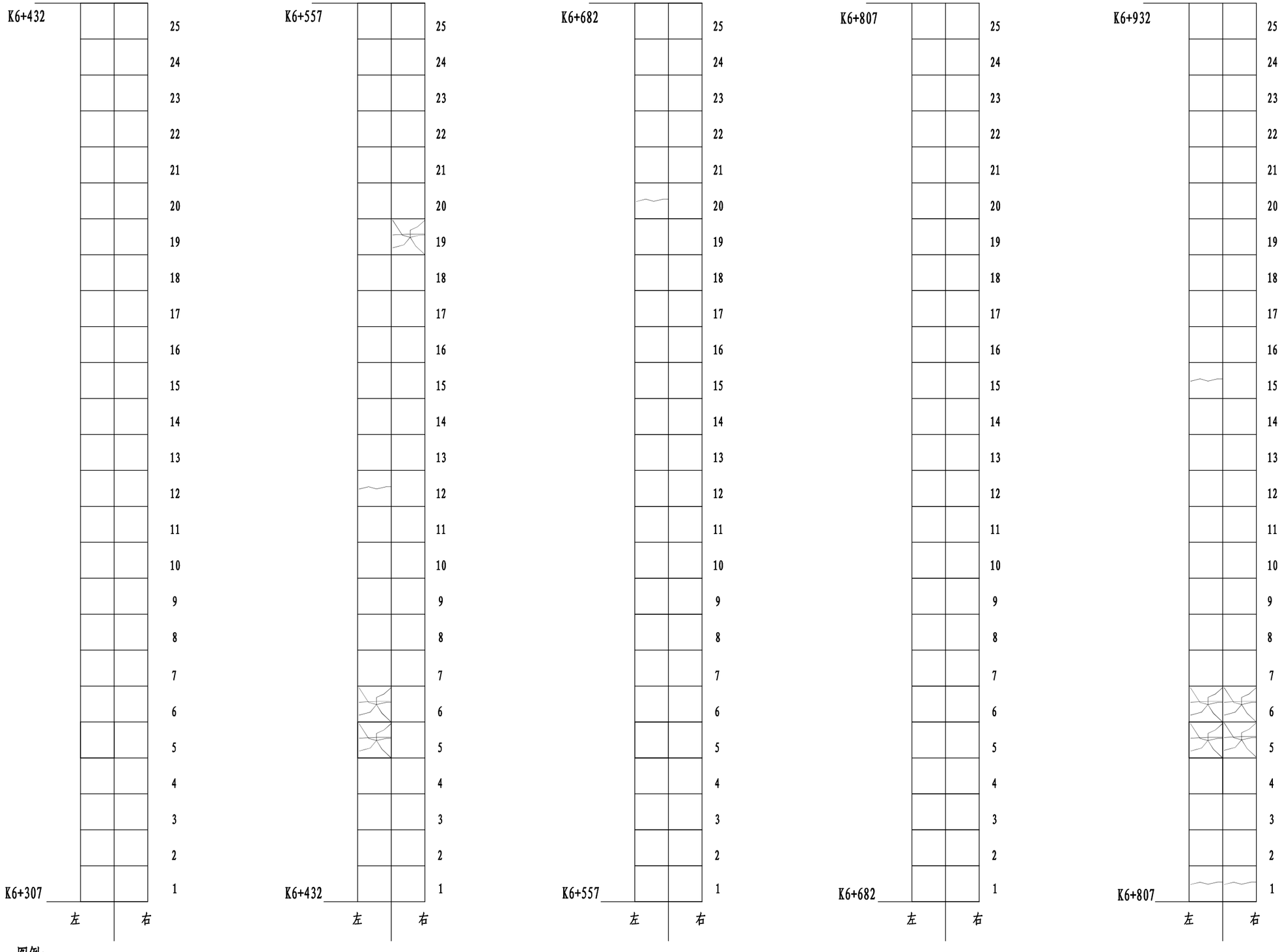
横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

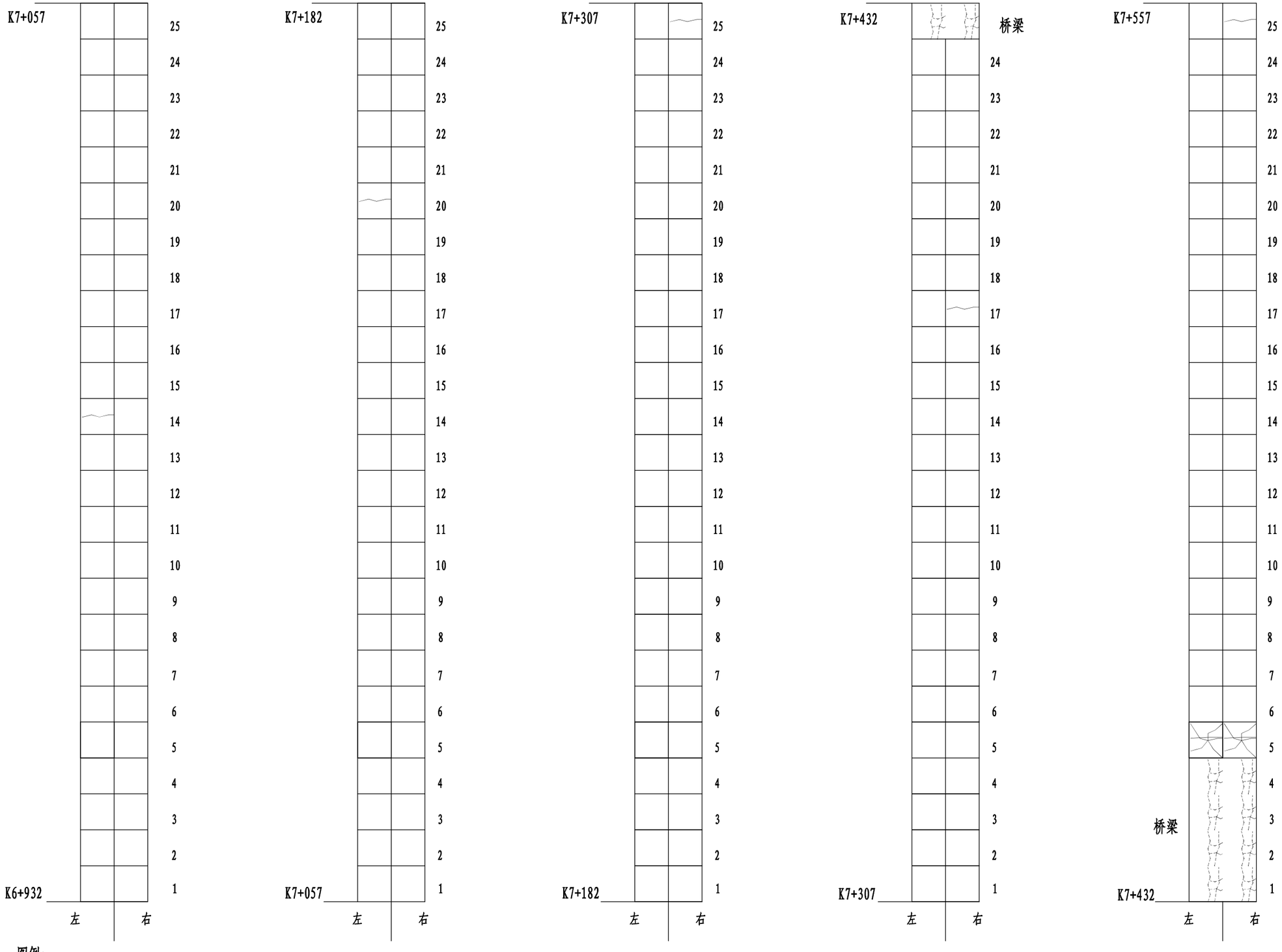
1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



注：
1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

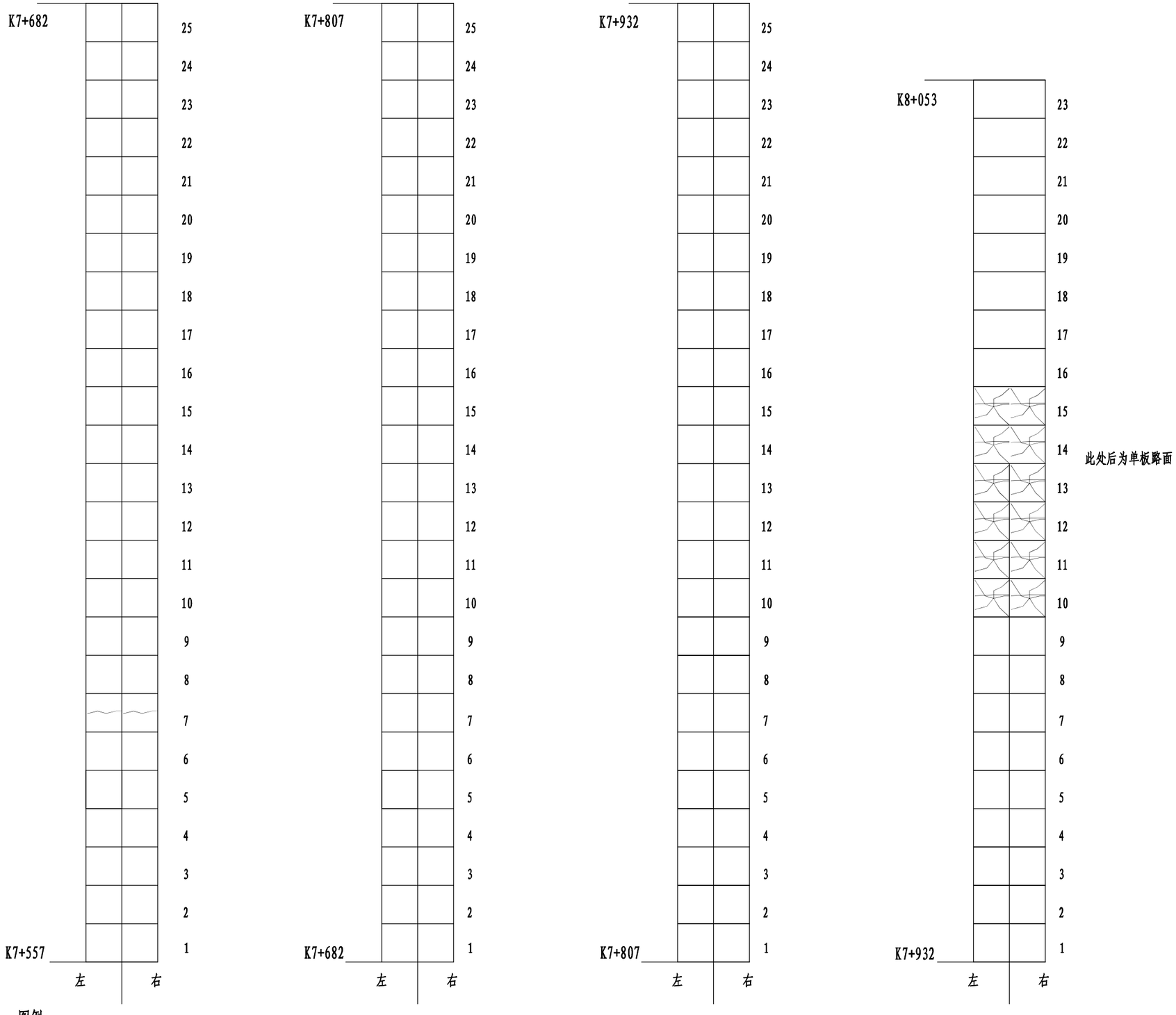
横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5



图例:

横向裂缝　纵向裂缝　破碎板　角隅　坑洞　沥青修复　沉陷　露骨　麻面

A型

注：

1、此段破板范围及数量见"水泥路面病害处治工程数量表"。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	水泥砼板块病害调查表	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S2-2	日期	2020.5

水泥路面病害处治工程数量表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	长度（m）	宽度（m）	位 置	病害类型	板块尺寸（m×m）	病害路段板块修复							备注
							挖除（破碎）		摊铺、浇筑			拉杆钢筋（kg）	热沥青灌缝（m）	
							破碎并挖除20cm水泥板块（m^2）	挖除老路路基（m^3）	Φ10 100@100双层钢筋网片（kg）	20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块（m^2）	基底机械整平压实（m^2）			
1	K2+672 ～ K2+817	145	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	363			363	363			
2	K2+857 ～ K2+862	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
3	K2+857 ～ K2+862	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
4	K2+872 ～ K2+877	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
5	K2+887 ～ K2+902	15	2.5	行车道	坑洞	2×2.5×5	38			38	38			
6	K2+927 ～ K2+937	10	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	25			25	25			
7	K2+972 ～ K2+987	15	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	38			38	38			
8	K3+002 ～ K3+007	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
9	K3+007 ～ K3+012	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
10	K3+012 ～ K3+032	20	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	50			50	50			
11	K3+077 ～ K3+082	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
12	K3+097 ～ K3+117	20	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	50			50	50			
13	K3+137 ～ K3+217	80	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	200			200	200			
14	K3+257 ～ K3+272	15	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	38			38	38			
15	K3+282 ～ K3+287	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
16	K3+297 ～ K3+307	10	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	50			50	50	18		
17	K3+327 ～ K3+332	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
18	K3+347 ～ K3+357	10	5.0	行车道	板块破裂	2×2.5×5	50			50	50	18		
19	K3+357 ～ K3+362	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
20	K3+382 ～ K3+387	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
21	K3+392 ～ K3+397	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
22	K3+407 ～ K3+412	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
23	K3+462 ～ K3+467	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
小 计							1125			1125	1125	83		

编制：

复核：

水泥路面病害处治工程数量表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	长度（m）	宽度（m）	位 置	病害类型	板块尺寸（m×m）	病害路段板块修复							备注
							挖除（破碎）		摊铺、浇筑			拉杆钢筋（kg）	热沥青灌缝（m）	
							破碎并挖除20cm水泥板块（m^2）	挖除老路路基（m^3）	Φ10 100@100双层钢筋网片（kg）	20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块（m^2）	基底机械整平压实（m^2）			
1	K3+482 ～ K3+487	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
2	K3+512 ～ K3+517	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
3	K3+512 ～ K3+542	30	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	75			75	75			
4	K3+572 ～ K3+582	10	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	25			25	25			
5	K3+647 ～ K3+652	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
6	K3+677 ～ K3+682	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
7	K3+712 ～ K3+717	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
8	K3+712 ～ K3+742	30	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	75			75	75			
9	K3+757 ～ K3+762	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
10	K3+792 ～ K3+802	10	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25			
11	K3+832 ～ K3+837	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
12	K3+867 ～ K3+892	25	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	63			63	63			
13	K3+907 ～ K3+937	30	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	75			75	75			
14	K3+957 ～ K3+967	10	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	25			25	25			
15	K4+022 ～ K4+027	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
16	K4+067 ～ K4+072	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
17	K4+092 ～ K4+097	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
18	K4+152 ～ K4+162	10	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	50			50	50	18		
19	K4+177 ～ K4+182	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
20	K4+227 ～ K4+232	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
21	K4+292 ～ K4+442	150	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	375			375	375			
22	K4+507 ～ K4+617	110	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	275			275	275			
23	K4+452 ～ K4+467	15	5.0	行车道	板块破裂	2×2.5×5	75			75	75			
小 计							**1338**			**1338**	**1338**	**55**		

编制：

复核：

水泥路面病害处治工程数量表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	长度（m）	宽度（m）	位 置	病害类型	板块尺寸（m×m）	病害路段板块修复							备注
							挖除（破碎）		摊铺、浇筑			拉杆钢筋（kg）	热沥青灌缝（m）	
							破碎并挖除20cm水泥板块（m^2）	挖除老路路基（m^3）	Φ10 100@100双层钢筋网片（kg）	20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块（m^2）	基底机械整平压实（m^2）			
1	K4+637 ～ K4+642	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
2	K4+637 ～ K4+737	100	2.5	行车道	坑洞	2×2.5×5	250			250	250			
3	K4+737 ～ K4+787	50	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	125			125	125			
4	K4+812 ～ K4+817	5	2.5	行车道	坑洞	2×2.5×5	13			13	13			
5	K4+817 ～ K4+822	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
6	K4+827 ～ K4+832	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
7	K4+842 ～ K4+852	10	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	50			50	50	18		
8	K4+877 ～ K4+882	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
9	K4+922 ～ K4+927	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
10	K4+947 ～ K4+957	10	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	50			50	50	18		
11	K5+082 ～ K5+092	10	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	25			25	25			
12	K5+152 ～ K5+157	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
13	K5+177 ～ K5+182	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
14	K5+272 ～ K5+277	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
15	K5+292 ～ K5+322	30	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	75			75	75			
16	K5+347 ～ K5+352	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
17	K5+372 ～ K5+382	10	2.5	行车道	角隅	2×2.5×5	25			25	25			
18	K5+447 ～ K5+482	35	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	88			88	88			
19	K5+482 ～ K5+492	10	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25			
20	K5+482 ～ K5+522	40	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	100			100	100			
21	K5+537 ～ K5+562	25	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	125			125	125	46		
22	K5+687 ～ K5+702	15	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	38			38	38			
23	K5+732 ～ K5+737	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
小 计							**1150**			**1150**	**1150**	**111**		

编制：马立强　　复核：王振

水泥路面病害处治工程数量表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	长度（m）	宽度（m）	位 置	病害类型	板块尺寸（m×m）	病害路段板块修复						热沥青灌缝（m）	备注
							挖除（破碎）		摊铺、浇筑			拉杆钢筋（kg）		
							破碎并挖除20cm水泥板块（m^2）	挖除老路路基（m^3）	Φ10 100@100双层钢筋网片（kg）	20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块（m^2）	基底机械整平压实（m^2）			
1	K5+822 ～ K5+832	10	5.0	行车道	板块破裂	2×2.5×5	50			50	50	18		
2	K5+897 ～ K5+912	15	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	38			38	38			
3	K5+992 ～ K5+997	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
4	K6+012 ～ K6+017	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
5	K6+042 ～ K6+047	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
6	K6+047 ～ K6+052	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
7	K6+052 ～ K6+057	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
8	K6+257 ～ K6+262	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
9	K6+452 ～ K6+462	10	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	25			25	25			
10	K6+487 ～ K6+492	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
11	K6+522 ～ K6+527	5	2.5	行车道	板块破裂	2×2.5×5	13			13	13			
12	K6+647 ～ K6+652	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
13	K6+807 ～ K6+812	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
14	K6+827 ～ K6+837	10	5.0	行车道	板块破裂	2×2.5×5	50			50	50	18		
15	K6+877 ～ K6+882	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
16	K7+017 ～ K7+022	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
17	K7+152 ～ K7+157	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
18	K7+302 ～ K7+307	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
19	K7+387 ～ K7+392	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
20	K7+430 ～ K7+451	21	6.0	行车道	板块破裂	2×2.5×5	126		3112	126	126	39		桥面板重做
21	K7+451 ～ K7+456	5	5.0	行车道	板块破裂	2×2.5×5	25			25	25	9		
22	K7+552 ～ K7+557	5	2.5	行车道	裂缝	2×2.5×5	13			13	13			
23	K7+587 ～ K7+592	5	5.0	行车道	裂缝	2×2.5×5	25			25	25	9		
小 计							**576**		**3112**	**576**	**576**	**122**		

编制：马立强　　复核：王振

水泥路面病害处治工程数量表

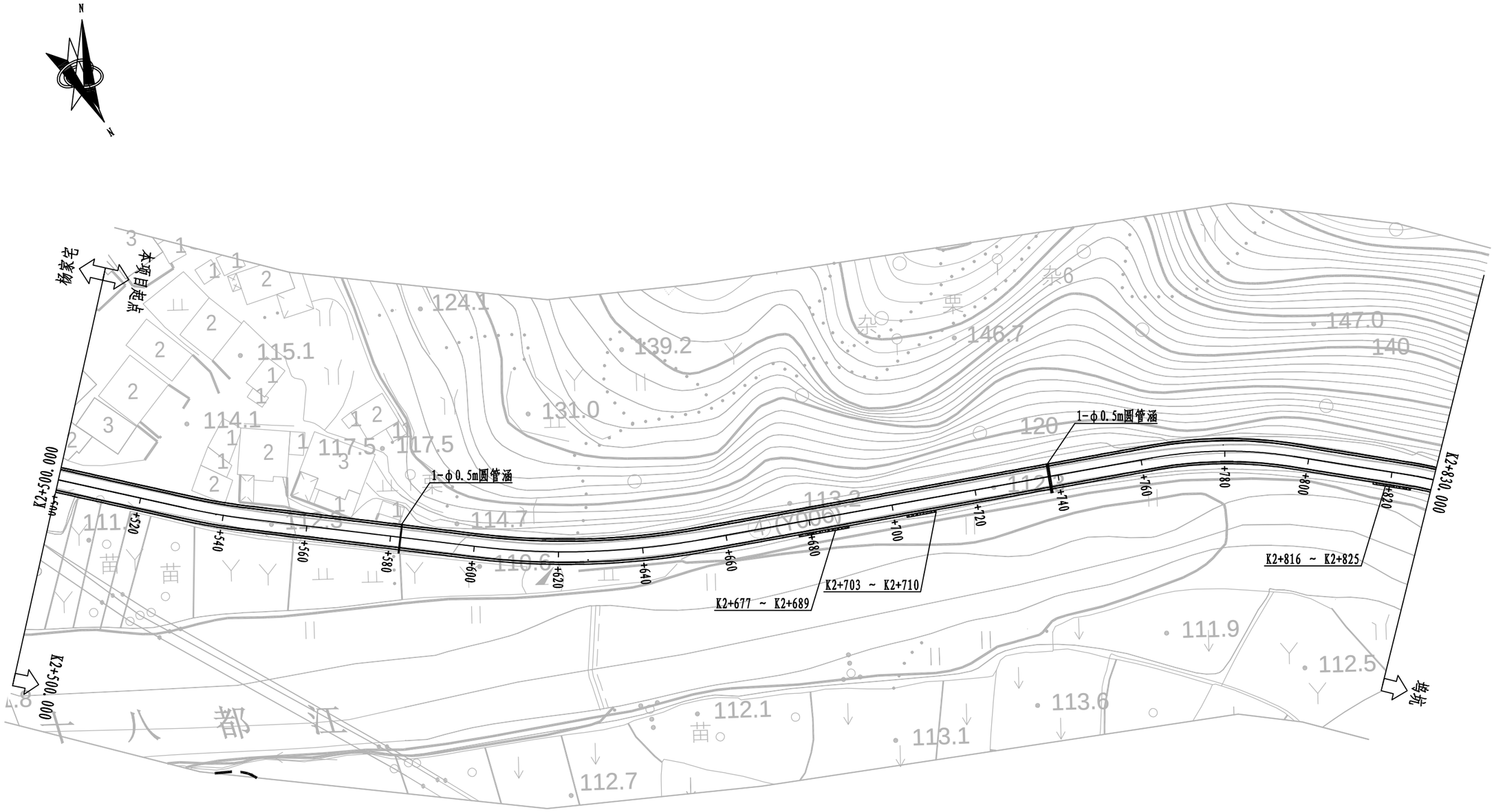
工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	长度（m）	宽度（m）	位 置	病害类型	板块尺寸（m×m）	病害路段板块修复							备注
							挖除（破碎）		摊铺、浇筑			拉杆钢筋（kg）	热沥青灌缝（m）	
							破碎并挖除20cm水泥板块（m^2）	挖除老路路基（m^3）	Φ10 100@100双层钢筋网片（kg）	20cm弯拉强度≥4.5MPa砼板块（m^2）	基底机械整平压实（m^2）			
1	K7+977 ～ K7+997	20	5.0	行车道	板块破裂	4.5×2.3	100			100	100	37		
2	K7+997 ～ K8+012	15	3.5	行车道	板块破裂	3.5×5	53			53	53			
3	K8+043 ～ K8+053	10	3.5	行车道	板块破裂	3.5×5	35			35	35			
4	终点前及广场						500			500	500			现场实际为准
5	施工期间预估工程量						200			200	200			
6	K2+557 ～ K8+053	5496											12000	全线热沥青灌缝
小 计							888			888	888	37	12000	
合 计							5076		3112	5076	5076	407	12000	

编制：马立强　　复核：王振

第三篇

补强、翻修设计



图例:

挡墙修复/新建挡墙

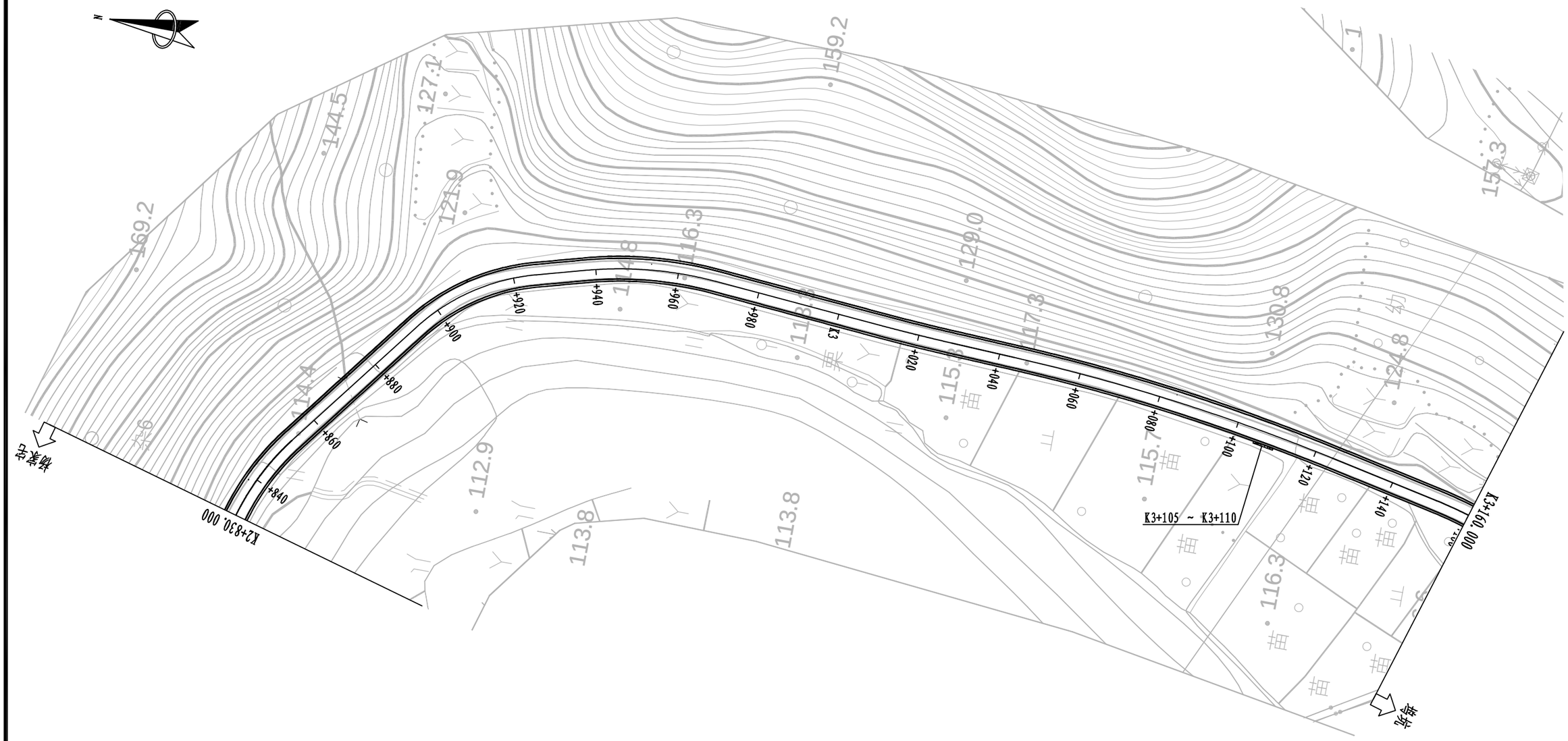
注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路线平面图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2022.05



图例:

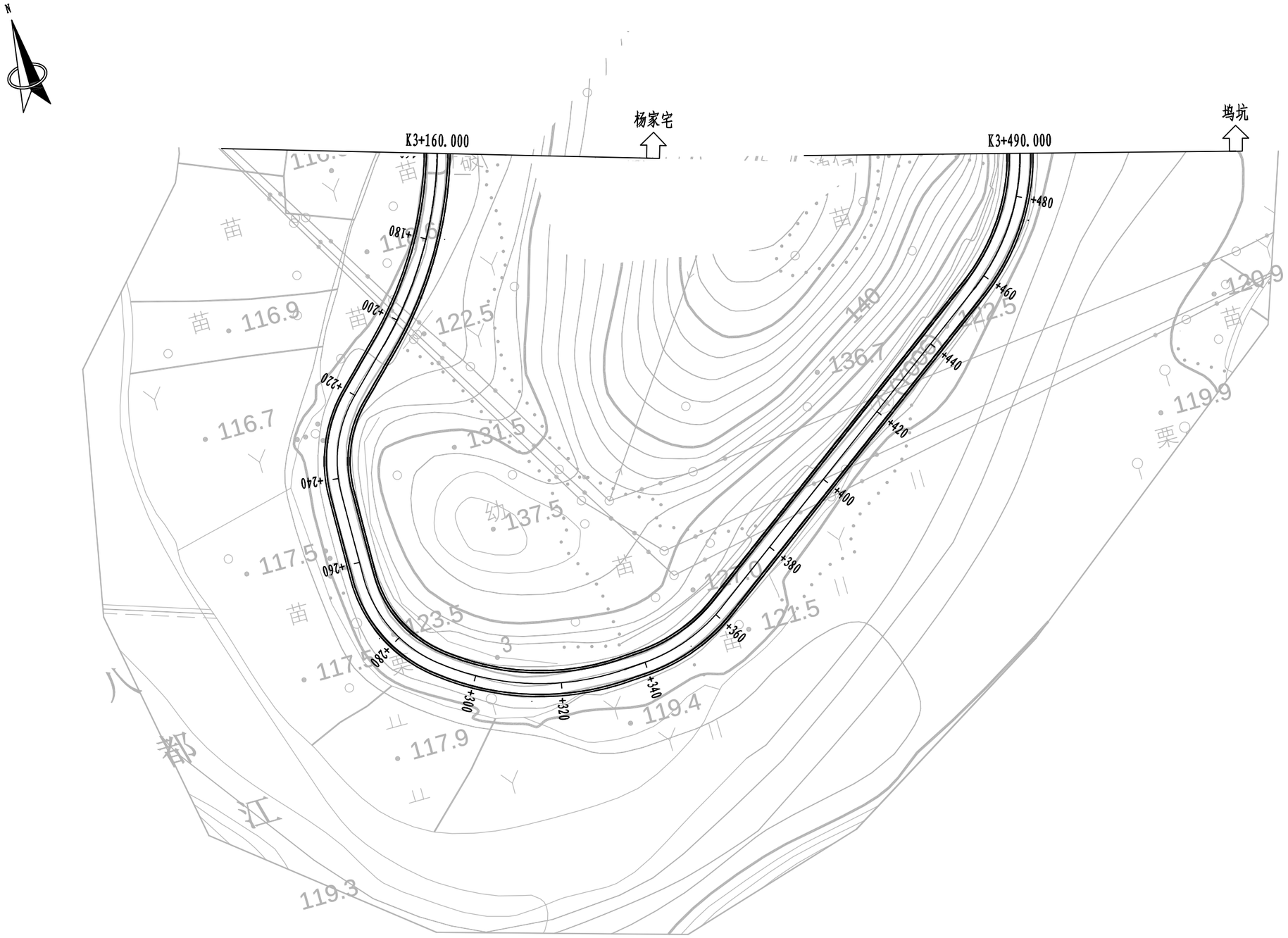
挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

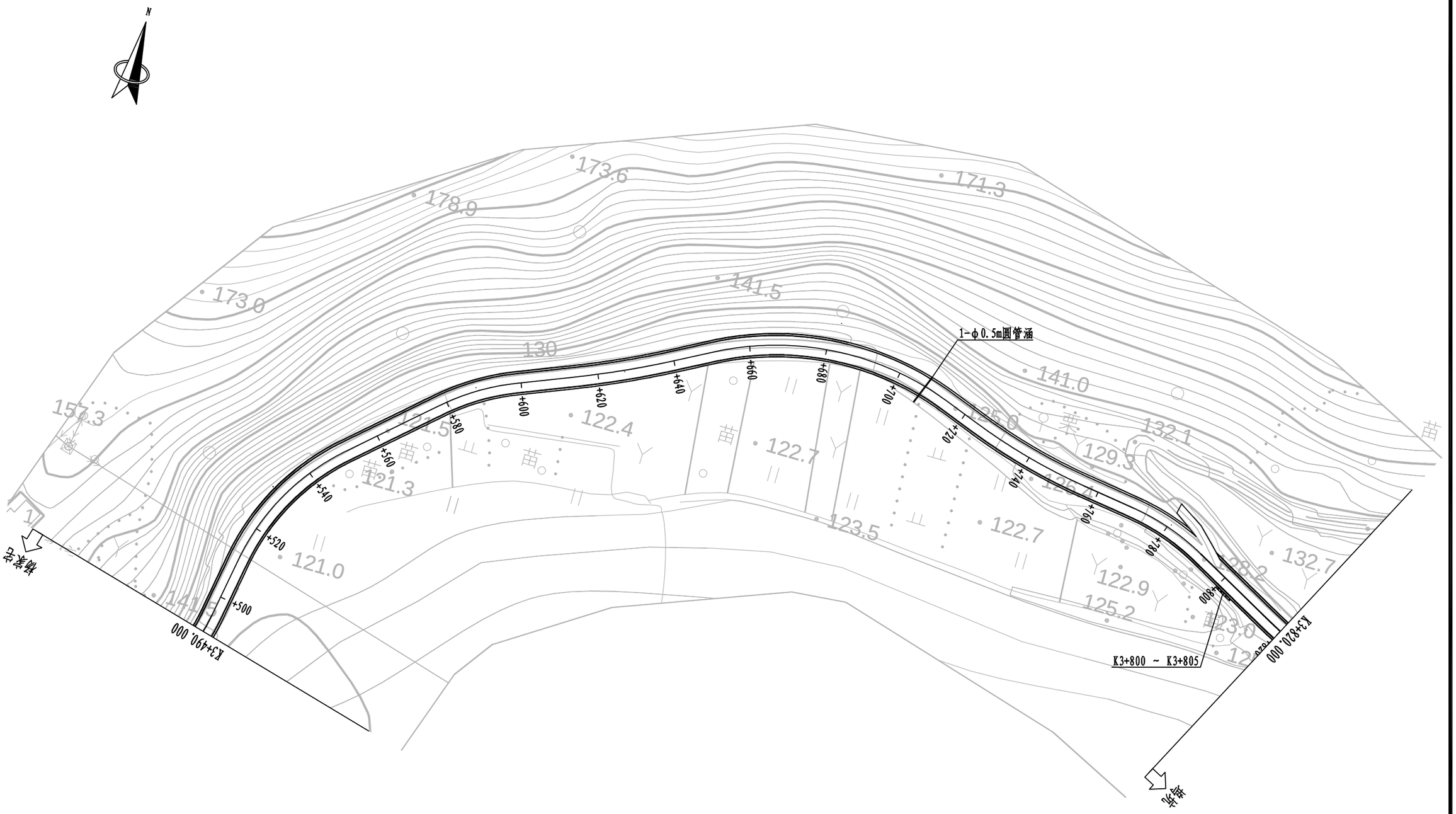
挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

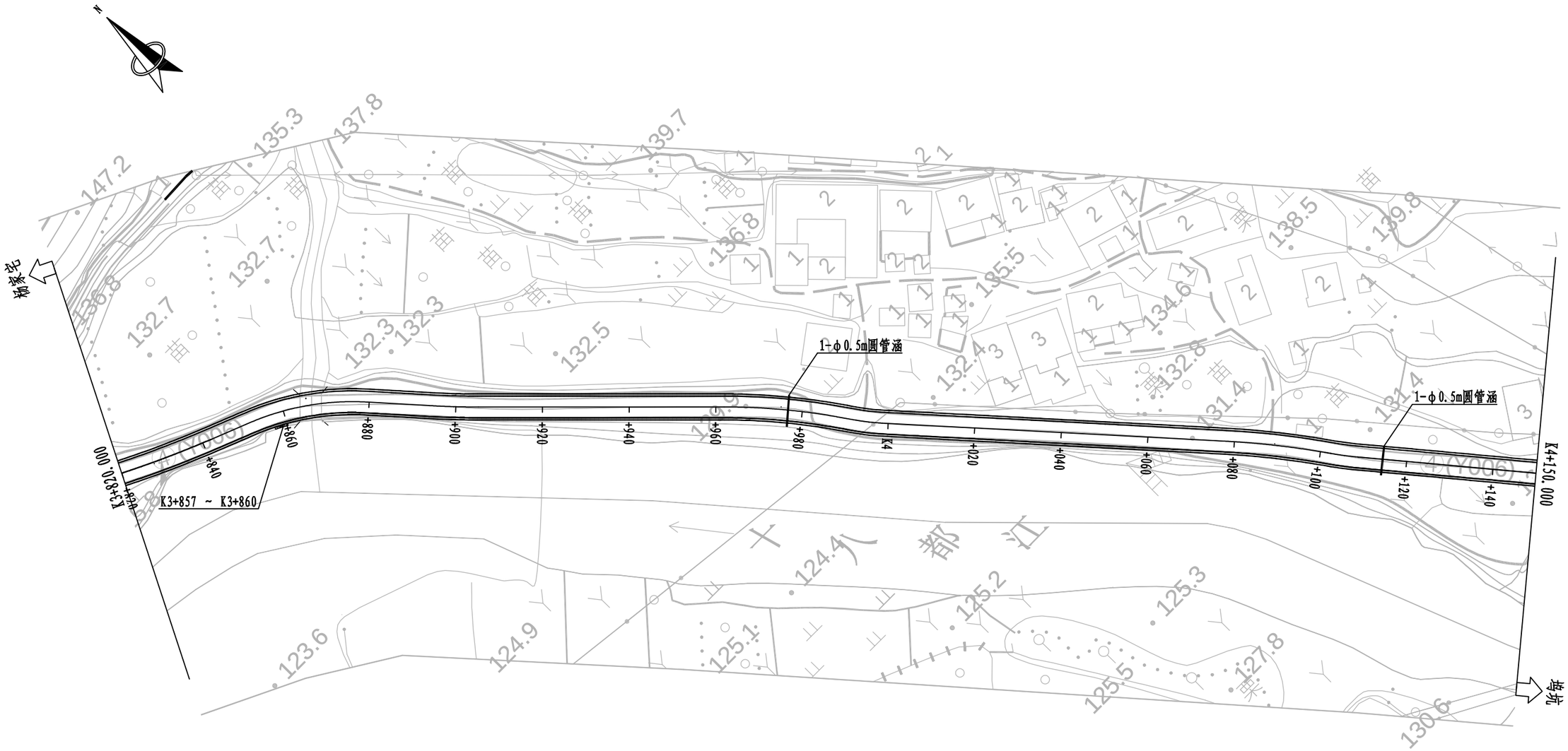
1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

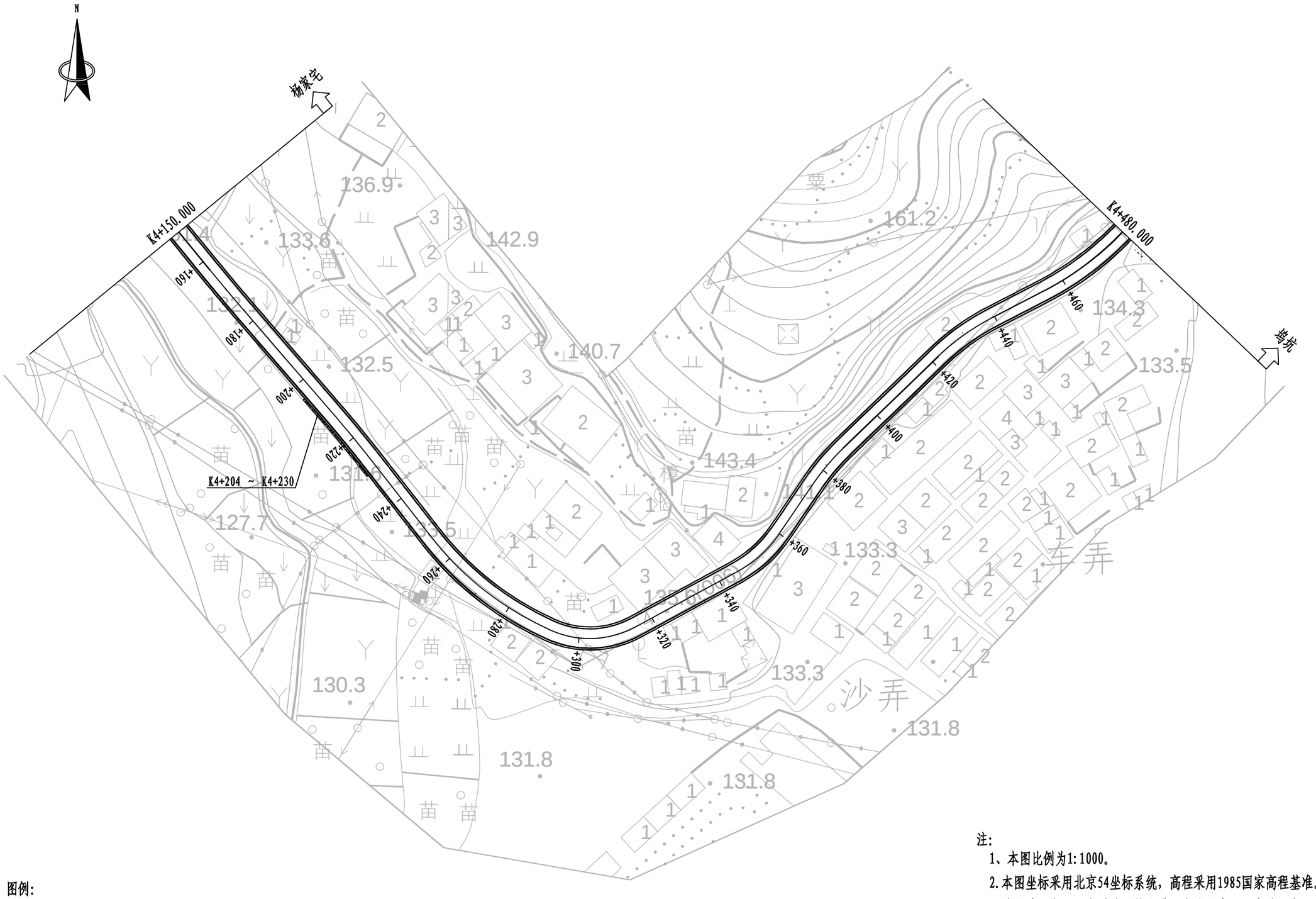
挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

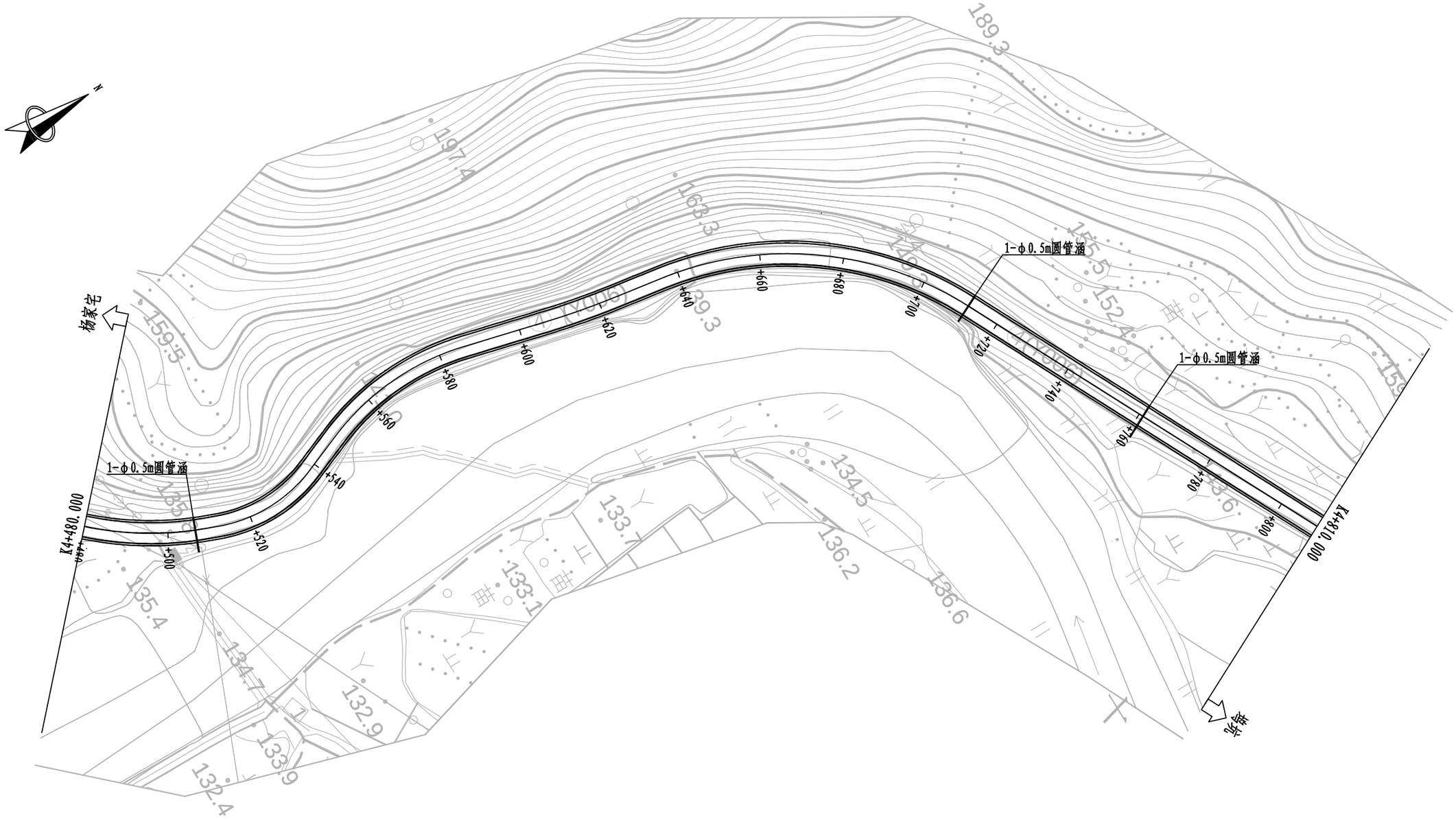
1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

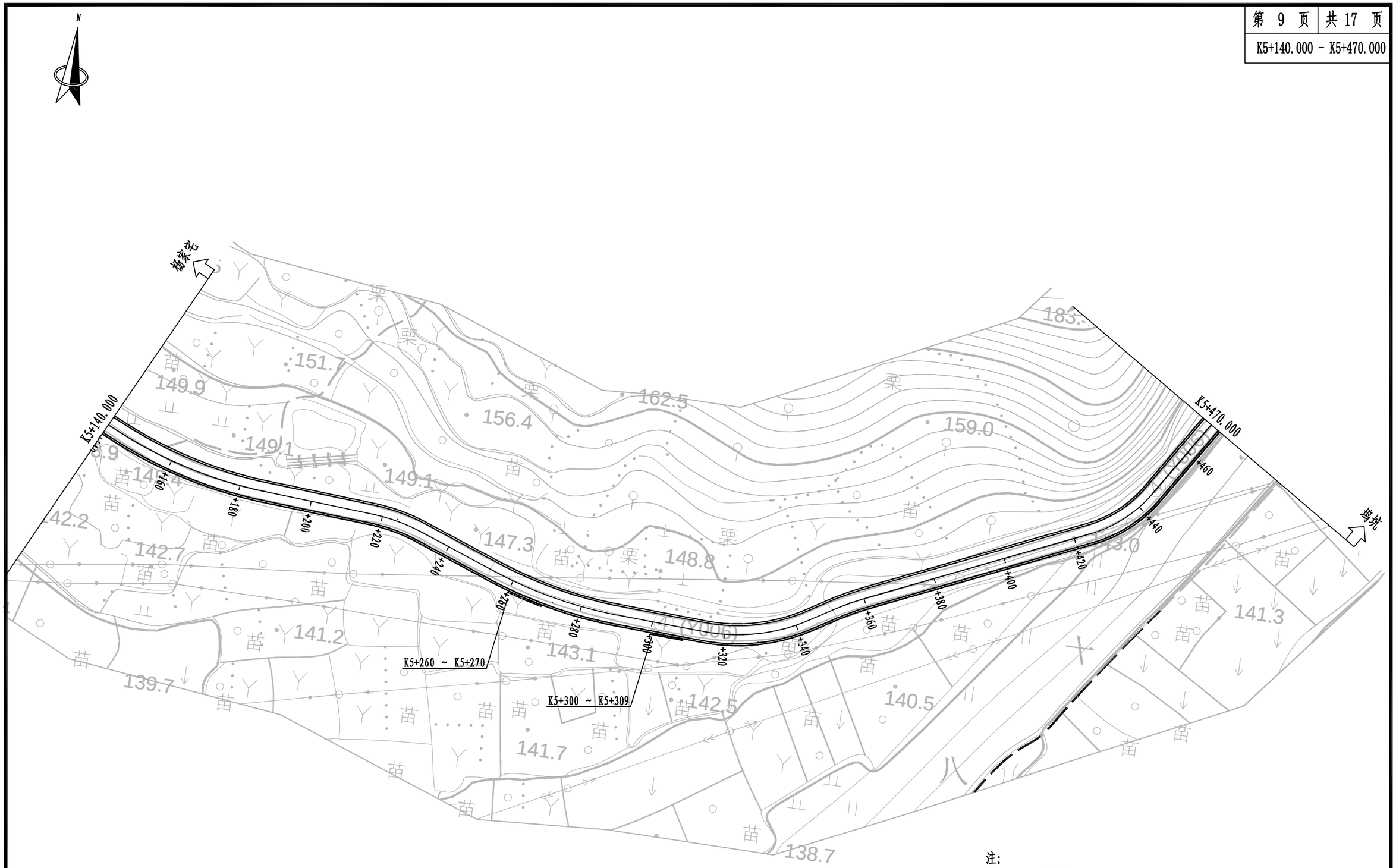
挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

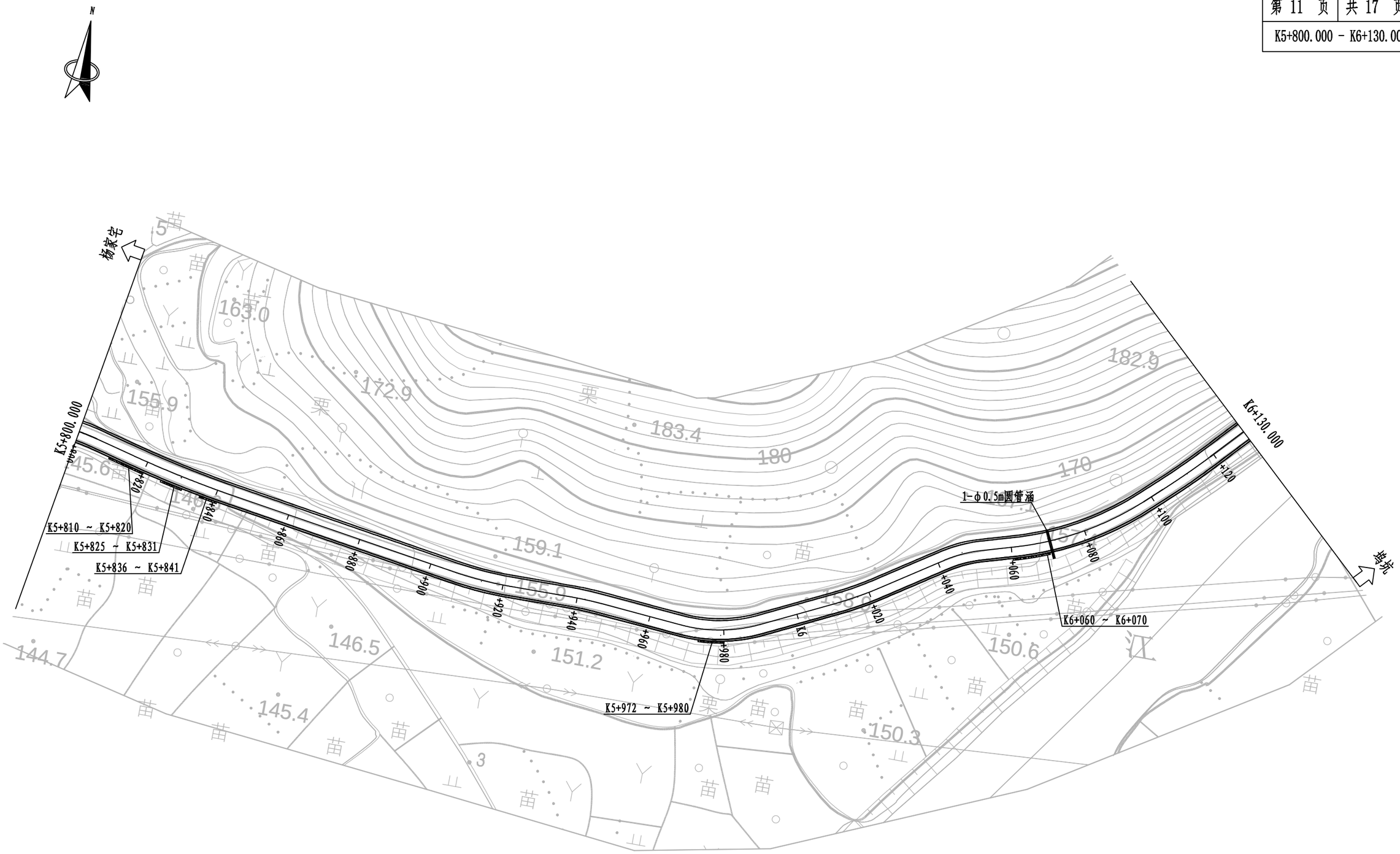
挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

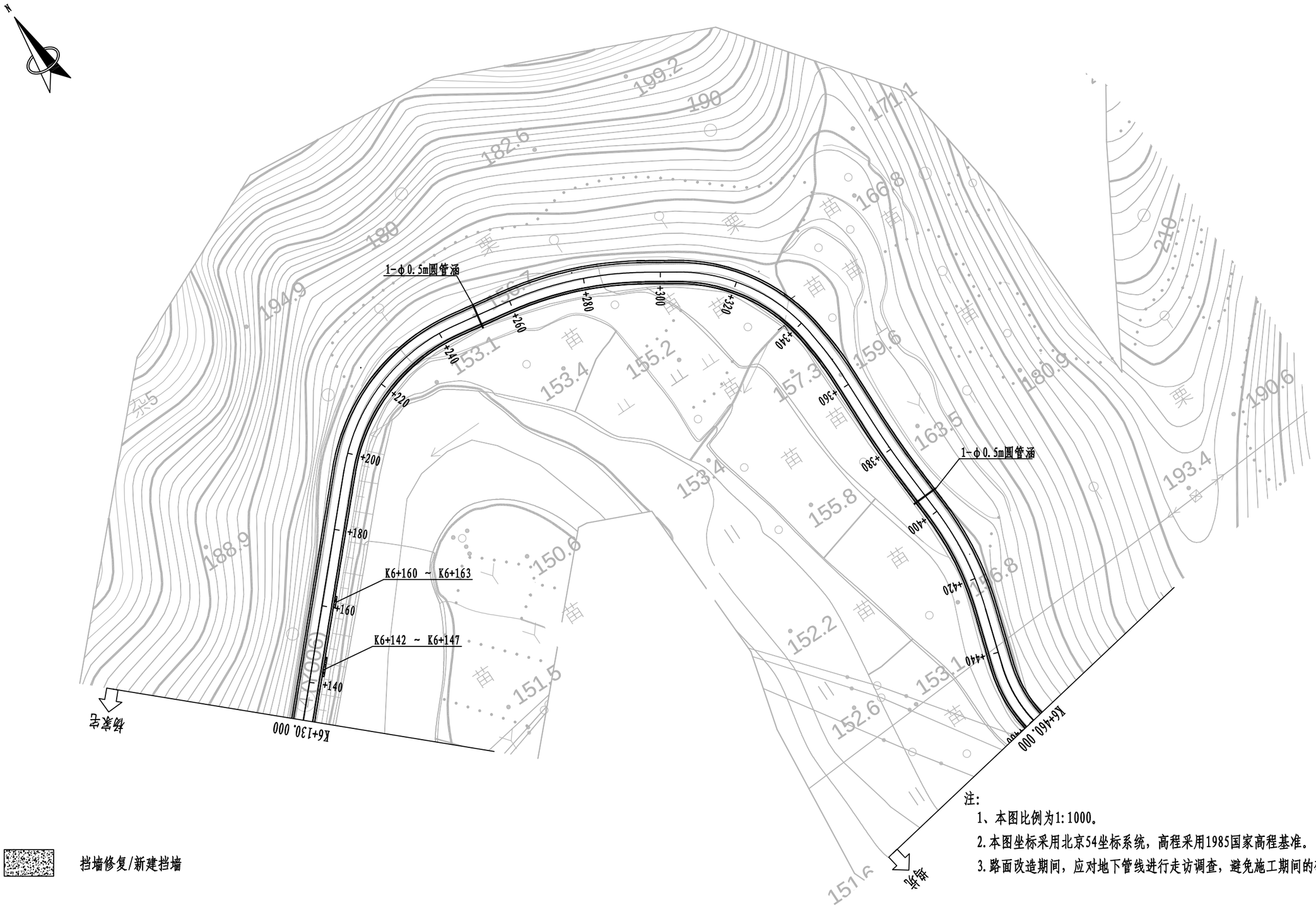
1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

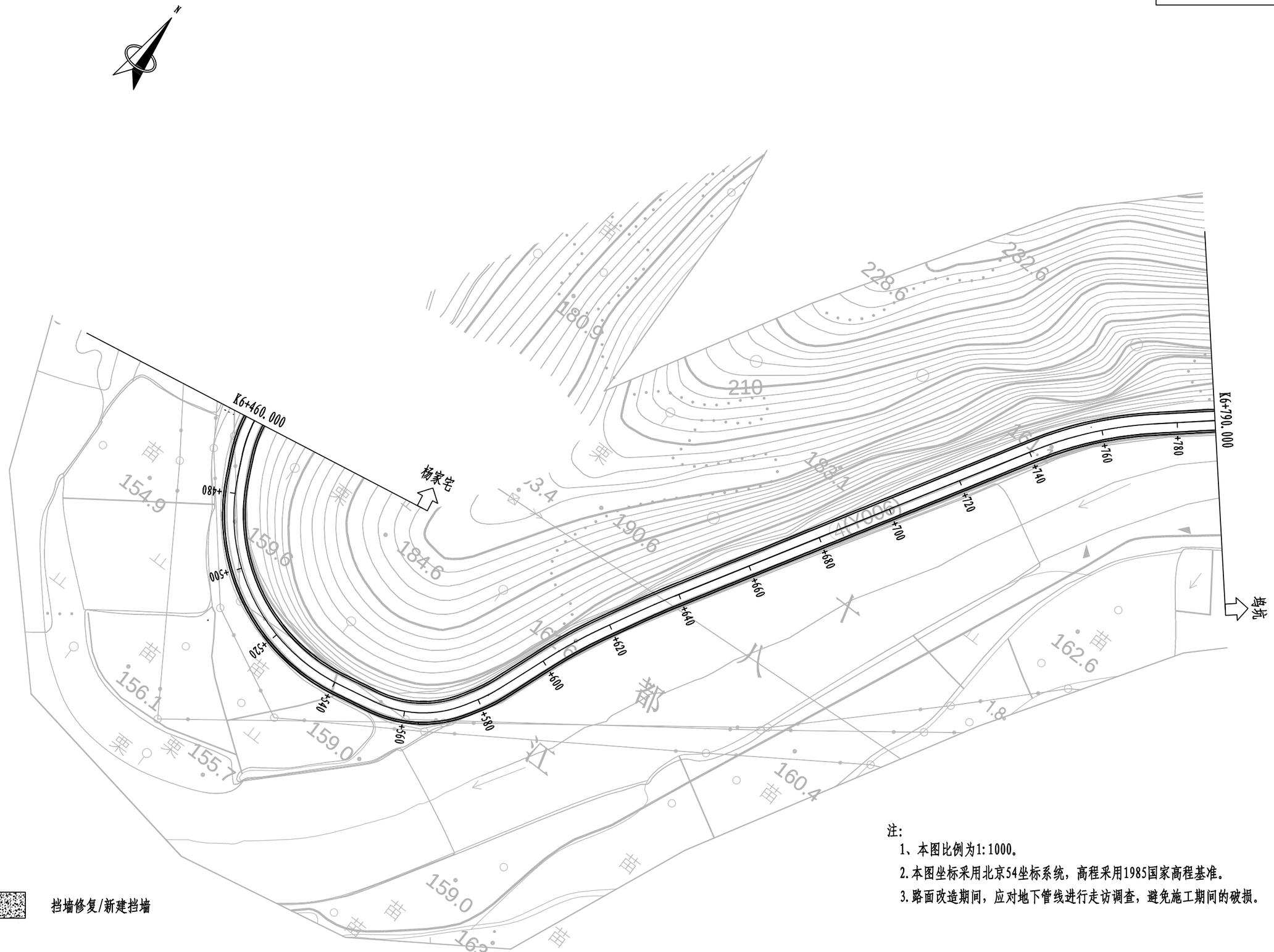
挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

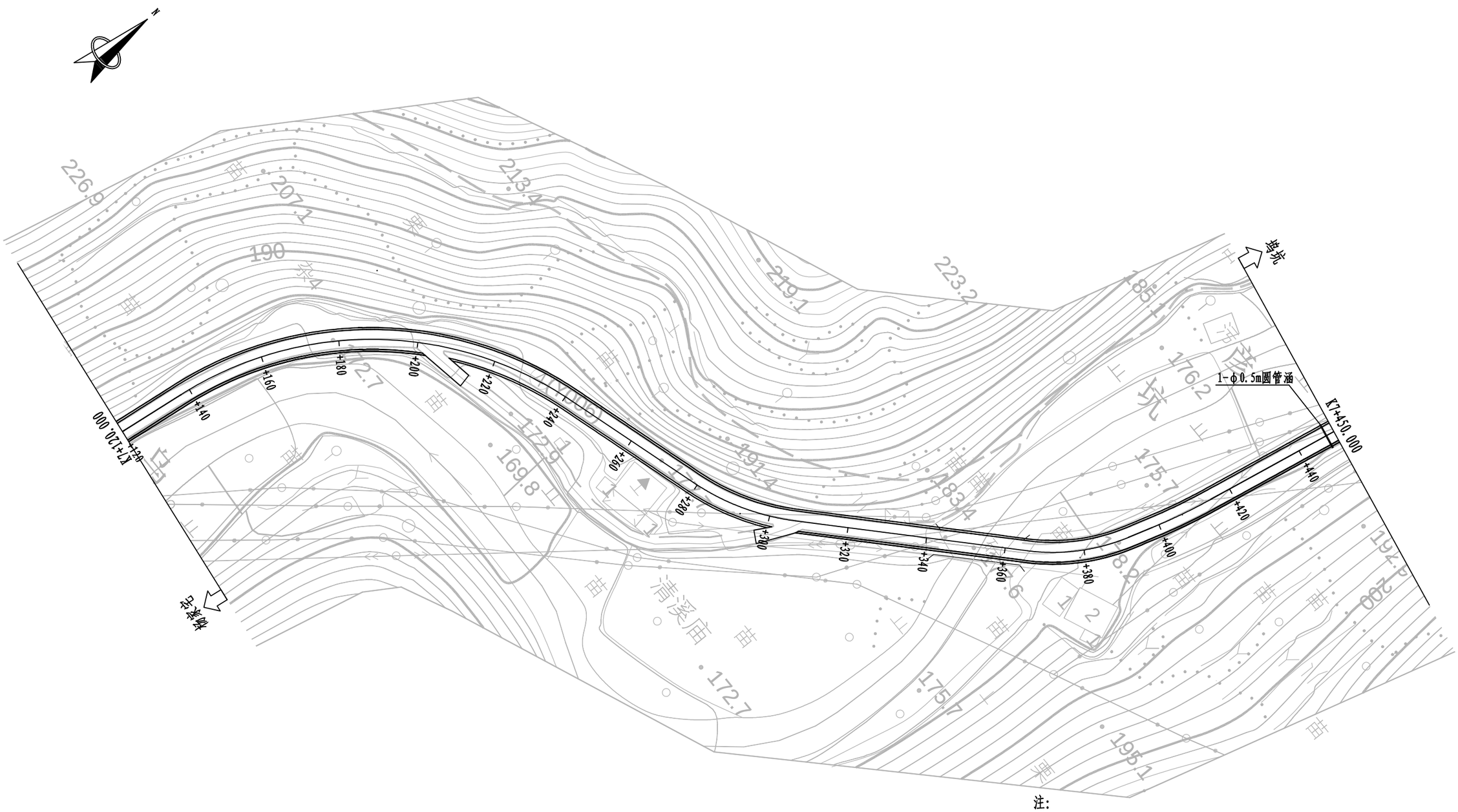
1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

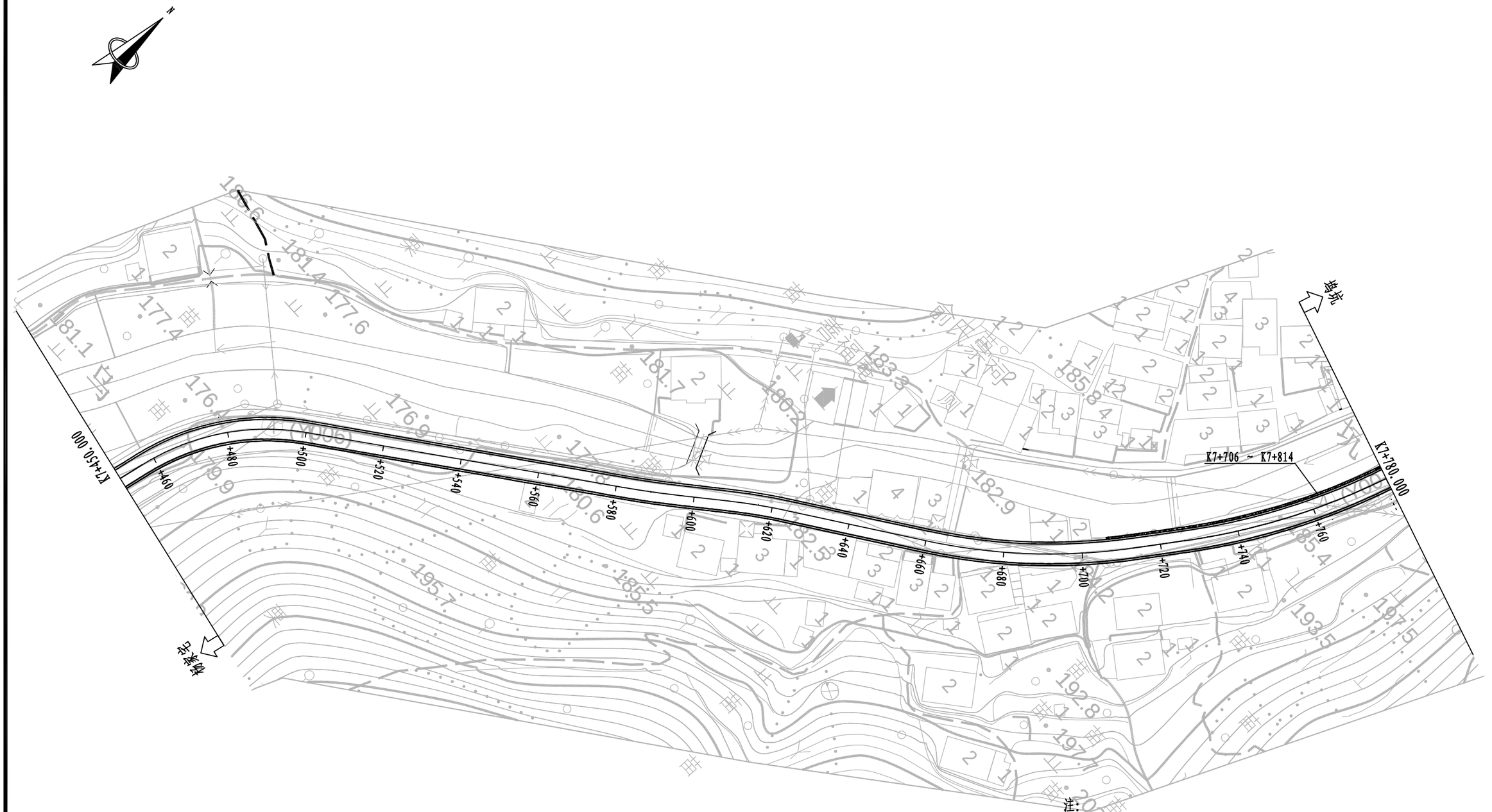
2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1

K7+450.000 - K7+780.000



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

路线平面图

S3-1



图例:

挡墙修复/新建挡墙

注:

1、本图比例为1:1000。

2.本图坐标采用北京54坐标系统，高程采用1985国家高程基准。

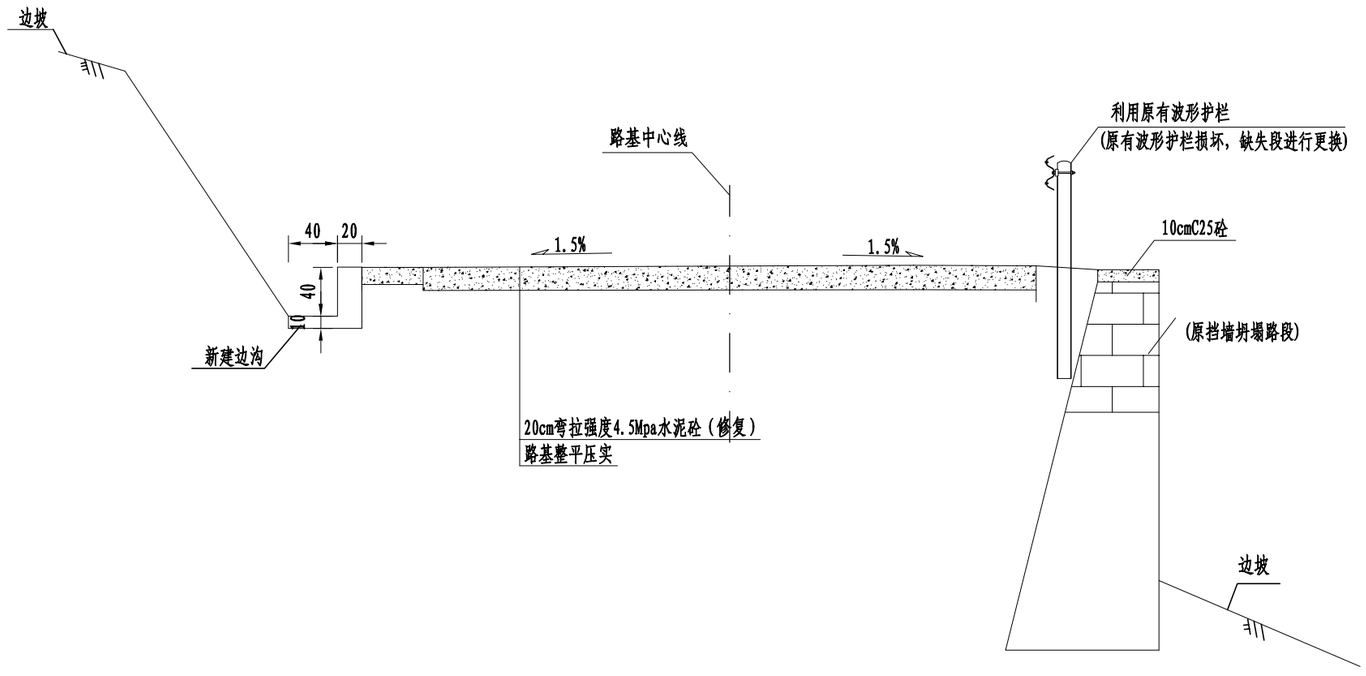
3.路面改造期间，应对地下管线进行走访调查，避免施工期间的破损。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路线平面图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-1	日期	2022.05

路基标准横断面图

K2+557-K7+900





注:

1、本图尺寸均以厘米计,比例为1:100。

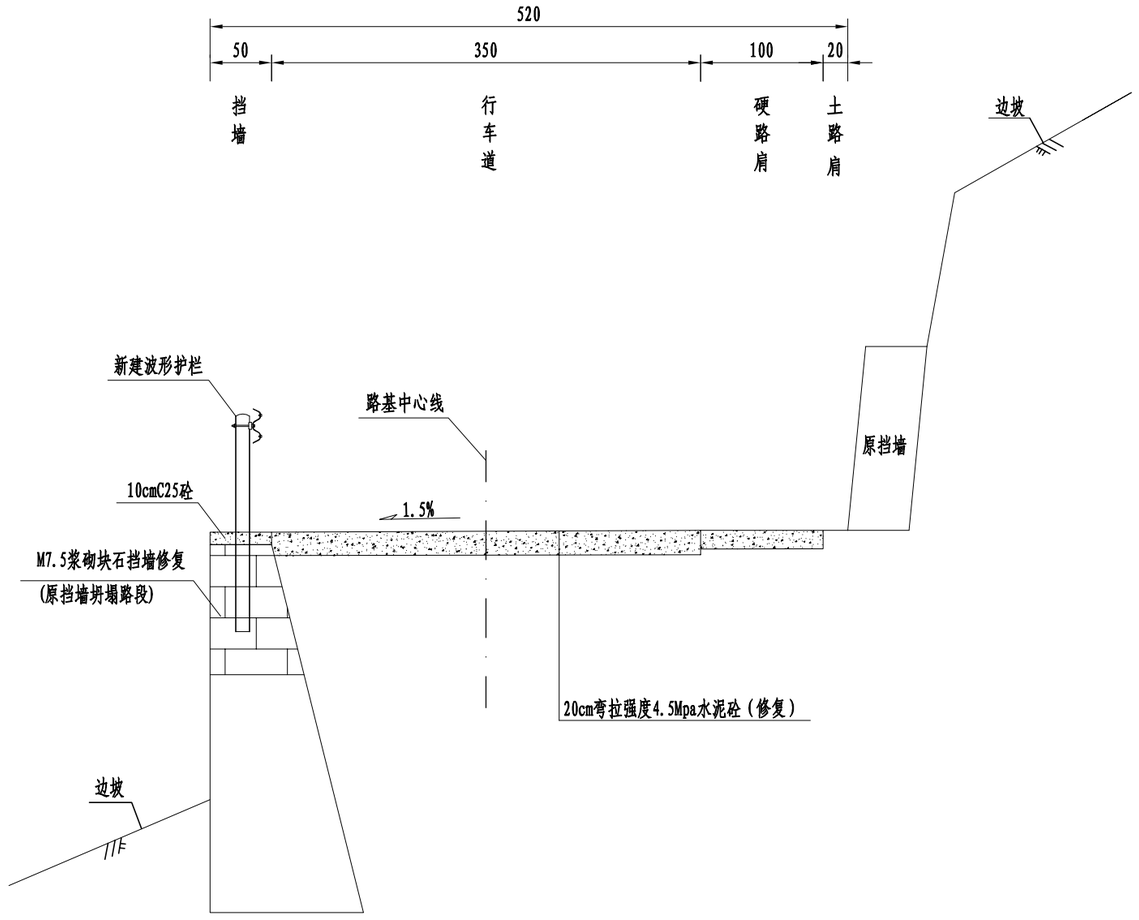
2、本项目改造方案为破碎并挖除老路病害水泥砼路面,重新浇筑20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼板块,板块较好路段需水泥板缝切割机清缝后+灌热沥青。

3、路面横坡维持不变为1.5%。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路基标准横断面图	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2022.05

路基标准横断面图

K7+900-K8+053



注:

1、本图尺寸均以厘米计,比例为1:100。

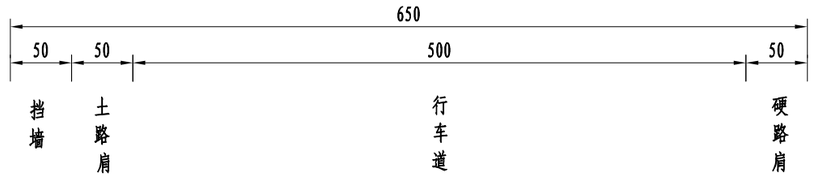
2、本项目改造方案为破碎并挖除老路病害水泥砼路面,重新浇筑20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼板块，。

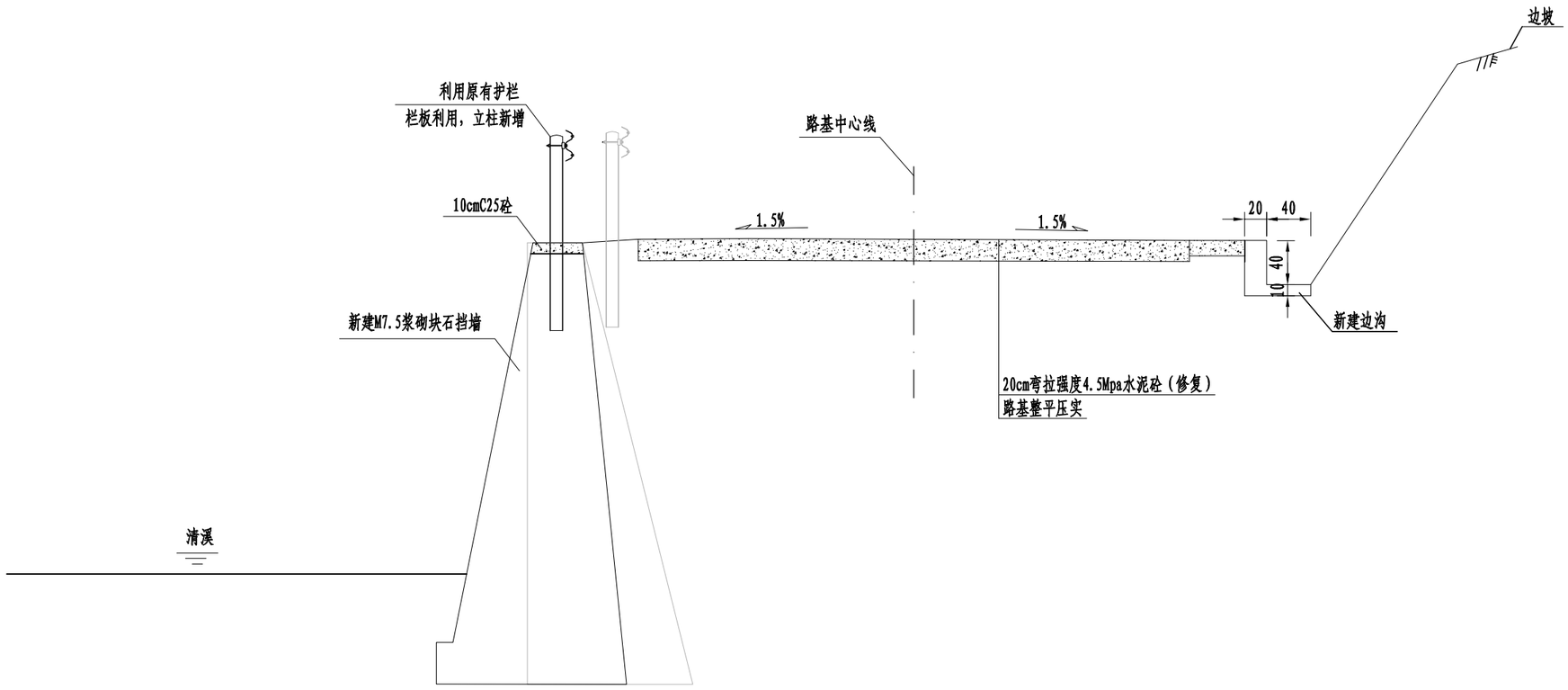
3、路面横坡维持不变为1.5%。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-2	日期	2022.05

路基标准横断面图

K7+706-K7+814





注:

1、本图尺寸均以厘米计,比例为1:100。

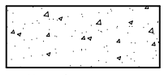
2、本断面适用于K7+706-K7+814，在原干砌挡墙外新建M7.5浆砌块石挡墙,挡墙高度4.2-4.8m。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路基标准横断面图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-2	日期	2022.05

路面结构设计图

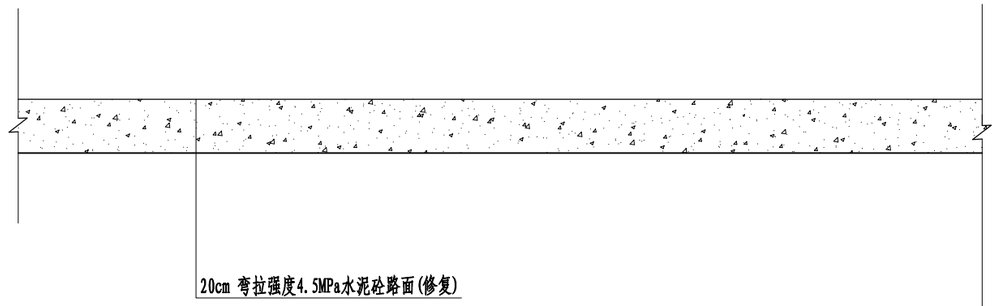
路面类型		水泥砼
自然区划		IV4(浙闽 沿海山地中湿区)
填挖情况		符合规定的填挖高度
路基土组		老路基
结构类型		水泥砼
行车道	结构图示	 20cm弯拉强度4.5MPa水泥砼板块(修复) 路基整平压实

图 例

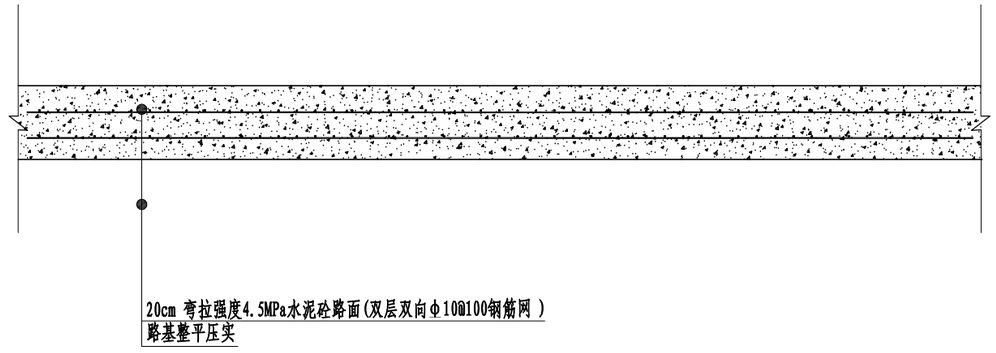


20cm弯拉强度4.5Mpa水泥砼

水泥砼路面结构设计图



K7+350处桥梁路面重做结构设计图

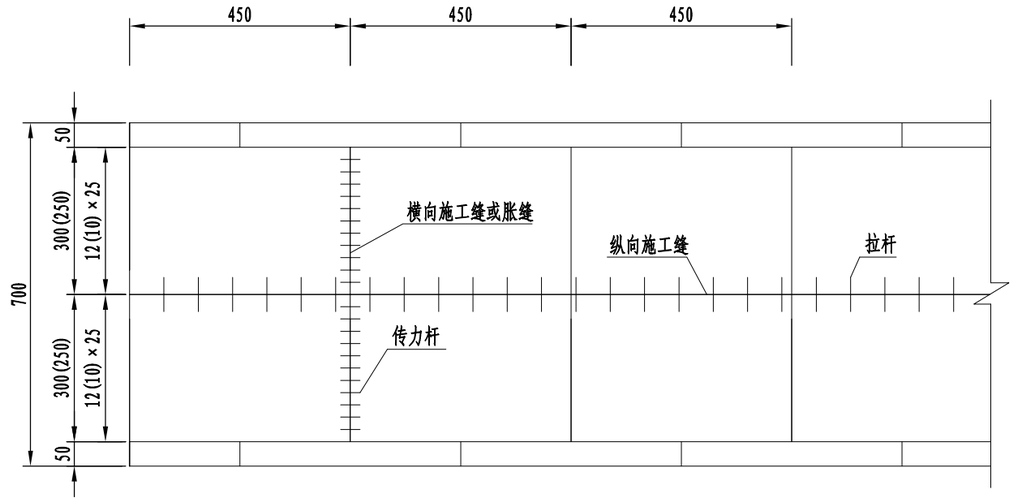


注:

1、本图尺寸单位均以cm计。

2、水泥砼路面设计弯拉强度为4.5MPa。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程(杨家宅-坞坑)	路面结构图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2022.05



6.0(5)m宽水泥混凝土板块分块及接缝布置图

拉杆钢筋数量表

名 称	直径	长度 (cm)	间距 (cm)	数 量 (根)	共 长 (m)	单位重 (kg/m)	总 重 (t)
拉 杆	Φ16	70	60	2534	257	1.58	0.407

注:

1、本图尺寸钢筋以mm计，其余以cm计。

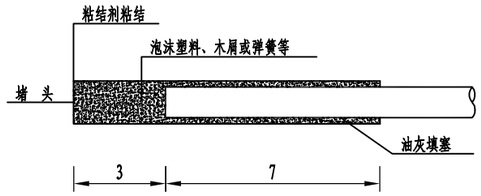
2、拉杆采用HRB400级钢筋,传力杆采用HPB300级钢筋。

3、纵缝应与路线中线平行，纵向和横向接缝应垂直相交，纵缝两侧的横缝不得相互错位。

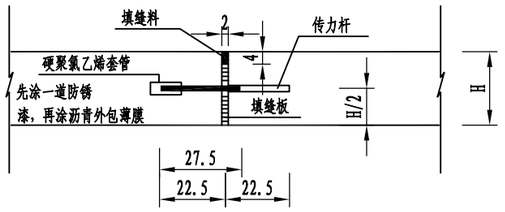
4、接缝填缝料应选用与混凝土接缝槽壁粘结力强、回弹性好、适应混凝土板收缩、不溶于水、不渗水、高温时不流淌、低温时不脆裂、耐老化的材料,采用乳化沥青类等。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路面结构设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S3-3	日期	2022.05

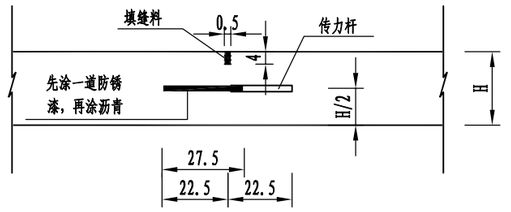
胀缝传力杆套筒构造



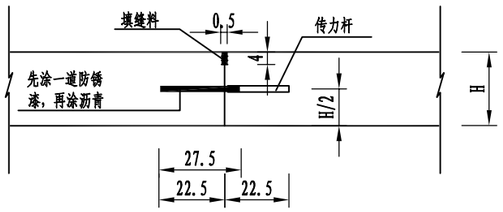
胀缝构造(一)



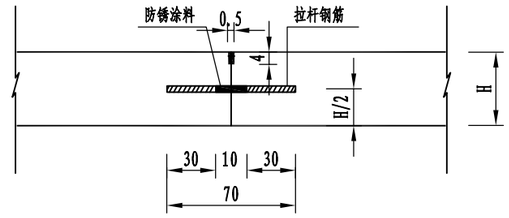
横向缩缝构造(二)



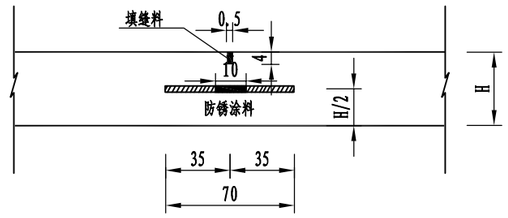
横向施工缝构造



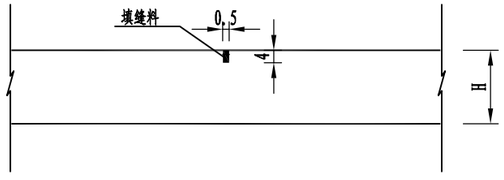
纵向施工缝构造



纵向缩缝构造



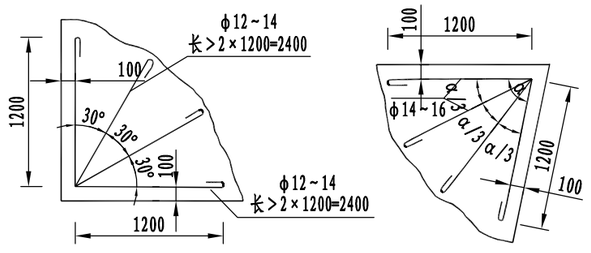
横向缩缝构造(一)



钢筋尺寸表

钢筋名称	直径 (D)mm	间距 (@)cm	长度 (L)cm
纵缝拉杆 Φ	16	60	70
横缝传力杆 Φ	25	30	45
胀缝传力杆 Φ	25	30	45

角隅钢筋布置



注：

1、本图尺寸：除注明者外，其余均以厘米计。

2、遇桥梁等大型构造物相接处设二条胀缝。

3、横向缩缝除邻近胀缝的一条采用构造(二)外，余均采用构造(一)。

4、横向施工缝传力钢筋按100米一道计列。

5、板块划分及施工段落可根据现场作适当调整。

6、水泥混凝土28天龄期的弯拉强度不得低于4.5Mpa。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路面结构设计图	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-3	日期	2022.05

路肩加高工程数量表

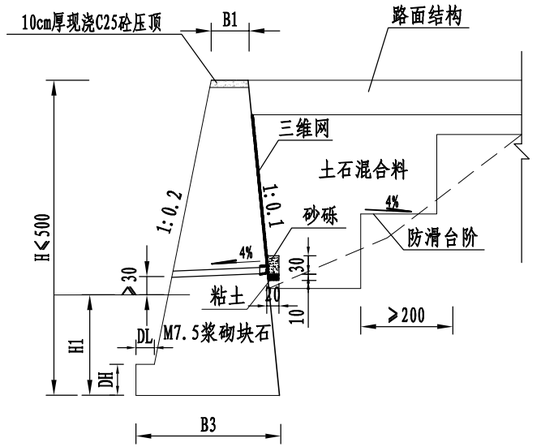
工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	长度	左侧工程数量						备注	序号	起 讫 桩 号	长度	右侧工程数量						备注
			挖土方	挡墙		路肩							挖土方	挡墙		路肩			
				M7.5浆砌块石挡墙	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填						M7.5浆砌块石挡墙	挡墙高度	C25现浇砼压顶	M10砂浆压顶	土方回填	
		（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）				（m）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（m^3）	（m^3）	
1	K7+706 ～ K7+814	108	162.0	713.0	4.5	5.4		81.0	挡墙重做+压顶	1	K2+677 ～ K2+689	12	4.2	17.9	1.5	0.6		2.1	挡墙重做+压顶
										2	K2+703 ～ K2+710	7	2.5	10.4	1.5	0.4		1.2	挡墙重做+压顶
										3	K2+816 ～ K2+825	9	12.9	27.8	2.6	0.5		6.5	新建挡墙+压顶
										4	K3+105 ～ K3+110	5	7.2	12.1	2.1	0.3		3.6	新建挡墙+压顶
										5	K3+800 ～ K3+805	5	6.8	24.5	3.5	0.3		3.4	新建挡墙+压顶
										6	K3+857 ～ K3+860	3	1.1	4.5	1.5	0.2		0.5	新建挡墙+压顶
										7	K4+204 ～ K4+230	26	9.1	23.5	1.0	1.3		4.6	新建挡墙+压顶
										8	K5+260 ～ K5+270	10	3.5	14.9	1.5	0.5		1.8	新建挡墙+压顶
										9	K5+300 ～ K5+309	9	3.2	13.4	1.5	0.5		1.6	新建挡墙+压顶
										10	K5+470 ～ K5+485	15	5.3	22.4	1.5	0.8		2.6	挡墙重做+压顶
										11	K5+498 ～ K5+517	19	1.3	17.2	0.6	1.0		0.7	挡墙加高+压顶
										12	K5+537 ～ K5+567	30	10.5	27.1	1.0	1.5		5.3	新建挡墙+压顶
										13	K5+810 ～ K5+820	10	3.5	14.9	1.5	0.5		1.8	挡墙重做+压顶
										14	K5+825 ～ K5+831	6	8.4	17.7	2.5	0.3		4.2	挡墙重做+压顶
										15	K5+836 ～ K5+841	5	7.2	12.1	2.1	0.3		3.6	挡墙重做+压顶
										16	K5+972 ～ K5+980	8	11.2	30.9	3.0	0.4		5.6	挡墙重做+压顶
										17	K6+060 ～ K6+070	10	14.0	29.5	2.5	0.5		7.0	挡墙重做+压顶
										18	K6+142 ～ K6+147	5	7.0	19.3	3.0	0.3		3.5	挡墙重做+压顶
										19	K6+160 ～ K6+163	3	4.5	17.4	4.0	0.2		2.3	挡墙重做+压顶
										20	K7+810 ～ K7+820	10		20.0	2.0		0.3		新建挡墙+压顶
										21	K7+980 ～ K8+000	20	60.0	40.0	2.0		0.5	18.0	新建挡墙+压顶
										22	K8+021 ～ K8+036	15	36.0	30.0	2.0		0.4	10.8	新建挡墙+压顶
小 计			162	713		5		81		小 计			219	448		10	1	90	
总 计			381	1160		15	1	171											

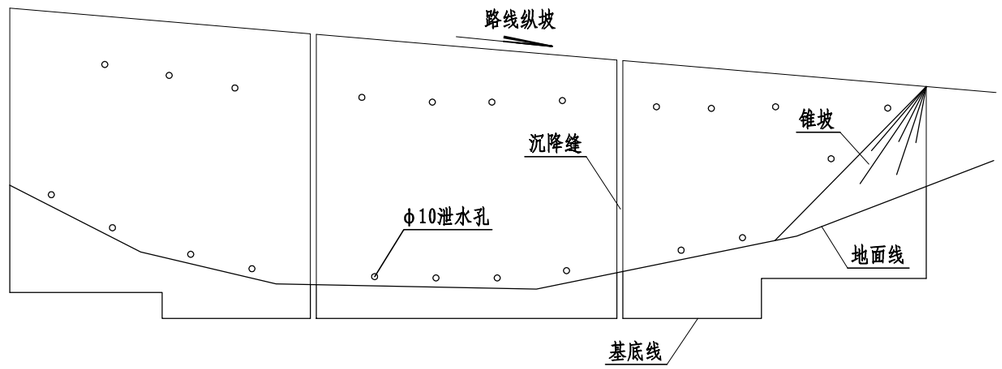
编制：

复核：

路肩墙设计图



立面示意图



挡墙尺寸及每延米工程数量表

挡墙类型	挡墙尺寸要素								基底应力要求(kPa)	每延米工程量				
	H (m)	H1 (m)	B1 (m)	B2 (m)	B3 (m)	DL (m)	DH (m)	n		M7.5浆砌块石 (m^3)	挖基 (m^3)	三维复合排水网 (m^2)	砂砾 (m^3)	粘土 (m^3)
重力式	1.0	0.5	0.50		0.8				100	0.65	0.65		0.06	0.02
重力式	2.0	0.6	0.50		1.20	0.2	0.5		120	1.68	1.08		0.06	0.02
重力式	3.0	0.7	0.50		1.50	0.2	0.5		140	2.93	1.54	1.04	0.06	0.02
重力式	4.0	0.8	0.50		1.80	0.2	0.5		160	4.48	2.08	2.14	0.06	0.02
重力式	5.0	1.0	0.50		2.10	0.2	0.5		180	6.33	3.10	3.14	0.06	0.02

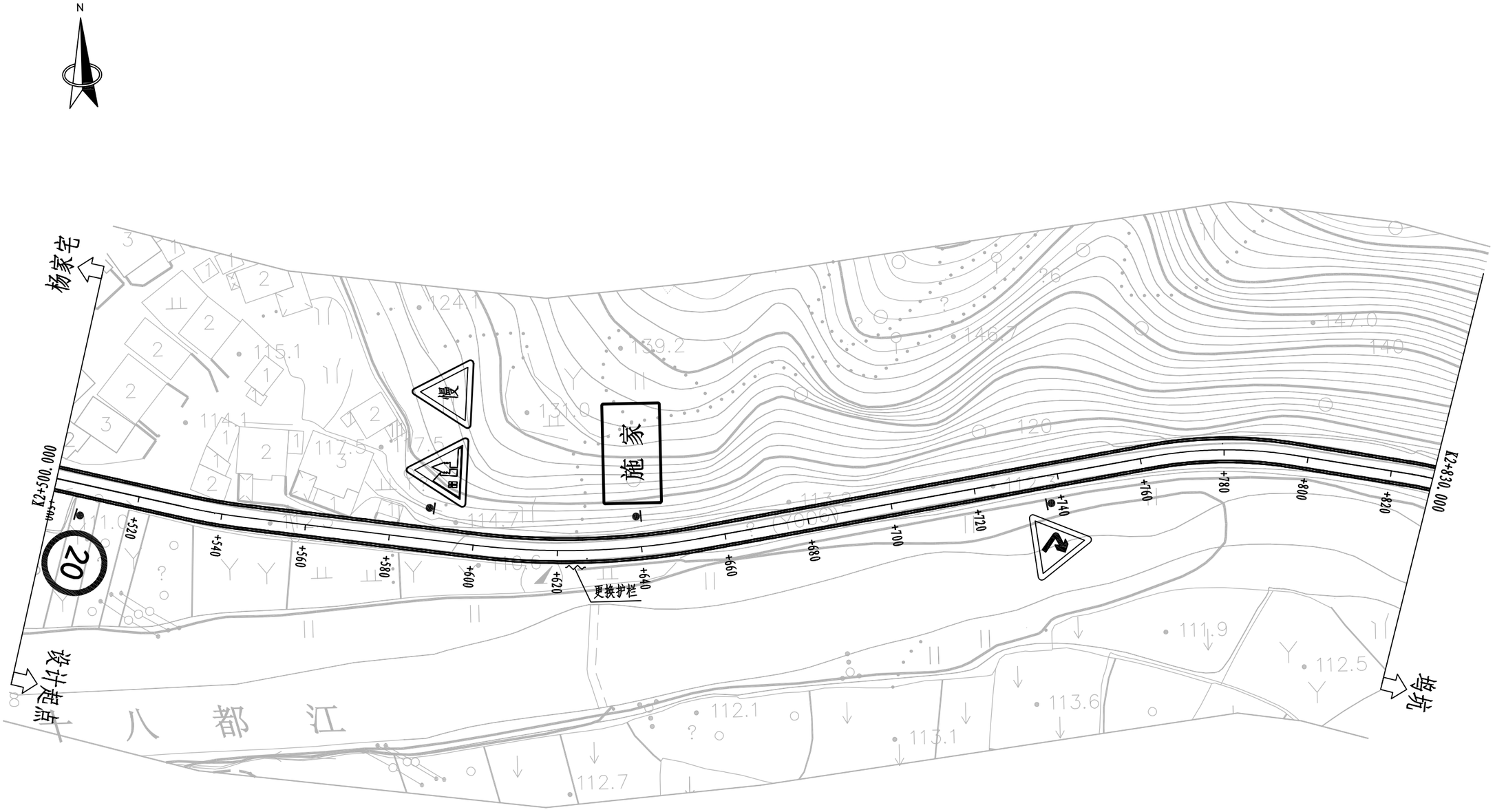
注:

1. 图中尺寸以cm计。
2. 本图为路肩挡墙设计图。
3. 挡土墙基础需埋入冲刷线不小于1.0m，基础沿路线方向坡度大于5%时,应将基础随地形变化做成台阶，每一台阶的水平长度大于2.0米。
4. 挡土墙分段长度为10～15m，两段间设伸缩缝，在地形地质变化及墙高变化较大处，应设沉降缝，缝宽2cm;挡墙外露部分宽度保持0.5m；缝内采用沥青麻丝填塞，塞入深度不小于0.15m。
5. 墙身采用M7.5浆砌块石；挡土墙顶部用C25砼压顶,其厚度为10cm。
6. 墙后排水采用三维复合排水网；底部泄水孔出口离地面高度≥30cm，设置间距为2m。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路肩加高及防护设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S3-5	日期	2022.05

第 四 篇

生命安全防护工程

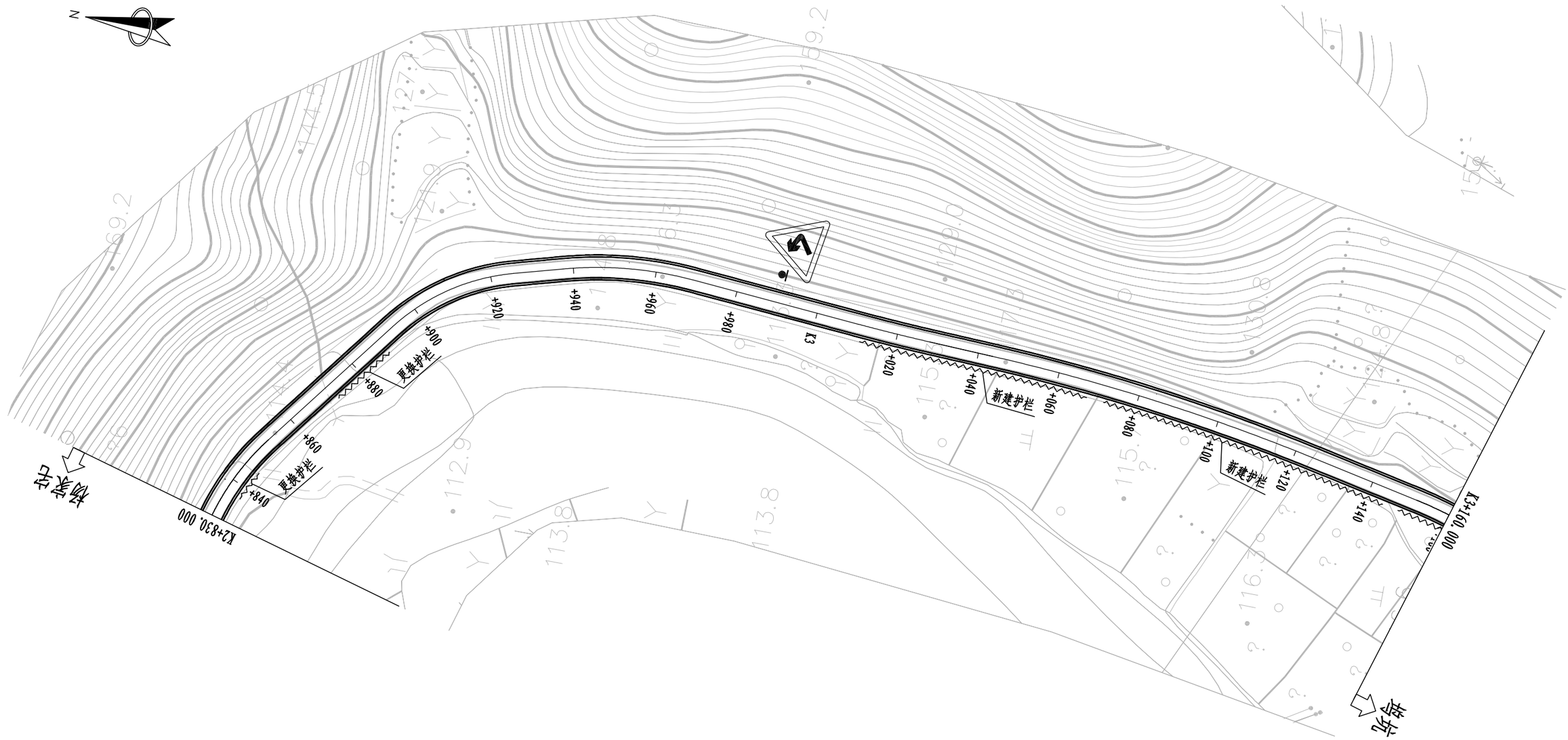


图例

- 道口标柱
- 悬臂标志
- 单柱标志
- 波形护栏

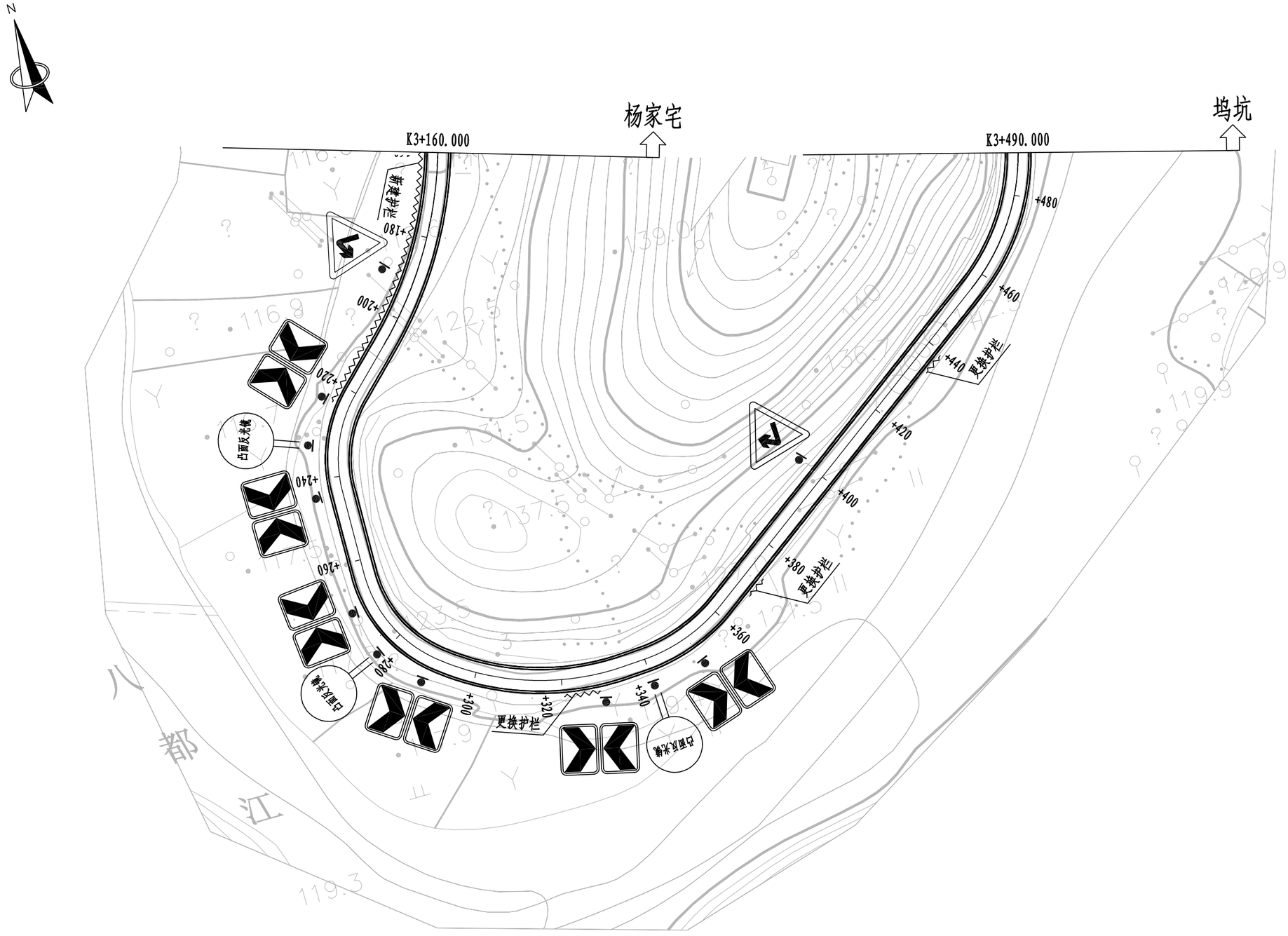
注:
1.本图比列1: 1000。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程(杨家宅-坞坑)	安全设施平面布置图	设计	崔志	复核	王振	审核	程永明	图号	S4-1	日期	2022.05



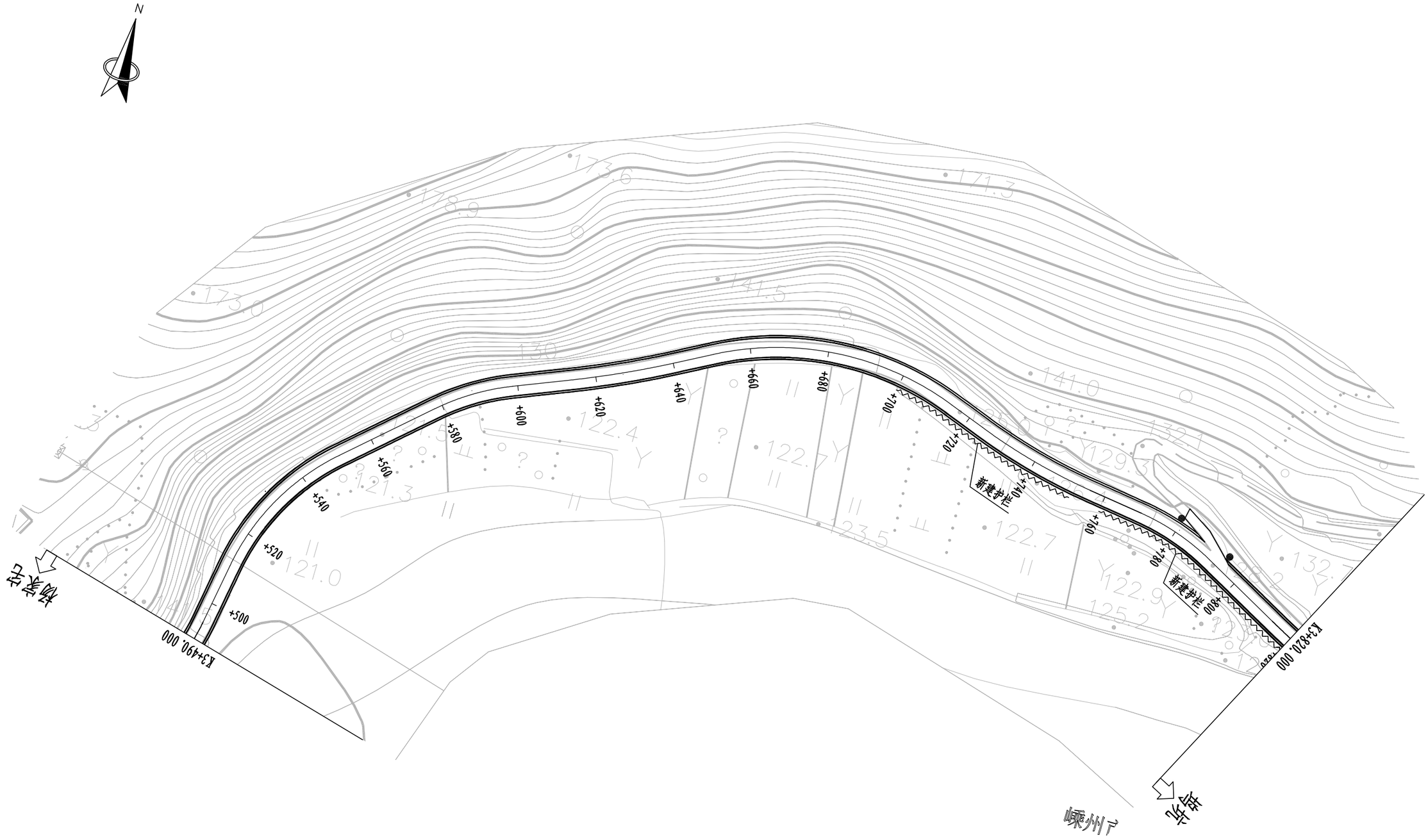
注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图 S4-1

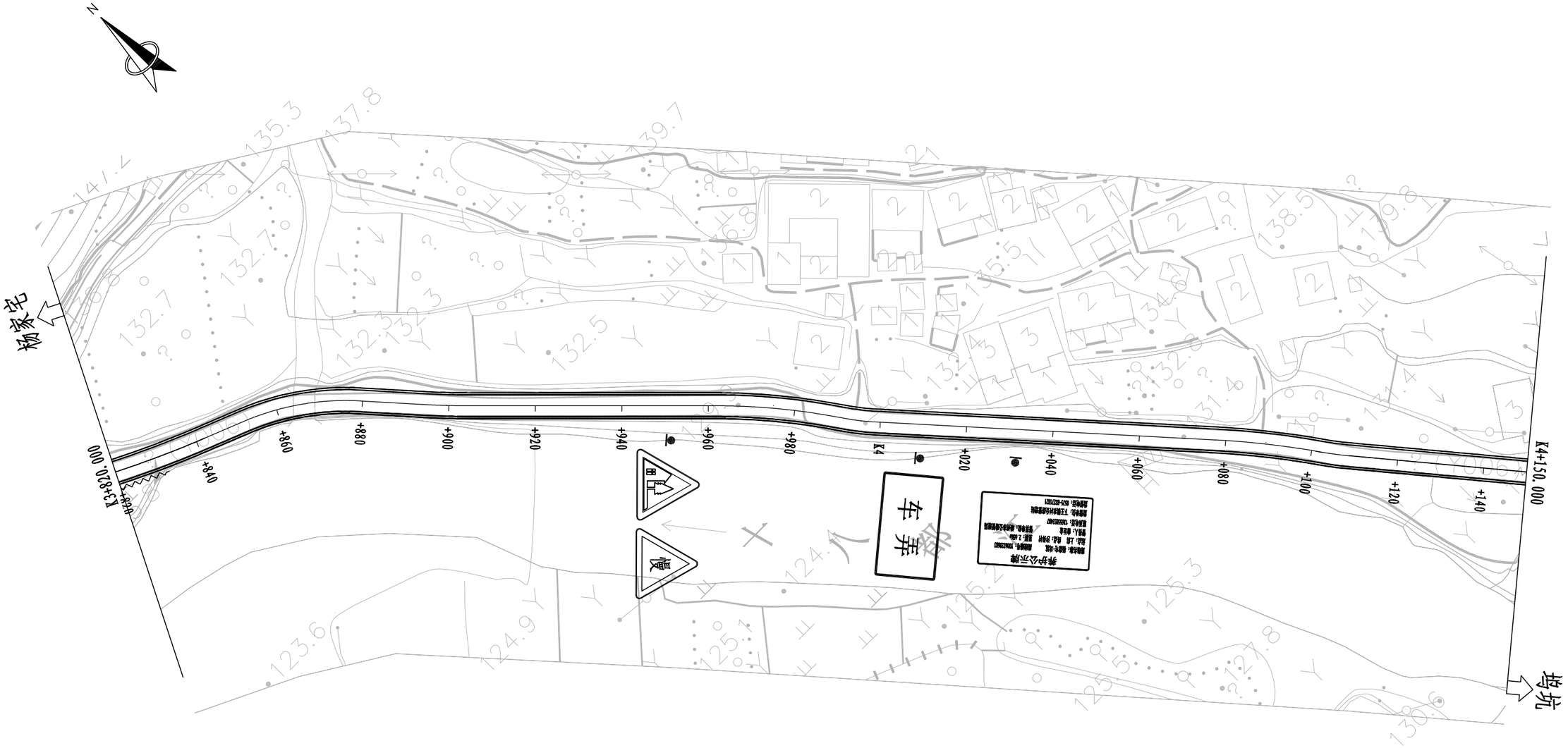


注:
1.本图比列1：1000。

安全设施平面布置图 S4-1

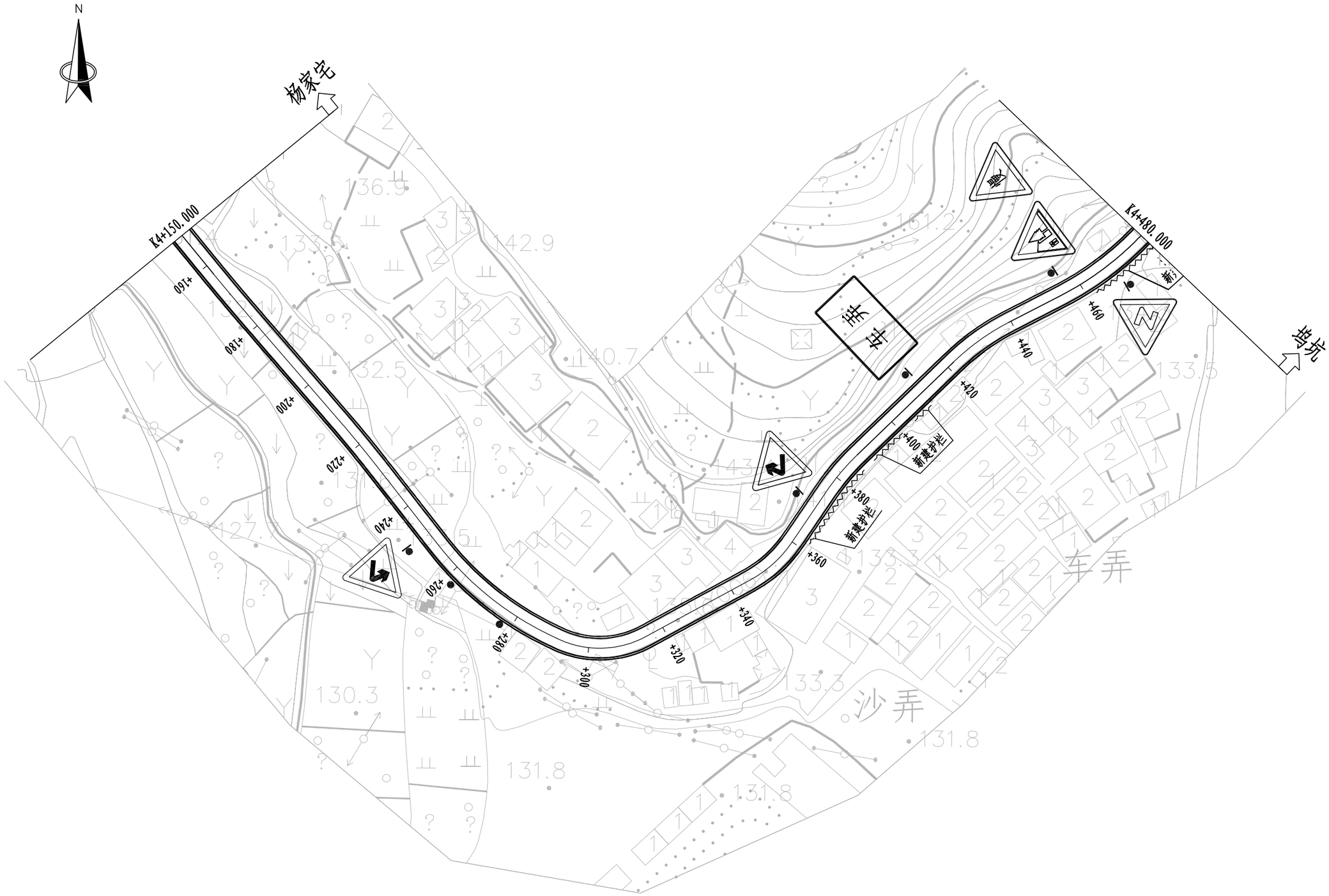


注:
1.本图比列1: 1000。



注:
1.本图比列1: 1000。

K4+150.000 - K4+480.000

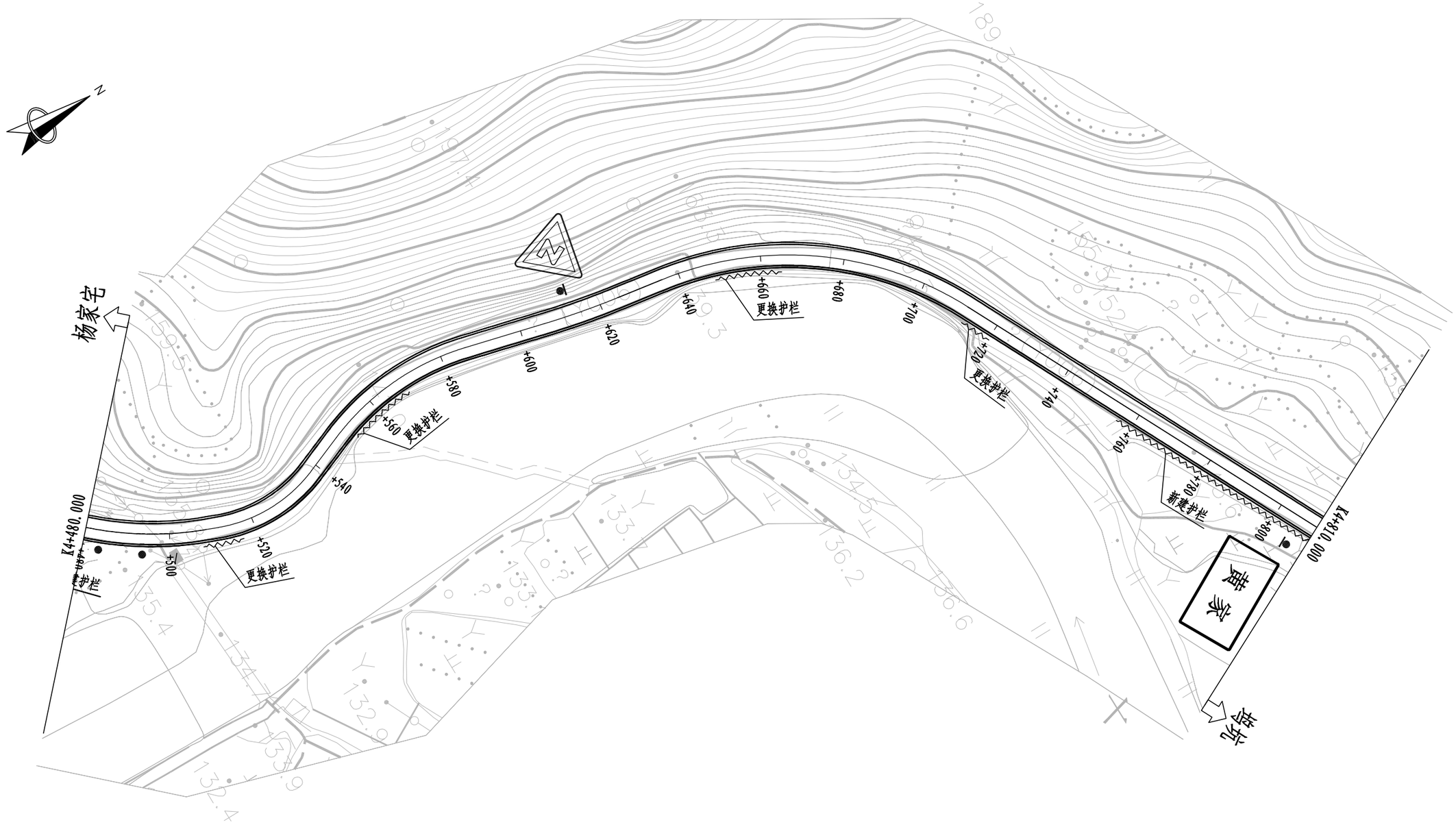


注:
1.本图比列1：1000。

安全设施平面布置图

S4-1

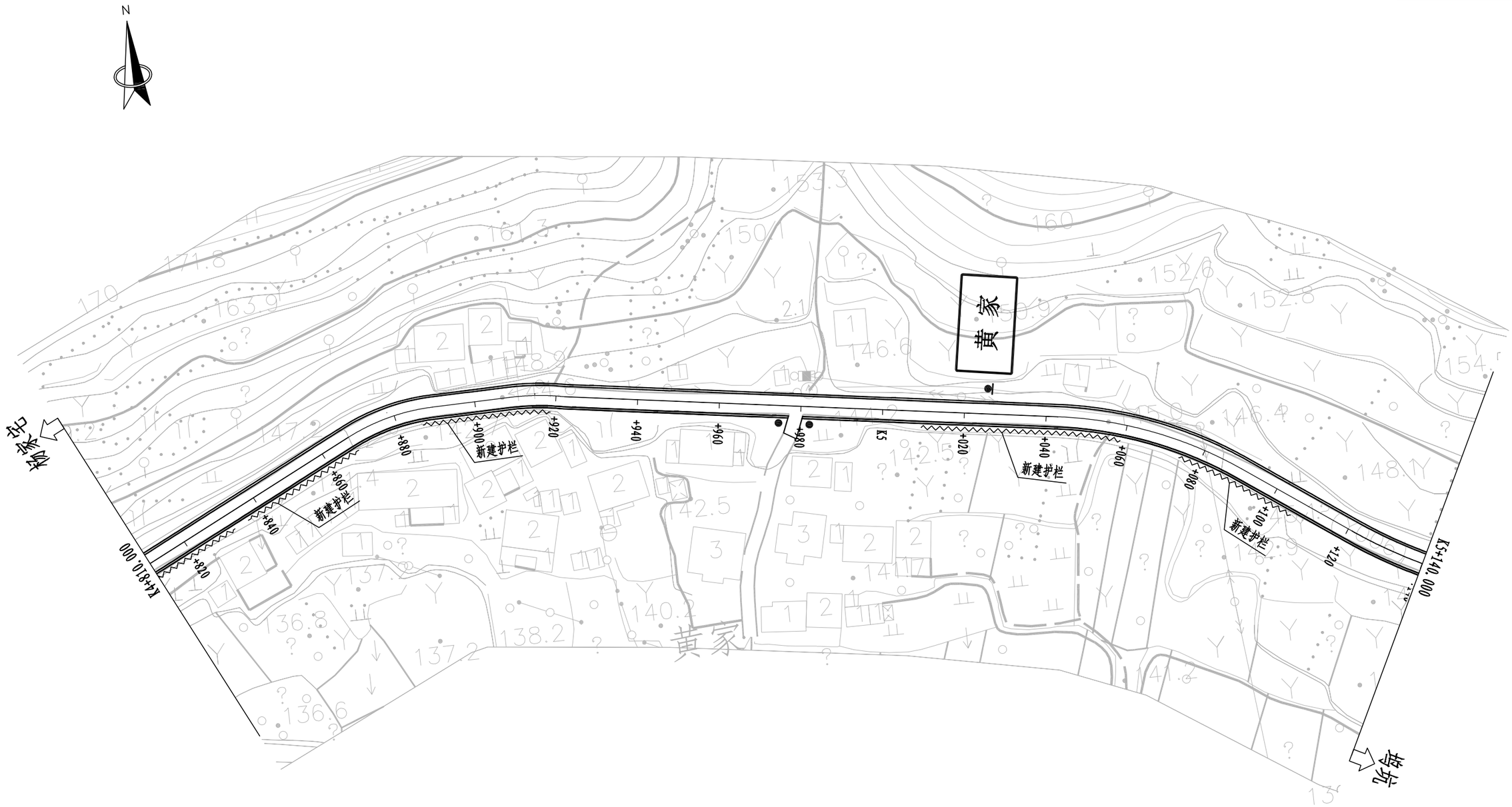
K4+480.000 - K4+810.000



注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图

S4-1



注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图 S4-1

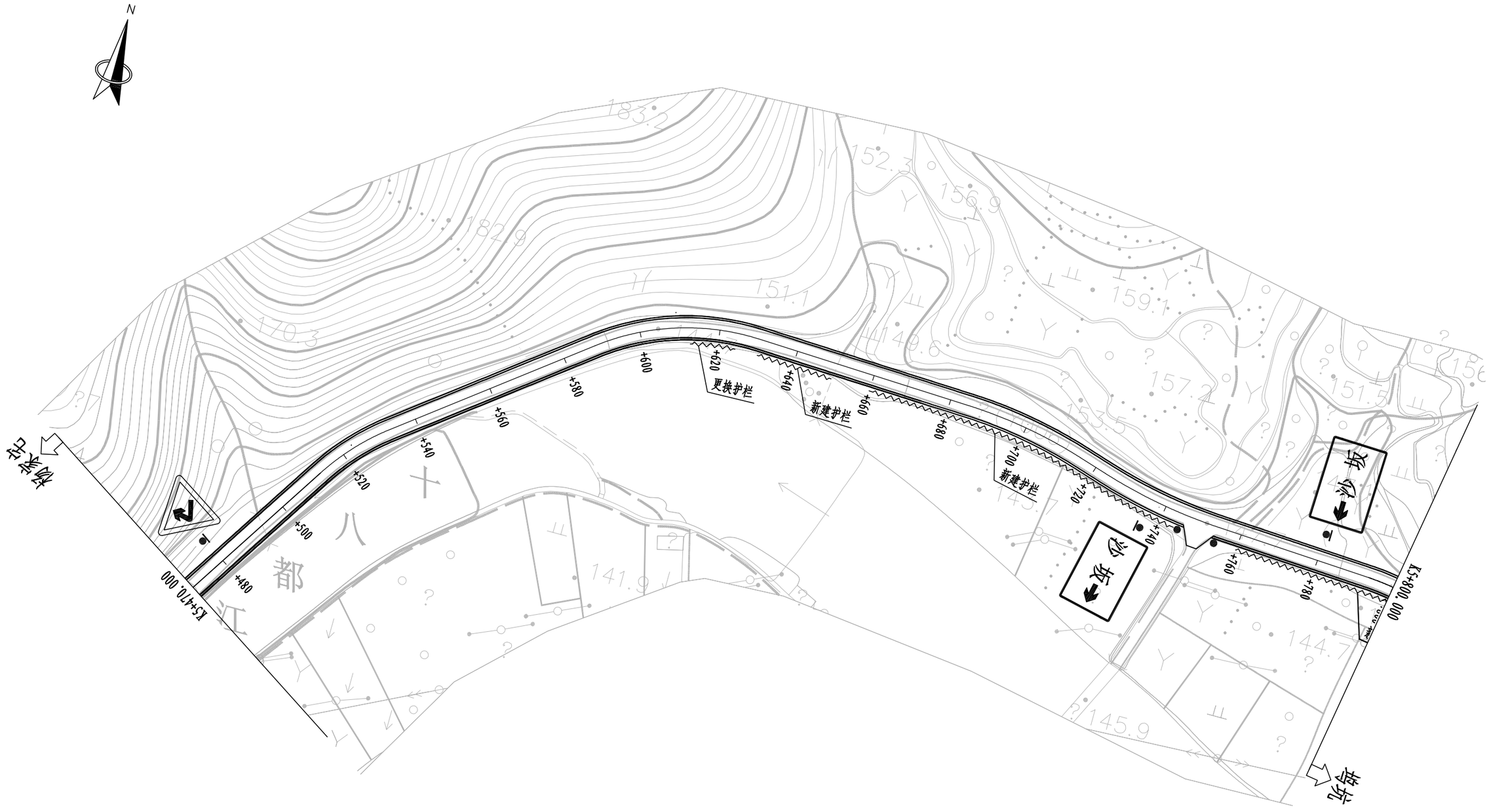
K5+140.000 - K5+470.000



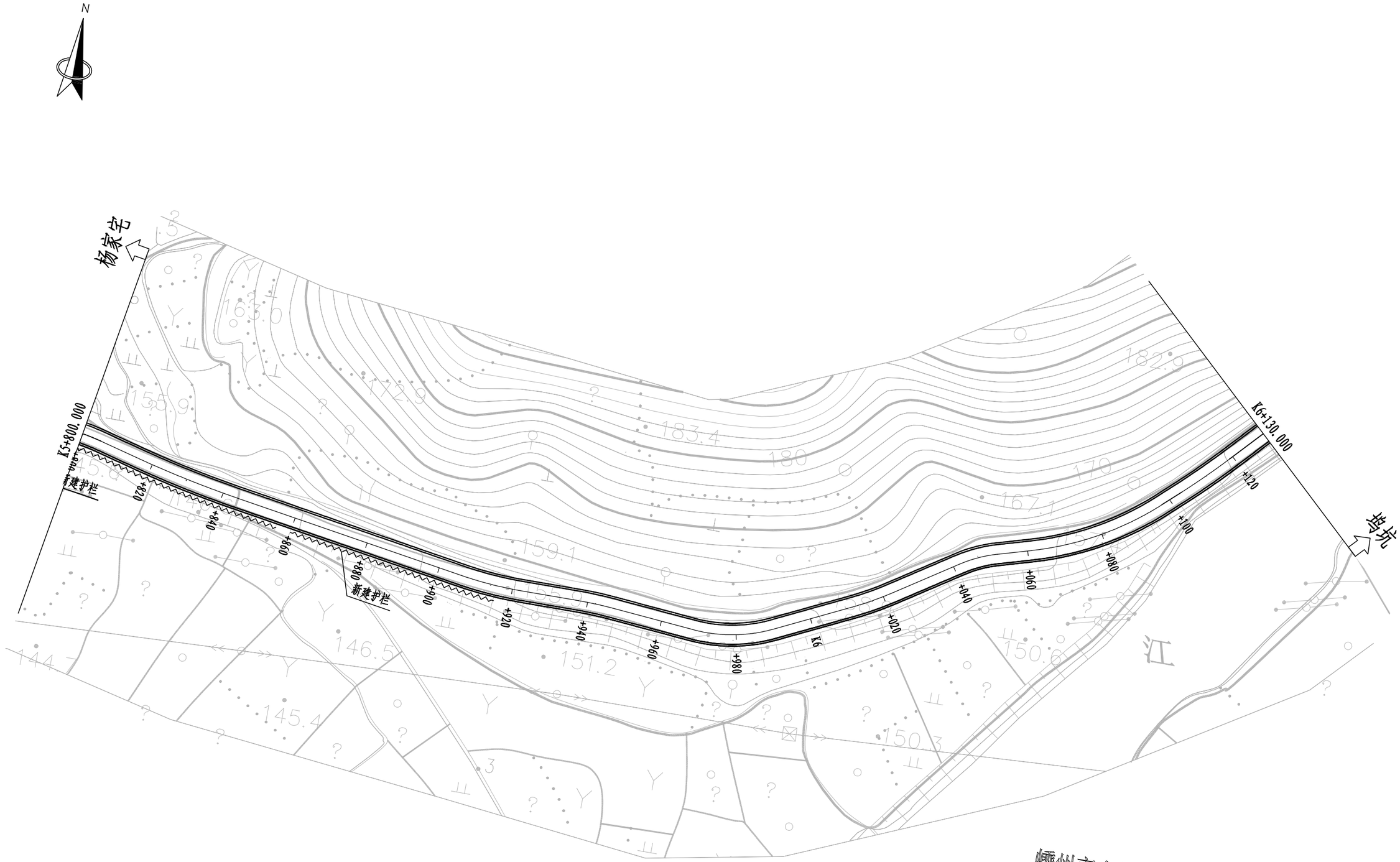
注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图

S4-1

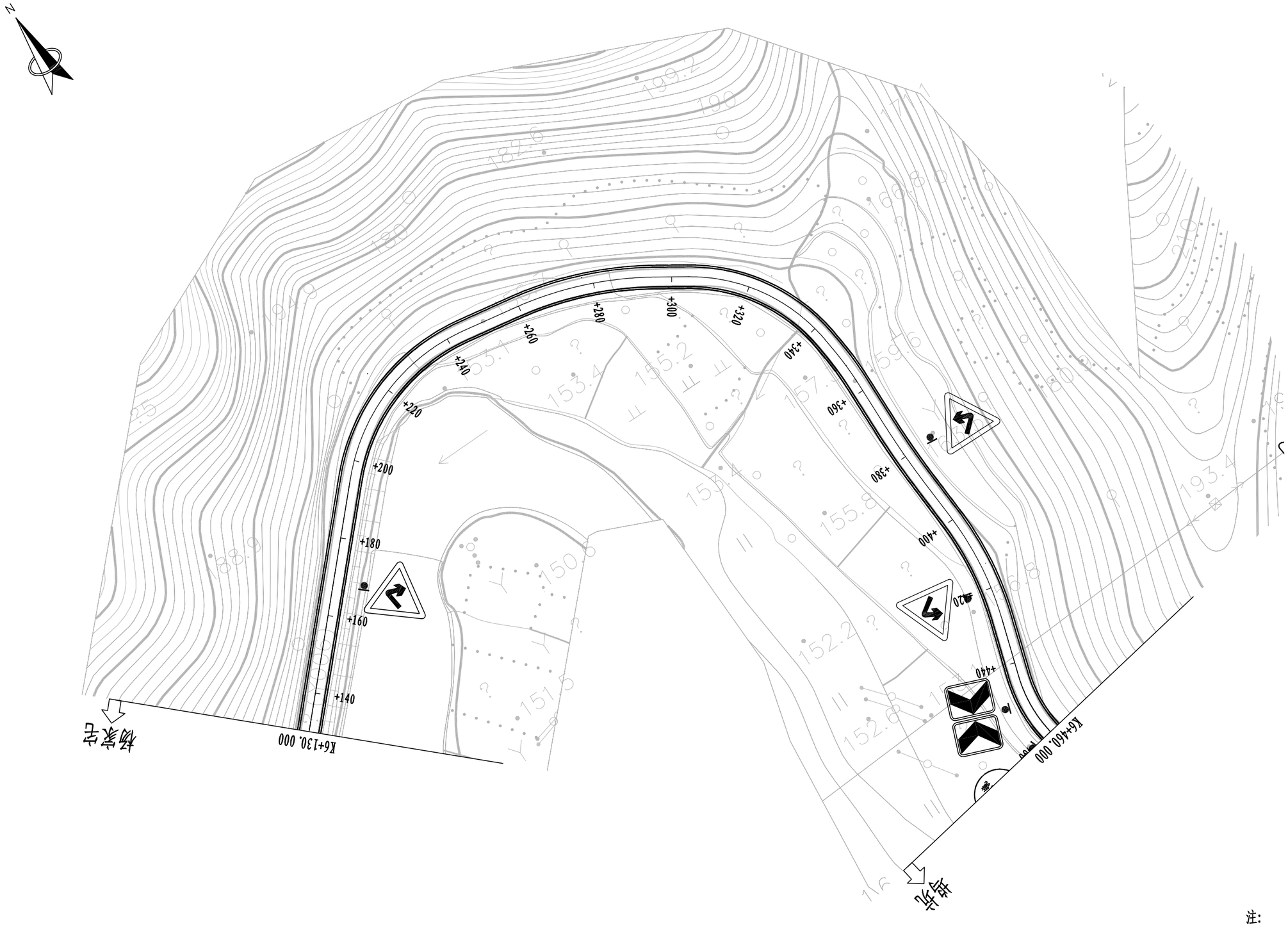


注:
1.本图比列1: 1000。



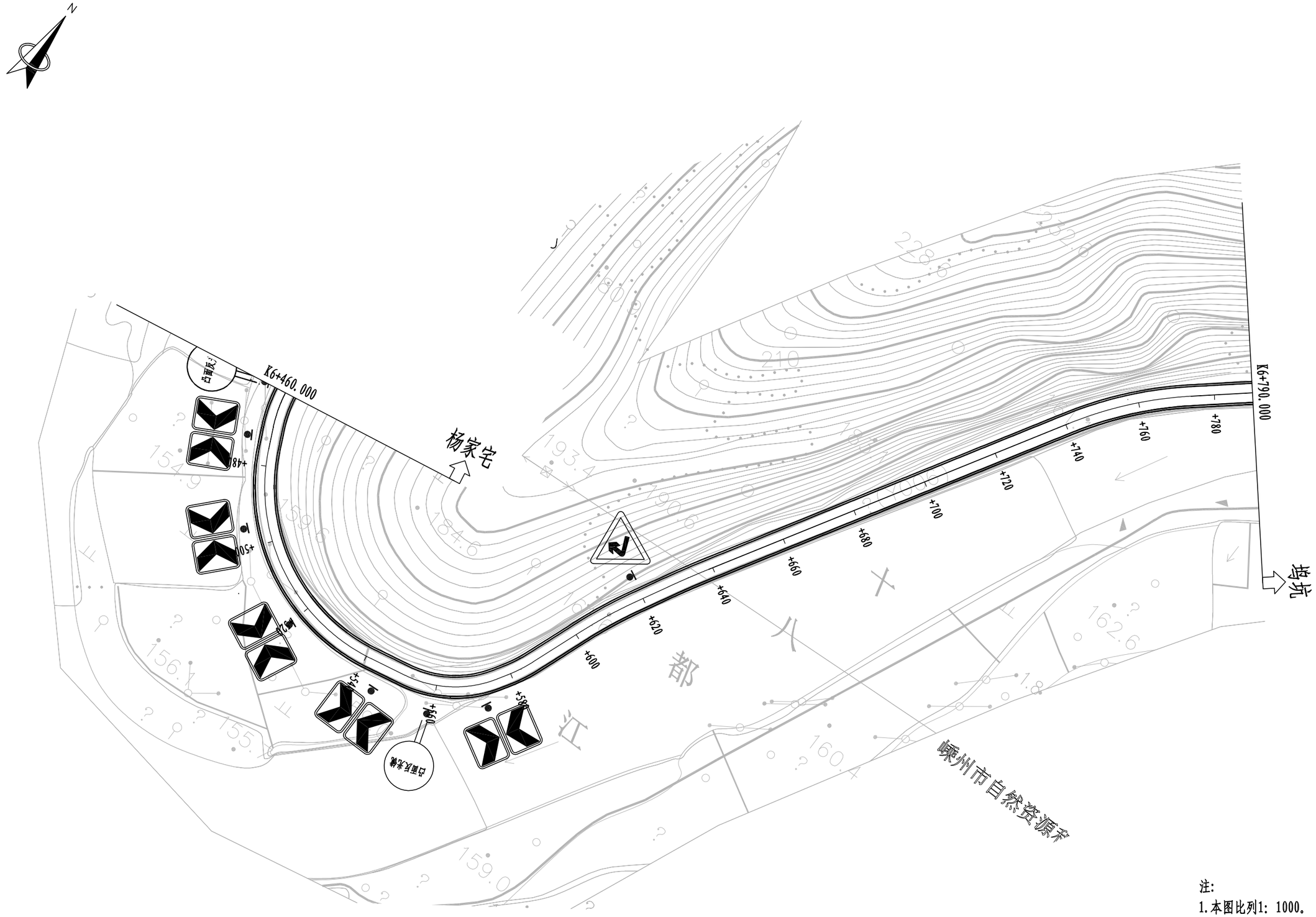
注:
1.本图比列1：1000。

安全设施平面布置图 S4-1



注:
1.本图比列1: 1000。

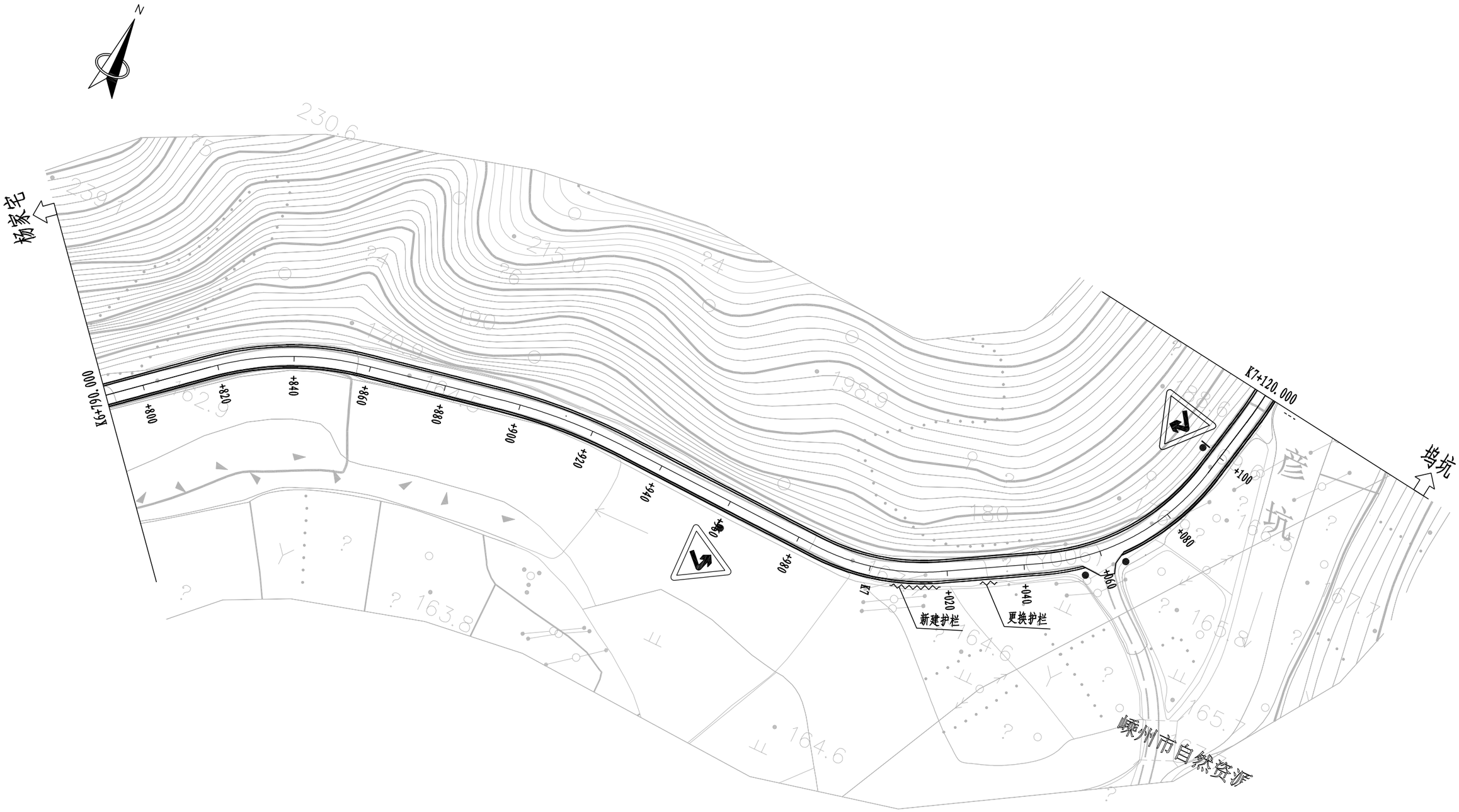
安全设施平面布置图 S4-1



注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图 S4-1

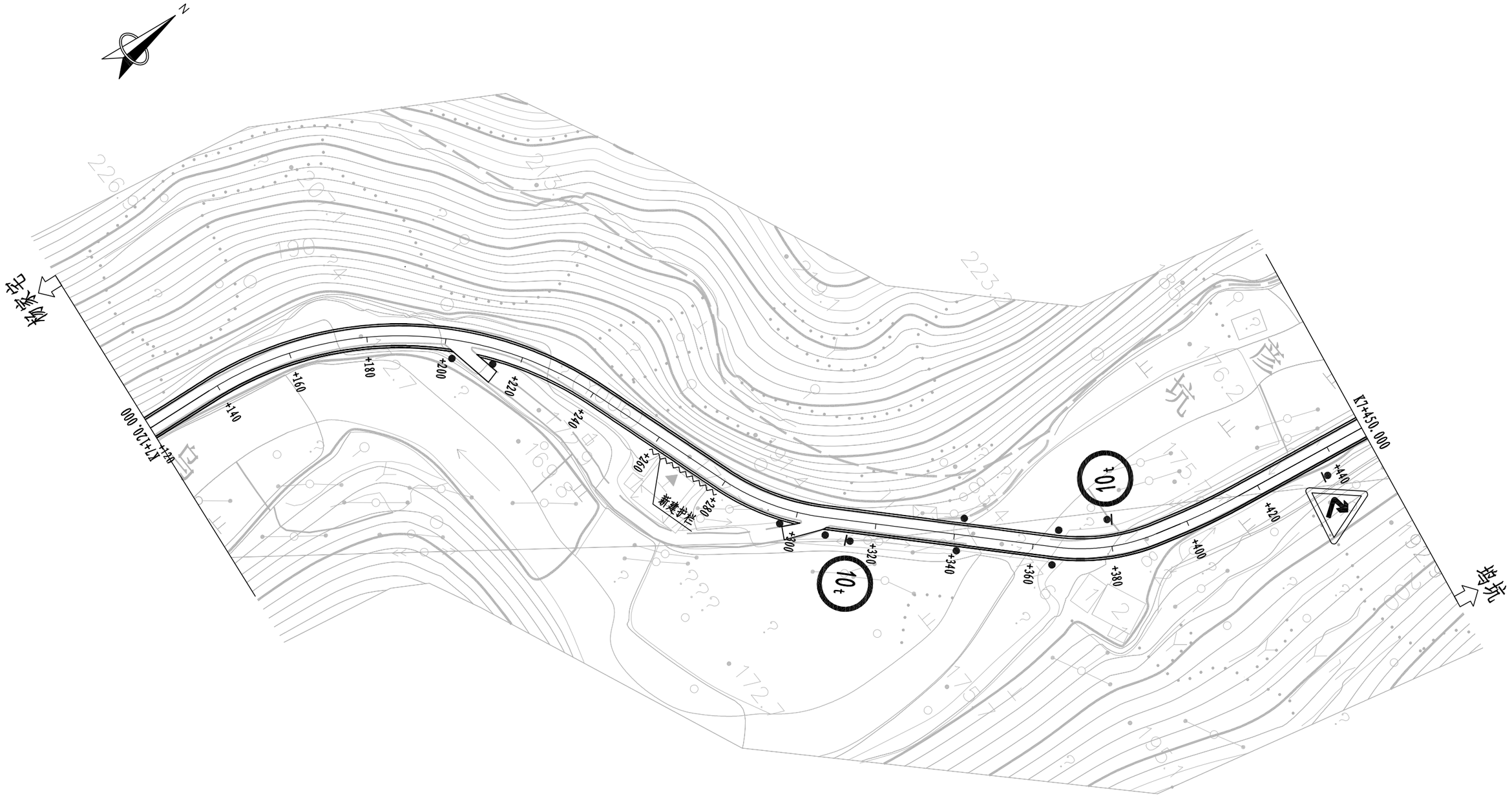
K6+790.000 - K7+120.000



注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图 S4-1

K7+120.000 - K7+450.000

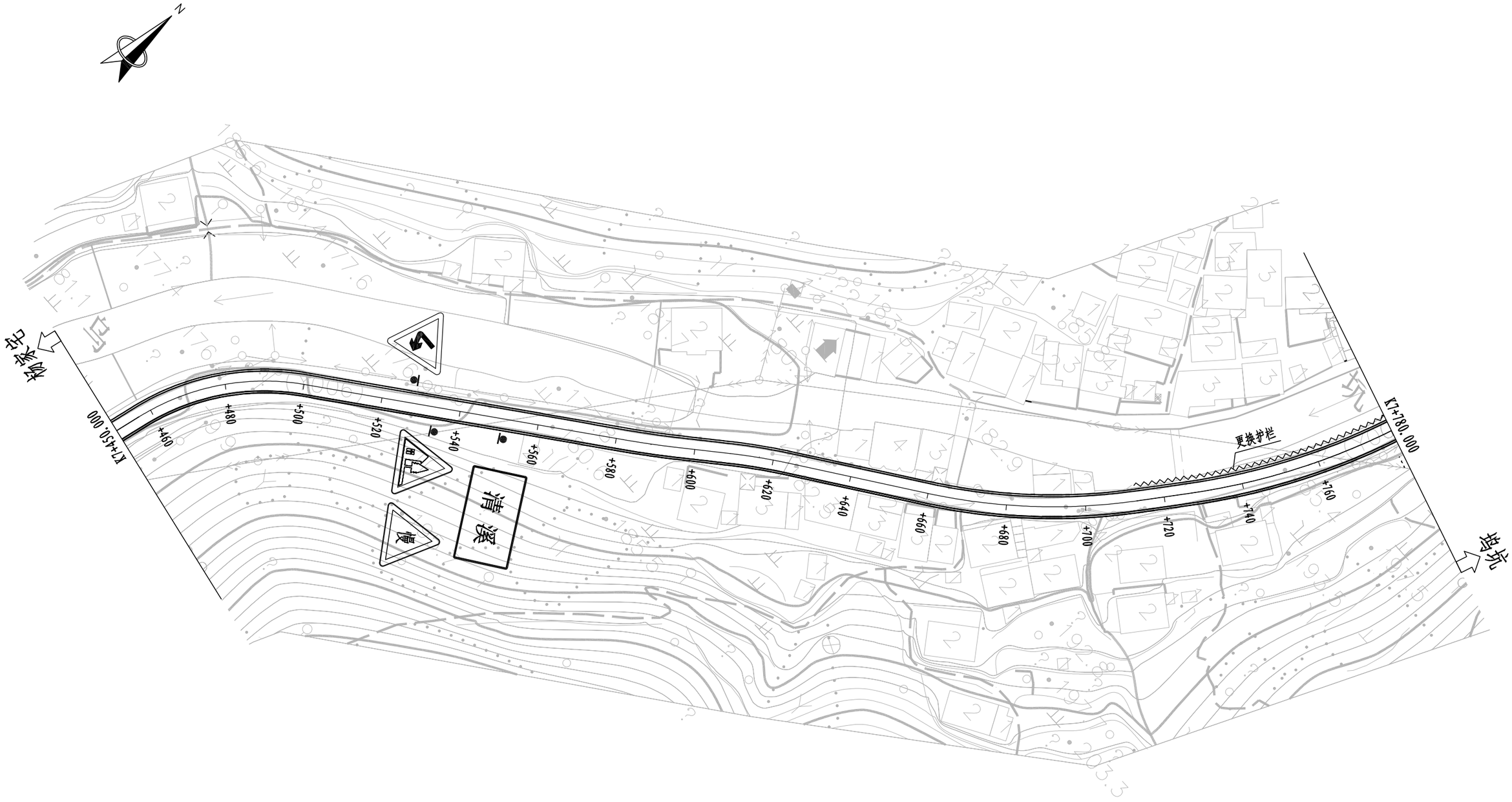


注:
1.本图比列1: 1000。

安全设施平面布置图

S4-1

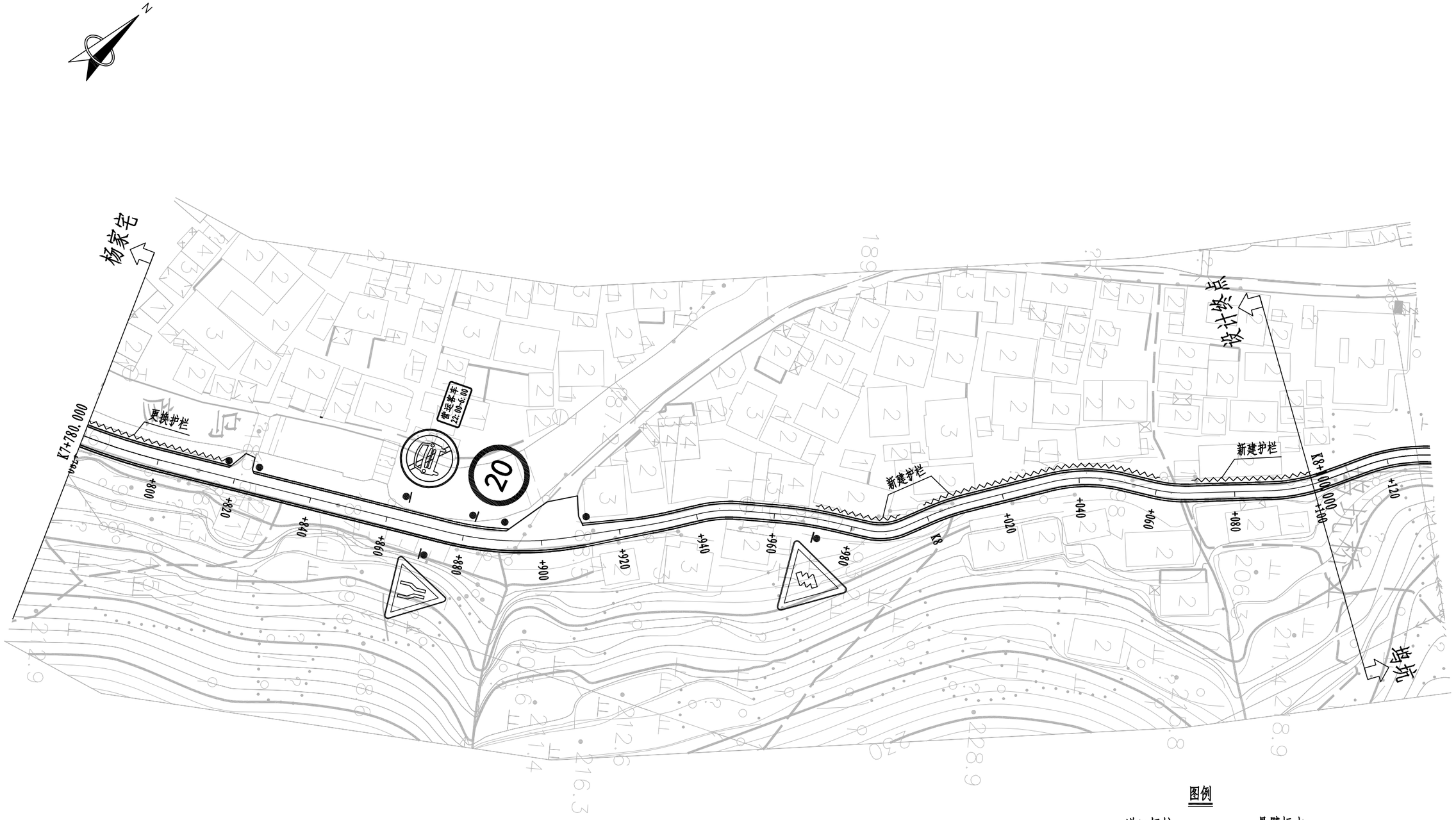
K7+450.000 - K7+780.000



注:
1.本图比列1：1000。

安全设施平面布置图

S4-1

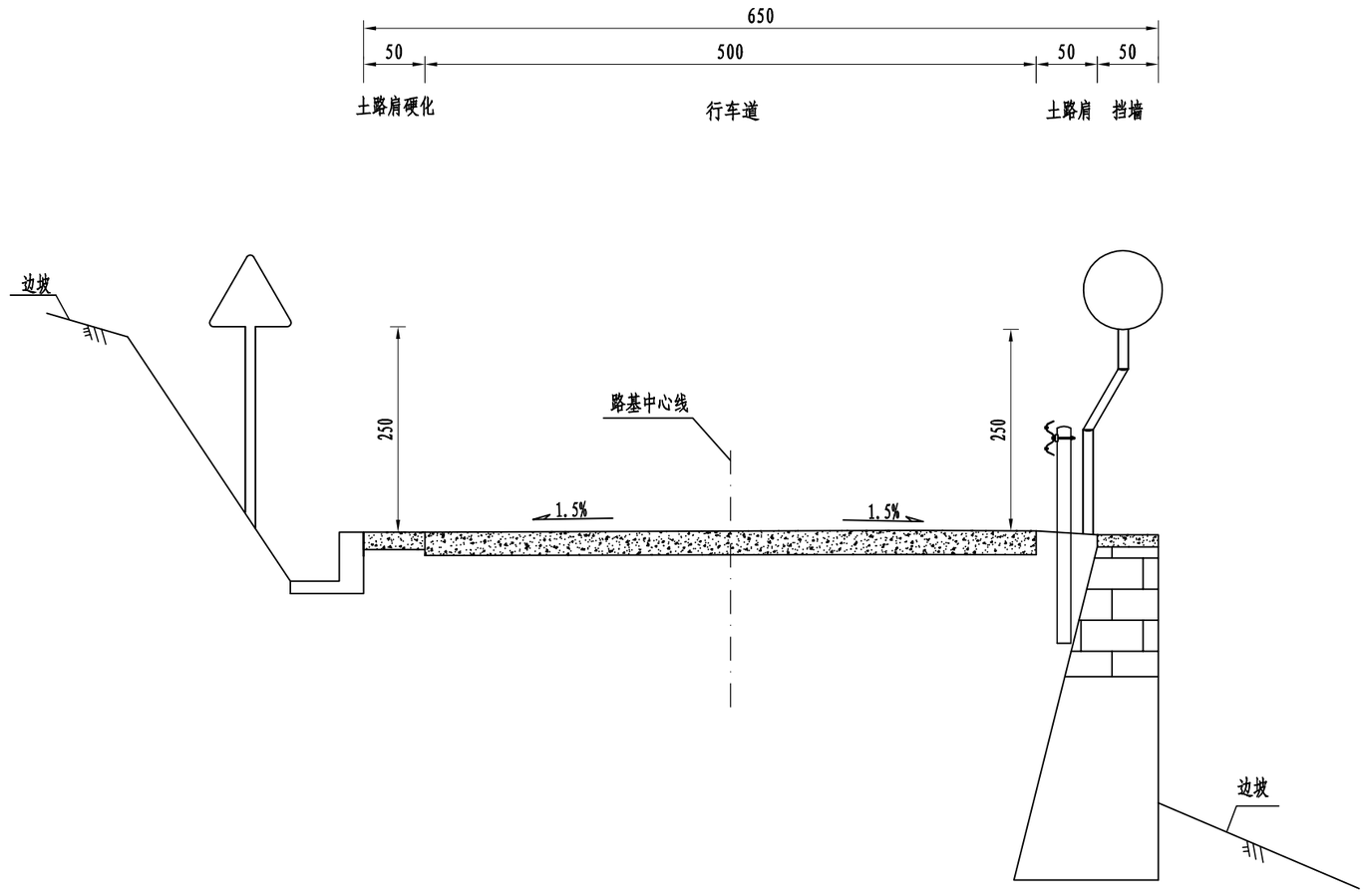


图例

- 道口标柱
- 悬臂标志
- 单柱标志
- 波形护栏

注:
1.本图比列1：1000。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程(杨家宅-坞坑)	安全设施平面布置图	设计		复核		审核		图号	S4-1	日期	2022.05



安全设施标准横断面图

注:

1、本图尺寸以cm计。

2、图中标志、杆件均为示意；安装设置必须满足公路建筑界限要求。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	安全设施标准横断面图	设计		复核		审核		图号	S4-2	日期	2022.05

安全设施工程数量汇总表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	名称	规格或类型	单位	数量	备注
一	支撑杆				
1	89单柱式	D600×2.0	块/根	4	标志牌标志板采用铝合金板制作，标志牌贴Ⅳ类反光膜
		D600×2.0+□600×300×2.0	块/根	1	
		△700×2.0	块/根	20	
		2-□220×400×2.0	块/根	12	
		□1200×800×2.0	块/根	8	
		□800×600×2.0	块/根	1	
2	114单柱式	2-△700×2.0	块/根	4	
3	其它附属标志				
	里程碑	C25砼	个	6	间距1000m/个
	百米桩	C25砼	个	50	间距100m/个
	凸面镜	89单柱式，镜面 1000	套	5	视距较差位置
二	路侧护栏				
1	4m打入式	Gr-C-4E	米	280	新建
2	2m打入式	Gr-C-2E	米	80	
3	4m基础式	Gr-C-4C	米	720	
4	2m基础式	Gr-C-2C	米	132	
5	2m法兰式	Gr-C-2B	米	78	
6	4m基础式	Gr-C-4C	米	92	原有护栏拔除重装，护栏栏板全部利用，立柱和基础新做
7	2m基础式	Gr-C-2C	米	8	
三	附着式轮廓标	De-Rb-At4	套	76	设置间距：个/20m
四	诱导设施				
1	道口标柱	柱体Ⅳ类反光膜	根	26	道口、接坡
五	拆除沿线交通标志				
1	拆除标志杆件	含基础挖除、清运	套	15	以料代工
2	拆除原有波形护栏		米	108	废料折价扣除
3	拆除原有波形护栏		米	100	护栏栏板利用，立柱废料折价扣除

编制：

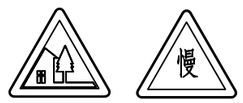
复核：

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K2+515 主线右侧				全套新增		D=600	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K2+589 主线左侧				全套新增		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K2+640 主线左侧		1200×800	Φ89 单立柱	全套更换		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K2+740 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K2+990 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K3+200 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	新建标志置于路线右侧K3+190处
7	K3+224 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K3+232 主线右侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K3+244 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K3+272 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

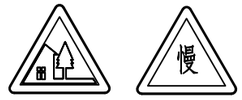
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S4-4	日期	2022.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K3+280 主线右侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套更换		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K3+288 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K3+330 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K3+340 主线右侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K3+350 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K3+380 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	新建标志置于路线右侧K3+400处
7	K3+950 主线右侧				全套新增		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K4+010 主线右侧				全套更换	车 弄	1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K4+030 主线右侧		800×600	Φ89 单立柱	全套更换		800×600	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K4+250 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S4-4	日期	2022.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K4+370 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K4+430 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K4+455 主线左侧				全套新增		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K4+470 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K4+610 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K4+805 主线右侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K5+025 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K5+394 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K5+480 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K5+740 主线右侧		1200×800	Φ89 单立柱	全套更换		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S4-4	日期	2022.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K5+780 主线左侧				全套新增		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K6+167 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K6+380 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K6+420 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K6+450 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K6+460 主线右侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K6+472 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K6+495 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
9	K6+520 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K6+545 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S4-4	日期	2022.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K6+560 主线右侧				全套新增		D=1000	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K6+567 主线右侧		D=1000	Φ89 单立柱	全套拆除					
3	K6+572 主线右侧				全套新增		220×400(2)	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K6+620 主线左侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K6+960 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K7+100 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7	K7+314 主线右侧		D=600	Φ89 单立柱	全套更换		D=600	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
8	K7+400 主线左侧		D=600	Φ89 单立柱	全套更换		D=600	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	新建标志置于路线左侧K7+380处
9	K7+417 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
10	K7+528 主线左侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	

注:

1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

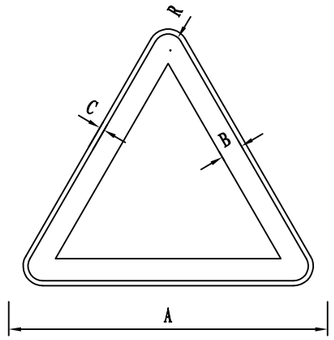
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S4-4	日期	2022.05

序号	标志位置	现状标志		支撑形式及规格(mm)	新增/更换/拆除	拟更换标志		支撑形式及规格(mm)	反光膜等级	备注
		原有标志内容	板面尺寸(mm)			新设标志内容	板面尺寸(mm)			
1	K7+535 主线右侧		A=700	Φ89 单立柱	全套更换		A=700(2)	Φ114 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
2	K7+550 主线右侧		1200×800	Φ89 单立柱	全套更换		1200×800	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
3	K7+865 主线左侧		D=600 600×300	Φ89 单立柱	全套更换		D=600 600×300	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
4	K7+883 主线左侧				全套新增		D=600	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
5	K7+870 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
6	K7+970 主线右侧				全套新增		A=700	Φ89 单立柱	Ⅳ类超强级反光膜	
7										
8										
9										
10										

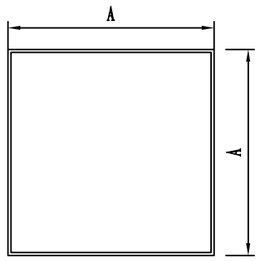
注:

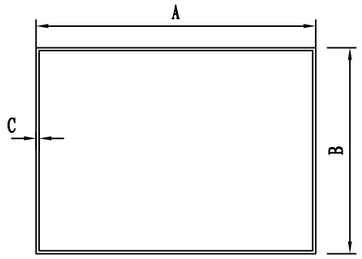
1. 原有标志“更换”处理的需拆除原有标志杆件及基础。
2. 标志正向安装视线较差的要求经设计确认后可反向安装。
3. 施工作业遇到与实际情况不符的应及时与设计单位联系。

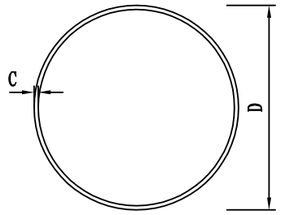
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	交通安全设施设置一览表	设计		复核		审核		图号	S4-4	日期	2022.05

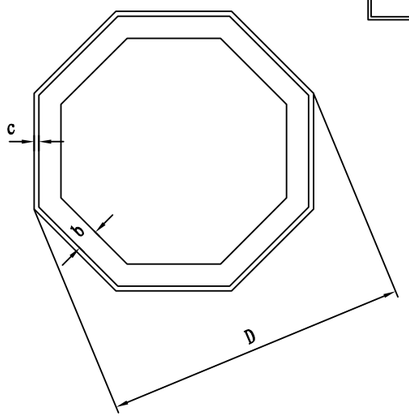


警告标志

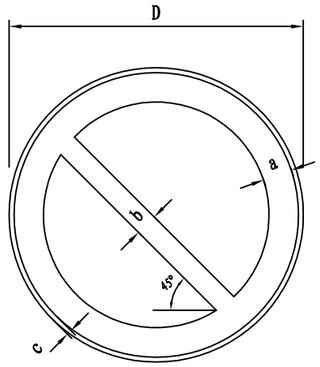


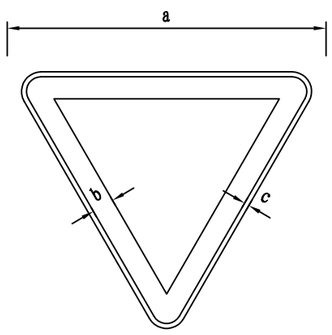






指示标志





禁令标志

警告标志尺寸

规　格	尺寸
三角形边长A、cm	70
黑边宽度B、cm	5
黑边圆角半径R、cm	3
衬底边宽度C、cm	0.4

禁令标志尺寸

规　格		尺寸
圆形标志	标志外径D、cm	60
	红边宽度a、cm	6
	红杠宽度b、cm	4.5
	衬底边宽度c、cm	0.4
三角形标志	红边宽度a、cm	70
	红边宽度b、cm	7
	衬底边宽度c、cm	0.4
八角形标志	标志外径D、cm	60
	白边宽度b、cm	2

注:

1、本图尺寸均以cm为单位.

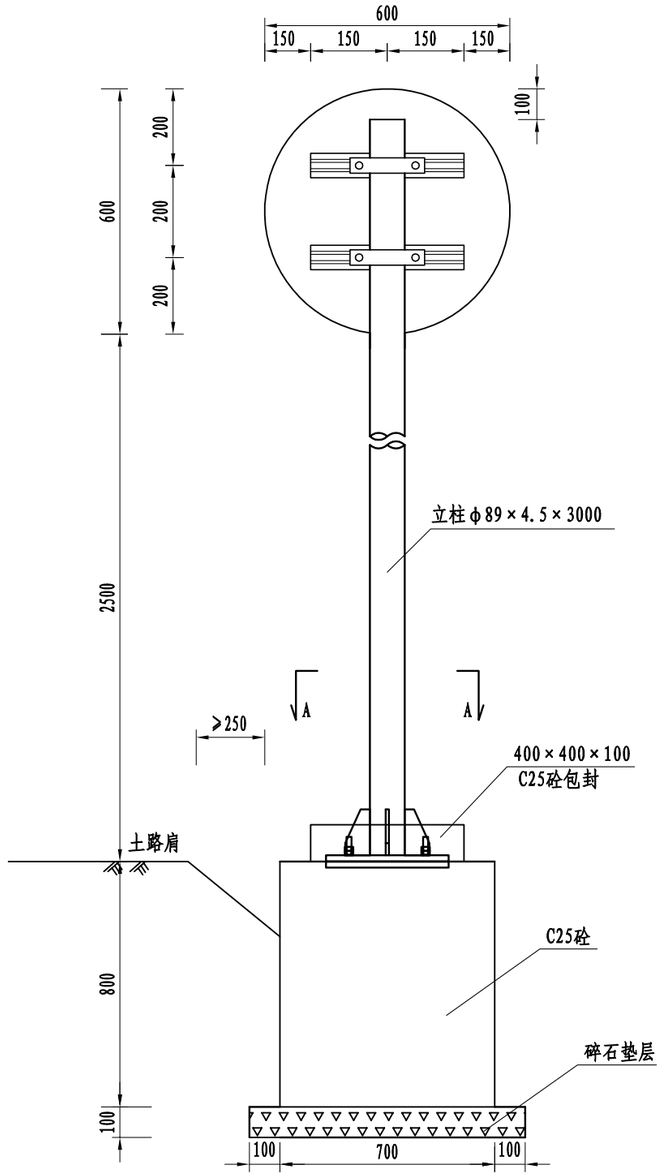
2、警告标志形状为等边三角形,顶角朝上。颜色为黄底、黑边、黑图案。

3、禁令标志的形状为圆形、三角形、八角形。其颜色除"禁止车辆临时或长时停放"标志为蓝底红圈红斜杠、停车让行标志为红底白字外，余均为白底、红圈、红杠、黑图案、图案压杠。

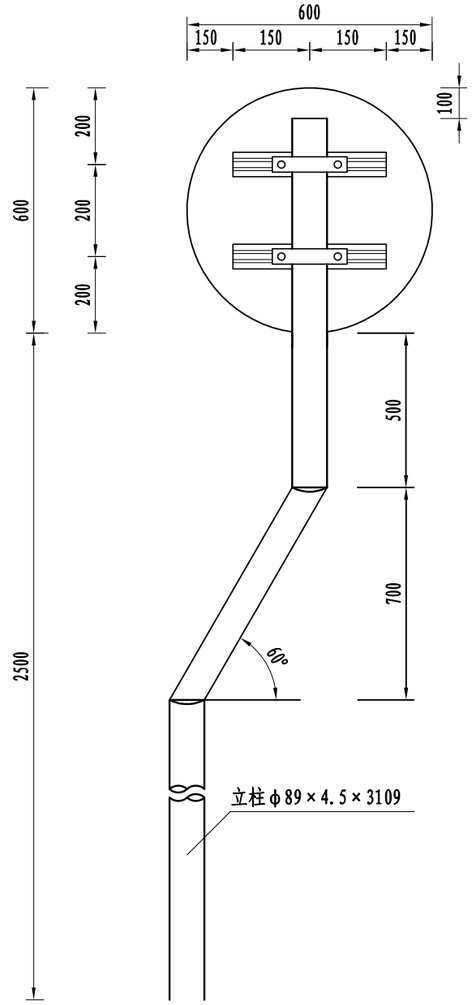
4、指示标志的形状分为长方形、正方形和圆形,颜色为蓝底、白图案。

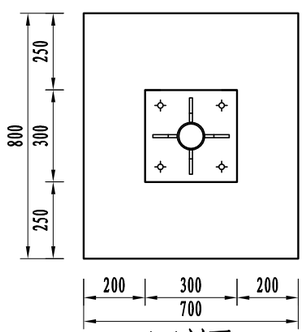
5、本图未尽事宜详见《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	标志版面设计图	设计		复核		审核		图号	S4-5	日期	2022.05

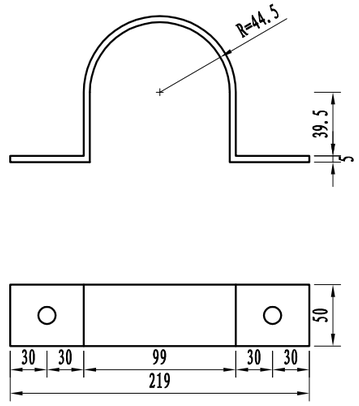


标志立面图 1:20

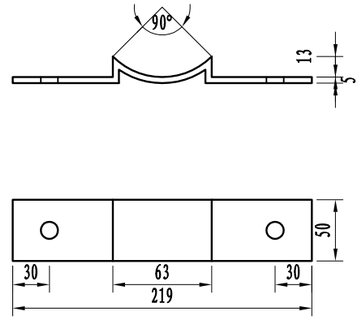




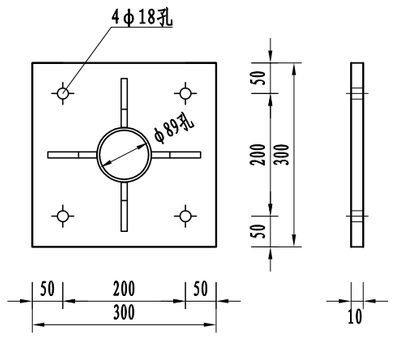
A-A剖面 1:20



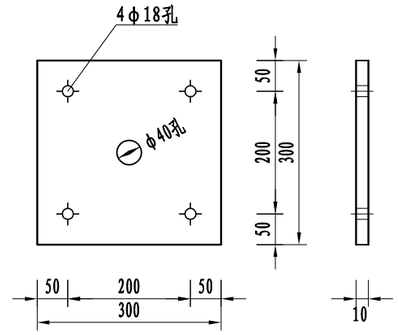
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

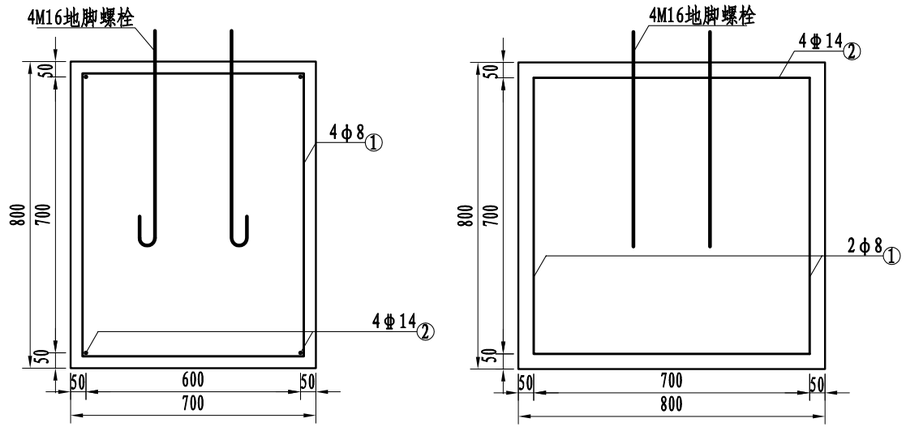


定位法兰盘 1:10

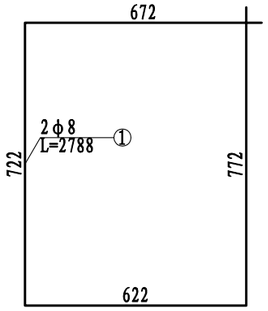
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

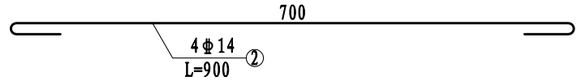
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



标志基础 1:20



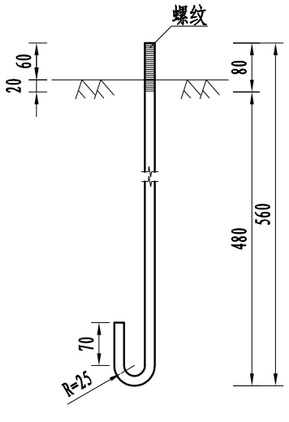
基础箍筋大样图 1:20



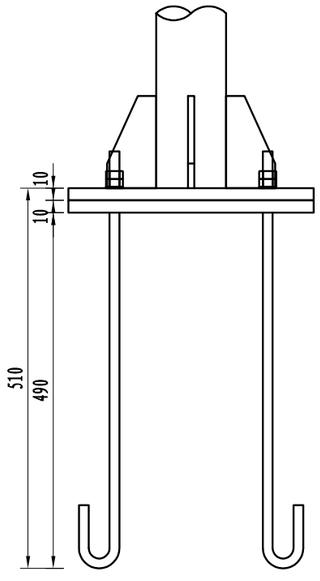
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

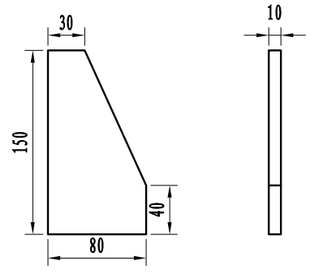
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	○600×2	3.261	1	3.261	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3000 (3109)	30.46 (31.57)	1	30.46 (31.57)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×300	0.92	2	1.84	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	○600: 0.28m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



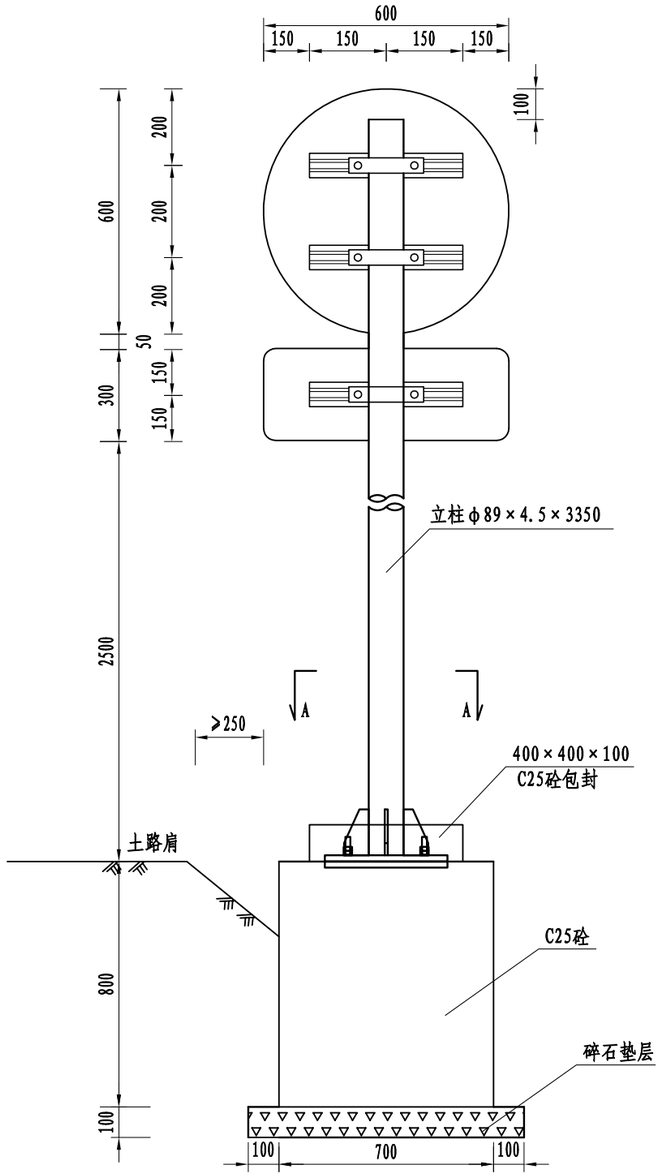
底座连接大样图 1:10



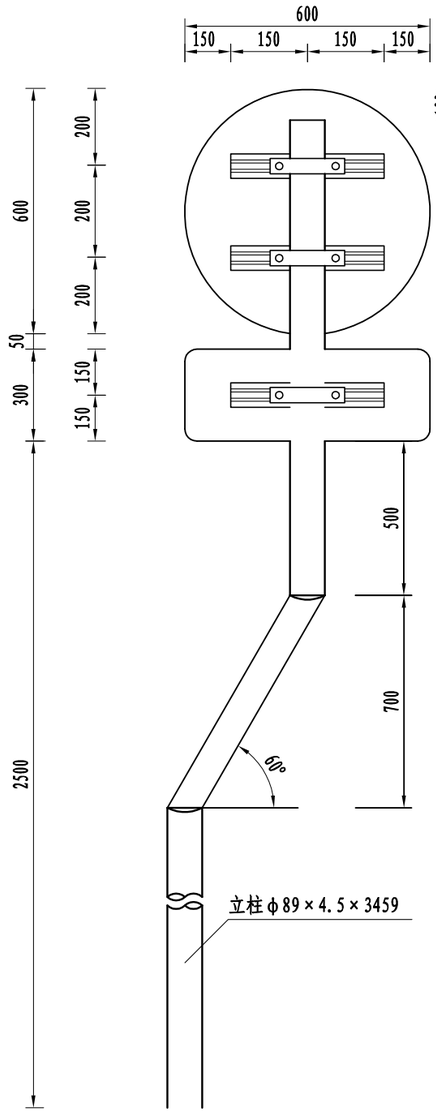
底座加劲肋 1:5

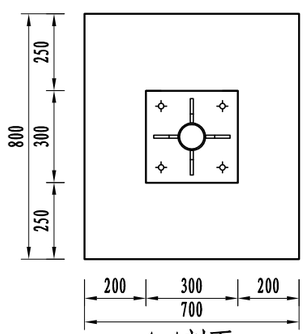
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05

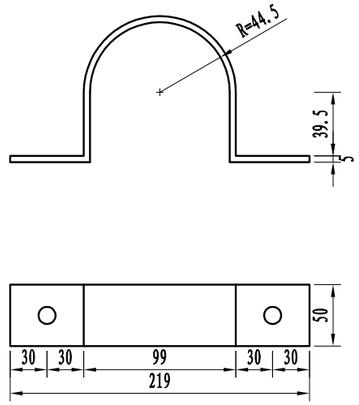


标志立面图 1:20

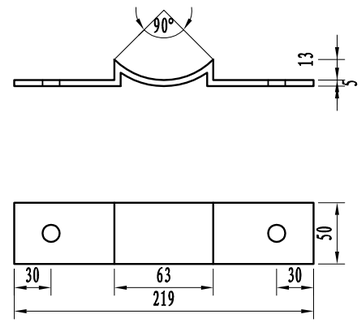




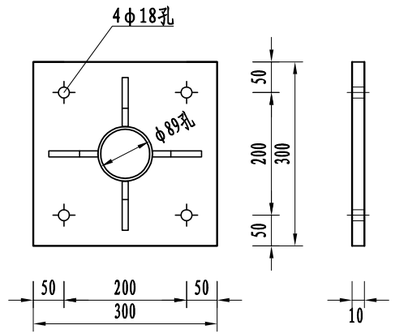
A-A剖面 1:20



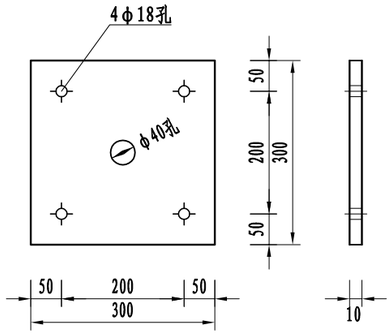
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

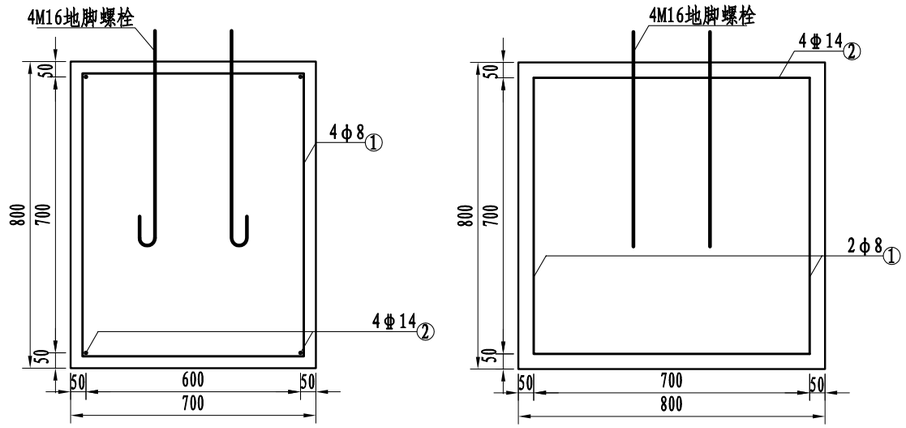


定位法兰盘 1:10

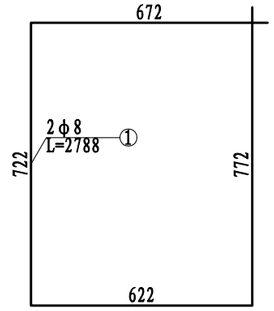
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

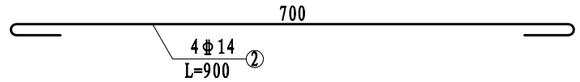
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



标志基础 1:20



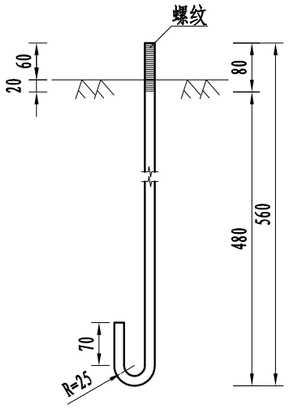
基础箍筋大样图 1:20



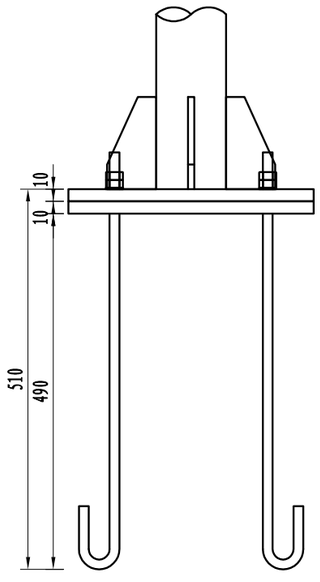
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

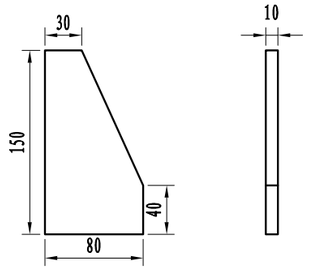
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	600×300×2	1.17	1	1.17	3003铝
	○600×2	3.261	1	3.261	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3350(3459)	34.01(30.99)	1	34.01(30.99)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×300	0.92	3	2.76	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	3	2.142	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	3	1.311	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	6	0.72	Q235
螺母	M18	0.07	6	0.42	Q235
垫圈	M18×2	0.011	6	0.066	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	○600: 0.28m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



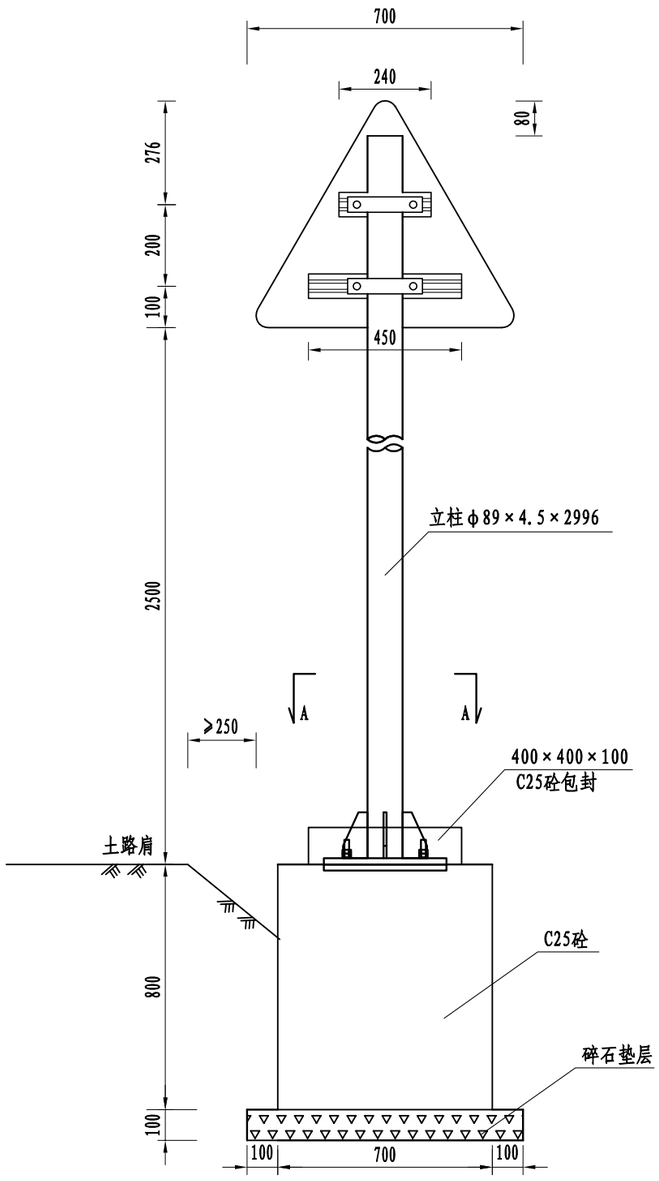
底座连接大样图 1:10



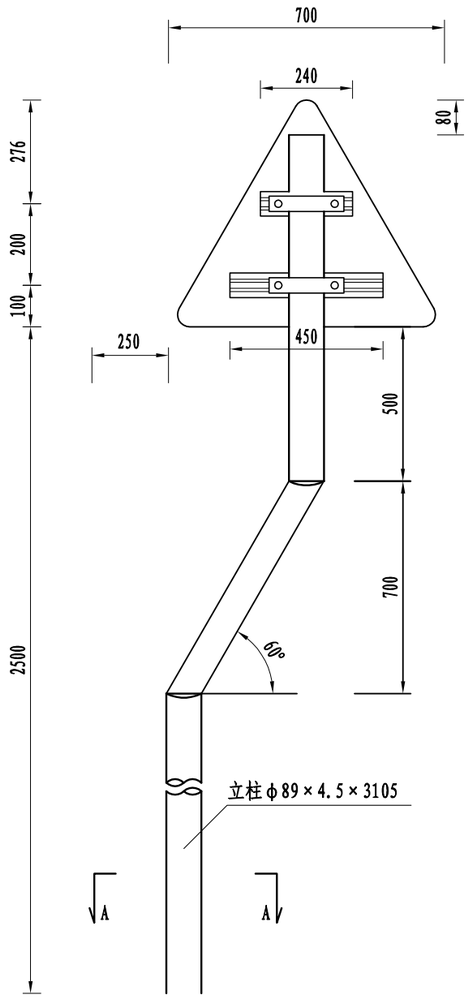
底座加劲肋 1:5

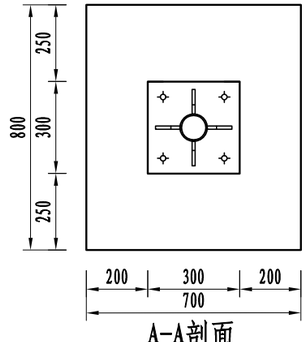
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05

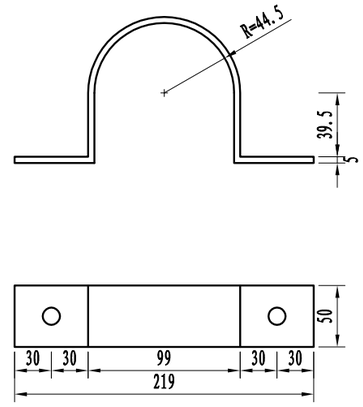


标志立面图 1:20

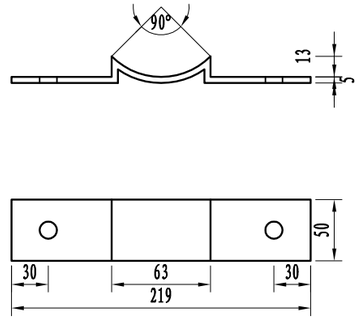




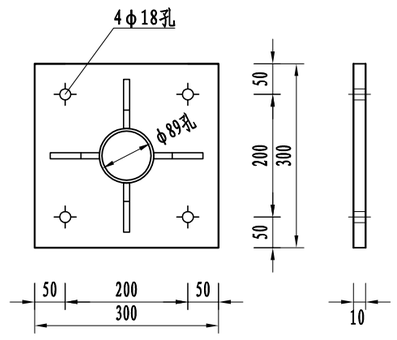
A-A剖面 1:20



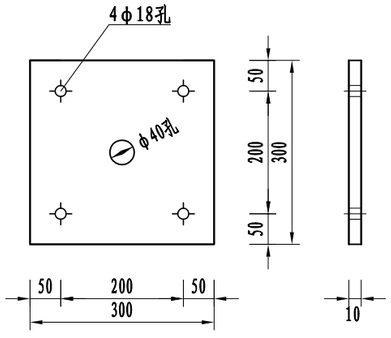
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

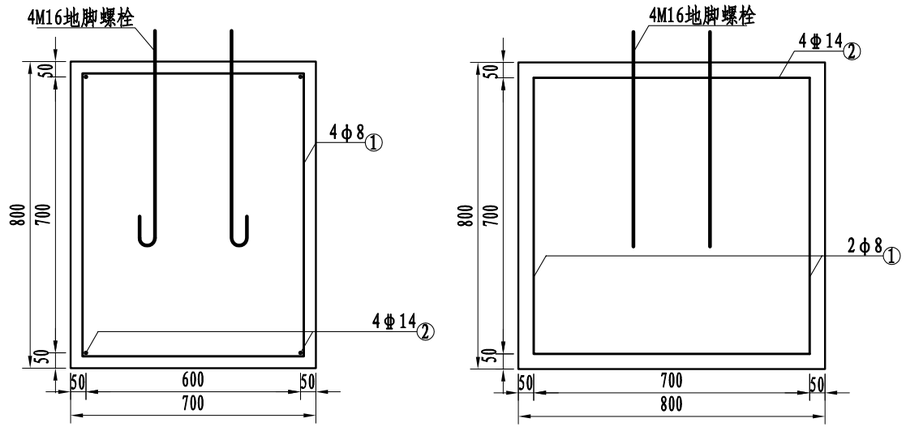


定位法兰盘 1:10

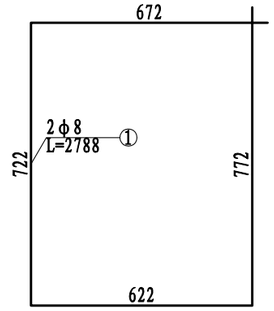
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧穿现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

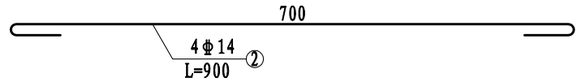
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	ϕ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



标志基础 1:20



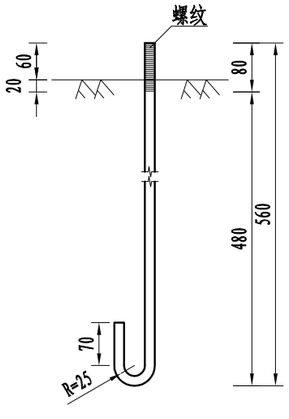
基础箍筋大样图 1:20



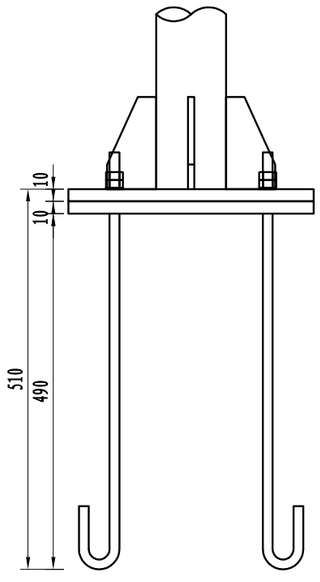
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

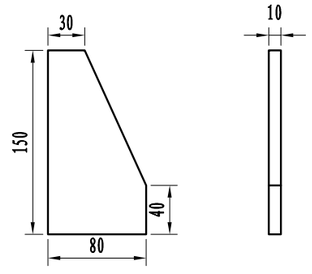
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	△700×2	1.368	1	1.368	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×2996(3105)	30.42(31.53)	1	30.42(31.53)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×690	1.693	2	1.693	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.212m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



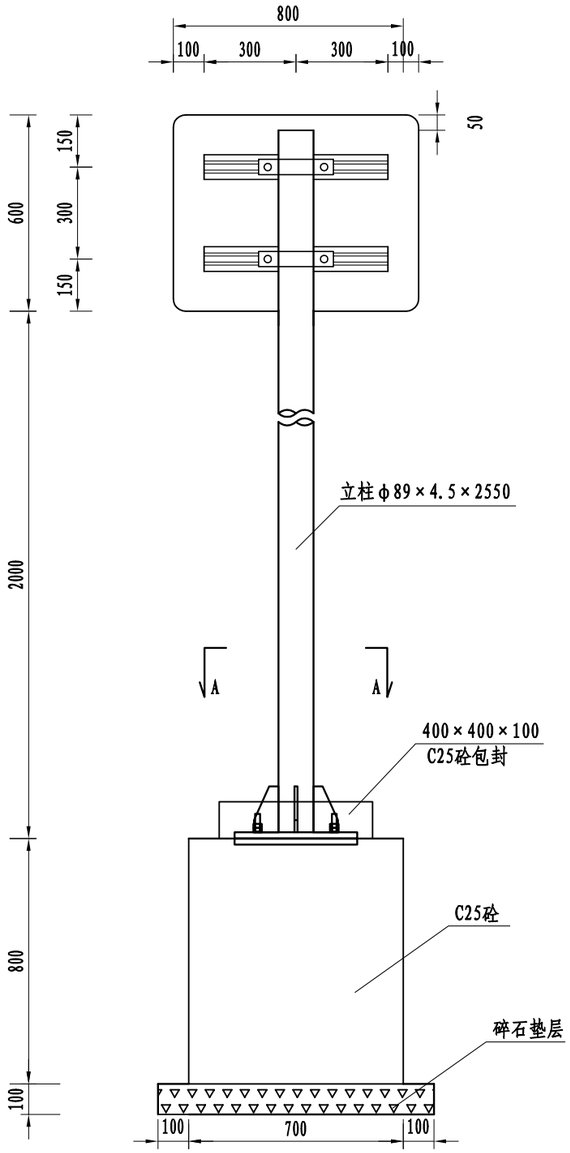
底座连接大样图 1:10



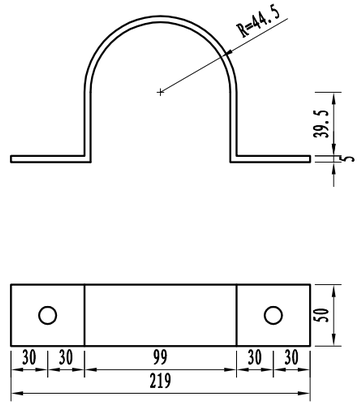
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

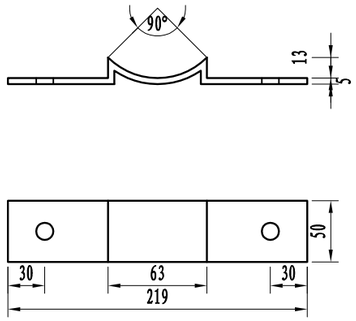
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



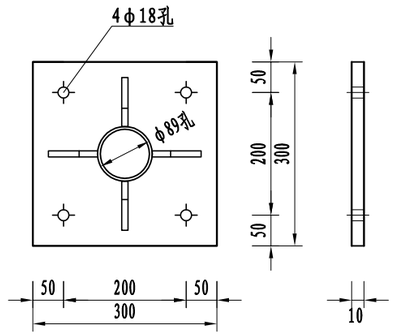
标志立面图 1:20



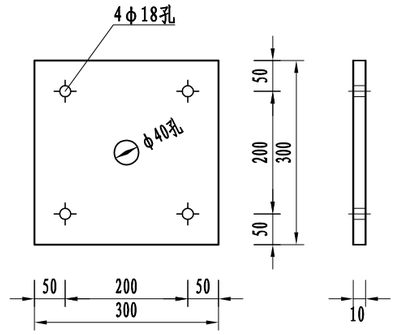
抱箍大样图 1:5



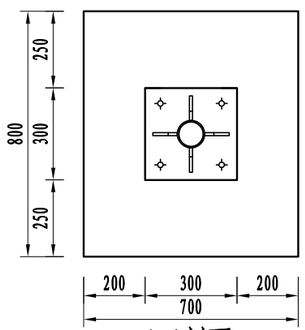
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

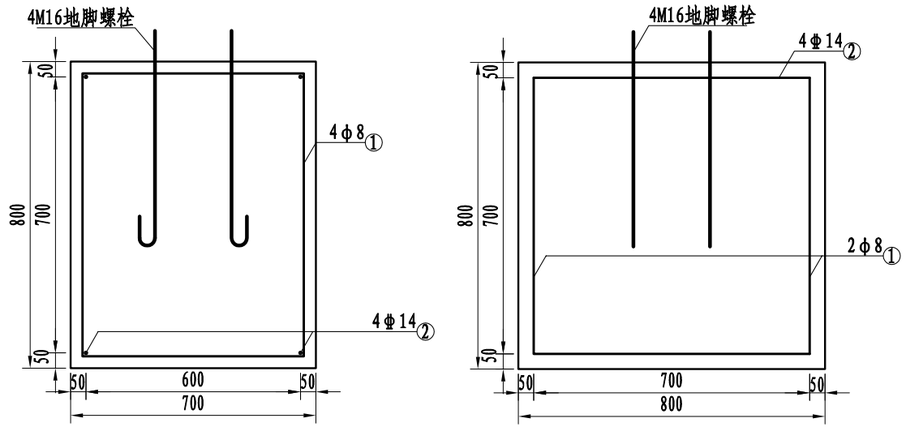


A-A剖面 1:20

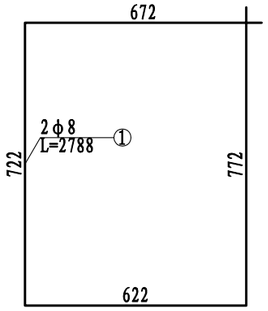
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

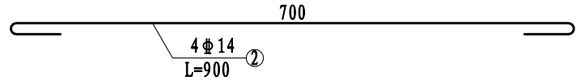
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



标志基础 1:20



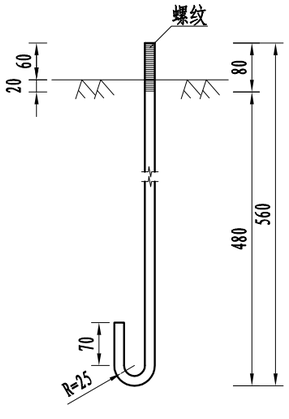
基础箍筋大样图 1:20



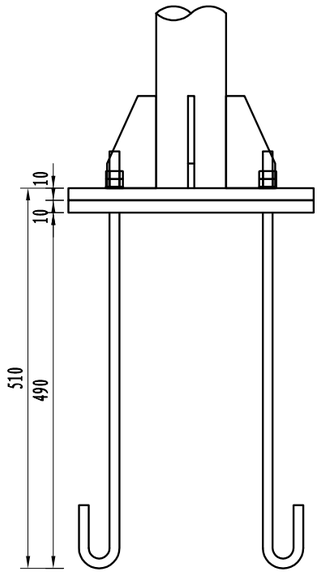
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

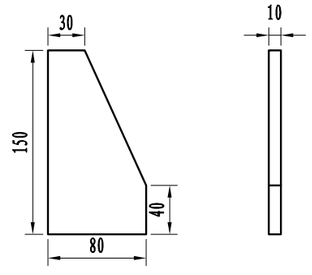
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	800×600×2	3.12	1	3.12	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×2550	20.293	1	20.293	Q235
滑动槽铝	100×25×4×600	1.10	2	2.21	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.96m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



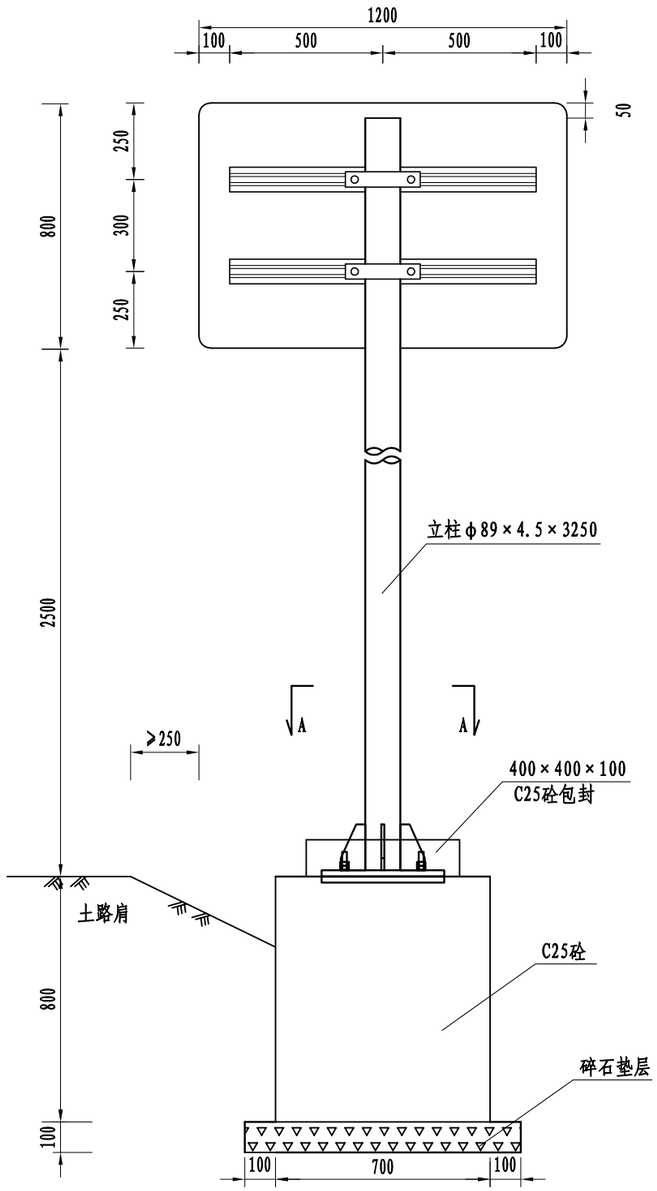
底座连接大样图 1:10



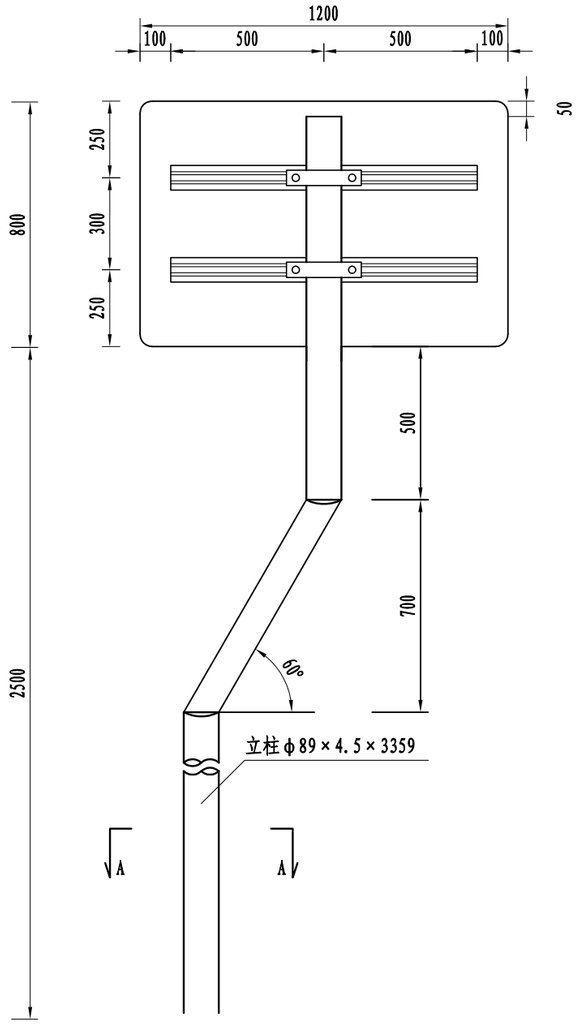
底座加劲肋 1:5

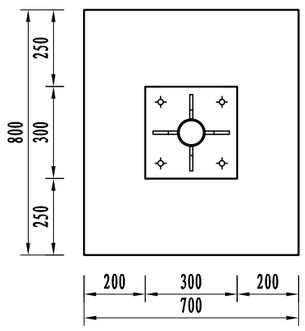
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05

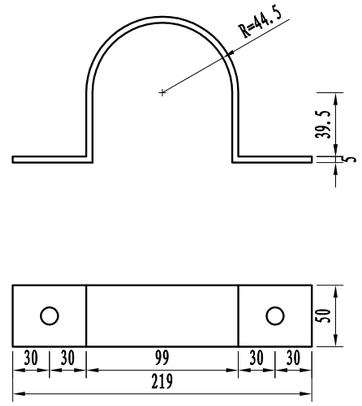


标志立面图 1:20

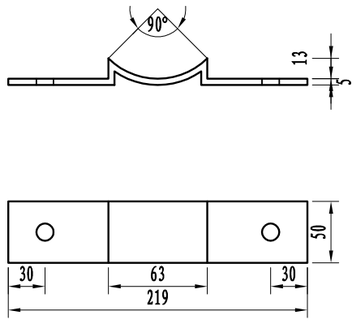




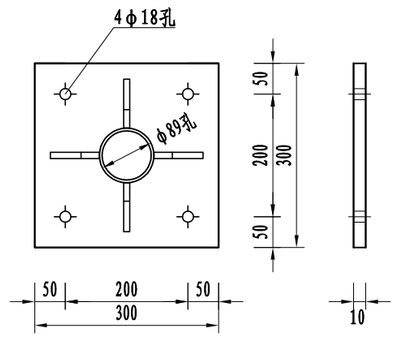
A-A剖面 1:20



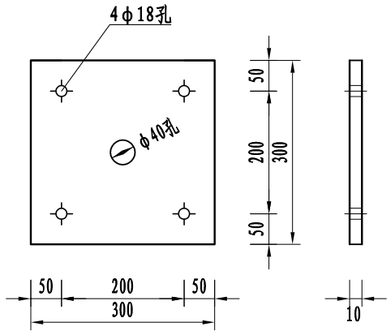
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

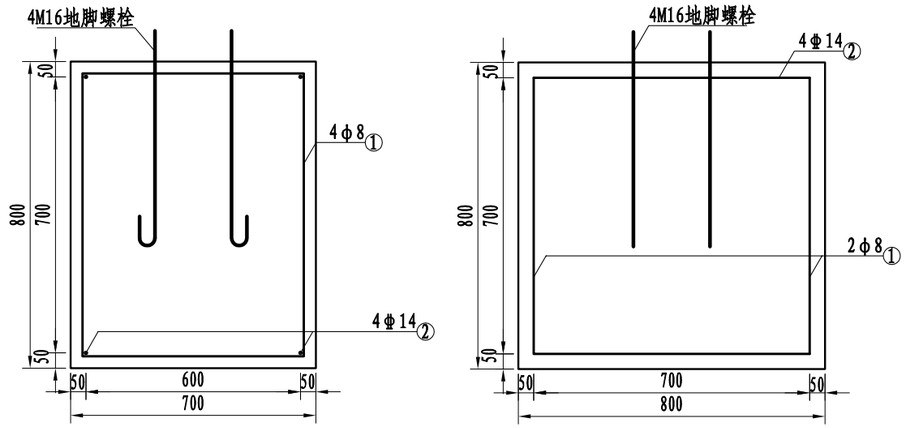


定位法兰盘 1:10

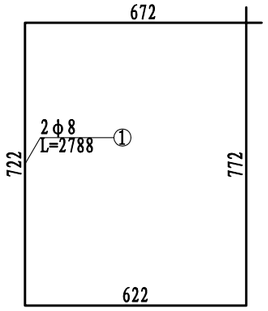
注：

1、本图尺寸均以mm为单位；
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作；
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡；
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作；
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽；
7、标志板与立柱采用抱箍连接；
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

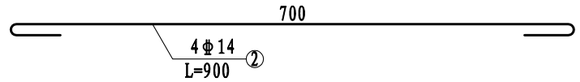
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



标志基础 1:20



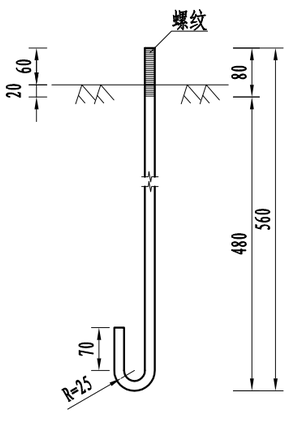
基础箍筋大样图 1:20



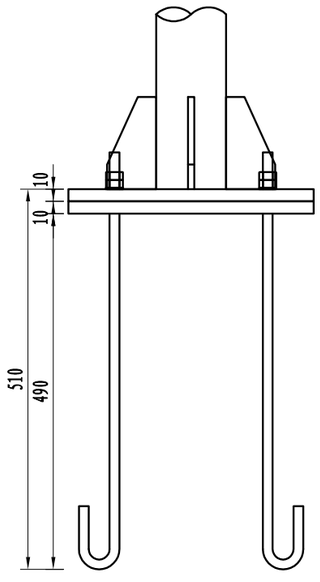
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

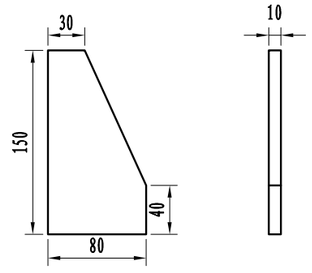
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	1200×800×2	6.24	1	6.24	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×3250(3359)	30.94(31.98)	1	30.94(31.98)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×1000	1.84	2	3.68	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.428	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.854	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.28	Q235
垫圈	M18×2	0.011	4	0.044	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	IV类	0.96m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



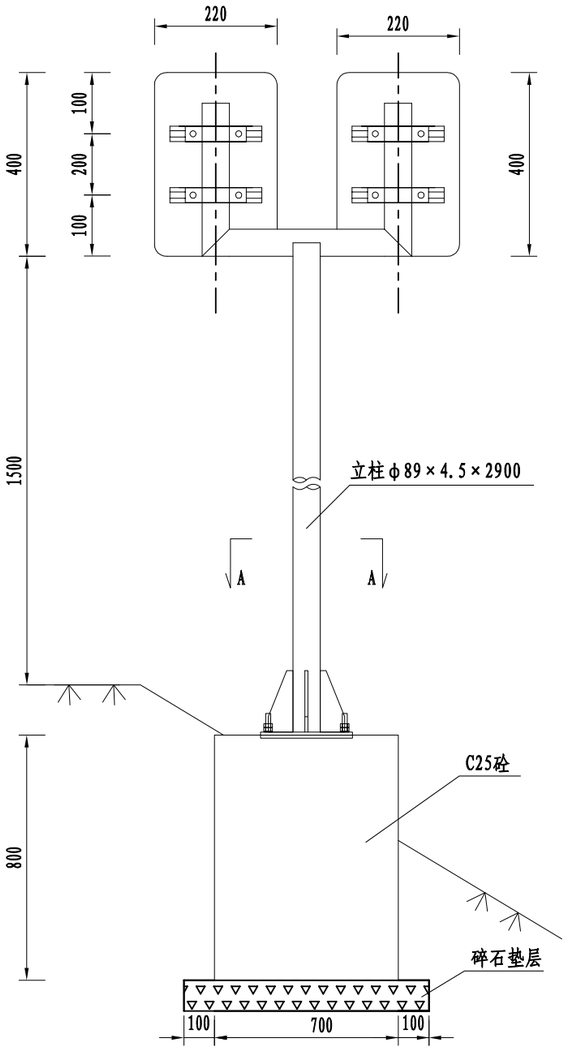
底座连接大样图 1:10



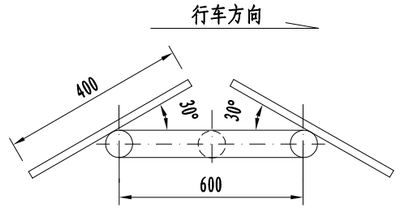
底座加劲肋 1:5

注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

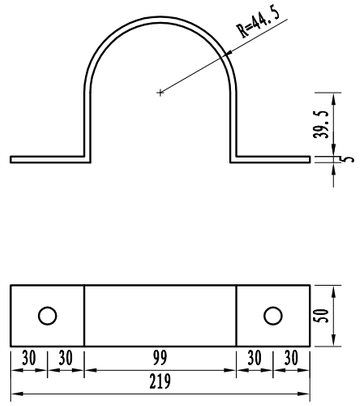
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



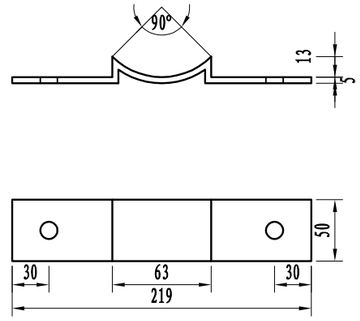
标志立面图 1:20



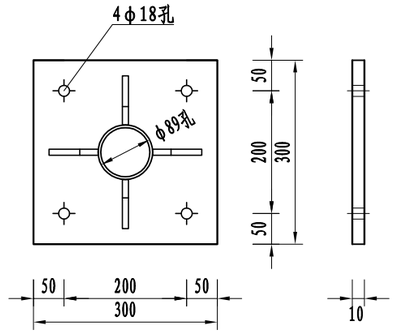
平面图 1:20



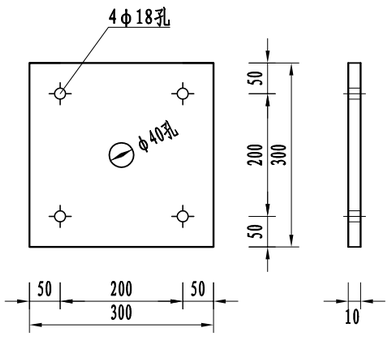
抱箍大样图 1:5



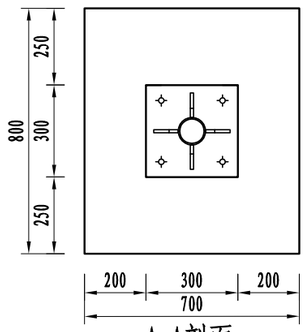
抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

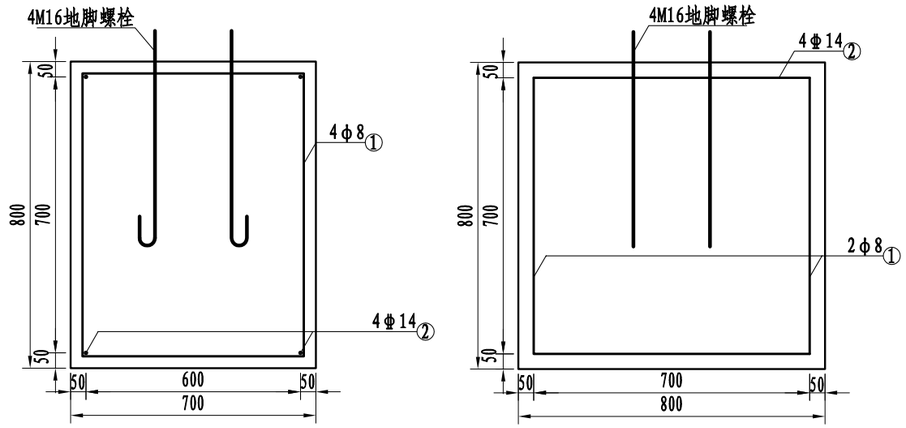


A-A剖面 1:20

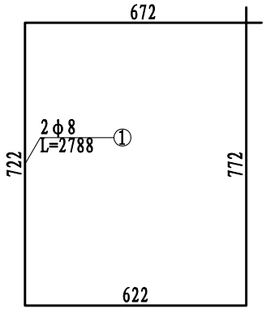
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/㎡，其它钢构件的镀锌量为600g/㎡;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。

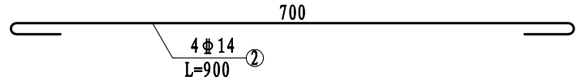
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05



标志基础 1:20



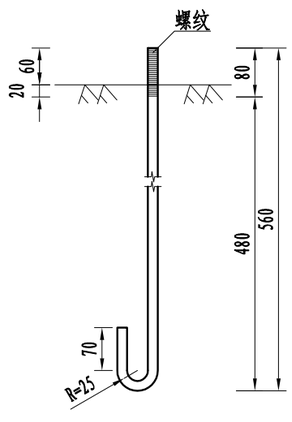
基础箍筋大样图 1:20



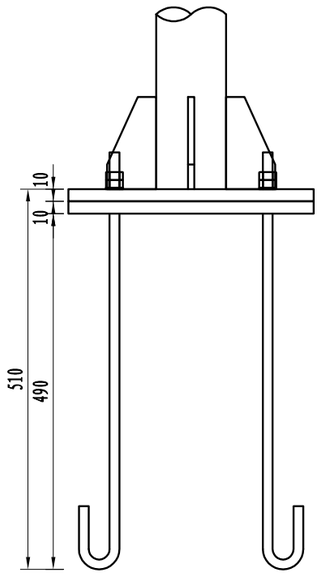
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

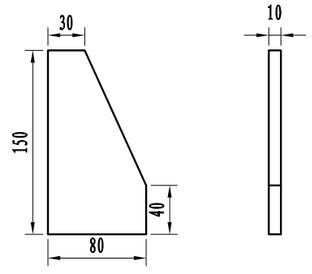
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	220×400×2	0.95	1	0.95	3003铝
钢管立柱	φ89×4.5×2900	27.196	1	27.196	Q235
滑动槽铝	100×25×4×220	0.41	4	0.84	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.856	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.748	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	8	0.96	Q235
螺母	M18	0.07	8	0.056	Q235
垫圈	M18×2	0.011	8	0.088	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
立柱帽	φ89×3	0.24	1	0.15	
定位法兰盘	300×300×10	7.11	1	7.11	Q235
地脚螺栓	M16×710	1.126	4	4.504	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=900	1.094	4	4.376	HRB400
箍筋φ8	L=2788	1.107	4	4.428	HPB300
混凝土	800×700×800	0.464m³			C25(含包封)
碎石垫层	1000×700×100	0.09m³			
反光膜	Ⅳ类	0.182m²			



地脚螺栓大样图 (L=710mm) 1:10



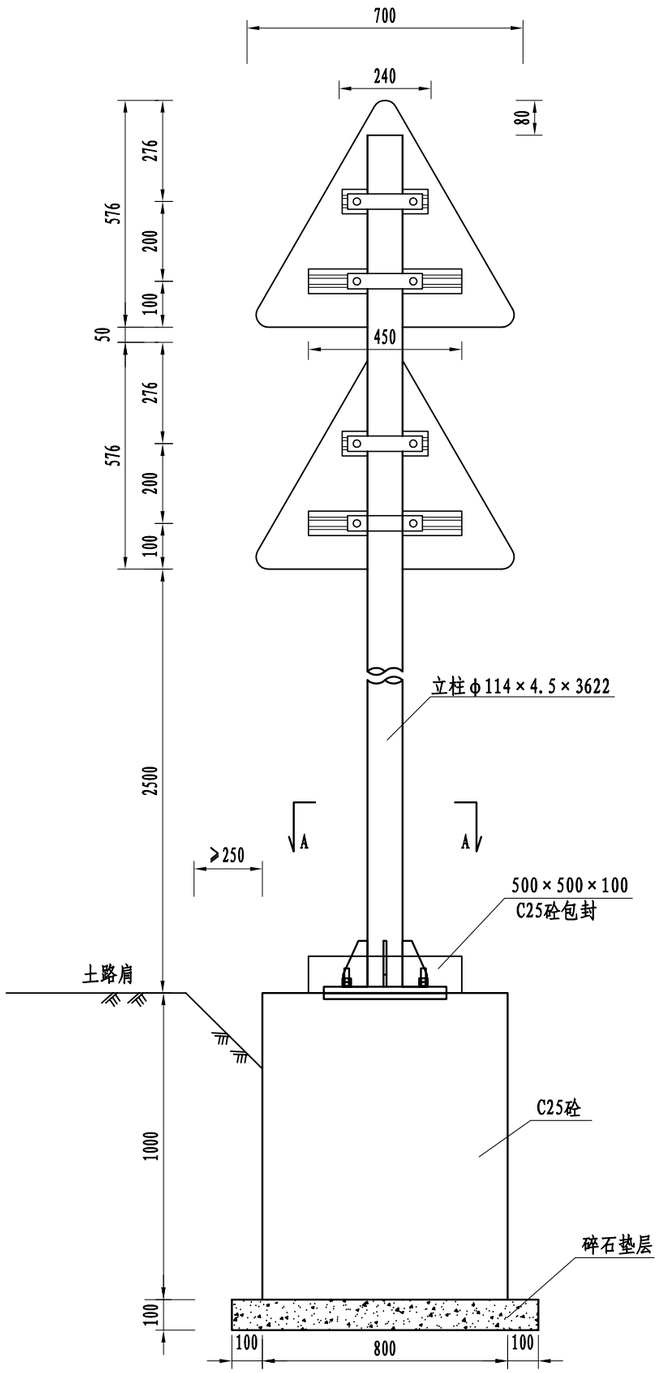
底座连接大样图 1:10



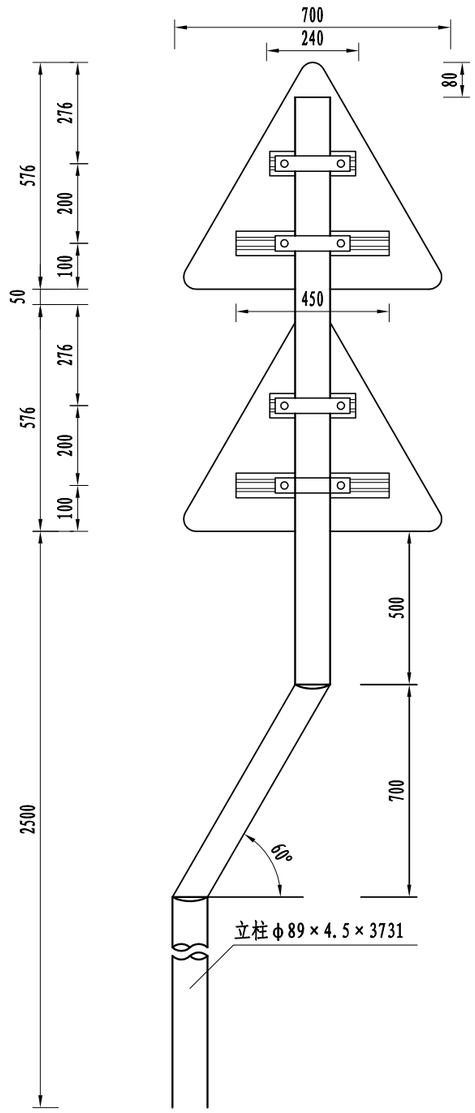
底座加劲肋 1:5

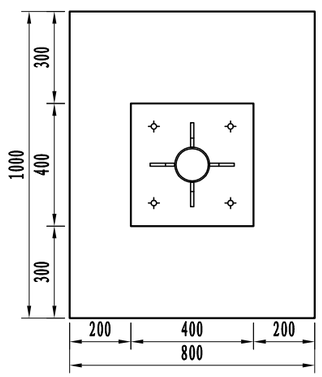
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ89单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-6	日期	2022.05

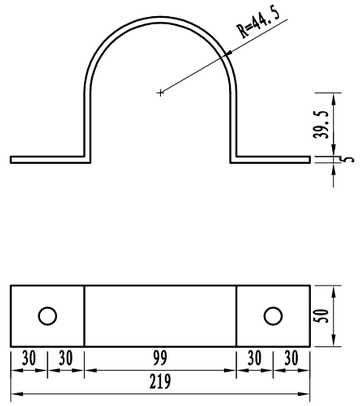


标志立面图 1:20

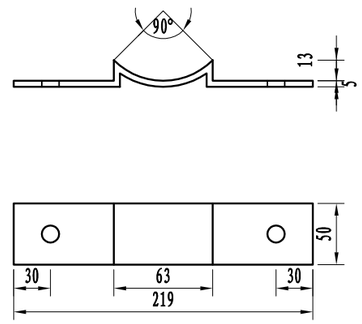




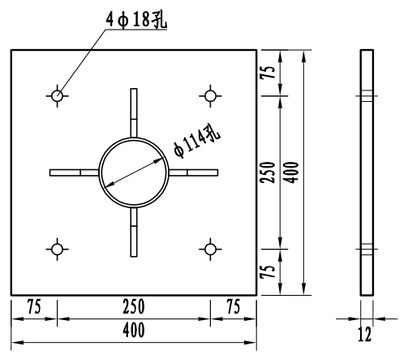
A-A剖面 1:20



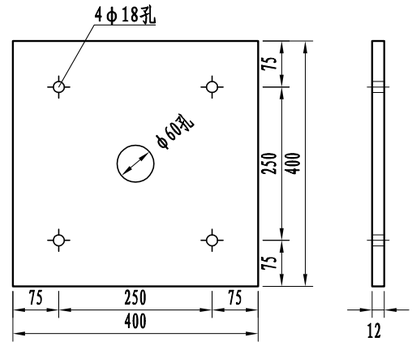
抱箍大样图 1:5



抱箍衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10

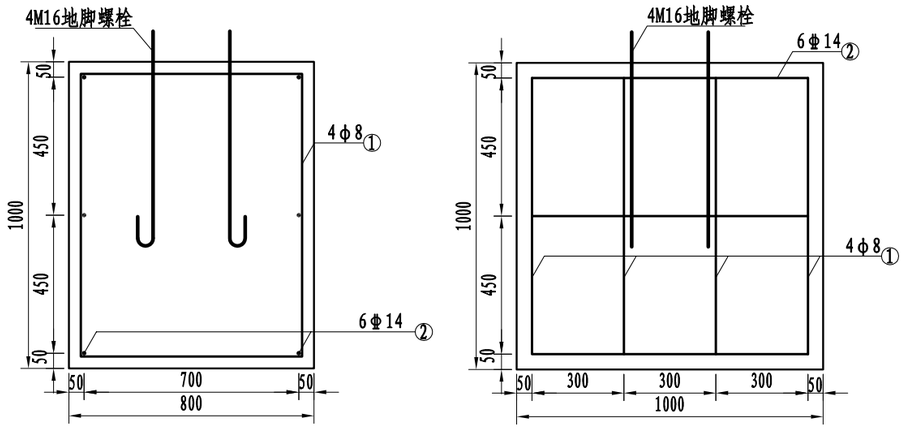


定位法兰盘 1:10

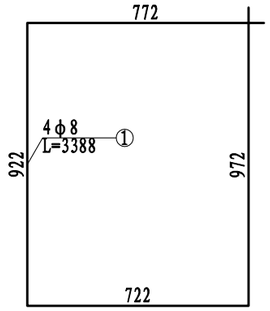
注:

1、本图尺寸均以mm为单位;
2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作，滑动槽采用7A04铝制作;
3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑;
4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为600g/m²;
5、所有钢构件除特殊注外，均采用Q235钢制作;
6、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽;
7、标志板与立柱采用抱箍连接;
8、所有焊缝不得有气孔、夹渣、裂缝等缺陷，焊缝高度不得少于4～5mm,焊缝不得有烧窜现象。
9、当柱式标志内缘距离土路肩宽度不满足250mm时，杆件应采用弯折式杆件。

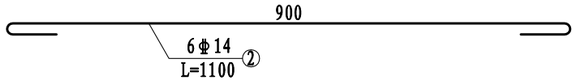
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-7	日期	2022.05



标志基础 1:20



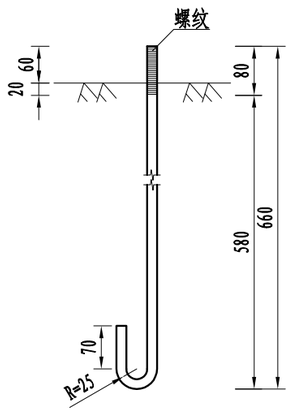
基础箍筋大样图 1:20



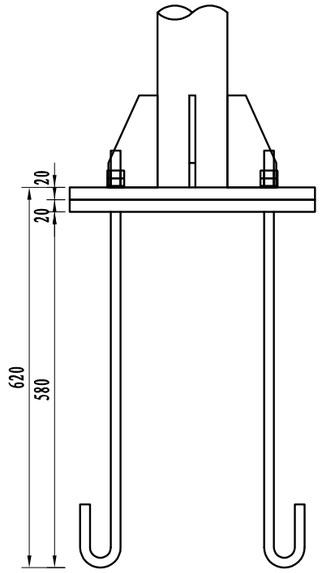
基础主筋大样图 1:10

主要材料数量表

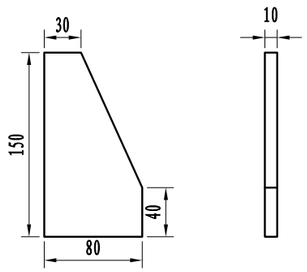
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
标志板	2-△700×2	1.368	2	2.737	3003铝
钢管立柱	φ114×4.5×3622(3731)	44.68(46.03)	1	44.68(46.03)	Q235
滑动槽铝	100×25×4×690	1.693	2	3.386	7A04铝
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.856	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.748	Q235
滑动螺栓	M18×45	0.12	8	0.96	Q235
螺母	M18	0.07	8	0.56	Q235
垫圈	M18×2	0.011	8	0.088	Q235
加劲肋	80×150×10	0.731	4	2.924	Q235
加劲法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
立柱帽	φ114×3	0.24	1	0.24	
定位法兰盘	400×400×12	15.72	1	15.72	Q235
地脚螺栓	M16×810	1.285	4	5.14	45号钢
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ14	L=1100	1.338	6	8.026	HRB400
箍筋φ8	L=3388	1.345	4	5.381	HPB300
混凝土	1000×800×1000	0.825m³			C25(含包封)
碎石垫层	1200×1000×100	0.12m³			
反光膜	IV类	2×0.212m²			



地脚螺栓大样图 (L=810mm) 1:10



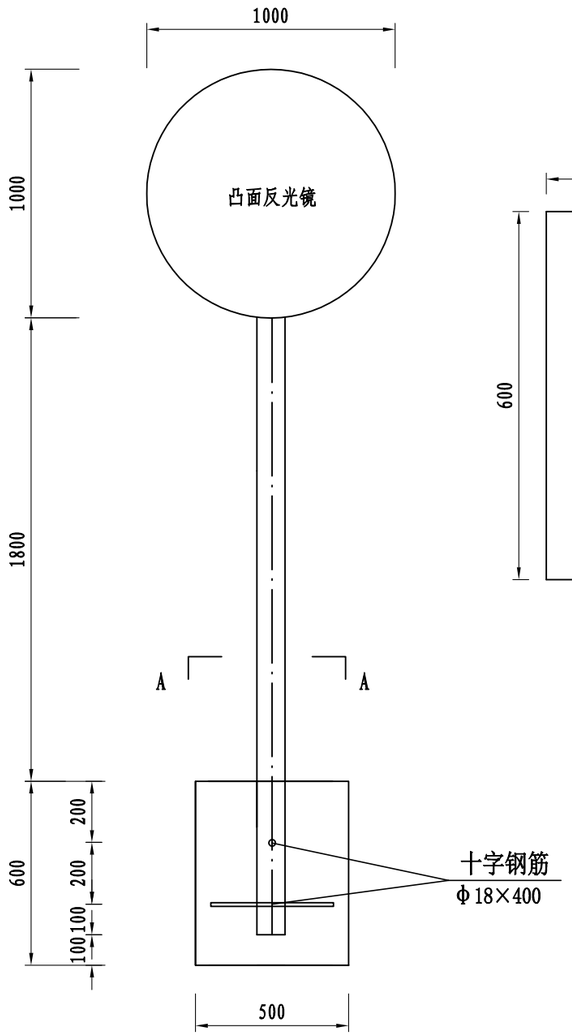
底座连接大样图 1:10



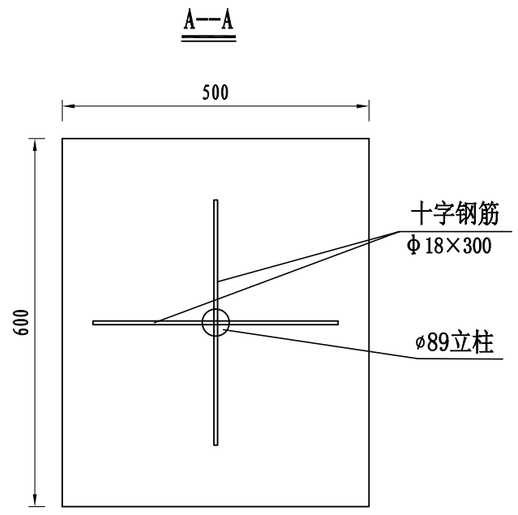
底座加劲肋 1:5

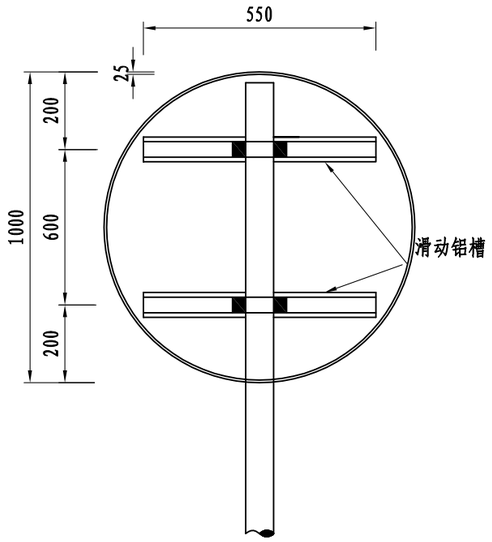
注:
1、本图尺寸均以mm为单位;
2、基础的长向为路线纵向，宽向为路线的横向;采用C25砼现浇;
3、基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10cm碎石，同时应注意控制好标高;
4、施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5、如果路侧0.8m＜h≤1.5m，基础高度相应加深。
6、表中括号内的数值为弯折杆件的尺寸。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	φ114单柱式标志结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-7	日期	2022.05

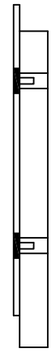


标志立面图

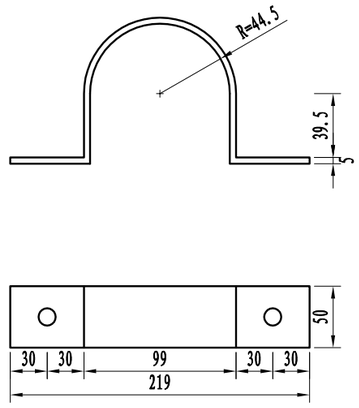




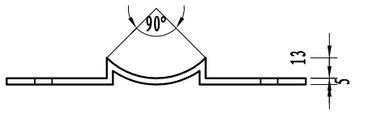
背面图

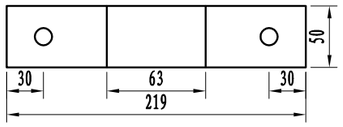


侧面图



抱箍大样图





抱箍衬底大样图

主要材料数量表

材料名称	规　格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱	ϕ89x4.5x3300	31.41	1	31.41
反 光 镜	1000		1	
滑动铝槽	LF2-M L=550	0.63	2	1.26
抱　箍	50x5	0.71	2	1.42
抱箍底衬	50x5	0.44	2	0.88
螺　母	M18	0.07	4	0.28
垫　圈	M18×2	0.011	4	0.044
滑动螺栓	M18×45	0.12	4	0.48
十字钢筋	ϕ18X400	0.793	2	1.586
C25混凝土	$0.18m^3$			

注：

1. 本图尺寸均以毫米计；
2. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖；
3. 立柱、抱箍及连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理；
4. 主要设置地点为转弯视线不良处。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	凸面镜结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-8	日期	2022.05

现状波形护栏一览表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏形式			备注	序号	起 讫 桩 号	位置	长度	路侧护栏形式			备注
				波形钢护栏（米）								波形钢护栏（米）			
				标准型	加强型	端头						标准型	加强型	端头	
			（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C						（米）	Gr-C-4E	Gr-C-4C		
1	K7+718 ～ K7+818	左侧	100	100		2	打入式	1	K2+622 ～ K2+626	右	4	4		1	打入式
								2	K2+836 ～ K2+844	右	8		8	0	基础式
								3	K2+872 ～ K2+888	右	16		16	0	基础式
								4	K3+320 ～ K3+328	右	8	8		0	打入式
								5	K3+368 ～ K3+372	右	4	4		0	打入式
								6	K3+434 ～ K3+438	右	4	4		1	打入式
								7	K4+508 ～ K4+516	右	8	8		1	打入式
								8	K4+552 ～ K4+568	右	16	16		0	打入式
								9	K4+648 ～ K4+664	右	16	16		0	打入式
								10	K4+712 ～ K4+720	右	8	8		0	打入式
								11	K5+612 ～ K5+624	右	12		12	1	基础式
								12	K7+028 ～ K7+032	右	4		4	1	基础式
								小计			108	68	40	5	
小计			100	100		2		合计			208	168	40	7	

编制：

复核：

新设波形护栏一览表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	左侧护栏						备注	序号	右侧护栏						备注
	起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C（m）	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-C-2B (m)			起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C (m)	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-C-2B (m)	
1	K7+718 ～ K7+818	8	92				新建	1	K2+622 ～ K2+626			4			更换
2	K7+970 ～ K7+994	24					新建	2	K2+836 ～ K2+844		8				更换
3	K8+000 ～ K8+060	8	52				新建	3	K2+872 ～ K2+888		16				更换
4	K8+068 ～ K8+100	8	24				新建	4	K3+012 ～ K3+068			8	48		新建
								5	K3+072 ～ K3+144			8	64		新建
								6	K3+148 ～ K3+224	8	68				新建
								7	K3+320 ～ K3+328				8		更换
								8	K3+368 ～ K3+372				4		更换
								9	K3+434 ～ K3+438			4			更换
								10	K3+700 ～ K3+752	8	44				新建
								11	K3+760 ～ K3+832	8	64				新建
								12	K4+362 ～ K4+386					24	新建
								13	K4+390 ～ K4+400					10	新建
								14	K4+404 ～ K4+410					6	新建
								15	K4+462 ～ K4+480					18	新建
								16	K4+508 ～ K4+516			4	4		更换
								17	K4+552 ～ K4+568				16		更换
								18	K4+648 ～ K4+664				16		更换
								19	K4+712 ～ K4+720				8		更换
								20	K4+756 ～ K4+832	8	68				新建
								21	K4+836 ～ K4+868	8	24				新建
								22	K4+886 ～ K4+918			8	24		新建
								23	K5+010 ～ K5+058			8	40		新建
小计		48	168					小计		40	292	44	232	58	

编制：

复核：

新设波形护栏一览表

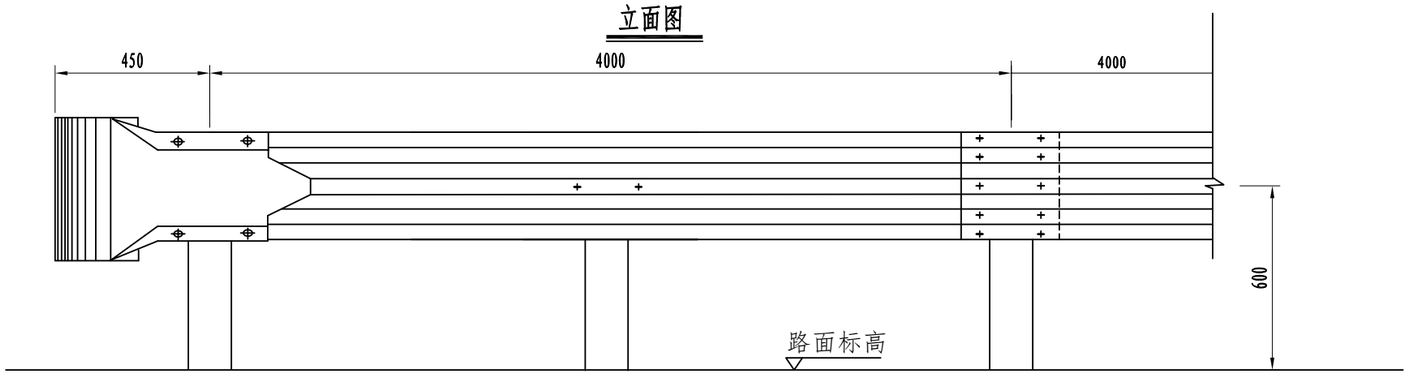
工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	左侧护栏						备注	序号	右侧护栏						备注
	起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C（m）	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-C-2B (m)			起点桩号 ～ 终点桩号	Gr-C-2C (m)	Gr-C-4C (m)	Gr-C-2E (m)	Gr-C-4E (m)	Gr-C-2B (m)	
								1	K5+074 ～ K5+106			8	24		新建
								2	K5+220 ～ K5+252			8	24		新建
								3	K5+254 ～ K5+322	8	60				新建
								4	K5+350 ～ K5+422	8	64				新建
								5	K5+612 ～ K5+624	4	8				更换
								6	K5+630 ～ K5+650			20			新建
								7	K5+660 ～ K5+744	8	76				新建
								8	K5+760 ～ K5+856	8	88				新建
								9	K5+860 ～ K5+916	8	48				新建
								10	K7+006 ～ K7+018	4	8				新建
								11	K7+028 ～ K7+032	4					更换
								12	K7+260 ～ K7+280					20	新建
									小计	52	352	36	48	20	
小计									合计	140	812	80	280	78	

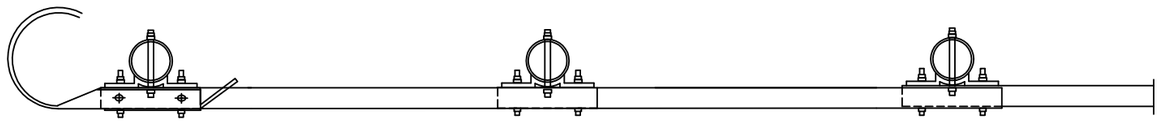
编制：

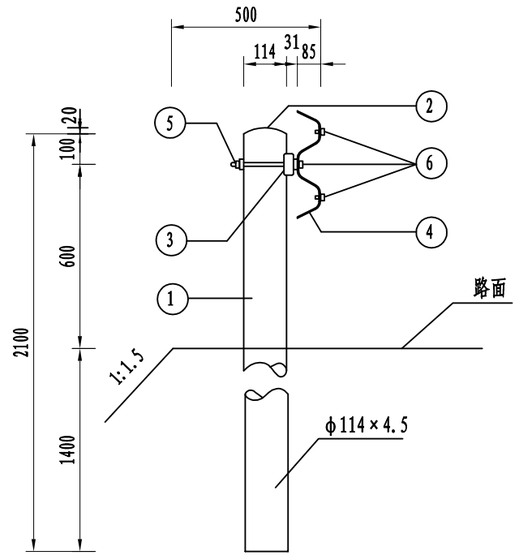
复核：

立面图



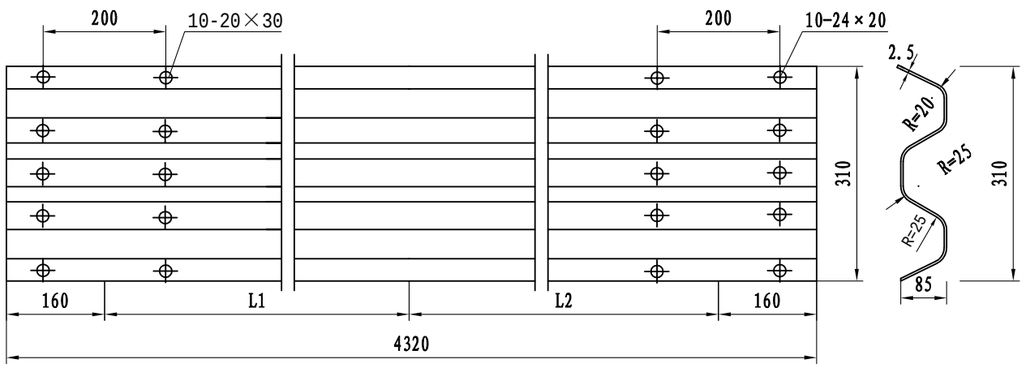
平面图



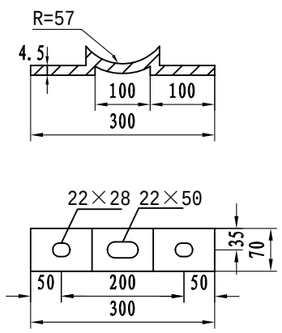


Gr-C-4E
Gr-C-2E

波形梁护栏板（310×85×2.5）

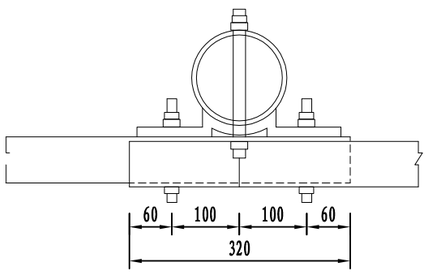


托架(300×70×4.5)



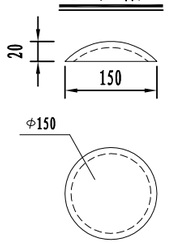
部件材料数量表

编号	名　称		规　格	单　量(kg)
1	钢管立柱		φ114×4.5×2100	11.338
2	立柱帽		φ150×4.5×20	0.665
3	托架		70×4.5×300	1.056
4	中栏板		310×85×2.5×4320	40.98
5	固定螺栓组	螺栓	M20×220	0.6005
		螺母	AM20	0.0619
		垫圈	20	0.0239
6	连接螺栓组	螺栓	M16×30	0.0787
		螺母	AM16	0.0325
		垫圈	16	0.0134



中节点

立柱帽



注：

1、图中尺寸均以毫米为单位。

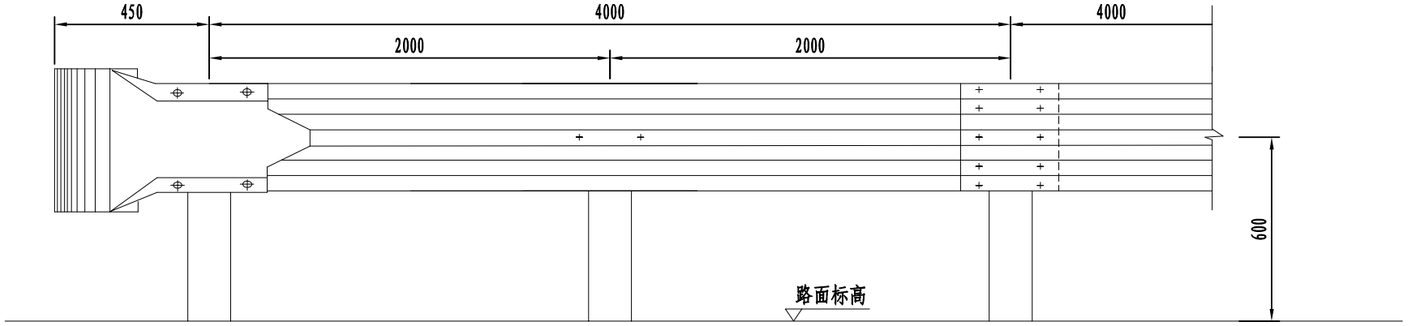
2、立柱帽与立柱采用点焊连接。

3、Gr-C-4E适用于路侧一般填方正常路段。

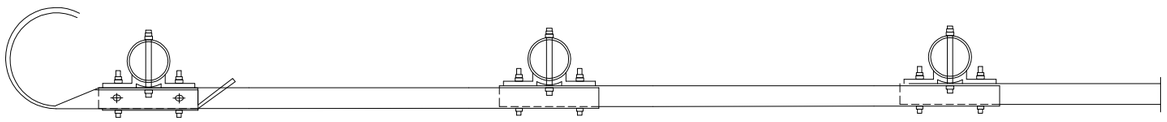
4、Gr-C-2E适用于路侧填方小半径路段及波形护栏端头加强段。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-11	日期	2022.05

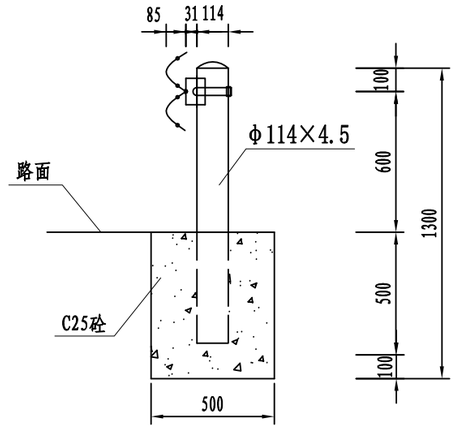
立面图



平面图



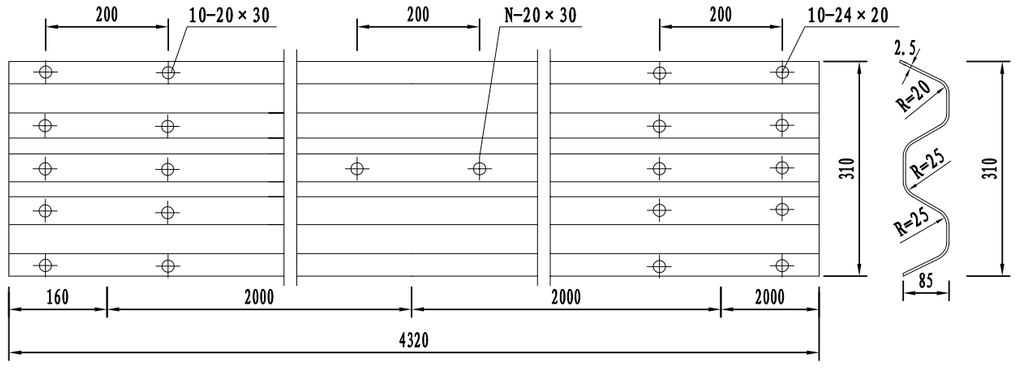
Gr-C-4C
Gr-C-2C



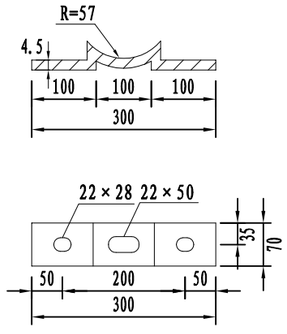
部件材料数量表

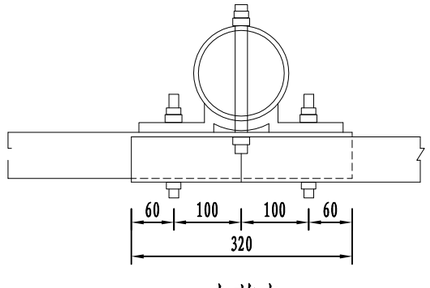
编号	名称		规格	单量(kg)
1	钢管立柱		φ114X4.5X1200	14.694
2	立柱帽		φ150X4.5X20	0.665
3	托架		70X4.5X300	1.056
4	中栏板		310X85X2.5X4320	40.98
5	固定螺栓组	螺栓	M20X220	0.6005
		螺母	AM20	0.0619
		垫圈	20	0.0239
6	连接螺栓组	螺栓	M16X30	0.0787
		螺母	AM16	0.0325
		垫圈	16	0.0134
7	C25级混凝土基础		500X500X600	0.15立方米
8	拆挡墙		500X500X600	0.15立方米

波形梁护栏板（310×85×2.5）



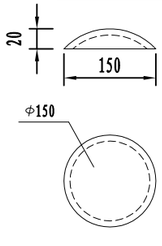
托架(300×70×4.5)





中节点

立柱帽

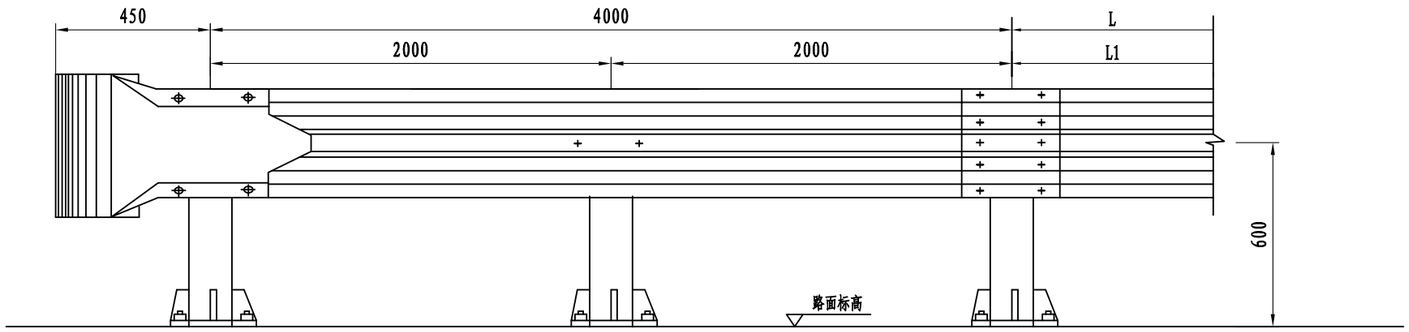


注：

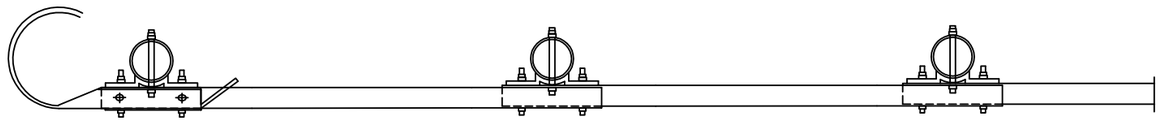
1、本图均以mm为单位。
2、波形护栏所有钢铁构件均要求进行热浸镀锌防锈处理后喷塑银灰色。
3、立柱帽采用金属材质。
4、波形护栏设在路肩墙范围内。
5、本图适用于一般路段波形。

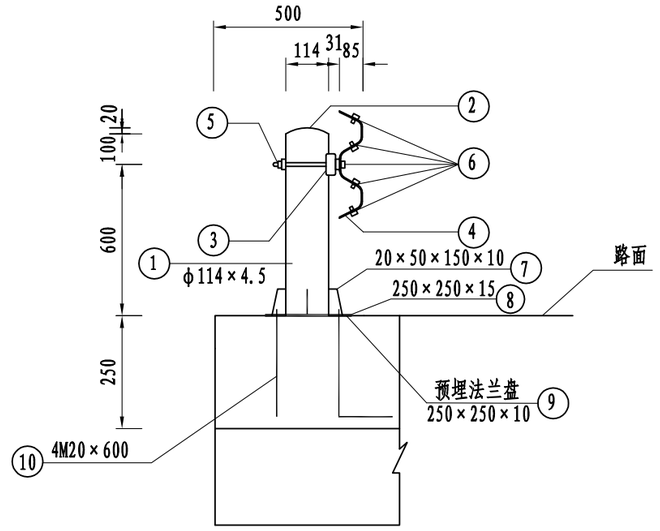
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-11	日期	2022.05

立面图



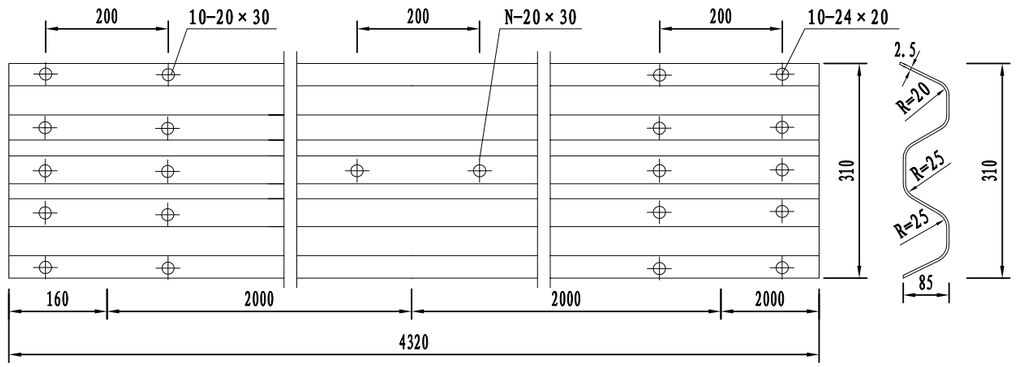
平面图



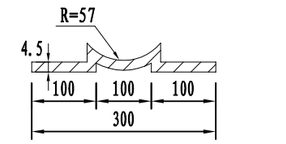


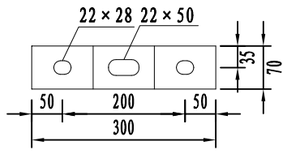
Gr-C-2B

波形梁护栏板（310×85×2.5）



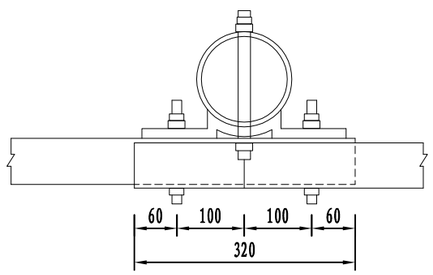
托架(300×70×4.5)





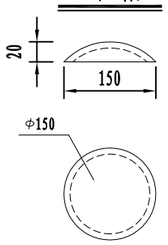
部件材料数量表

编号	名　称		规　格	单　量 (kg)
1	钢管立柱		φ114X4.5X700	8.572
2	立柱帽		φ150X4.5X20	0.665
3	托架		70X4.5X300	1.056
4	中栏板		310X85X2.5X4320	40.98
5	固定螺栓组	螺栓	M20X220	0.6005
		螺母	AM20	0.0619
		垫圈	20	0.0239
6	连接螺栓组	螺栓	M16X30	0.0787
		螺母	AM16	0.0325
		垫圈	16	0.0134
7	法兰盘组	加劲肋	20X50X150X10	0.41
8		法兰盘	250X250X15	7.31
9		预埋法兰盘	250X250X10	4.87
10		螺栓	4M20X600	5.88



中节点

立柱帽

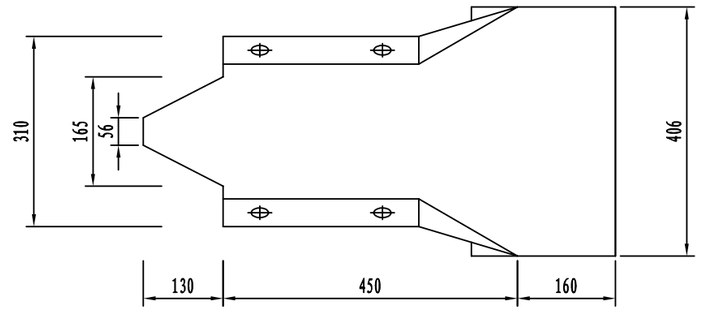


注:

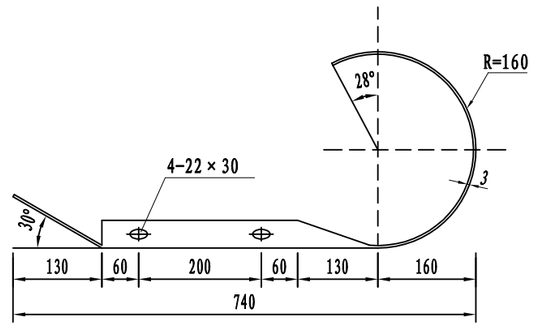
1、图中尺寸均以毫米为单位。
2、护栏立柱中心间距为2米。
3、立柱埋设方式为法兰式。
4、立柱帽采用金属材质。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	波形护栏结构设计图	设计	复核	审核	图号	日期
						S4-11	2022.05

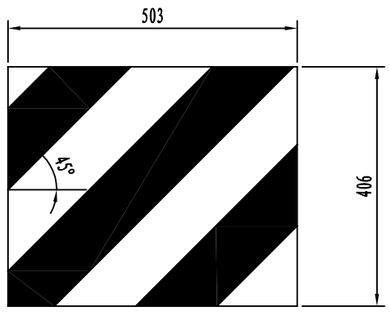
端头立面



端头平面



端头反光膜



注:

1、本图均以mm为单位。

2、波形护栏所有钢铁构件均要求进行热浸镀锌防锈处理后喷塑银灰色。

3、端头贴45° 颜色黑黄相间Ⅳ类反光膜。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	波形护栏结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-11	日期	2022.05

轮廓标设计一览表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

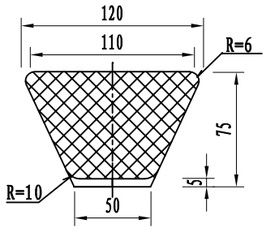
序号	桩　　号	位置	长度	轮廓标(附着式A型)			备注
				点式立柱	附着波形护栏	附着防撞墙	
			（米）	（根）	（个）	（个）	
1	K7+718 ～ K7+818	左侧	100		5		
2	K7+970 ～ K7+994	左侧	24		1		
3	K8+000 ～ K8+060	左侧	60		3		
4	K8+068 ～ K8+100	左侧	32		2		
5	K2+622 ～ K2+626	右侧	4		0		
6	K2+836 ～ K2+844	右侧	8		1		
7	K2+872 ～ K2+888	右侧	16		1		
8	K3+012 ～ K3+068	右侧	56		3		
9	K3+072 ～ K3+144	右侧	72		4		
10	K3+148 ～ K3+224	右侧	76		4		
11	K3+320 ～ K3+328	右侧	8		1		
12	K3+368 ～ K3+372	右侧	4		0		
13	K3+434 ～ K3+438	右侧	4		0		
14	K3+700 ～ K3+752	右侧	52		3		
15	K3+760 ～ K3+832	右侧	72		4		
16	K4+362 ～ K4+386	右侧	24		1		
17	K4+390 ～ K4+400	右侧	10		1		
18	K4+404 ～ K4+410	右侧	6		0		
19	K4+462 ～ K4+480	右侧	18		1		
20	K4+508 ～ K4+516	右侧	8		1		
21	K4+552 ～ K4+568	右侧	16		1		
22	K4+648 ～ K4+664	右侧	16		1		
23	K4+712 ～ K4+720	右侧	8		1		
24	K4+756 ～ K4+832	右侧	76		4		
25	K4+836 ～ K4+868	右侧	32		2		
26	K4+886 ～ K4+918	右侧	32		2		
27	K5+010 ～ K5+058	右侧	48		2		
小计			**882**		**49**		

序号	桩　　号	位置	长度	轮廓标			备注
				点式立柱	附着波形护栏	附着防撞墙	
			（米）	（根）	（个）	（个）	
28	K5+074 ～ K5+106	右侧	32		2		
29	K5+220 ～ K5+252	右侧	32		2		
30	K5+254 ～ K5+322	右侧	68		3		
31	K5+350 ～ K5+422	右侧	72		4		
32	K5+612 ～ K5+624	右侧	12		1		
33	K5+630 ～ K5+650	右侧	20		1		
34	K5+660 ～ K5+744	右侧	84		4		
35	K5+760 ～ K5+856	右侧	96		5		
36	K5+860 ～ K5+916	右侧	56		3		
37	K7+006 ～ K7+018	右侧	12		1		
38	K7+028 ～ K7+032	右侧	4		0		
39	K7+260 ～ K7+280	右侧	20		1		
小计			**508**		**27**		
合计			**1390**		**76**		

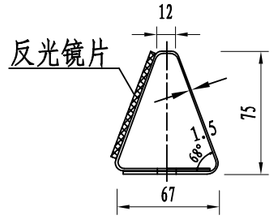
编制：

复核：

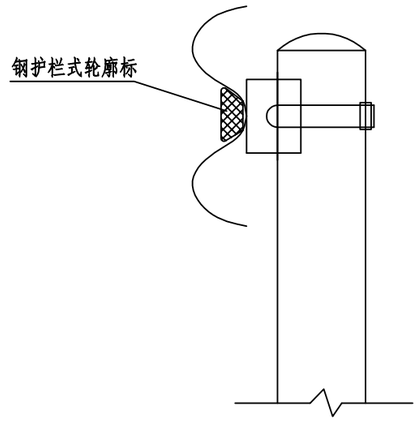
轮廓标正面图



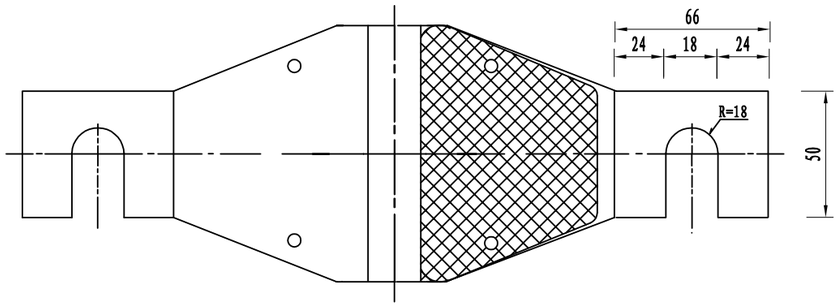
轮廓标侧面图



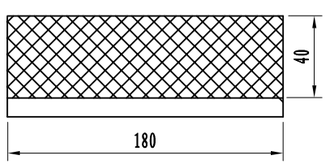
钢护栏式轮廓标布设示意图



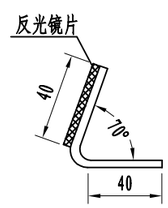
钢护栏式轮廓标展开图



轮廓标正面图



轮廓标侧面图



注:

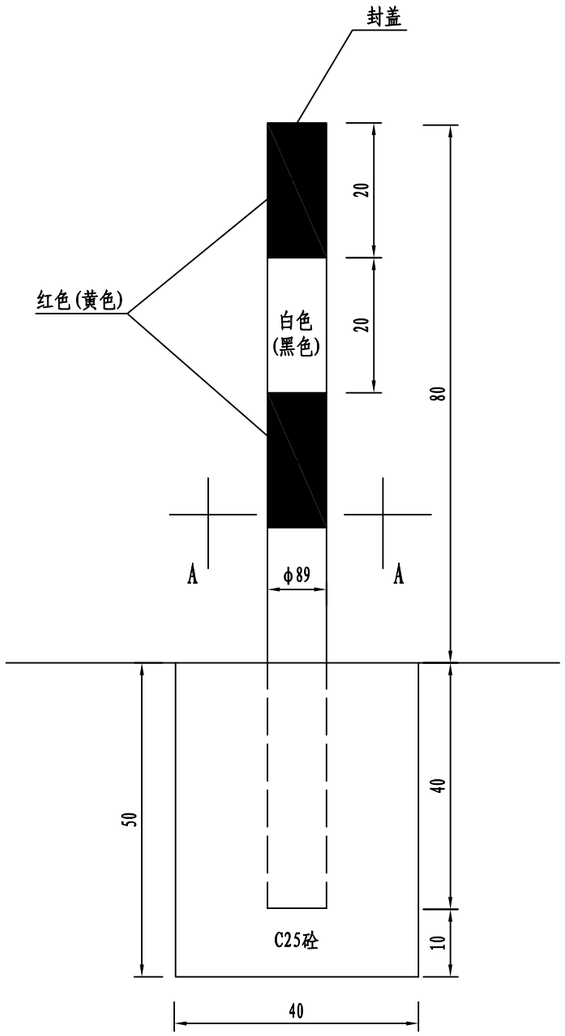
1、本图尺寸均以毫米计。

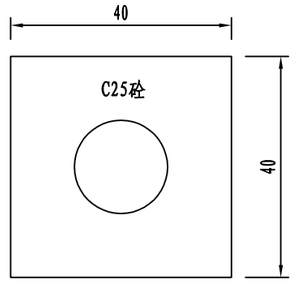
2、钢护栏式轮廓标安装于波形梁护栏中间的槽内，后底板固定在钢护栏的连接螺栓上。

3、轮廓标应连续对称布设，行车方向左、右侧轮廓标的反射器为白色。

4、背板表面采用防腐处理。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	轮廓标结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-13	日期	2022.05





A-A剖面图

注:

1、本图尺寸均以cm为单位。

2、道口标柱采用镀锌无缝钢管，外贴间距20cm红白相间Ⅳ类反光膜。
示警桩采用镀锌无缝钢管，外贴间距20cm黄黑相间Ⅳ类反光膜。

3、道口标柱设在接坡、交叉口，示警桩设在桥梁防撞护栏端头（两根）。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	道口标柱设计图	设计		复核		审核		图号	S4-14	日期	2022.05

里程碑、百米桩数量表

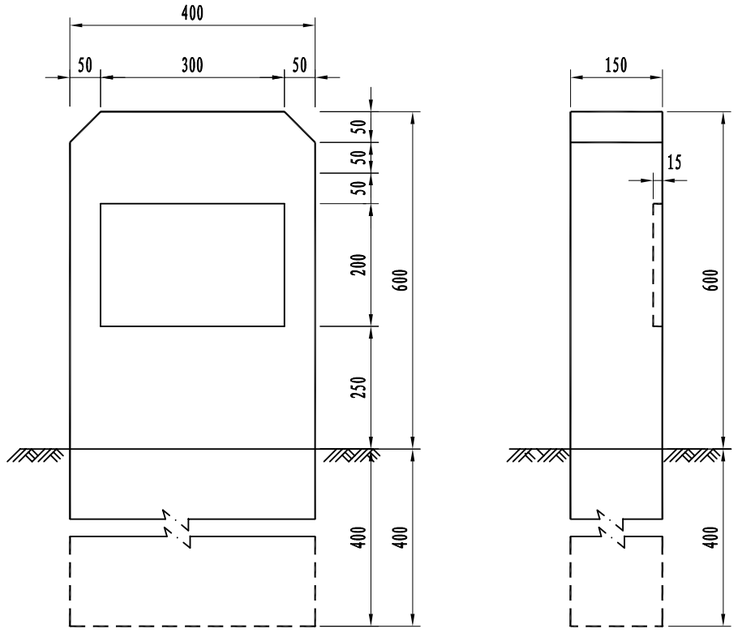
工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	位置	工程内容	单位	数量
1	路线右侧	里程碑	根	6
2	路线右侧	百米桩	根	50

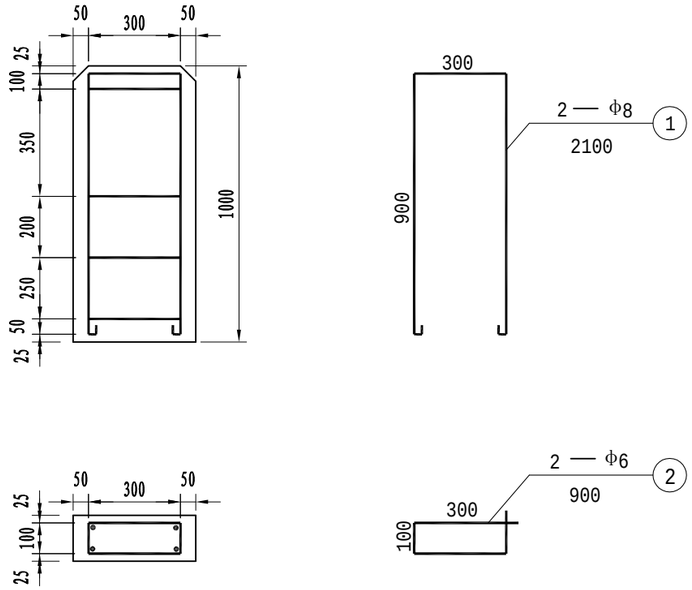
序号	桩号	工程内容	单位	数量

编制：

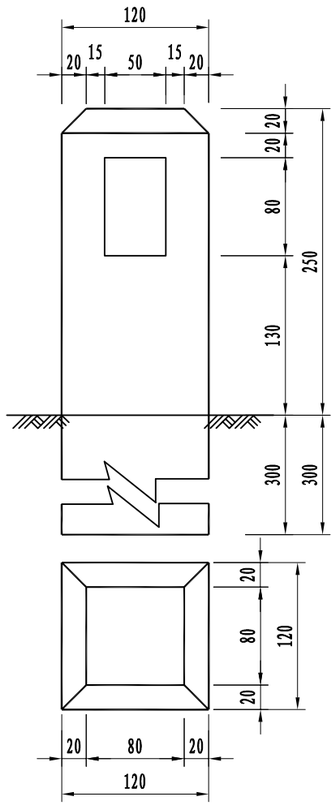
复核：



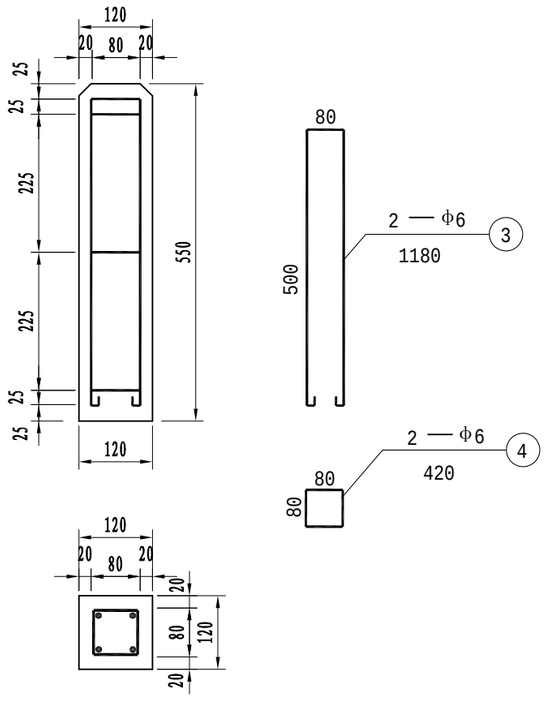
里程碑1：10



里程碑钢筋布置图1：20



百米桩1：5



百米桩钢筋布置图1：10

工程数量表

项 目	钢筋编号	直径(mm)	每根长(mm)	根数	总 长(m)	总 重(kg)	C25混凝土体积
里程碑	1	Φ8	2100	2	4.2	1.66	0.06m³
	2	Φ6	900	4	3.6	0.80	
百米桩	3	Φ6	1180	2	2.36	0.80	0.008m³
	4	Φ6	420	3	1.26		

注：

1、本图尺寸以毫米计。

2、本图系参照GB5768-2009设计。

3、里程碑、百米桩采用白底黑字。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	百米桩、里程碑结构设计图	设计		复核		审核		图号	S4-16	日期	2022.05

排水设施改造工程数量表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																	备注
				挖土方	挖除原有砼板块	挖除老路边沟	C25砼现浇边沟	800×800雨水井	单箅式雨水井	一字式出水口	C25砼包管	DN200钢筋砼管涵	DN300钢筋砼管涵	DN500钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	土方回填	边沟疏通	边沟盖板		各类井加高更换井圈、盖	
																			C30砼盖板	钢筋		
				（m^3）	（m^2）	（m）	（m^3）	（个）	（个）	（个）	（m^3）	（m）	（m）	（m）	（m^2）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（Kg）		
1	K2+580	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
2	K2+580 ～ K3+130	550	左侧	231.0			77.0										77.0					新建L型边沟
3	K2+738	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
4	K3+130 ～ K3+218	88	右侧	49.3			18.9										16.4					新建U型边沟
5	K3+218 ～ K3+790	572	左侧	240.2			80.1										80.1					新建L型边沟
6	K3+708	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
7	K3+795	10	左侧	11.0							3.9			10.0		1.8	3.2					交叉口横穿管
8	K3+800 ～ K3+920	120	左侧	50.4			16.8										16.8					新建L型边沟
9	K3+920 ～ K3+957	37	左侧															37.0				
10	K3+957 ～ K3+976	19	左侧	8.0			2.7										2.7					新建L型边沟
11	K3+976	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
12	K4+115	7	全幅	7.7	7.5						2.7			7.0	7.5	1.3	2.2					路面横穿管
13	K4+115 ～ K4+143	28	右侧	15.7			6.0										5.2					新建U型边沟
14	K4+149	10	左侧	11.0							3.9			10.0		1.8	3.2					交叉口横穿管
15	K4+155 ～ K4+183	28	右侧	15.7			6.0										5.2					新建U型边沟
16	K4+189	10	左侧	11.0							3.9			10.0		1.8	3.2					交叉口横穿管
17	K4+194 ～ K4+220	26	右侧	14.6			5.6										4.9					新建U型边沟
18	K4+507	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
19	K4+507 ～ K4+890	383	右侧	214.5			82.3										71.5					新建U型边沟
20	K4+712	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
21	K4+760	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
22	K4+987 ～ K5+517	530	右侧	296.8			114.0										98.9					新建U型边沟
23	K5+065	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
24	K5+517 ～ K5+645	128	左侧	53.8			17.9										17.9					新建L型边沟
25	K5+660 ～ K5+757	97	左侧	40.7			13.6										13.6					新建L型边沟
26	K5+763 ～ K5+954	191	左侧	80.2			26.7										26.7					新建L型边沟
小计		2898		1422	68		468				39			101	68	18	469	37				

编制：

复核：

排水设施改造工程数量表

工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

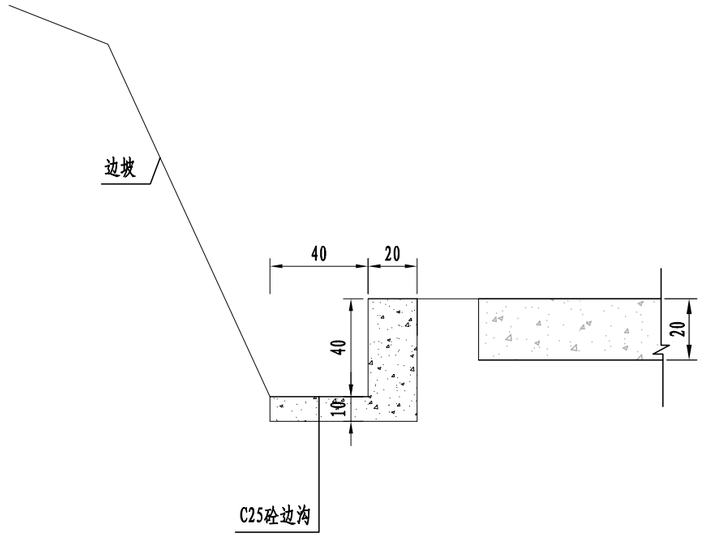
序号	起讫桩号	长度	位置	全幅工程数量																	备注
				挖土方	挖除原有砼板块	挖除老路边沟	C25砼现浇边沟	800×800雨水井	单箅式雨水井	一字式出水口	C25砼包管	DN200钢筋砼管涵	DN300钢筋砼管涵	DN500钢筋砼管涵	C25砼道地修补	砂砾石管道基础	土方回填	边沟疏通	边沟盖板		各类井加高更换井圈、盖	
																			C30砼盖板	钢筋		
				（m^3）	（m^2）	（m）	（m^3）	（个）	（个）	（个）	（m^3）	（m）	（m）	（m）	（m^2）	（m^3）	（m^3）	（m）	（m^3）	（Kg）		
1	K5+960	9	左侧	9.9							3.5			9.0		1.6	2.9					交叉口横穿管
2	K5+963 ～ K7+150	1187	左侧	498.5			166.2										166.2					新建L型边沟
3	K6+070	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
4	K6+251	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
5	K6+395	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
6	K6+870	8	全幅	8.8	7.5						3.1			8.0	7.5	1.4	2.6					路面横穿管
7	K7+150 ～ K7+190	40	右侧	22.4			8.6										7.5					新建U型边沟
8	K7+190 ～ K7+331	141	左侧	59.2	7.5		19.7								7.5		19.7					新建L型边沟
9	K7+448	8	全幅	8.8							3.1			8.0		1.4	2.6					路面横穿管
10	K7+448 ～ K7+527	79	右侧	33.2			11.1										11.1					新建L型边沟
小计		1496		667	38		206				19			49	38	9	220					
总计		4394		2089	105		673				58			150	105	27	689	37				

编制：

复核：

排水设施A型

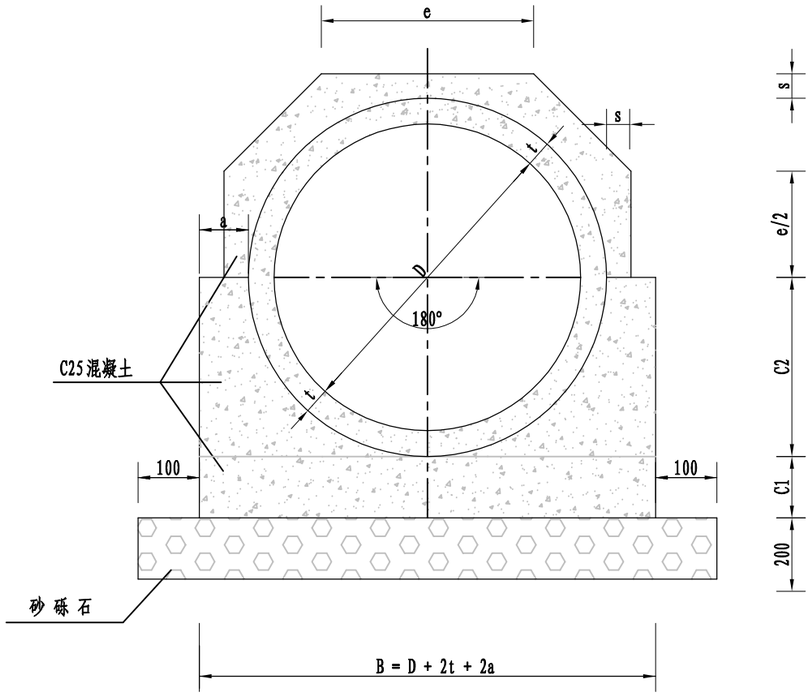
排水设施B型



注：

1、图中尺寸以cm计。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	路基排水工程设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S4-18	日期	2022.05



360° 管基断面

单位: mm

管内径 D	管壁厚 t	管肩宽 a	管基宽 B	管基厚 C1	管基厚 D/2+t	断面尺寸 S	断面尺寸 e
200	30	80	420	200	125	80	169
300	30	80	520	200	180	80	215
400	40	80	640	200	235	80	261
500	50	80	760	200	292	80	308
600	60(55)	100	920(910)	200	350	100	373
700	70(60)	110	1060(1040)	200	405	100	418
800	80(70)	130	1220(1200)	200	465	100	468
900	90(75)	140	1360(1330)	200	520	100	514
1000	100(85)	150	1500(1470)	200	575	100	559
1100	110(95)	170	1660(1630)	200	635	100	609
1200	120(100)	180	1800(1760)	200	690	100	654
1400	140(115)	210	2040(2000)	210	780	105	733
1500	150(125)	230	2260(2210)	230	865	115	812

注: 管壁厚及管基宽两栏中，不带括号的数值指Ⅱ级钢筋混凝土管，带括号的指Ⅰ级钢筋混凝土管，没括号的指两种管道一致.

说明

1、本图适用管顶覆土6.0-8.0米或<0.7m且开槽施工的雨水和合流管道及污水管道上局部段落，为管道需要特殊处理的加固措施，不宜于长距离使用。

2、C1,C2分开浇筑时，C1部分表面要求作成毛面并冲洗干净。

3、承口端部的槽底适当加深,即保证与管身一样具有相同的基础厚度.

4、采用本图需每隔10M设伸缩缝一道。

5、表中B值根据国际GBT11836-2009所给的最小管壁厚度所定，施工时可根据管材具体情况调整。

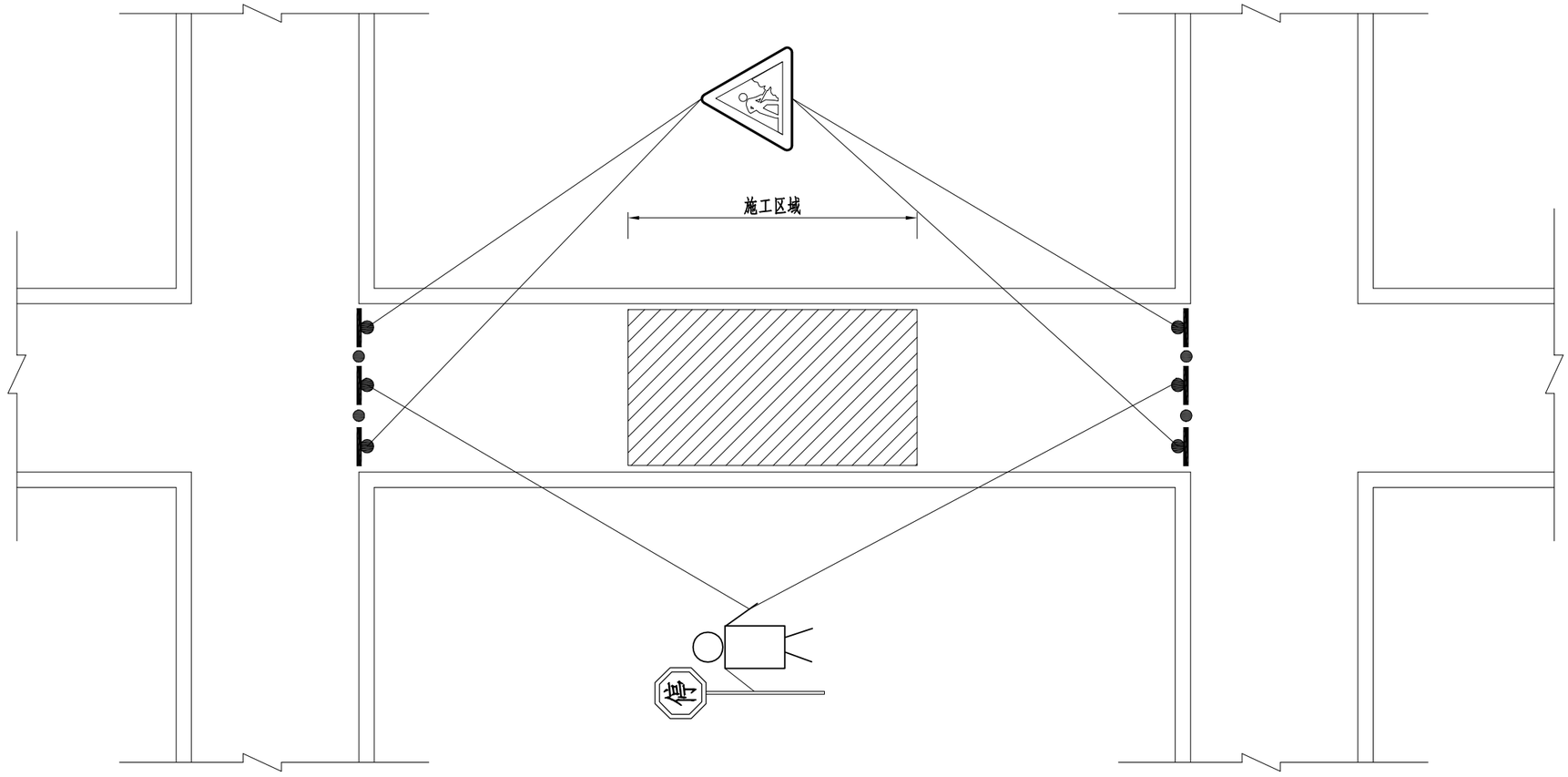
6、管道带形基础每隔15-20米断开20毫米，内填聚氯乙烯泡沫塑料板或沥青木丝板。

7、若遇特殊软弱土层另行出方案处理。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	雨水管道基础图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S4-19	日期	2022.05

第 五 篇

施工组织计划



施工路段告示



300×180
可移动式支撑

施工外围预告



400×240
φ273 F 杆

注:

1、本图尺寸均以m计，适用于全封闭养护维修作业。

2、施工时施工区域端部采用高2m围挡围护，并在顶部配备夜间警示灯。

3、施工时具体交通标志应严格按《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)的要求设置或征求相关部门意见。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	临时交通组织设计	设计	马立稳	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S5-1	日期	2022.05



简易隔离设施示范



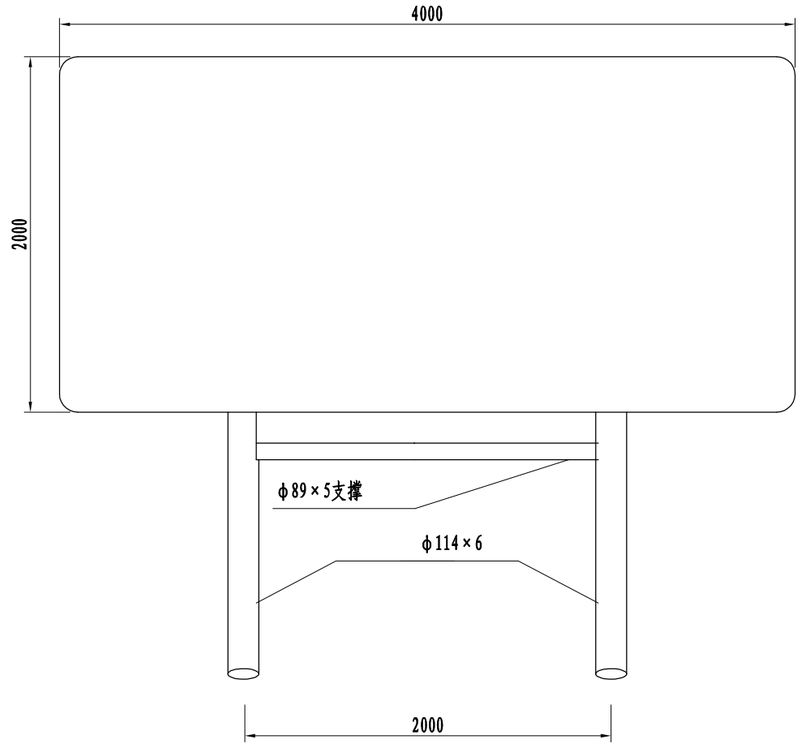
锥形帽样式

注:

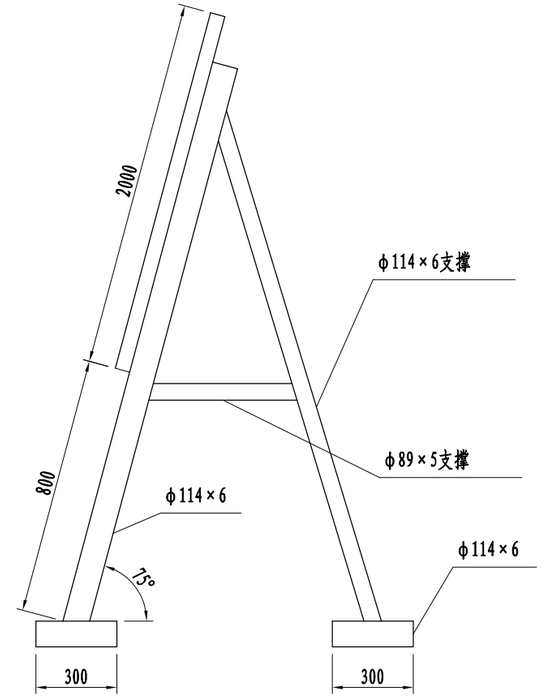
1、所有交通标志严格按JTGH30-2015《公路养护安全作业规范》的要求设置。

2、施工组织仅供业主、施工单位参考，工程施工前应由施工单位对施工期间临时交通组织进行专项设计。

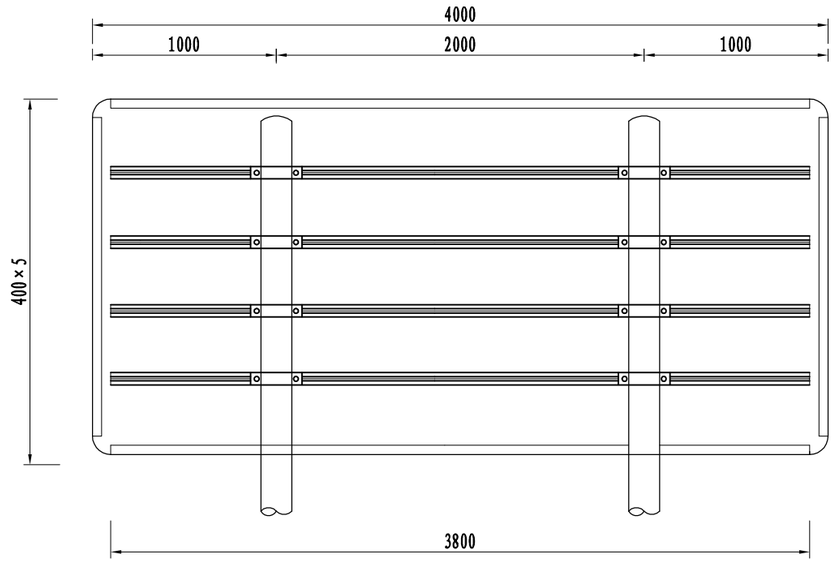
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	围挡、防护设施示意图	设计	马立强	复核	王强	审核	张汉庆	图号	S5-2	日期	2022.05



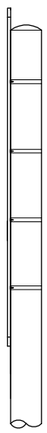
摆置式标志支架大样图



摆置式标志支架侧面图



背面图

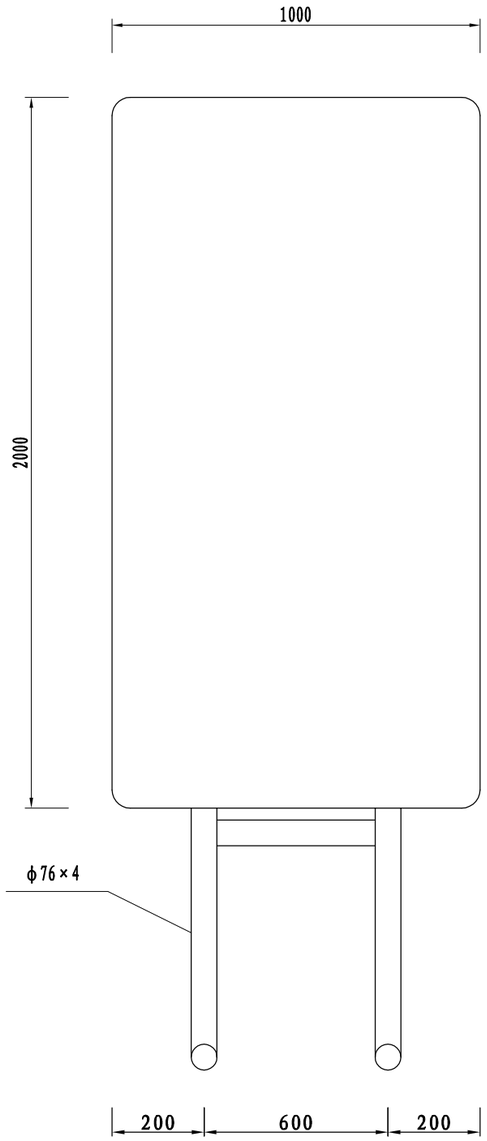


侧面图

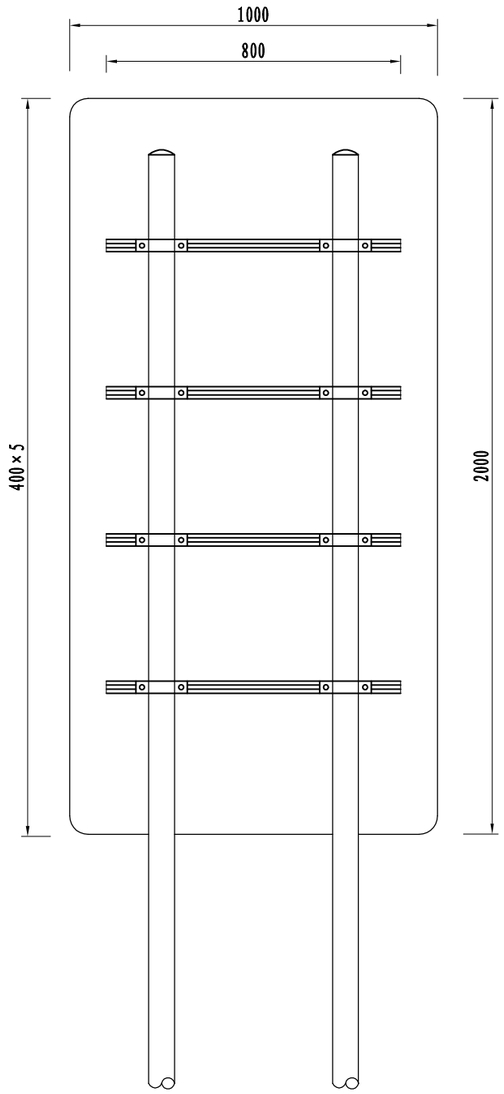
注：

1、本图尺寸均以mm为单位。
2、施工区标志版面内容根据平面布置图制作。
3、标志反光膜采用Ⅳ类反光膜。
4、两根立柱顶部采用Φ114×6钢管连接，钢管均需封头。
5、构件均需经热浸镀锌处理，其焊接需满足相应技术规范要求。

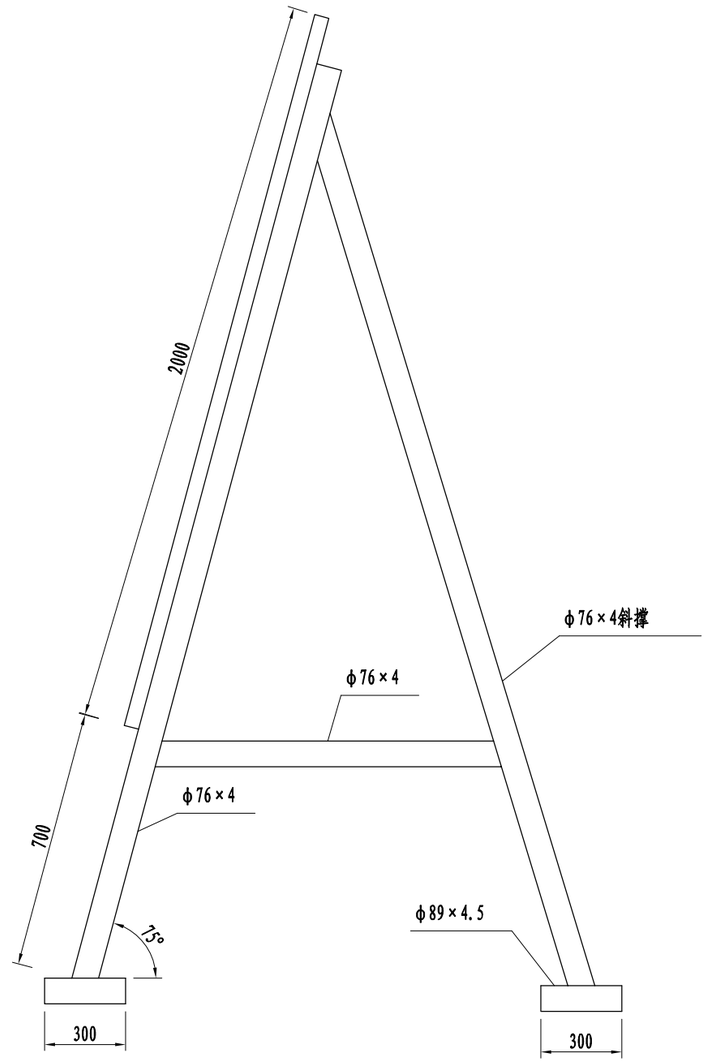
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	摆置式标志结构设计图（一）	设计	马立强	复核	王振	审核	张汎庆	图号	S5-3	日期	2022.05



摆置式标志支架大样图



摆置式标志版面背面图

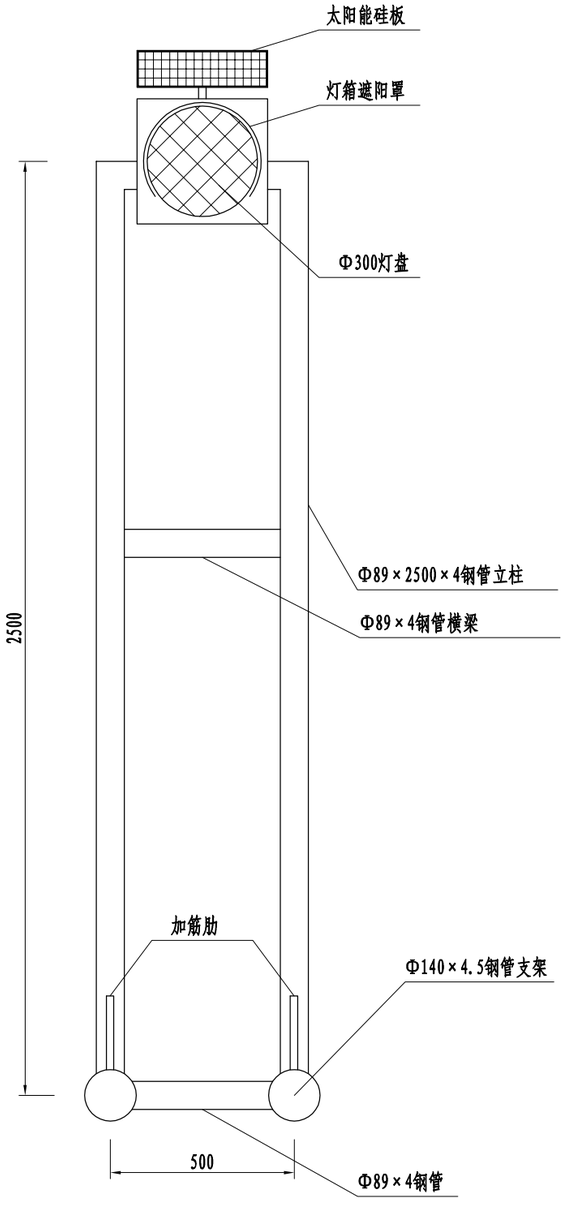


摆置式标志支架侧面图

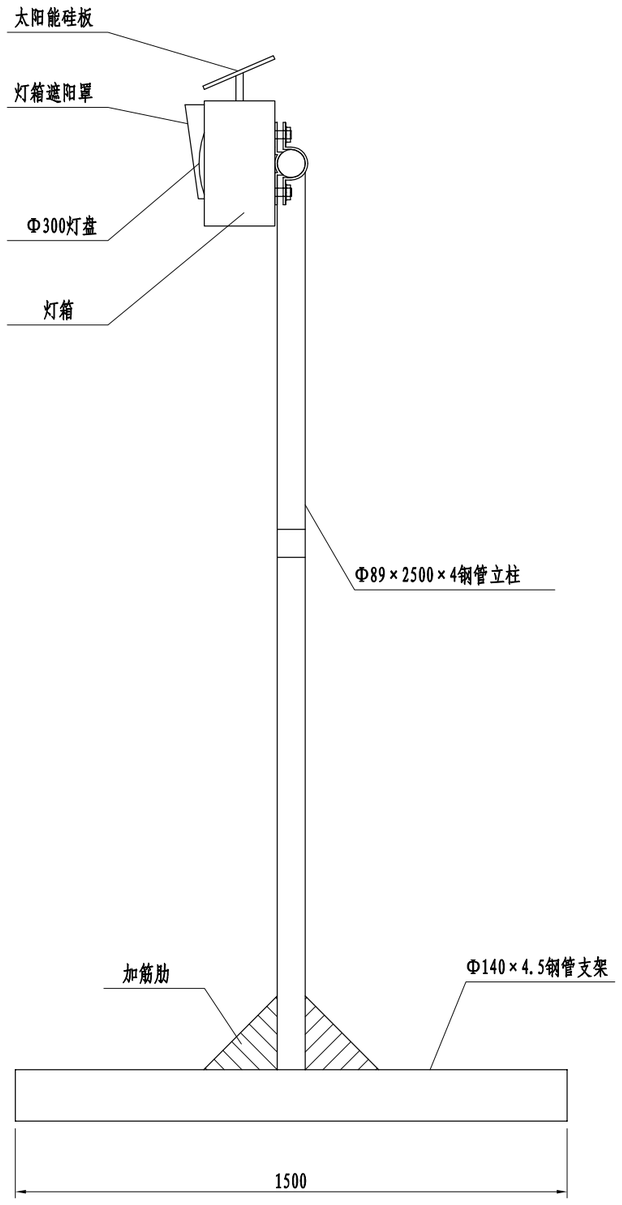
注:

1、本图尺寸均以mm为单位。
2、施工区标志版面内容根据平面布置图制作。
3、标志反光膜采用Ⅳ类反光膜。
4、两根立柱顶部采用Φ76×4钢管连接，钢管均需封头。
5、构件焊接需满足相应技术规范要求。

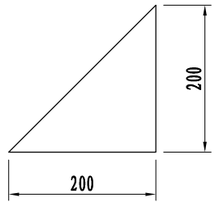
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	摆置式标志结构设计图（二）	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S5-4	日期	2022.05



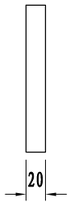
施工区黄闪灯大样图



施工区黄闪灯侧面图



加筋肋大样图

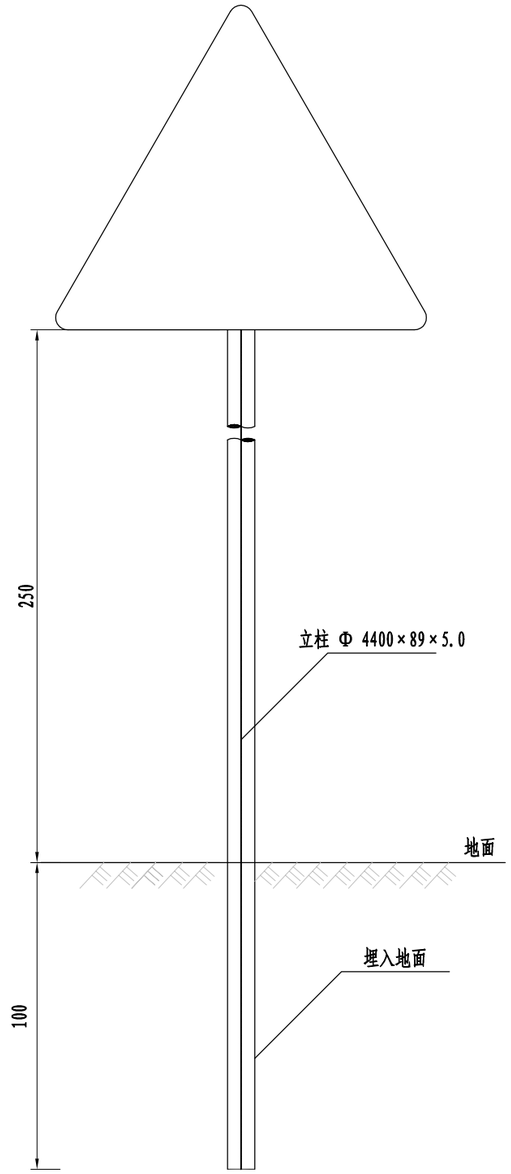


加筋肋侧面图

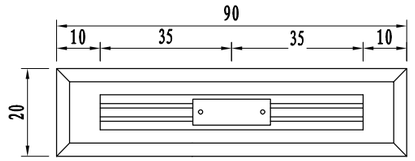
注：

1、本图尺寸均以mm为单位。
2、灯盘规格见图，每个灯盘内发光二极管的个数及亮度需满足相应规范要求。
3、支架制作时，Φ89立柱钢管需插入Φ140立柱内，插入深度不小于50mm。
4、支架采用Φ89钢管焊接制作，制作要求按有关规范执行，并按要求镀锌处理。
5、本图中灯具为推荐形式。可根据厂家提供的灯具进行相应的调整，但灯盘和太阳能硅板的尺寸不得调整。安装灯具前，需先将厂家的资料递交业主及设计单位审核通过后，才能使用。

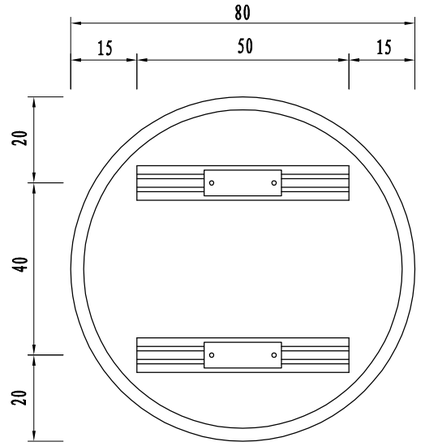
浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	施工区黄闪灯设计图	设计	马立强	复核	王振	审核	张汉庆	图号	S5-5	日期	2022.05



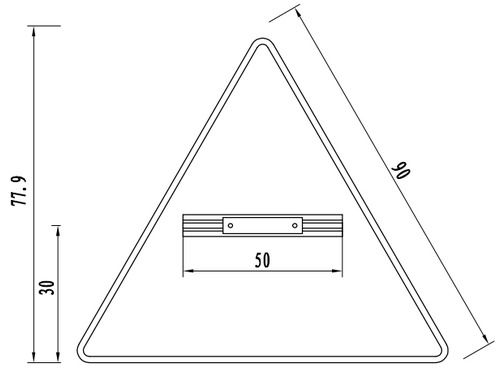
标志立面图



标志板背面连接图



标志板背面连接图



标志板背面连接图

注:

1、本图除立柱以mm为单位外，其余均以cm为单位。
2、施工区标志版面内容参见平面图，
其中的文字和图形等参照国标。
3、标志反光膜采用Ⅳ类反光膜。
4、标志版面和立柱采用滑动铝槽连接，以利重复利用。
5、所有小面板标志均采用本图立柱，仅版面不同。

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	单柱临时标志设计图	设计	吕立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S5-6	日期	2022.05

序号	项目名称	单位	数量	2022年																					备注
				7月			8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			
				上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	图例:
1	准备工作及材料运输	公路公里	5.496																								施工时间
2	路面加铺	公路公里	5.496																								机动时间
3	安全设施	公路公里	5.496																								衔接时间
4	排水工程	公路公里	5.496																								完成时间
5	其他	公路公里	5.496																								

浙江省嵊州市神龙交通设计有限公司	2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）	工程概略进度表	设计	马立强	复核	王振	审核	张巩庆	图号	S5-7	日期	2022.05

第 六 篇

预 算

总预算表

养护工程名称:2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围:2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

01表

项	目	节	工程或费用名称	单位	数量	预算金额（元）	技术经济指标	各项费用比例（%）	备注
			第一部分公路养护工程费	公路公里	5.496	2925521	532300.12	88.91	
三			大中修工程	公路公里	5.496	2925521	532300.12	88.91	
	1		路基工程	km	5.496	1455282	264789.23		
		1	排水工程	km	5.496	887775	161531.14		
		1.1	挖基	m3	2009	27441	13.66		
		1.2	C25砼现浇边沟	m3	673	713286	1059.86		
		1.3	C25砼包管	m3	58	49290	849.83		
		1.4	DN500钢筋砼承插管	m	150	60000	400.00		
		1.5	砂砾石管道基础	m3	27	10432	386.37		
		1.6	土方回填	m3	689	8336	12.10		
		1.7	边沟疏通	m	37	76	2.05		
		1.8	挖除原有砼板块（破板外运5km）	m2	105	3471	33.06		
		1.9	C25砼道地修补	m2	105	15443	147.08		
		2	防护工程	km	5.496	567506	103258.09		
		2.1	挖方	m3	381	5204	13.66		
		2.2	M7.5浆砌块石	m3	1160	545644	470.38		
		2.3	C25现浇砼压顶	m3	15	13590	906.00		
		2.4	M10砂浆压顶	m3	1	1000	999.51		
		2.5	回填土方	m3	171	2069	12.10		
	2		路面工程	km	5.496	985661	179341.54		
		1	水泥路面病害处治工程	m2	5076	985661	194.18		
		1.1	破碎并挖除20cm水泥板块	m2	5076	167814	33.06		
		1.2	φ10@100*100双层钢筋网片	kg	3112	21501	6.91		
		1.3	20cm弯拉强度4.5MPa砼板块	m2	5076	746566	147.08		
		1.4	基底机械整平压实	m2	5076	9070	1.79		
		1.5	拉杆钢筋	kg	407	2598	6.38		
		1.6	板缝清理及灌缝	m	12000	38111	3.18		
	3		生命安全防护	km	5.496	427216	77732.10		
		1	生命安全防护	km	5.496	427216	77732.10		
		1.1	D=600φ89单柱（含基础）	套	4	6962	1740.43		
		1.2	D600×2.0+□600×300×2.0	套	1	1818	1817.99		
		1.3	△=700φ89单柱（含基础）	套	20	34225	1711.27		
		1.4	2-□220×400×2.0φ89单柱（含基础）	套	12	19662	1638.50		
		1.5	□1200×800×2.0φ89单柱（含基础）	套	8	15999	1999.81		
		1.6	□800×600×2.0φ89单柱（含基础）	套	1	1861	1861.44		
		1.7	2-△700×2.0φ114单柱（含基础）	套	4	9928	2481.93		
		1.8	里程碑	套	6	1001	166.81		
		1.9	百米桩	套	50	1164	23.28		
		1.10	φ89单柱式，镜面　1000	套	5	9025	1805.04		
		1.11	Gr-C-4E新增	m	280	58591	209.25		
		1.12	Gr-C-2E新增	m	80	21105	263.81		

编制:马立强

复核:王振

总预算表

养护工程名称:2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围:2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

01表

项	目	节	工程或费用名称	单位	数量	预算金额（元）	技术经济指标	各项费用比例（%）	备注
		1.13	Gr-C-4C新增	m	720	168396	233.88		
		1.14	Gr-C-2C新增	m	132	36341	275.31		
		1.15	Gr-C-2B	m	78	21840	280.00		
		1.16	Gr-C-4C原有护栏拔除重装，护栏栏板全部利用，立柱和基础新做	m	92	10390	112.93		
		1.17	Gr-C-2C原有护栏拔除重装，护栏栏板全部利用，立柱和基础新做	m	8	1375	171.81		
		1.18	附着式式轮廓标	套	76	2660	35.00		
		1.19	道口标柱	套	26	5460	210.00		
		1.20	拆除标志杆件（以料代工）	套	15				
		1.21	拆除波形护栏(废料折价扣除)	m	108	-2139	-19.80		
		1.22	拆除原有波形护栏立柱及基础(立柱废料折价扣除，栏板全部利用)	m	100	1554	15.54		
	4		交通安全维护费	km	5.496	57363	10437.26		
			第二部分设备购置费用	公路公里	5.496				
			第三部分公路养护工程其他费用	公路公里	5.496	269154	48972.65	8.18	
二			养护工程管理费	公路公里	5.496	78995	14373.15	2.40	
	1		养护工程管理经费	公路公里	5.496	64367	11711.65		
	2		设计文件审查费	公路公里	5.496	14628	2661.50		
三			养护工程监理费	公路公里	5.496	87766	15969.00	2.67	
七			养护工程前期工作费	公路公里	5.496	102393	18630.50	3.11	
			第一、二、三部分费用合计	公路公里	5.496	3194675	581272.78	97.09	
			第四部分预留费用	元		95840		2.91	
一			工程造价上涨预留费	元					
二			预备费	元		95840		2.91	
			公路养护工程预算总费用	公路公里	5.496	3290515	598710.96	100.00	

编制:马立强

复核:王振

人工、主要材料、机械台班数量汇总表

建设项目名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	规格名称	单位	代号	总数量	分项统计									场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	生命安全防护	交通安全维护费					辅助生产	%	数量
1	人工	工日	1	6735.46	4815.58	1632.42	287.45								
2	机械工	工日	2	116.71	66.36	34.48	15.87								
3	机械工	工日	3	381.98	9.76	367.45	4.77								
4	原木（混合规格）	m3	10	3.72	3.54									5.00	0.18
5	锯材（枋料、板料混合规格）	m3	11	2.79	2.36		0.07							15.00	0.36
6	Ⅰ级钢筋（圆钢筋φ10mm以内）	t	16	0.58		0.15	0.42							2.50	0.01
7	Ⅱ级钢筋（低合金钢筋）	t	17	0.28		0.27								2.50	0.01
8	型钢（槽钢、工字钢、角钢等）	t	31	0.92	0.02	0.81	0.04							6.00	0.05
9	组合钢模板	t	57	0.08			0.08								
10	锯材木中板§＝19～35	m3	102	1.22	1.22										
11	光圆钢筋直径10～14mm	t	111	0.58			0.58								
12	带肋钢筋直径15～24mm，25mm以上	t	112	0.8			0.8								
13	铁件（包括扒钉、螺栓、拉杆、夹板、垫圈、抱箍、钢模连接件、管扣、夹具、拉锚器等）	kg	150	60.11	22.5		36.43							2.00	1.18
14	铁钉（混合规格）	kg	151	14.61	12.5		1.82							2.00	0.29
15	8～12号铁丝（镀锌铁丝）	kg	153	316.35	316.35										
16	20～22号铁丝（镀锌铁丝）	kg	154	18.76		17.95	0.81								
17	钢板	t	183	0.23			0.23								
18	油漆	kg	190	4.08			4.08								
19	钢丝绳	t	221	0.2			0.2								
20	电焊条	kg	231	43.04			43.04								
21	螺栓	kg	240	1363.41			1363.41								
22	425号水泥	t	243	0.69	0.4		0.28							2.00	0.01
23	525号水泥	t	244	514.32	96.33	400.75	7.16							2.00	10.08
24	钢管立柱	t	247	11.12			11.12								
25	波形钢板	t	249	16.52			16.52								
26	石油沥青	t	260	5.03	0.01	4.87								3.00	0.15
27	汽油	kg	264	97.7			97.7								
28	柴油	kg	265	7577.78	150.56	7278.63								2.00	148.58
29	煤	t	266	1.06	0	0.99								7.00	0.07
30	电	kw·h	267	5499.41	226.12	5269.36	3.93								
31	水	m3	268	2108.78	862.7	1218.24	27.84								
32	组合钢模板	t	272	1.75	1.75										
33	中(粗)砂（混凝土、砂浆用，堆方）	m3	286	921.81	367.25	507.35	11.76							4.00	35.45
34	砂砾（堆方）	m3	287	35.8	35.1									2.00	0.7
35	粘土（堆方）	m3	290	20.88	20.88										
36	碎石(2cm)（最大粒径2cm，堆方）	m3	320	0.51			0.5							2.00	0.01
37	碎石(4cm)（最大粒径4cm，堆方）	m3	321	953.65	31.52	880.18	23.26							2.00	18.7
38	碎石(8cm)（最大粒径8cm，堆方）	m3	323	13.33	12.76		0.3							2.00	0.26

编制:马立强　　复核：王振

人工、主要材料、机械台班数量汇总表

建设项目名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	规格名称	单位	代号	总数量	分项统计									场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	生命安全防护	交通安全维护费					辅助生产	%	数量
39	块石（码方）	m3	343	1236.27	1218									1.50	18.27
40	其他材料费	元	391	4011.53	625.33	3145.71	240.49								
41	铁件	kg	651	532.48	532.48										
42	镀锌铁件	kg	652	2114.55			2114.55								
43	铁钉	kg	653	10.44	10.44										
44	20～22号铁丝	kg	656	6.9			6.9								
45	铝合金标志	t	668	0.12			0.12								
46	反光膜	m2	740	15.94			15.94								
47	42.5级水泥	t	833	255.14	252.62									1.00	2.53
48	52.5级水泥	t	834	10.06			9.96							1.00	0.1
49	石油沥青	t	851	0.87	0.87										
50	汽油	kg	862	291.22	25.35		265.87								
51	柴油	kg	863	4143.31	2325.59	1817.72									
52	电	kw-h	865	3052.38	2515.52		536.87								
53	水	m3	866	907.15	865.6		41.55								
54	中（粗）砂	m3	899	357.29	329.5		19.08							2.50	8.71
55	碎石（2cm）	m3	951	554.66	549.17									1.00	5.49
56	碎石（8cm）	m3	954	29.24			28.95							1.00	0.29
57	其他材料费	元	996	1281.12	1190.02		91.1								
58	φ10 100@100双层钢筋网片（低合金钢筋）	t	17001	3.27		3.19								2.50	0.08
59	C25普通商品混凝土4cm碎石	m3	sh0015	59.16	59.16										
60	1m3以内轮胎式装载机	台班	437	4.14	0.08	4.06									
61	2m3以内轮胎式装载机	台班	438	4.61	0.09	4.52									
62	电动真空吸水机组	台班	552	13.26	0.27	12.99									
63	电动混凝土切缝机	台班	554	10.47	0.21	10.25									
64	250L以内强制及反转式搅拌机	台班	569	1.36	1.29		0.07								
65	3m3以内混凝土搅拌运输车	台班	592	127.87	2.59	125.28									
66	25m3/h以内混凝土搅拌站	台班	611	12.64	0.26	12.39									
67	4t以内载货汽车	台班	640	0.21			0.21								
68	6000L以内洒水汽车	台班	671	7.05	0.14	6.9									
69	30kN以内单筒快速电动卷扬机	台班	718	0.87	0.87										
70	4m3/min以内吹风机	台班	982	13.2		13.2									
71	小型机具使用费	元	998	351.3	24.18	308.96	18.17								
72	75kW以内履带式推土机	台班	1003	0.6	0.6										
73	2.0m3履带式单斗挖掘机	台班	1037	2.75	2.75										
74	120KW以内平地机	台班	1057	2.49		2.49									
75	10～12t光轮压路机	台班	1077	7.31		7.31									
76	夯击功200～620N·m	台班	1094	67.29	67.29										
77	250L以内强制式混凝土搅拌机	台班	1272	25.57	25.57										

编制:马立强　　复核：王振

人工、主要材料、机械台班数量汇总表

建设项目名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	规格名称	单位	代号	总数量	分项统计									场外运输损耗	
					路基工程	路面工程	生命安全防护	交通安全维护费					辅助生产	%	数量
78	2t以内载货汽车	台班	1370	3.45			3.45								
79	4t以内载货汽车	台班	1372	4.04			4.04								
80	12t以内自卸汽车	台班	1387	55.3	33.11	22.19									
81	5t以内汽车式起重机	台班	1449	3.25	0.99		2.26								
82	32kV·A交流电弧焊机	台班	1726	6.13			6.13								
83	小型机具使用费	元	1998	409.97	17.4		392.57								
84	水泥混凝土铺筑整平机(最大摊铺宽度8m)	台班	9055	9.22	0.19	9.04									
85	混凝土路面破碎机	台班	9070	135.22	2.74	132.48									
86	1.5t以内养护工具车	台班	9085	4.48			4.48								

编制:马立强　　复核：王振

养护工程费计算表

建设项目名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	工程名称	单位	工程量	直接工程费（元）							间接费（元）	计划利润(元)费率 3.5%	税金(元)综合税率 9.0%	养护工程费	
				直接费				其他直接费	现场经费	合计				合价（元）	单价（元）
				人工费	材料费	机械使用费	合计								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	挖基	m3	2009.000	697		22287	22983	215	858	24056	267	851	2266	27441	13.66
2	C25砼现浇边沟	m3	673.000	247865	299649	3633	551147	18739	43842	613727	18535	22129	58895	713286	1059.86
3	C25砼包管	m3	58.000	4648	32984	454	38086	1295	3030	42410	1281	1529	4070	49290	849.83
1	DN500钢筋砼承插管	m	150.000				60000			60000				60000	400.00
4	砂砾石管道基础	m3	27.000	853	7208		8061	274	641	8976	271	324	861	10432	386.37
5	土方回填	m3	689.000	5399		1312	6711	89	420	7219	170	259	688	8336	12.10
6	边沟疏通	m	37.000	60	0		60	1	4	65	2	2	6	76	2.05
7	挖除原有砼板块（破板外运5km）	m2	105.000	1893	48	873	2814	40	153	3007	70	108	287	3471	33.06
8	C25砼道地修补	m2	105.000	450	9809	2536	12794	229	450	13473	216	479	1275	15443	147.08
9	挖方	m3	381.000	132		4227	4359	41	163	4562	51	161	430	5204	13.66
10	M7.5浆砌块石	m3	1160.000	104572	317040		421612	14335	33538	469484	14178	16928	45053	545644	470.38
11	C25现浇砼压顶	m3	15.000	2866	7268	366	10501	357	835	11693	353	422	1122	13590	906.00
12	M10砂浆压顶	m3	1.000	266	506		772	26	61	860	26	31	83	1000	999.51
13	回填土方	m3	171.000	1340		326	1666	22	104	1792	42	64	171	2069	12.10
14	破碎并挖除20cm水泥板块	m2	5076.000	91519	2325	42207	136050	1923	7415	145388	3364	5206	13856	167814	33.06
15	φ10@100*100双层钢筋网片	kg	3112.000	1726	16071	16	17813	319	627	18759	300	667	1775	21501	6.91
16	20cm弯拉强度4.5MPa砼板块	m2	5076.000	21745	474185	122574	618505	11071	21764	651340	10421	23162	61643	746566	147.08
17	基底机械整平压实	m2	5076.000	391		6911	7302	96	457	7855	185	281	749	9070	1.79
18	拉杆钢筋	kg	407.000	226	1925	2	2152	39	76	2267	36	81	215	2598	6.38
19	板缝清理及灌缝	m	12000.000	10171	18991	1056	30218	668	1795	32681	1101	1182	3147	38111	3.18
20	D=600φ89单柱（含基础）	套	4.000	404	5104	279	5787	32	246	6066	105	216	575	6962	1740.43
21	D600×2.0+□600×300×2.0	套	1.000	102	1339	71	1511	8	64	1584	27	56	150	1818	1818.00
22	△=700φ89单柱（含基础）	套	20.000	2017	25049	1384	28451	160	1209	29820	517	1062	2826	34225	1711.27
23	2-□220×400×2.0φ89单柱（含基础）	套	12.000	1204	14327	813	16344	92	695	17131	297	610	1623	19662	1638.50
24	□1200×800×2.0φ89单柱（含基础）	套	8.000	822	11888	591	13301	74	565	13940	242	496	1321	15999	1999.82
25	□800×600×2.0φ89单柱（含基础）	套	1.000	102	1374	72	1547	9	66	1622	28	58	154	1861	1861.44
26	2-△700×2.0φ114单柱（含基础）	套	4.000		8800		8800			8800		308	820	9928	2481.93
27	里程碑	套	6.000	317	390	66	773	26	62	861	26	31	83	1001	166.81
28	百米桩	套	50.000	493	353	54	899	31	72	1002	30	36	96	1164	23.28
29	φ89单柱式，镜面　1000	套	5.000		8000		8000			8000		280	745	9025	1805.04
30	Gr-C-4E新增	m	280.000	1488	46435	825	48747	258	2052	51057	878	1818	4838	58591	209.25
31	Gr-C-2E新增	m	80.000	650	16571	338	17559	93	739	18391	316	655	1743	21105	263.81
32	Gr-C-4C新增	m	720.000	10064	128644	1396	140104	743	5896	146743	2524	5224	13904	168396	233.88
33	Gr-C-2C新增	m	132.000	2962	26983	291	30235	160	1272	31668	545	1127	3001	36341	275.31
1	Gr-C-2B	m	78.000				21840			21840				21840	280.00
34	Gr-C-4C原有护栏拔除重装，护栏栏板全部利用，立柱和基础新做	m	92.000	1315	7150	179	8644	46	364	9054	156	322	858	10390	112.93
35	Gr-C-2C原有护栏拔除重装，护栏栏板全部利用，立柱和基础新做	m	8.000	211	914	19	1144	6	48	1198	21	43	113	1374	171.81

编制:马立强　　复核：王振

养护工程费计算表

建设项目名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	工程名称	单位	工程量	直接工程费（元）							间接费（元）	计划利润(元)费率 3.5%	税金(元)综合税率 9.0%	养护工程费	
				直接费				其他直接费	现场经费	合计				合价（元）	单价（元）
				人工费	材料费	机械使用费	合计								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	附着式式轮廓标	套	76.000				2660			2660				2660	35.00
1	道口标柱	套	26.000				5460			5460				5460	210.00
36	拆除波形护栏(废料折价扣除)	m	108.000				-2139			-2139				-2139	-19.80
37	拆除原有波形护栏立柱及基础(立柱废料折价扣除，栏板全部利用)	m	100.000				1554			1554				1554	15.54
5	交通安全维护费	km	5.496				57363			57363				57363	10437.26
	各项费用合计	公路公里	4.094	518967	1491332	215155	2372192	51516	129581	2553289	56582	86210	229441	2925522	714587.57

编制:马立强　　复核：王振

其他直接费、现场经费及间接费综合费率计算表

建设项目名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	项目	其他直接费率（%）							现场经费率（%）							间接费（%）
		冬季施工增加费	雨季施工增加费	夜间施工增加费	海岛工程施工增加费	行车干扰增加费	施工辅助费	综合费率	基本管理费	临时设施费	主副食运费补贴	职工探亲路费	职工取暖补贴	工地转移费	综合费率	
1	人工土、石方		0.91				2.02	2.93	5.46	3.23	0.39	0.28	0.08	0.51	9.94	2.72
2	机械土、石方		0.67				0.65	1.32	2.66	2.21	0.20	0.37	0.08	0.73	6.26	2.35
3	汽车运土		0.64				0.20	0.84	1.16	1.03	0.19	0.20	0.07	0.47	3.12	0.80
4	高级路面	0.30	0.51				0.98	1.79	0.10	2.11	0.11	0.20	0.05	0.95	3.52	1.60
5	其他路面		0.51				0.98	1.49	2.23	2.10	0.11	0.28	0.05	0.95	5.72	2.50
6	构造物	0.30	0.43	1.00			1.67	3.40	3.44	2.91	0.18	0.43	0.07	0.93	7.95	3.02
7	隧道						1.53	1.53	3.03	2.56	0.15	0.39	0.06	0.84	7.04	2.82
8	钢结构						0.53	0.53	1.00	1.95	0.12	0.18	0.04	0.92	4.21	1.72
9	小修保养	0.30	0.91				1.00	2.21	3.07	2.11	0.11	0.20	0.07	0.38	5.94	3.37

编制:马立强　　复核：王振

养护工程其他费用计算表

养护工程名称:2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围:2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）　　第1页共1页　　05表

序号	费用名称	说明及计算式	金额(元)	备注
1	第三部分公路养护工程其他费用		269153.71	
2	养护工程管理费		78994.82	
3	养护工程管理经费	公路养护工程预算总费用*2%	64367.21	3218360.44*2%
4	设计文件审查费	建安工程费*0.5%	14627.61	2925521.48*0.5%
5	养护工程监理费	建安工程费*3%	87765.64	2925521.48*3%
6	养护工程前期工作费	建安工程费*3.5%	102393.25	2925521.48*3.5%
7	第一、二、三部分费用合计	建安工程费+第二部分设备购置费用+第三部分公路养护工程其他费用	3194675.19	2925521.48+0+269153.71
8	公路养护工程预算总费用	建安工程费+第二部分设备购置费用+第三部分公路养护工程其他费用+第四部分预留费用	3290515.45	2925521.48+0+269153.71+95840.26

编制:马立强　　复核：王振

人工、材料、机械台班单价汇总表

养护工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	名称	单位	代号	预算单价(元)	备注
1	人工	工日	1	77.05	
2	机械工	工日	2	77.05	
3	机械工	工日	3	77.05	
4	原木混合规格	m3	10	1394.00	
5	锯材枋料、板料混合规格	m3	11	1522.00	
6	Ⅰ级钢筋圆钢筋φ10mm以内	t	16	4687.00	
7	Ⅱ级钢筋低合金钢筋	t	17	4515.00	
8	型钢槽钢、工字钢、角钢等	t	31	4682.00	
9	组合钢模板	t	57	5248.00	
10	锯材木中板§＝19～35	m3	102	1522.00	
11	光圆钢筋直径10～14mm	t	111	4687.00	
12	带肋钢筋直径15～24mm，25mm以上	t	112	4515.00	
13	铁件包括扒钉、螺栓、拉杆、夹板、垫圈、抱箍、钢模连接件、管扣、夹具、拉锚器等	kg	150	6.19	
14	铁钉混合规格	kg	151	4.70	
15	8～12号铁丝镀锌铁丝	kg	153	7.00	
16	20～22号铁丝镀锌铁丝	kg	154	7.70	
17	钢板	t	183	4924.00	
18	油漆	kg	190	5.00	
19	钢丝绳	t	221	5575.00	
20	电焊条	kg	231	6.81	
21	螺栓	kg	240	7.35	
22	425号水泥	t	243	496.00	
23	525号水泥	t	244	549.00	
24	钢管立柱	t	247	8009.00	
25	波形钢板	t	249	8009.00	
26	石油沥青	t	260	4300.00	
27	汽油	kg	264	10.12	
28	柴油	kg	265	8.60	
29	煤	t	266	680.00	
30	电	kw·h	267	0.56	
31	水	m3	268	4.77	
32	组合钢模板	t	272	5248.00	
33	中(粗)砂混凝土、砂浆用，堆方	m3	286	189.00	
34	砂砾堆方	m3	287	205.00	
35	粘土堆方	m3	290	13.50	
36	碎石(2cm)最大粒径2cm，堆方	m3	320	165.00	
37	碎石(4cm)最大粒径4cm，堆方	m3	321	165.00	
38	碎石(8cm)最大粒径8cm，堆方	m3	323	165.00	
39	块石码方	m3	343	155.00	
40	其他材料费	元	391	1.00	
41	铁件	kg	651	6.81	
42	镀锌铁件	kg	652	5.91	
43	铁钉	kg	653	4.70	
44	20～22号铁丝	kg	656	7.70	
45	铝合金标志	t	668	23894.00	
46	反光膜	m2	740	204.00	
47	42.5级水泥	t	833	496.00	
48	52.5级水泥	t	834	549.00	
49	石油沥青	t	851	4300.00	
50	汽油	kg	862	10.12	
51	柴油	kg	863	8.60	
52	电	kw-h	865	0.56	
53	水	m3	866	4.77	
54	中（粗）砂	m3	899	189.00	
55	碎石（2cm）	m3	951	165.00	
56	碎石（8cm）	m3	954	165.00	
57	其他材料费	元	996	1.00	
58	φ10 100@100双层钢筋网片低合金钢筋	t	17001	5000.00	
59	C25普通商品混凝土4cm碎石	m3	sh0015	518.00	
60	1m3以内轮胎式装载机	台班	437	539.51	
61	2m3以内轮胎式装载机	台班	438	930.62	
62	电动真空吸水机组	台班	552	117.01	
63	电动混凝土切缝机	台班	554	171.19	
64	250L以内强制及反转式搅拌机	台班	569	161.48	
65	3m3以内混凝土搅拌运输车	台班	592	785.14	
66	25m3/h以内混凝土搅拌站	台班	611	1060.94	
67	4t以内载货汽车	台班	640	481.62	
68	6000L以内洒水汽车	台班	671	575.21	
69	30kN以内单筒快速电动卷扬机	台班	718	160.66	
70	4m3/min以内吹风机	台班	982	80.01	
71	小型机具使用费	元	998	1.00	
72	75kW以内履带式推土机	台班	1003	688.93	
73	2.0m3履带式单斗挖掘机	台班	1037	1495.32	
74	120KW以内平地机	台班	1057	1268.47	
75	10～12t光轮压路机	台班	1077	513.83	
76	夯击功200～620N·m	台班	1094	24.34	
77	250L以内强制式混凝土搅拌机	台班	1272	142.04	
78	2t以内载货汽车	台班	1370	299.47	
79	4t以内载货汽车	台班	1372	364.54	

编制：马立强　　复核：王振

人工、材料、机械台班单价汇总表

养护工程名称：2022年嵊州市农村公路路面提升工程

编制范围：2022年嵊州市农村公路路面提升工程（杨家宅-坞坑）

序号	名称	单位	代号	预算单价(元)	备注
80	12t以内自卸汽车	台班	1387	673.61	
81	5t以内汽车式起重机	台班	1449	442.50	
82	32kV·A交流电弧焊机	台班	1726	161.40	
83	小型机具使用费	元	1998	1.00	
84	水泥混凝土铺筑整平机(最大摊铺宽度8m)	台班	9055	148.98	
85	混凝土路面破碎机	台班	9070	174.01	
86	1.5t以内养护工具车	台班	9085	303.11	
87	定额基价	元	999	1.00	

编制：马立强　　复核：王振